

---

ผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

ที่ ทส ๑๐๑๐.๓/ ๘๕ . ๑



สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖  
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๐๕ มกราคม ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอนาทอง จังหวัดชลบุรี

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๑๐.๓/๑๗๘๘๐ ลงวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๔  
๒. หนังสือบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ที่ EN21/247 ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๔  
๓. หนังสือบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ที่ EN21/258 ลงวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอนาทอง จังหวัดชลบุรี ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ ๒ และ ๓ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้แจ้งผลการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการอุตสาหกรรมและระบบสาธารณูปโภคที่สนับสนุน ในการประชุมครั้งที่ ๙/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ มีมติไม่เห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอนาทอง จังหวัดชลบุรี โดยให้แก้ไขเพิ่มเติม ตามแนวทาง รายละเอียด ประเด็น หรือหัวข้อที่ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด และต่อมาบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ได้เสนอรายงานฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ และครั้งที่ ๒ ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดย บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายฯ ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการอุตสาหกรรม และระบบสาธารณูปโภคที่สนับสนุน พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ครั้งที่ ๑๔/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติไม่เห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอนาทอง จังหวัดชลบุรี โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และให้ประสานบริษัทที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานที่ได้รับรวบรวม

รายละเอียด...



รายละเอียดข้อมูลทั้งหมดเรียงตามลำดับการพิจารณา จำนวน ๑ ฉบับ และรายงานฉบับสมบูรณ์ที่ได้แก้ไขเพิ่มเติมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการกำหนดแล้ว จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมทั้งจัดทำแผ่นบันทึกข้อมูลในรูปแบบ Portable Document Format (PDF File) จำนวน ๑ แผ่น และ ๘ แผ่น ตามลำดับ เสนอต่อสำนักงานนโยบายฯ ภายในเวลา ๔๕ วัน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป และหากได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตแล้ว ขอความร่วมมือส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้ง บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช)

เลขาธิการ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๗๙๔

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2)  
ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอฟานทอง จังหวัดชลบุรี  
ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด



ลงชื่อ .....

(นายวิบูลย์ กรมดิษฐ์)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

**AUTATA CORPORATION**  
**PUBLIC COMPANY LIMITED**  
บริษัท ออตา จำกัด (มหาชน)

หน้า

1/155

จำนวน

2564

ลงชื่อ .....

นางกนก ธีระไพฑูริ

(นางเนตรชนก ธีระไพฑูริ)

ผู้อำนวยการ

บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (มาตรการทั่วไป)  
ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. เรื่องทั่วไป	<p>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี อย่างเคร่งครัด ผังแม่แบบโครงการดังรูปที่ 1</p> <p>- ในกรณีที่ผลการตรวจวัดมลพิษจากโรงงานหรือแหล่งกำเนิดมลพิษภายในโครงการ และผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในพื้นที่โครงการมีแนวโน้มสูงขึ้นจากค่าที่ตรวจวัดได้ในช่วงดำเนินการปกติหรือมีแนวโน้มเข้าใกล้ค่าควบคุมหรือค่ามาตรฐาน แต่ยังไม่เกินค่าควบคุมหรือค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ ให้โครงการตรวจสอบหาสาเหตุ และทำการเฝ้าระวังเพื่อเตรียมความพร้อมในการแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้น ทั้งนี้ ให้สรุปรายละเอียดดังกล่าวไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และส่งรายงานด้วย</p> <p>- หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ก็ตามที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ต้องแจ้งให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี</p>	<p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p>	<p>- ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</p> <p>- ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</p> <p>- ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</p>	<p>บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</p> <p>บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</p> <p>บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</p>

ลงชื่อ.....

(นายวิบูลย์ ทรัพย์)  
กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

หน้า 2/155  
ธันวาคม 2564

AMATA CORPORATION  
PUBLIC COMPANY LIMITED  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ.....  
นางนันทพรชนก ต๊ะปินตา)  
ผู้อำนวยการ  
บริษัท ทีแอลที คอนสตรัคชั่นส์ จำกัด





ตารางที่ 1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (มาตรการทั่วไป)  
ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. เรื่องทั่วไป (ต่อ)	<p>และสำนักงานทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมจังหวัดฉะเชิงเทราทราบโดยเร็ว เพื่อให้ได้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว</p> <p>- พื้นที่โครงการที่จัดสรรไว้สำหรับระบบสาธารณูปโภคส่วนกลางของโครงการทั้งหมด ห้ามนำมาใช้ประโยชน์อย่างอื่น</p> <p>- บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ต้องว่าจ้างหน่วยงานกลาง (Third Party) เพื่อดำเนินการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการ และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ทราบทุก 6 เดือน ทั้งนี้ การจัดทำ และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ ที่กำหนดตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อ ได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ.2561 และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p>	<p>- ตลอดระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ</p> <p>- ตลอดระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ</p>	<p>บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</p> <p>บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</p>



ลงชื่อ.....  
(นายวิบูลย์ กรมศิษฐ์)  
กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

หน้า  
3/155  
ธันวาคม  
2564

AMATA CORPORATION  
PUBLC COMPANY LIMITED  
ชื่อบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ.....  
นางกนก ต๊ะปันดา  
(นางมนตรชนก ต๊ะปันดา)  
ผู้อำนวยการ  
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางที่ 1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (มาตรการทั่วไป)  
ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. เรื่องทั่วไป (ต่อ)	<p>- ในกรณีที่บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบแล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตเป็นผู้พิจารณา ดังนี้</p> <p>1) หากเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าวไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับการจัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับจดแจ้งไว้ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p>	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ .....  
(นายวิบูลย์ กรมศิษฐ์)  
กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

หน้า

4/155

ธันวาคม

2564

AMATA CORPORATION  
PUBLIC COMPANY LIMITED  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ

นางกนก ดิษยีนดา

(นางนตรชนก ดิษยีนดา)

ผู้อำนวยการ

บริษัท ทีแอลที คอนสตรัคชั่น จำกัด



ตารางที่ 1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (มาตรการทั่วไป)  
ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. เรื่องทั่วไป (ต่อ)	2) หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาตมีความเห็นว่าการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการหรือมาตรการอื่นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงแก้ไขดังกล่าว และเมื่อโครงการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดหรือปรับปรุงแก้ไข มาตรการฯ ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย			



ลงชื่อ .....  
(นายวิบูลย์ กรมดิษฐ์)  
กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

หน้า  
5/155  
ธันวาคม  
2564

AMATA CORPORATION  
PUBLIC COMPANY LIMITED  
Amata Corporation Public Limited

ลงชื่อ .....  
นางสาว น.น.น.  
(นางเนตรชนก คีระปิ่นดา)  
ผู้อำนวยการ  
บริษัท ทีแอลที คอนสตรัคชั่นส์ จำกัด





ตารางที่ 1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (มาตรการทั่วไป)  
ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. เรื่องทั่วไป (ต่อ)	<p>- ในกรณีที่ผลการตรวจวัดมลพิษจากแหล่งกำเนิดของโครงการมีค่าเกินค่าควบคุมที่กำหนดไว้ ให้โครงการทำการตรวจหาสาเหตุ ทำการแก้ไขปัญหและทำการตรวจซ้ำ เพื่อยืนยันประสิทธิภาพในการแก้ไข พร้อมกำหนดมาตรการเพื่อป้องกันการเกิดปัญหาในลักษณะดังกล่าวให้ครบถ้วน</p> <p>- กำหนดให้โครงการมีการเชื่อมโยงข้อมูลต่างๆ ของโครงการ และโรงงานที่ต้องปฏิบัติตามและดำเนินการตามกฎหมายต่างๆ เช่น คุณภาพอากาศจากปล่อง ระบบบำบัดน้ำเสีย และการปฏิบัติตามมาตรการ EIA เป็นต้น มีการเชื่อมโยงข้อมูลของโรงงานรวมทั้งระบบตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมแบบต่อเนื่อง (Online Monitoring) เช่น ระบบตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศแบบต่อเนื่อง (AQMS) ระบบตรวจวัดคุณภาพอากาศจากปล่องแบบอัตโนมัติอย่างต่อเนื่อง (CEMS) ระบบตรวจวัดคุณภาพน้ำ (WQMS) และระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) เป็นต้น ไปยังศูนย์ปฏิบัติการ (Operation Center) ของโครงการ ซึ่งตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) เพื่อเชื่อมโยงข้อมูลไปยังศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (Environmental Monitoring and Control Center : EMC<sup>2</sup>) หรือศูนย์ที่มีลักษณะเดียวกัน เช่น ศูนย์ปฏิบัติการ กนอ. (I-EA-T Operation Center) และศูนย์ต่างๆ ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมโรงงานอุตสาหกรรม และกรมควบคุมมลพิษ เป็นต้น เพื่อติดตามการแก้ไขปัญหาหรือระงับเหตุการณ์ต่างๆ ได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพรวมทั้งสามารถเก็บข้อมูลเพื่อตรวจสอบข้อมูลย้อนหลังได้</p>	<p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p>	<p>- ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</p> <p>- ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</p>	<p>บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</p> <p>บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</p>



ลงชื่อ .....  
(นายวิบูลย์ กรมดิษฐ์)  
กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

หน้า .....  
6/155  
ธันวาคม  
2564

AMATA CORPORATION  
PUBLIC COMPANY LIMITED  
อามา คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ .....  
นางนงนุช ติ่งปันดา  
ผู้อำนวยการ  
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (มาตรการทั่วไป)  
ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. เรื่องทั่วไป (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้คงสภาพพื้นที่สาธารณประโยชน์ (ทาง/ลำรางสาธารณประโยชน์) ที่อยู่ในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ห้ามปลูกสร้างหรือครอบครองที่ดินสาธารณะประโยชน์ในบริเวณแปลงที่ดินของโครงการ และในกรณีที่มีสิ่งปลูกสร้างใดๆ ต้องขออนุญาตจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง และมีระยะถอยร่นตามกฎหมายกำหนด</li> <li>- กำหนดให้พื้นที่สาธารณประโยชน์โดยไม่ปิดกั้นในทุกทิศทาง เพื่อให้ชุมชนสามารถใช้ประโยชน์ได้เช่นเดิม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</li> <li>- ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</li> <li>- ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> <li>บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> <li>บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> </ul>
2. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ภายใต้ชื่อ “คณะกรรมการพัฒนาชุมชนโดยรอบนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2)” ประกอบด้วยตัวแทน 3 ฝ่าย ได้แก่ ผู้แทนภาคประชาชน ผู้แทนจากหน่วยงานราชการ และผู้แทนจากโครงการ ทั้งนี้ ต้องกำหนดให้มีผู้แทนจากภาคประชาชนมากกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนคณะกรรมการทั้งหมด รายละเอียดดังนี้</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในพื้นที่โครงการและชุมชนโดยรอบ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> </ul>



ลงชื่อ .....  
(นายวิบูลย์ กรมดิษฐ์)  
กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

หน้า  
7/155  
ธันวาคม  
2564

AMATA CORPORATION  
PUBLC COMPANY LIMITED  
อมาตา คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)  
เลขที่ ๑๐๐๐ ถนนสุขุมวิท กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

ลงชื่อ .....  
นางเนตรชนก ดีะปินดา)  
ผู้อำนวยการ  
บริษัท ทีแอลที คอนสตรัคชั่นส์ จำกัด





ตารางที่ 1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (มาตรการทั่วไป)  
ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	<p>1) วัตถุประสงค์การจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม กำหนดให้ภาคประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียมีส่วนร่วมในการกำกับ ดูแล ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ รวมถึงมีส่วนร่วมในการเสนอแนะเกี่ยวกับแนวทางการป้องกัน และแก้ไขข้อร้องเรียนจากแต่ละภาคส่วน และการชดเชยเยียวยา โดยจะต้องจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แล้วเสร็จภายใน 180 วัน นับแต่วันที่ได้รับความเห็นชอบในรายงานฯ หรือก่อนเริ่มก่อสร้าง</p> <p>2) โครงสร้างคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>จำนวนคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยรวม 119 คน มีรายละเอียดดังนี้</p> <p>(1) ผู้แทนภาคประชาชน</p> <p>จังหวัดชลบุรี (45 คน)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ตำบลบ้านเก่า จำนวน 3 คน</li> <li>▪ ตำบลบางนาง จำนวน 3 คน</li> <li>▪ ตำบลโคกสีหนอง จำนวน 3 คน</li> <li>▪ ตำบลหนองกะขะ จำนวน 3 คน</li> <li>▪ ตำบลพานทอง จำนวน 3 คน</li> <li>▪ ตำบลหนองตำลิ่ง จำนวน 3 คน</li> </ul>			

ตารางที่ 1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (มาตรการทั่วไป)  
ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. เศรษฐกิจ-สังคม และการ มีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ค่าตอบแทนประจู่ จำนวน 3 คน</li> <li>▪ ค่าเบรเกะลอย จำนวน 3 คน</li> <li>▪ ค่ารถมาบโป่ง จำนวน 3 คน</li> <li>▪ ค่ารถบางหัก จำนวน 3 คน</li> <li>▪ ค่ารถคลองตำหรุ จำนวน 3 คน</li> <li>▪ ค่ารถดอนหัวฬ่อ จำนวน 3 คน</li> <li>▪ ค่ารถหนองไม้แดง จำนวน 3 คน</li> <li>▪ ค่ารถโคกเพลาะ จำนวน 3 คน</li> <li>▪ ค่ารถวัดโอบส้ง จำนวน 3 คน</li> <li>▪ จ้างหิ้วขยะเชิงเขา (30 คน)</li> <li>▪ ค่ารถบางปะกง จำนวน 3 คน</li> <li>▪ ค่ารถบางฝั่ง จำนวน 3 คน</li> <li>▪ ค่ารถเขาดิน จำนวน 3 คน</li> <li>▪ ค่ารถทำข้าม จำนวน 3 คน</li> <li>▪ ค่ารถทำสะพาน จำนวน 3 คน</li> <li>▪ ค่ารถบางซอ้น จำนวน 3 คน</li> <li>▪ ค่ารถแสนภูดาช จำนวน 3 คน</li> <li>▪ ค่ารถบ้านโพธิ์ จำนวน 3 คน</li> <li>▪ ค่ารถคลองบ้านโพธิ์ จำนวน 3 คน</li> <li>▪ ค่ารถหนองจันทน จำนวน 3 คน</li> </ul>			



ลงชื่อ.....  
(นายวิบูลย์ กรมดิษฐ์)  
กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

หน้า  
9/155  
อันวาม  
2564

AMATA CORPORATION  
PUBLIC COMPANY LIMITED  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ.....  
นางนงนุช ดิษปันดา  
ผู้อำนวยการ  
บริษัท ทีแอลที คอนสตรัคชั่นส์ จำกัด



ตารางที่ 1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (มาตรการทั่วไป)  
 ระยะเวลาดำเนินการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	<p>ทั้งนี้ ผู้แทนภาคประชาชน ให้มาจากการสรรหาหรือการเสนอชื่อหรือวิธีการอื่นใดจากการประชุมหมู่บ้าน คณะกรรมการหมู่บ้าน หรือคณะบุคคลที่เป็นตัวแทนในการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของแต่ละหมู่บ้าน เพื่อเป็นคณะกรรมการฯ รวมผู้แทนภาคประชาชน จำนวน 75 คน</p> <p>(2) ผู้แทนจากหน่วยงานราชการ ให้มาจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของโครงการ จำนวน 39 คน เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือผู้แทน</li> <li>ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 13 จังหวัดชลบุรี หรือผู้แทน</li> <li>ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี หรือผู้แทน</li> <li>ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดฉะเชิงเทรา หรือผู้แทน</li> <li>นายอำเภอพานทอง หรือผู้แทน</li> <li>นายอำเภอเมืองชลบุรี หรือผู้แทน</li> <li>นายอำเภอพนสนิมคม หรือผู้แทน</li> <li>นายอำเภอบางปะกง หรือผู้แทน</li> <li>นายอำเภอบ้านโพธิ์ หรือผู้แทน</li> <li>สาธารณสุขอำเภopanทอง หรือผู้แทน</li> <li>สาธารณสุขอำเภอเมืองชลบุรี หรือผู้แทน</li> <li>สาธารณสุขอำเภพนสนิมคม หรือผู้แทน</li> <li>สาธารณสุขอำเภอบางปะกง หรือผู้แทน</li> <li>สาธารณสุขอำเภอบ้านโพธิ์ หรือผู้แทน</li> </ul>			



ตารางที่ 1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (มาตรการทั่วไป)  
 ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. เศรษฐกิจ-สังคม และการ มีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	<p>นายกองค์การบริหารส่วนตำบล/นายกเทศบาลตำบล หรือผู้แทน ของตำบลต่างๆ ดังนี้</p> <p>จังหวัดชลบุรี</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ตำบลบ้านเก่า จำนวน 1 คน</li> <li>▪ ตำบลบางนาง จำนวน 1 คน</li> <li>▪ ตำบลโคกหินนอน จำนวน 1 คน</li> <li>▪ ตำบลหนองกะขะ จำนวน 1 คน</li> <li>▪ ตำบลพานทอง จำนวน 1 คน</li> <li>▪ ตำบลหนองตำลิ่ง จำนวน 1 คน</li> <li>▪ ตำบลหน้าพระดู่ จำนวน 1 คน</li> <li>▪ ตำบลเกาะลอย จำนวน 1 คน</li> <li>▪ ตำบลมาบโป่ง จำนวน 1 คน</li> <li>▪ ตำบลบางหัก จำนวน 1 คน</li> <li>▪ ตำบลคลองตำหรุ จำนวน 1 คน</li> <li>▪ ตำบลดอนหัวฬ่อ จำนวน 1 คน</li> <li>▪ ตำบลหนองไม้แดง จำนวน 1 คน</li> <li>▪ ตำบลโคกเพลาะ จำนวน 1 คน</li> <li>▪ ตำบลวัดโบสถ์ จำนวน 1 คน</li> </ul> <p>จังหวัดฉะเชิงเทรา</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ตำบลบางปะกง จำนวน 1 คน</li> <li>▪ ตำบลบางผึ้ง จำนวน 1 คน</li> </ul>			



ลงชื่อ .....

(นายวิบูลย์ กรมดิษฐ์)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด

บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

หน้า

11/155

จำนวน

2564

ลงชื่อ .....

นางสาว พ.นพ

(นางเนตรชนก ดีะปิ่นตา)

ผู้อำนวยการ

บริษัท ทีแอลที คอนจิลแดนส์ จำกัด





ตารางที่ 1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมตะขีตี่ ชลบุรี (โครงการ 2) (มาตรการทั่วไป)  
 ระยะเวลาดำเนินการของ บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	<div> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ตำบลเขาคิน จำนวน 1 คน</li> <li>▪ ตำบลท่าข้าม จำนวน 1 คน</li> <li>▪ ตำบลท่าสะอ้าน จำนวน 1 คน</li> <li>▪ ตำบลบางซ้อง จำนวน 1 คน</li> <li>▪ ตำบลแสนภูดาช จำนวน 1 คน</li> <li>▪ ตำบลบ้านโพธิ์ จำนวน 1 คน</li> <li>▪ ตำบลคลองบ้านโพธิ์ จำนวน 1 คน</li> <li>▪ ตำบลหนองตันทน จำนวน 1 คน</li> </ul> </div> <div> <p>(3) ผู้แทนจากโครงการ ให้มาจากการแต่งตั้งโดยผู้บริหารสูงสุด โดยมีผู้แทนจากโครงการ จำนวน 5 คน</p> <p>3) บทบาทหน้าที่ของคณะกรรมการ</p> <p>(1) พิจารณารายงานข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการชุมชนสัมพันธ์และกิจกรรมการรับผิดชอบต่อสังคม และประสานความร่วมมือกับหน่วยงานอื่นหรือผู้ที่เกี่ยวข้อง</p> <p>(2) ตรวจสอบ ประเมิน และให้ข้อเสนอแนะต่อการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อแสดงความโปร่งใสในการบริหารจัดการ</p> <p>(3) ร่วมปรึกษาหารือและกำหนดแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหที่อาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพร่วมกัน</p> <p>(4) ร่วมเจรจาไกล่เกลี่ยและหาข้อยุติกรณีมีข้อพิพาทปัญหาสิ่งแวดล้อมระหว่างบริษัทฯ และชุมชน</p> </div>			

ตารางที่ 1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (มาตรการทั่วไป)  
ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	<p>(5) ตรวจสอบและพิจารณาค่าชดเชยความเสียหายจากกิจกรรมของนิคมฯ ที่ชุมชนได้รับ ทั้งต่อสภาพทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม พืชผลทางการเกษตร สัตว์เลี้ยง และสุขภาพของประชาชนในชุมชน ในกรณีที่มีการพิสูจน์แล้วว่าได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของนิคมฯ</p> <p>(6) นำเสนอและร่วมพิจารณาผลักดันโครงการพัฒนาชุมชน สังคม การศึกษา วัฒนธรรม สุขภาพ และสิ่งแวดล้อม</p> <p>4) <b>ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง</b> ให้กรรมการมีวาระในการดำรงตำแหน่งคราวละ 4 ปี นับตั้งแต่วันที่ได้รับการประกาศแต่งตั้ง และอาจได้รับการสรรหาหรือแต่งตั้งให้เป็นกรรมการได้อีกครั้ง ทั้งนี้ กรรมการท่านดังกล่าวสามารถดำรงตำแหน่งได้ไม่เกิน 2 วาระติดต่อกัน เมื่อครบกำหนดวาระหากยังมิได้มีการสรรหาหรือ แต่งตั้งกรรมการขึ้นมาใหม่ ให้กรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้นอยู่ในตำแหน่งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่อไปจนกว่าจะได้กรรมการซึ่งได้มาจากการสรรหาหรือแต่งตั้งใหม่เข้ารับหน้าที่ แต่ต้องไม่เกิน 90 วัน นับตั้งแต่วันที่กรรมการพ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้น</p> <p>ในกรณีที่กรรมการพ้นจากตำแหน่งก่อนครบวาระ ให้ดำเนินการสรรหาหรือแต่งตั้งกรรมการจากภาคเดียวกันมาทดแทนภายใน 45 วัน นับตั้งแต่วันที่ตำแหน่งกรรมการนั้นว่างลง และให้ผู้ได้รับการสรรหาหรือได้รับการแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งแทนอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของกรรมการดังกล่าว</p> <p>ในกรณีที่วาระของกรรมการที่พ้นจากตำแหน่งก่อนครบวาระเหลืออยู่น้อยกว่า 90 วัน จะไม่ดำเนินการสรรหาหรือแต่งตั้งกรรมการแทนตำแหน่งที่ว่างลงก็ได้และให้คณะกรรมการฯ ประกอบด้วยกรรมการเท่าที่เหลืออยู่</p>			



ลงชื่อ .....  
(นายวิบูลย์ กรมดิษฐ์)  
กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

หน้า

13/155  
ธันวาคม  
2564

ลงชื่อ .....  
นางกนก คุ้มไผ่

(นางเนตรชนก คีปะปินดา)  
ผู้อำนวยการ  
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางที่ 1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (มาตรการทั่วไป)

ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	<p>นอกจากการฟื้นฟูตามวาระ กรรมการอาจพ้นจากตำแหน่งเมื่อ</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ตาย</li> <li>2) ลาออก</li> <li>3) คณะกรรมการฯ มีมติสองในสามให้ถอดถอนออกจากตำแหน่งเพราะมีความประพฤติเสื่อมเสีย บกพร่อง หรือไม่สุจริตต่อหน้าที่หรือหย่อนความสามารถ</li> <li>4) เป็นบุคคลล้มละลาย</li> <li>5) เป็นบุคคลวิกลจริต หรือจิตฟั่นเฟือน</li> <li>6) เป็นคนไร้ความสามารถ หรือคนเสมือนไร้ความสามารถ</li> <li>7) ได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่ เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาท หรือความผิดลหุโทษ</li> </ol> <p>5) ที่มาของงบประมาณในการประชุมฯ</p> <p>นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) จะต้องจัดสรรงบประมาณให้แก่คณะกรรมการพัฒนาชุมชนโดยรอบนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สำหรับงบประมาณค่าใช้จ่ายรายปีให้เป็นข้อตกลงของคณะกรรมการฯ</p> <p>6) กำหนดการแต่งตั้งคณะกรรมการฯ</p> <p>ให้คณะกรรมการพัฒนาชุมชนโดยรอบนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ภายใน 180 วัน นับแต่วันที่ได้รับความเห็นชอบในรายงานฯ หรือก่อนเริ่มก่อสร้าง</p> <p>7) คุณสมบัติของคณะกรรมการฯ</p> <p>คุณสมบัติสำหรับบุคคลที่จะได้รับการคัดเลือกเป็นกรรมการฯ มีดังนี้</p>			



ลงชื่อ .....

(นายวิบูลย์ ภูมิศิษฐ์)  
กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

หน้า

14/155

ธันวาคม

2564

AMATA CORPORATION  
PUBLIC COMPANY LIMITED  
อมาตา คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ .....

นางกนก คุ้มใจ

(นางเนตรชนก คีระปันตา)

ผู้อำนวยการ

บริษัท ทีแอลที คอมพิวเตอร์ จำกัด



ตารางที่ 1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (มาตรการทั่วไป)

ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องมีอายุไม่ต่ำกว่า 25 ปีบริบูรณ์</li> <li>- ไม่เป็นบุคคลล้มละลายหรือไม่เคยเป็นบุคคลล้มละลายทุจริต</li> <li>- ไม่เป็นคนไร้ความสามารถหรือเสมือนไร้ความสามารถ</li> <li>- ไม่เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ</li> <li>- เป็นผู้ที่มีชื่อในทะเบียนบ้านที่อยู่ในพื้นที่ไม่ต่ำกว่า 6 เดือนขึ้นไป (เฉพาะตัวแทนภาคประชาชน)</li> </ul> <p>8) องค์ประชุมและความถี่ในการประชุม</p> <p>การประชุมต้องมีกรรมการมาประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนคณะกรรมการฯ ทั้งหมดจึงจะเป็นองค์ประชุม โดยมีความถี่ในการประชุมไม่น้อยกว่าปีละ 2 ครั้ง หรือแล้วแต่คณะกรรมการฯ เห็นสมควร</p>			



ลงชื่อ ..... (นายวิบูลย์ กรมดิษฐ์)  
กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

หน้า 15/155  
อันวาคม 2564

ลงชื่อ ..... (นางเนตรชนก ต๊ะปันตา)  
ผู้อำนวยการ  
บริษัท ทีแอลที คอนจิลแลนส์ จำกัด





ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. ลักษณะภูมิประเทศและธรณีวิทยา	- กำหนดขอบเขตบริเวณที่จะต้องทำการปรับสภาพพื้นที่เพื่อการก่อสร้างให้ชัดเจน และจัดโซนนิ่งสำหรับพื้นที่โครงการที่มีการปรับระดับพื้นที่และกำหนดให้พื้นที่แต่ละโซนจะต้องจัดทำระบบระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบเพื่อรวบรวมน้ำฝนและเป็นการป้องกันการกัดเซาะดินในบริเวณพื้นที่ข้างเคียง	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- กำหนดให้มีการเปิดหน้าดินให้น้อยที่สุดเฉพาะบริเวณที่จำเป็นเท่านั้น และจะต้องอัดดินให้แน่นเพื่อป้องกันการไหลบ่า การชะล้าง และพังทลายของหน้าดิน จากนั้นต้องบดอัดดินให้เรียบร้อยก่อนเปิดพื้นที่ส่วนอื่นต่อไป โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- ปลูกหญ้าหรือพืชคลุมดินบริเวณพื้นที่ลาดชัน หรือเทคอนกรีต ป้องกันการพังทลายของดิน และการกัดเซาะตลอดแนวแหล่งน้ำธรรมชาติ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
2. ทรัพยากรดิน	- พื้นที่โครงการที่มีการขุดดินจะต้องทำการลอกหน้าดินที่ระดับความลึก 100 เซนติเมตร แยกพักไว้เพื่อนำไปใช้สำหรับพื้นที่สีเขียวต่อไป	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- แหล่งดินภายนอกที่นำมาใช้ปรับถมพื้นที่โครงการต้องไม่เป็นดินที่มีความเป็นกรดสูง โดยพิจารณาขุดดินที่ไม่เป็นวัตถุต้นกำเนิดดินกรด	- ภายในพื้นที่โครงการ - แหล่งดินที่นำมาใช้ในการก่อสร้าง	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

  
(นายวิบูลย์ กรมดิษฐ์)  
กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

หน้า

16/155

ธันวาคม

2564

AMATA CORPORATION  
PUBLIC COMPANY LIMITED  
อมาตา คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ

นางสาว ศิรินทิพย์

(นางเนตรชนก คีระปิตดา)

ผู้อำนวยการ

บริษัท ทีแอลที คอมบัสเตนส์ จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณภาพอากาศ	- โครงการต้องจัดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง (เช้า-บ่าย) เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- กำหนดให้มีการจัดทำรั้วที่ชั่วคราวโดยรอบพื้นที่โครงการเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- กำหนดให้ทำความสะอาดบริเวณถนนทางเข้าพื้นที่โครงการและบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- ห้ามเผาทำลายเศษวัสดุก่อสร้างในพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- กิจกรรมการก่อสร้างบริเวณขอบเขตที่ดินโดยรอบพื้นที่โครงการ หากมีการเปิดพื้นที่และมีการใช้เครื่องจักรในการก่อสร้าง ให้พิจารณาจำกัดบริเวณพื้นที่ดำเนินการเป็นช่วงๆ เพื่อป้องกันผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากกิจกรรมก่อสร้าง	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
		- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ.....  
(นายวิบูลย์ กรมดิษฐ์)  
กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

หน้า.....  
17/155  
 ธันวาคม 2564

AMATA CORPORATION  
PUBLIC COMPANY LIMITED  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ.....  
นางเนตรชนก ตีระจินดา  
ผู้อำนวยการ  
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้มีผ้าหรือพลาสติกคลุมดิน ทราย หรือวัสดุปกคลุมสิ่งอื่น ๆ ที่อาจฟุ้งกระจายในระหว่างการทำงาน</li> <li>- บำรุงรักษาเครื่องจักรและเครื่องยนต์ต่างๆ ที่ใช้ในการก่อสร้าง เพื่อลดปริมาณไอเสียที่เกิดขึ้นจากการเผาไหม้ไม่สมบูรณ์ระบายนอกสู่บรรยากาศ</li> <li>- กำหนดให้ล้างทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการทุกครั้งเพื่อป้องกันเศษดินและทรายที่อาจติดไปกับล้อรถบรรทุก</li> <li>- ในการวางท่อส่งน้ำดิบ แบบขุดเปิด ให้เปิดหน้าดินบริเวณที่จะวางท่อเป็นช่วงๆ โดยไม่เปิดหน้าดินพร้อมกันตลอดแนว และเมื่อวางท่อเสร็จให้ฝังกลบทันที</li> <li>- เมื่อวางท่อส่งน้ำดิบเสร็จเรียบร้อยแล้ว ต้องทำการถมดินกลับ และหลังการฝังกลบท่อส่งน้ำดิบในแต่ละช่วงแล้ว จะต้องดูแลและปรับคืนสภาพพื้นที่ในเขตทางและพื้นที่ก่อสร้างชั่วคราวให้ใกล้เคียงกับสภาพเดิม</li> <li>- งดกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น งานตอกเสาเข็ม ในช่วงเวลากลางคืน ตั้งแต่ 17.00-08.00 น. เพื่อไม่ให้เกิดความเดือดร้อนของประชาชน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> <li>บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> <li>บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> <li>บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> <li>บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> <li>บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> </ul>
4. เสียง		ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ ..... (นายวิสูตร กรมติษฐ์)  
กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

หน้า  
18/155  
อันวาคม  
2564

AMATA CORPORATION  
PUBLIC COMPANY LIMITED  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ ..... (นางเนตรชนก ต๊ะเป็นตา)  
ผู้อำนวยการ  
บริษัท ทีแอลที คอนจิลแตนท์ จำกัด





**ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง**  
**โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4. เสียง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เลือกใช้อุปกรณ์และเครื่องจักรในการก่อสร้างที่มีระดับเสียงต่ำที่สุด อีกทั้งหลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรที่มีเสียงดังพร้อมกัน</li> <li>- ใช้วัสดุรองพื้นเสาเข็มขณะตอกเสาเข็มเพื่อลดเสียงจากกิจกรรมการตอกกระแทก</li> <li>- ในการก่อสร้างท่อส่งน้ำฯ ด้วยวิธีการดันลอด/เจาะลอดให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณบ่อรับ-บ่อส่ง</li> <li>- อุปกรณ์ที่ใช้ในกิจกรรมก่อสร้างที่เป็นแหล่งกำเนิดเสียงต้องติดตั้งวัสดุปิดคลุมหรือที่ครอบแหล่งกำเนิดเสียงเพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น</li> <li>- ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง โดยกำหนดให้กำแพงกันเสียงมีลักษณะเป็นแผ่นหนา ทึบ หรือเลือกใช้วัสดุประเภท Steel, 24 ga ซึ่งมีค่าการสูญเสียการส่งผ่าน (Transmission Loss : TL) เท่ากับ 18 เดซิเบล (เอ) หรือวัสดุอื่นๆที่มีความสามารถในการลดเสียงเท่ากัน และมีความสูงจากระดับพื้นที่ติดตั้งไม่น้อยกว่า 3 เมตร เมื่อมีกิจกรรมการก่อสร้างใกล้กับบ้านพักอาศัยในระยะ 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ ตำแหน่งติดตั้งรูปที่ 15</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> <li>บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> <li>บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> <li>บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> <li>บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> </ul>



ลงชื่อ .....  
 (นายวิบูลย์ กรมดิษฐ์)  
 กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด  
 บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

หน้า

19/155  
 ธันวาคม  
 2564

ลงชื่อ .....  
 /ลงท่า ๗.๗๗

(นางนงนุชณก ดิระจินดา)  
 ผู้อำนวยการ  
 บริษัท ทีแอลที คอมพิวเตอร์ จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4. เสียง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามคู่มือการบำรุงรักษาเครื่องมือ อุปกรณ์ และเครื่องจักรต่างๆ อย่างต่อเนื่อง และสม่ำเสมอ</li> <li>- กำหนดช่วงเวลาก่อสร้างให้ชุมชนที่มีพื้นที่ติดกับชุมชนหรือพื้นที่อ่อนไหวให้มีระยะเวลาลับที่สุด</li> <li>- แจ้งแผนการก่อสร้างให้ชุมชนที่มีพื้นที่ติดโครงการได้รับทราบข้อมูลและระยะเวลาการก่อสร้างล่วงหน้าก่อนการก่อสร้างไม่น้อยกว่า 2 สัปดาห์ และหากชุมชนแจ้งเหตุเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการก่อสร้าง ทางโครงการต้องดำเนินการแก้ไขอย่างรวดเร็ว</li> <li>- กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการสอบถาม และติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียงบริเวณพื้นที่อ่อนไหว และชุมชนที่อยู่ใกล้กับพื้นที่โครงการในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ เพื่อรับฟังปัญหา และนำมากำหนดแนวทางในการลดผลกระทบตลอดระยะก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการและชุมชนโดยรอบ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> <li>บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> <li>บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> </ul>
5. คุณภาพน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการต้องกำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างเตรียมห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะ และเพียงพอต่อจำนวนคนงานก่อสร้าง โดยให้มีห้องส้วม 1 ห้อง ต่อคนงาน 20 คน บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงานภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งกำหนดให้ติดตั้งห้องน้ำ-ห้องส้วมให้ห่างจากแหล่งน้ำผิวดินอย่างน้อย 50 เมตร อีกทั้งกำหนดให้มีการรวบรวมสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นส่งให้หน่วยงานที่ได้รับใบอนุญาตรับไปกำจัดต่อไป โดยไม่มีการระบายน้ำทิ้งลงแหล่งน้ำสาธารณะ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในพื้นที่โครงการและชุมชนโดยรอบ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> <li>บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> </ul>



ลงชื่อ ..... (นายวิบูลย์ กรมดิษฐ์)  
กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

หน้า .....  
20/155  
ธันวาคม  
2564

AMATA CORPORATION  
PUBLIC COMPANY LIMITED  
ชื่อย่อ: amata จำกัดมหาชน

ลงชื่อ .....

นางกนก พิษฐ์

(นางเนตรชนก ต๊ะปินตา)  
ผู้อำนวยการ  
บริษัท ทีแอลที คอนสตรัคชั่นส์ จำกัด









ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5. คุณภาพน้ำ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีคนงานก่อสร้างคอยตรวจสอบ ดูแล และรักษาสภาพห้องน้ำห้องส้วม แนวรางระบายน้ำชั่วคราว และบ่อดักตะกอนดินให้มีความปลอดภัยอยู่เสมอ</li> <li>- การจัดการน้ำเสียจากบ้านพักคนงานต้องใช้ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดบ่อเกรอะ-กรองรื้ออากาศ และต้องมีการติดตามตรวจสอบและสูบน้ำทิ้งโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการ ทุก 6 เดือน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> <li>บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> </ul>
6. น้ำใช้	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างเป็นผู้จัดหาใช้น้ำสำหรับกิจกรรมการก่อสร้าง โดยมีระบบถังสำรองน้ำที่เพียงพอสำหรับการใช้น้ำไม่น้อยกว่า 1 วัน และจัดเตรียมน้ำดื่มที่สะอาดและถูกสุขลักษณะให้คนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> </ul>
7. การคมนาคมขนส่ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้มีการขออนุญาตเชื่อมทางบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการกับถนนเสียบบนถนนและบริเวณที่มีพื้นที่การเชื่อมต้องผ่านคนกลางประสานให้ได้รับอนุญาตก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างบริเวณดังกล่าว</li> <li>- ดำเนินการก่อสร้างถนนสายประธานของโครงการให้แล้วเสร็จเป็นลำดับแรกก่อนเริ่มการก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคอื่นๆ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> <li>บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่เพื่ออำนวยความสะดวกและดูแลการเข้า-ออกของรถบรรทุกที่ใช้ในการก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> </ul>



ลงชื่อ .....  
(นายวิบูลย์ กรมดิษฐ์)  
กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

หน้า

22/155

ธันวาคม

2564

ลงชื่อ

นางสาว พ.นงนุช

(นางเนตรชนก ต๊ะปันตา)

ผู้อำนวยการ

บริษัท ทีแอลที คอมพิวเตอร์ จำกัด



**ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง**  
**โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบสภาพบรรทุกทุกคันก่อนการบำรุงรักษาตลอดอายุการใช้งาน</li> <li>- ควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกคันให้เป็นตามเกณฑ์ที่กำหนด และต้องจัดให้มีการปิดคลุมเพื่อป้องกันการตกหล่นของวัสดุก่อสร้างที่ทำการขนส่ง</li> <li>- กำหนดให้ติดตั้งป้ายสัญญาณเตือน กระจากโค้ง และสัญญาณไฟกระพริบ เพื่อส่งเสริมรักษาความปลอดภัย และลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นแก่ประชาชน (เช่น ป้ายเตือนระวังรถบรรทุกเข้า-ออก ป้ายเตือนพื้นที่ก่อสร้าง และป้ายชะลอความเร็ว เป็นต้น) บริเวณก่อนถึงทางเข้าออกพื้นที่ก่อสร้างริมทางหลวงหมายเลข 3466 และถนน ขบถ.1-0601 โดยให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ในระยะ 50, 100 และ 200 เมตร เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางเห็นว่าข้างหน้ามีโอกาสเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน</li> <li>- กำหนดให้พนักงานขับรถบรรทุกต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด</li> <li>- ประสานงานไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1 หรือหน่วยงานท้องถิ่นในพื้นที่รับผิดชอบ เป็นต้น ให้ทราบถึงปริมาณจราจรที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ รวมถึงหาแนวทางร่วมกันในการแก้ไขและลดปริมาณจราจรที่เกิดขึ้นบน ทางหลวงหมายเลข 3466 และถนนขบถ.1-0601 และบริเวณใกล้เคียง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ตลอดเส้นทางขนส่ง</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ บริเวณก่อนถึงทางเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดเส้นทางขนส่ง</li> <li>- ตลอดเส้นทางขนส่ง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> </ul>



ลงชื่อ .....  
 (นายวิบูลย์ กรมดิษฐ์)  
 กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด  
 บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

หน้า  
 23/155  
 ธันวาคม  
 2564

**AMATA CORPORATION**  
**PUBLIC COMPANY LIMITED**  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ .....  
 นางสาว ศรัณย์  
 (นางเนตรชนก ต๊ะปันตา)  
 ผู้อำนวยการ  
 บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (07.00-09.00 น.) และเย็น (16.00-18.00 น.)</li> <li>- จัดระบบและทิศทางการจราจรในพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้สามารถเข้า-ออกได้โดยสะดวกและไม่กระทบต่อกิจกรรมการสัญจรภายในพื้นที่โครงการ และชุมชนบริเวณใกล้เคียง โดยกำหนดให้รถบรรทุกเข้า-ออกพื้นที่โครงการผ่านบริเวณทางเข้า-ออกหลักของโครงการเท่านั้น</li> <li>- กำหนดให้มีการอบรมและแนะนำพนักงานขับรถทุกคนของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจร และกำกับให้พนักงานขับรถบรรทุกปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดและมีมารยาทในการใช้รถใช้ถนน</li> <li>- กำหนดให้รถบรรทุกจอดภายในบริเวณพื้นที่ที่กำหนดไว้เท่านั้น โดยห้ามจอดรถบริเวณริมถนนสาธารณะโดยเด็ดขาด หรือห้ามจอดในลักษณะที่เป็นอุปสรรคต่อการสัญจรของประชาชน โดยเฉพาะบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการเพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจรและส่งผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ</li> <li>- โครงการต้องจัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ และรถจักรยาน ภายในพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอเพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดเส้นทางขนส่ง</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ตลอดเส้นทางขนส่ง</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> <li>บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> <li>บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> <li>บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> <li>บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> <li>บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> </ul>

ลงชื่อ .....  
(นายวิบูลย์ กรมดิษฐ์)  
กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

หน้า

24/155

อันวาคม

2564

AMATA CORPORATION  
PUBLIC COMPANY LIMITED  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ

นางกนก ธีระไพฑูริย์

(นางเนตรชนก ธีระไพฑูริย์)

ผู้อำนวยการ

บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด





**ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง**  
**โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	- กำหนดให้ทำการตรวจสอบสภาพรถยนต์ เช่น ระบบห้ามล้อ ระบบไฟฟ้า การทำงานของเครื่องยนต์ ระบบเกียร์ และอื่นๆ ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้และปลอดภัยอยู่เสมอ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- ห้ามปิดกั้นทางสาธารณประโยชน์โดยให้ประชาชนสามารถใช้ทางได้ตามปกติ โดยให้มีมาตรการป้องกันอันตรายและอุบัติเหตุจากการก่อสร้าง	- ทางสาธารณประโยชน์ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- จัดบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งทั้งภายในและภายนอกพื้นที่โครงการ โดยมีรายละเอียด สาเหตุ ผลที่เกิดขึ้น ตลอดจนแนวทางแก้ไขเพื่อนำมาหาสาเหตุและแนวทางป้องกันแก้ไขไม่ให้เกิดซ้ำ พร้อมทั้งแจ้งไปยังบริษัทต้นสังกัดเพื่อให้รับทราบและดำเนินการแก้ไข	- ตลอดเส้นทางขนส่ง	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- กำหนดให้ติดหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถเห็นได้อย่างชัดเจนที่รถบรรทุกขนส่งทุกคันของโครงการ เพื่อเป็นช่องทางในการร้องเรียนและควบคุมการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถ	- รถบรรทุกของโครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- รถบรรทุกของโครงการจะต้องวิ่งโดยทั้งระยะห่างกันพอสมควร และไม่วิ่งตามกันหลายนับ เพราะจะทำให้เกิดความไม่คล่องตัวในการจราจรโดยเฉพาะในกรณีที่มีรถคันอื่นวิ่งแซง	- รถบรรทุกของโครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ .....  
 (นายชัยพล กรมดิษฐ์)  
 กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด  
 บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

หน้า .....  
 25/155  
 ธันวาคม  
 2564

**AMATA CORPORATION**  
**PUBLIC COMPANY LIMITED**  
 บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ .....  
 นางสาว พ.ป.พ  
 (นางเนตรชนก ต๊ะปินตา)  
 ผู้อำนวยการ  
 บริษัท ทีแอลที คอนสตรัคชั่นส์ จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	- ประสานงานกับแขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1 เพื่อสนับสนุนจัดทำเลนพักคอยบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อลดความแออัดของการจราจรและเพื่อความปลอดภัย	- ทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- ในการก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคผ่านทางสาธารณูปโภค ให้บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ดำเนินการขออนุญาตหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนดำเนินการก่อสร้าง รวมทั้งต้องประชาสัมพันธ์ให้กับผู้สัญจร/ประชาชนทราบล่วงหน้า ก่อนเริ่มการก่อสร้างอย่างน้อย 15 วัน	- ทางสาธารณูปโภคบริเวณพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- กำหนดให้ดำเนินการวางระบบสาธารณูปโภคผ่านทางสาธารณูปโภคโยชน์ครั้งละ 1 ช่องจราจร ทั้งนี้ ต้องให้รถสามารถสัญจรผ่านได้อย่างน้อย 1 ช่องทาง	- ทางสาธารณูปโภคบริเวณพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- จัดเตรียมพื้นที่ก่อสร้างใหม่แสงสว่างเพียงพอ และกันชนพื้นที่ก่อสร้างออกจากเส้นทางจราจรให้ชัดเจน โดยใช้แผงกัน กรวย พร้อมติดตั้งเครื่องหมายจราจร ป้ายเตือนป้ายแนะนำ สัญญาณไฟจราจรชั่วคราวและไฟสัญญาณกระพริบให้เห็นแนวก่อสร้างชัดเจน และป้ายสัญญาณจราจรที่ติดตั้งต้องสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ทั้งเวลากลางวันและเวลากลางคืนจนถึงพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อย 150 เมตร หรือตามที่หน่วยงานเจ้าของพื้นที่กำหนด และต้องตรวจสอบบำรุงรักษาป้ายและสัญญาณไฟต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา และต้องดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขโดยทันทีที่เกิดความเสียหาย ชำรุดหรือสูญหาย	- ทางสาธารณูปโภคบริเวณพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ .....  
(นายวิบูลย์ งามดิษฐ์)  
กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

หน้า  
26/155  
 ธันวาคม  
2564

AMATA CORPORATION  
PUBLIC COMPANY LIMITED  
Amata Corporation Public Company Limited

ลงชื่อ .....  
นางกนก ศิโนะ  
(นางเนตรชนก ศิโนะ)  
ผู้อำนวยการ  
บริษัท ทีแอลที คอนสตรัคชั่น จำกัด





ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องไม่วางกองวัสดุที่มีความจำเป็นต้องใช้งานในลักษณะกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการจราจร</li> <li>- เมื่อดำเนินการวางระบบสาธารณูปโภคผ่านทางสาธารณประโยชน์แล้วเสร็จ ต้องรีบปรับปรุงพื้นที่เพื่อคืนสภาพเดิมโดยเร็ว และเป็นไปตามมาตรฐานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</li> <li>- ดำเนินการตามมาตรการลดผลกระทบด้านคมนาคมในระยะสั้นให้แล้วเสร็จในช่วงเริ่มต้นโครงการก่อสร้าง ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ก่อสร้างถนนสายประธาน ทำการก่อสร้างถนนสายประธานเฉพาะส่วนที่อยู่ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>▪ ประสานหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมชลประทาน และผู้นำชุมชน เพื่อหารือถึงสภาพการจราจรในพื้นที่โครงการฯ และระยะเวลาที่เหมาะสมในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง</li> <li>▪ ก่อสร้างทางเชื่อมถนนทางหลวงหมายเลข 3466 เพื่อลดการขนส่งวัสดุบนถนนสาธารณะอื่นๆ บริเวณโดยรอบโครงการ</li> <li>▪ ก่อสร้างสะพานข้ามคลองชลประทาน (พานทอง) เพื่อเป็นเส้นทางลำเลียงวัสดุ</li> <li>▪ ก่อสร้างตามแนวถนนสายประธานของโครงการ</li> <li>▪ ก่อสร้างทางเชื่อมถนนเลียบริมคลองชลประทาน (พานทอง) เพื่อเชื่อมต่อถนนสายประธาน กับถนนเลียบริมคลองชลประทาน (พานทอง)</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทางสาธารณูปโภคบริเวณพื้นที่โครงการ</li> <li>- ทางสาธารณูปโภคบริเวณพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ทางสาธารณูปโภคบริเวณพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> <li>บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> <li>บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> </ul>



ลงชื่อ .....  
(นายวิบูลย์ กรมดิษฐ์)  
กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

หน้า .....  
27/155  
ธันวาคม  
2564

AMATA CORPORATION  
PUBLIC COMPANY LIMITED  
ชื่อบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ .....  
นางนันทพรชนก ต๊ะบิณฑา  
ผู้อำนวยการ  
บริษัท ทีแอลที คอนสตรัคชั่น จำกัด





**ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง**  
**โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. การจัดการของเสีย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีถังหรือภาชนะรองรับมูลฝอยขนาด 200 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิดแบบแยกประเภทกระจายไปตามพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้น และจัดให้มีถังพักมูลฝอยขนาดใหญ่ไว้รวบรวมมูลฝอย ได้อย่างน้อย 3 วัน โดยตั้งอยู่ในบริเวณที่รกร้างเก็บมูลฝอยเข้าถึงได้สะดวก และดูแลไม่ให้มีมูลฝอยตกค้างในพื้นที่โครงการ</li> <li>- กำหนดให้มีการอบรมคนงานในการคัดแยกของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ เช่น กระดาษ แก้ว โลหะ พลาสติก เป็นต้น ก่อนจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อหรือแยกของเสียตามหลัก 3Rs เพื่อลดปริมาณของเสียที่ส่งกำจัดและเป็นการใช้ทรัพยากรอย่างคุ้มค่า</li> <li>- แยกขยะมูลฝอยที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างและขยะมูลฝอยจากคนงานออกจากกัน และจัดเก็บในภาชนะให้เป็นระเบียบ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยลงในท่อระบายน้ำหรือทางระบายน้ำสาธารณะของโครงการโดยเด็ดขาด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ขยะมูลฝอยจากคนงานก่อสร้างให้ส่งไปกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับใบอนุญาตจากหน่วยงานราชการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> </ul>



ลงชื่อ .....  
 (นายวิบูลย์ กรมดิษฐ์)  
 กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด  
 บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

หน้า .....  
 28/155  
 ธันวาคม  
 2564

AMATA CORPORATION  
 PUBLIC COMPANY LIMITED  
 บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ .....  
 นางสาว พ.ป.พ.  
 (นางเนตรชนก ต๊ะปินตา)  
 ผู้อำนวยการ  
 บริษัท ทีแอลที คอนสตรัคชั่นส์ จำกัด



**ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง**  
**โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. การจัดการของเสีย (ต่อ)	- จัดให้มีคนงานก่อสร้างที่รับผิดชอบในการเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยไปยังพื้นที่ที่กำหนดไว้อย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- จัดให้มีคนงานก่อสร้างตรวจสอบดูแลความสะอาดบริเวณถังพักมูลฝอย และสภาพของถังพักขยะมูลฝอยให้อยู่ในสภาพดีทุกวัน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- กำหนดให้มีการประสานงานให้รถเก็บขยะมูลฝอยของหน่วยงานที่รับผิดชอบในพื้นที่หรือหน่วยงานเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการเข้ามาเก็บขนขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นเป็นประจำโดยไม่ปล่อยให้ขยะมูลฝอยตกค้าง	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- กำหนดให้ควบคุมปริมาณการใช้เชื้อเพลิงเบนโทไนท์ให้พอดีกับปริมาณการใช้งานในแต่ละครั้ง เพื่อไม่ให้มีปริมาณโคลนโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ที่ต้องกำจัดมากเกินไปจนเกินความจำเป็น	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- หากมีโคลนโซเดียมเบนโทไนท์เหลือจากการใช้งาน โครงการจะนำโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ที่เหลือไปจัดการอย่างเหมาะสม เช่น นำไปผสมกับวัสดุธรรมชาติ (ซีเมนต์ หิน) เป็นต้น เพื่อเพิ่มอินทรีย์สาร ก่อนนำไปใช้ปรับถมพื้นที่หรือผสมกับหน้าดินบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการต่อไป	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ .....  
 (นายจิรพล กรณ์สมอำรม)  
 กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด  
 บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

หน้า .....  
 29/155  
 ธันวาคม  
 2564

ลงชื่อ .....  
 นางสาว ศิรินดา  
 (นางเบญจพรชนก ศิรินดา)  
 ผู้อำนวยการ  
 บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด





**ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง**  
**โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. การระบายน้ำและ การป้องกันน้ำท่วม	- จัดทำรายงานน้ำท่วมเพื่อระบายน้ำจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างลงสู่ บ่อตกตะกอน	- ภายในพื้นที่ โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- ปลุกหย้าคลุมดินหรือลาดคอนกรีตบริเวณที่มีการกัดเซาะพังทลายของดินลงสู่ รางระบายน้ำ	- ภายในพื้นที่ โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- ปรับปรุงคลองและกำจัดวัชพืชริมคลองหรือทางน้ำธรรมชาติที่ไหลผ่านพื้นที่โครงการ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ	- ภายในพื้นที่ โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- จัดให้มีระบบระบายน้ำโดยจัดทำรางระบายน้ำ (Gutter) และบ่อตกตะกอน ที่มีขนาดเพียงพอที่จะรองรับน้ำฝนที่ตกลงในพื้นที่ก่อสร้าง ก่อนหมุนเวียนนำไปใช้ใน พื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้ง ต้องมีการดูแลรักษาและขุดลอกตะกอนดินในรางระบายน้ำ และบ่อตกตะกอนเพื่อให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ	- ภายในพื้นที่ โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
10. เศรษฐกิจ-สังคม	- การประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลโครงการให้กับประชาชนในบริเวณพื้นที่โครงการ โดยแจ้ง แผนการก่อสร้าง เพื่อชี้แจงข้อมูลให้ประชาชนในพื้นที่ได้ทราบล่วงหน้าก่อนเข้าดำเนินการ เตรียมการก่อสร้างอย่างน้อย 30 วัน ซึ่งช่วยลดความวิตกกังวลหรือความสงสัยของชุมชน และประชาชนในพื้นที่ โดยเสนอเป็นแผนปฏิบัติการด้านการประชาสัมพันธ์โครงการ	- ชุมชนโดยรอบ พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ.....  
 (นายวิสูตร กรมสิงสุ)  
 กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด  
 บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

หน้า

30/155  
 ธันวาคม  
 2564

**AMATA CORPORATION**  
**PUBLIC COMPANY LIMITED**  
 ๑๖๖๖ ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 1๐๑๑๐

ลงชื่อ.....  
 นางสาว ศ.ป.ช

(นางเนตรชนก ต๊ะปินตา)  
 ผู้อำนวยการ  
 บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
10. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่อาสาสมัครในพื้นที่เข้าพบปะชุมชนเป็นประจำเพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ และสอบถามถึงผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้าง โดยเฉพาะชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการเพื่อดำเนินการแก้ไขโดยเร่งด่วน และลดผลกระทบต่อวิถีชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชน</li> <li>- พิจารณารับคนงานในท้องถิ่นที่มีความสามารถเหมาะสมกับตำแหน่งงานเข้าทำงานเป็นอันดับแรก เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างชุมชนและโครงการ รวมทั้งเป็นการสร้างงานให้กับประชาชนในท้องถิ่น โดยแนบไปพร้อมกันกับสัญญาจ้างบริษัทผู้รับเหมาและไม่สนับสนุนการใช้แรงงานต่างด้าวที่ผิดกฎหมาย</li> <li>- ส่งเสริมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดซื้อวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างภายในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก</li> <li>- กำกับดูแลไม่ให้คนงานรบกวนหรือบุกรุกที่ดินของบุคคลอื่นโดยเด็ดขาด</li> <li>- กำกับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องเคร่งครัดและเข้มงวดในการหมั่นตรวจตราดูแลไม่ให้นายงานบริษัทผู้รับเหมามีพฤติกรรม หรือก่อปัญหาต่อชุมชน โดยการวางกฎระเบียบและบทลงโทษให้ชัดเจน รวมทั้งประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจหรือเจ้าหน้าที่ท้องถิ่นร่วมตรวจตรา</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ</li> <li>- พื้นที่โครงการและชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> <li>บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> <li>บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> <li>บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> <li>บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> </ul>



ลงชื่อ ..... (นายวิบูลย์ กรมดิษฐ์)  
กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

หน้า ..... 31/155  
จำนวน ..... 2564

AMATA CORPORATION  
PUBLIC COMPANY LIMITED  
AMATA CORP. PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ

นางกนก ธีระจินดา

(นางเนตรชนก ธีระจินดา)  
ผู้อำนวยการ  
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
10. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องเรียนตามผังขั้นตอนการรับเรื่องเรียน (ดังรูปที่ 16) และมีจุดรับเรื่องเรียนจากชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อรับฟังข้อร้องเรียนของชุมชนและประสานงานดำเนินการแก้ไขกรณีได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ต้องหาสาเหตุ วิธีการลดผลกระทบและเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบทันที พร้อมทั้งแจ้งให้ผู้ร้องเรียนทราบผลการแก้ไขโดยเร็ว</li> <li>- จัดให้มีแผนการรับเรื่องเรียนอย่างชัดเจน และดำเนินการแก้ไขปัญหานั้นที่โดยกำหนดให้มีการบันทึกข้อเรียน ผลการแก้ไขปัญหาและการทบทวนสาเหตุของปัญหา ซึ่งนำไปสู่การกำหนดแนวทางการป้องกันก่อกำเนิด (ดังรูปที่ 16)</li> <li>- จัดให้มีขอบเขตของที่พักคนงานชั่วคราวกับขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน</li> <li>- จัดให้มีหัวหน้าคนงานเป็นผู้ดูแลคนงาน รวมทั้ง มีเจ้าหน้าที่ดูแลการเข้า-ออก บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเคร่งครัด</li> <li>- ทำสัญญากับผู้รับเหมาหลักโดยกำหนดให้ผู้รับเหมาหลักต้องทำประกันภัยที่ครอบคลุมความรับผิดชอบถึงบุคคลที่ 3 (Contractor All Risk : C.A.R.) หากมีความเสียหายที่พิสูจน์ได้ว่าเกิดขึ้นเนื่องจากการก่อสร้าง กรรมการมีประเด็นดังกล่าวจะครอบคลุมความเสียหายที่เกิดขึ้น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการและที่พักคนงานชั่วคราว</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> <li>บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> <li>บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> <li>บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> <li>บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> </ul>



ลงชื่อ .....  
(นายวิบูลย์ กรมดิษฐ์)  
กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

หน้า .....  
32/155  
ธันวาคม  
2564

AMATA CORPORATION  
PUBLIC COMPANY LIMITED  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ .....  
นางกนก ธีระไพฑูริย์  
(นางกนก ธีระไพฑูริย์)  
ผู้อำนวยการ  
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
10. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	- หากเกิดผลกระทบต่อชุมชนอันเนื่องมาจากการดำเนินการของโครงการที่ผ่านการพิสูจน์ข้อเท็จจริงแล้ว ทางโครงการจะต้องชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นในการติดตามตรวจสอบและดำเนินการตามแนวทางการแก้ไขปัญหารวมทั้งการเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบในระยะเร่งด่วนเป็นการเบื้องต้นและในระยะยาวโดยเป็นค่าใช้จ่ายของทุกฝ่าย ลักษณะของการเยียวยา เช่น การชดเชยค่าเสียหายในรูปตัวเงิน (กรณีกระทบต่อการดำรงชีวิต อาชีพ รายได้ ร่างกาย การบาดเจ็บ และการเจ็บป่วย เป็นต้น)	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
11. สาธารณสุข	- กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องตรวจสอบสุขภาพพื้นฐานคนงานทุกคนก่อนเข้าทำงาน พร้อมทั้งยื่นข้อมูลสิทธิการรักษาที่คนงานมีต่อโครงการ โดยประสานงานกับหน่วยงานในท้องถิ่นสำหรับการวางแผนในการเตรียมความพร้อมรองรับคนงานที่จะเข้ามาภายในพื้นที่	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- จัดให้มีระบบสุขาภิบาลและอนามัยสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และที่พนักงานภายนอกโครงการที่เหมาะสม	- ภายในพื้นที่โครงการและที่พักคนงาน	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- สนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุขที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการด้านความพร้อมของสถานบริการและศักยภาพของบุคลากรผ่านแผนงานของโครงการ	- หน่วยงานสาธารณสุข	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ .....  
(นายชัยบูรณ์ กรมดิษฐ์)  
กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

หน้า .....  
33/155  
ธันวาคม  
2564

AMATA CORPORATION  
PUBLIC COMPANY LIMITED  
อมาตา คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ .....  
นางเนตรชนก คีระปินดา  
ผู้อำนวยการ  
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การพิจารณาเลือกบริษัทรับเหมา โครงการต้องพิจารณาถึงนโยบายการจัดการด้านความปลอดภัยของบริษัทรับเหมาประกอบด้วย โดยในสัญญาจ้างระหว่างเจ้าของโครงการและบริษัทรับเหมาจะต้องระบุครอบคลุมถึงวิธีการคุ้มครองความปลอดภัยและสุขอนามัยของคนงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่โดยต้องมีรายละเอียดที่พิจารณา ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ กฎเกณฑ์และข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน</li> <li>▪ การจัดให้มีและควบคุมดูแลการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ต่างๆ</li> <li>▪ การตรวจสอบสภาพเครื่องมือ/อุปกรณ์ทุกชนิดเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน</li> </ul> </li> <li>- กำหนดให้จัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับงานก่อสร้างให้สอดคล้องตามกฎหมาย เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564 หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้อง รวมถึงให้นำหลักเกณฑ์พร้อมทั้งมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยมากำหนดเป็นระเบียบปฏิบัติงานและเงื่อนไข/ข้อกำหนดกับบริษัทผู้รับเหมาที่เข้ามาปฏิบัติงานให้กับโครงการในสัญญาจ้าง ทั้งนี้เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง ดังนี้</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> </ul>



ลงชื่อ .....  
(นายวิบูลย์ กรมดิษฐ์)  
กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

หน้า

34/155  
ธันวาคม  
2564

AMATA CORPORATION  
PUBLIC COMPANY LIMITED  
ชื่อย่อ: AMAT Public (มหาชน)

ลงชื่อ

นางนงนุช ดิเรจินดา

(นางนงนุช ดิเรจินดา)  
ผู้อำนวยการ  
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับต่างๆ ทำหน้าที่ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2549 และกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2553 หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องฉบับล่าสุด</li> <li>ผู้รับเหมาต้องจัดให้ผู้ปฏิบัติงานของตนทำหน้าที่ควบคุมเครื่องจักรปั่นจน การปฏิบัติงานในที่สูง การปฏิบัติงานในที่อับอากาศ หรืองานที่มีความเสี่ยง ต้องเป็นผู้มีคุณสมบัติหรือผ่านการอบรมตามที่กฎหมายกำหนด</li> <li>ผู้รับเหมาต้องจัดอุปกรณ์ป้องกันอันตราย รวมถึงอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้ผู้ปฏิบัติงานตามที่กฎหมายกำหนด โดยต้องเหมาะสมกับอันตราย และเพียงพอต่อการใช้งานของผู้ปฏิบัติงาน และจัดฝึกอบรมคนงานในการใช้งาน</li> <li>ผู้รับเหมาต้องดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานของตนปฏิบัติตามวิธีการทำงานที่ปลอดภัยและทราบขั้นตอนปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน</li> <li>ฝึกอบรมคนงานก่อสร้างให้มีความรู้ความเข้าใจในขั้นตอนการดำเนินงานก่อสร้างในรูปแบบการฝึกอบรมก่อนดำเนินงาน (Morning Talk)</li> <li>กำหนดให้มีการอบรมคนงานเกี่ยวกับวิธีการใช้อุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างเพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงาน</li> </ul>			



ลงชื่อ .....  
(นายวิบูลย์ กรมดิษฐ์)  
กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

หน้า

35/155  
ธันวาคม  
2564

ลงชื่อ .....  
นางศุภกมล ธีระไพศาล

(นางนงนุชชนก ธีระไพศาล)  
ผู้อำนวยการ  
บริษัท ทีแอลที คอนสตรัคชั่นส์ จำกัด



**ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง**  
**โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
12. อากาศอันมีผลและความปลอดภัย (ต่อ)	- จัดทำคู่มือการเฝ้าระวังความปลอดภัยทั่วไปสำหรับให้บริษัทรับเหมาและผู้ที่เกี่ยวข้องนำไปปฏิบัติ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- ตรวจสอบและควบคุมดูแลให้มีการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภทของงาน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- กำหนดขอบเขตและจัดทำแนวรั้วบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และกำหนดจุดเข้า-ออกบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- รวบรวมสถิติเกี่ยวกับอุบัติเหตุ ความเสียหาย และแนวทางการแก้ไขปัญหาเพื่อใช้ในการปรับปรุงมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยเป็นประจำทุกเดือน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการเข้าไปกำกับดูแล ควบคุม และประเมินผลความปลอดภัยในการดำเนินงานของบริษัทรับเหมา รวมถึงกำกับดูแลให้บริษัทปฏิบัติตามนโยบายและแนวทางการจัดการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด อีกทั้งทบทวนและปรับปรุงมาตรการให้มีความเหมาะสมกับสถานการณ์ต่างๆ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

  
 (นายวิบูลย์ กรมดิษฐ์)  
 กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด  
 บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ .....  
 (นางเนตรชนก ต๊ะปินดา)  
 ผู้อำนวยการ  
 บริษัท ทีแอลที คอนสตรัคชั่นส์ จำกัด

หน้า .....  
 36/155  
 ธันวาคม  
 2564

AMATA CORPORATION  
 PUBLIC COMPANY LIMITED  
 บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)





**ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง**  
**โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
12. อากาศอันมีและ ความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดแผนฉุกเฉินในเรื่องอัคคีภัยและเหตุฉุกเฉินทางด้านการแพทย์สำหรับผู้รับเหมาก่อสร้าง และดูแลให้ผู้รับเหมาก่อสร้างนำแผนไปใช้ โดยในแผนฉุกเฉินเรื่องอัคคีภัย อย่างน้อยต้องประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ วิเคราะห์และระบุพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้ พร้อมทั้งจัดให้มีอุปกรณ์ระงับเหตุติดตั้งไว้ตามความเหมาะสมตามระดับความเสี่ยงและสอดคล้องตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด</li> <li>▪ การป้องกันและระงับอัคคีภัย : การจัดเก็บวัสดุติดไฟ สารไวไฟ/น้ำมันเชื้อเพลิง การติดตั้งถังดับเพลิง การกำหนดพื้นที่สำหรับ จุดรวมพล งานที่ต้องขออนุญาตทำงาน การใช้ถังดับเพลิง ข้อปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัย โครงสร้างและหน้าที่ของทีมงานฉุกเฉิน การสื่อสารและการรายงานผล</li> <li>▪ ให้ติดตั้งถังดับเพลิงเคมี อย่างน้อย 1 ถึง บริเวณที่สำหรับ สถานีที่ประกอบอาหาร (ถ้ามี) พื้นที่ซ่อมบำรุง อาคารพักคนงาน และบริเวณพื้นที่ทำงานติดเชื่อมที่มีประกายไฟ</li> <li>▪ ในแผนฉุกเฉินทางด้านการแพทย์ ให้ระบุรายละเอียดดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) การจัดอุปกรณ์ในการปฐมพยาบาล</li> <li>(2) โครงสร้างและหน้าที่ที่มีฉุกเฉินและข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุ</li> <li>(3) การจัดพาหนะเพื่อส่งต่อผู้บาดเจ็บหรือผู้ป่วย จำนวน 1 คัน รวมถึงช่องทางทางการแพทย์เพื่อการส่งต่อ</li> </ol> </li> <li>▪ โครงการต้องจัดให้มีรถดับเพลิงเอกชนประสงค์ ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร จำนวน 1 คัน พร้อมติดตั้งเครื่องสูบน้ำดับเพลิงไว้ประจำในพื้นที่โครงการ</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะก่อสร้าง</li> </ul>	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ.....

(นายวิบูลย์ กรมดิษฐ์)  
กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

หน้า

37/155  
ธันวาคม  
2564

AMATA CORPORATION  
PUBLIC COMPANY LIMITED  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ.....

(นางเนตรชนก คีระปิ่นดา)  
ผู้อำนวยการ  
บริษัท ทีแอลที คอนสตรัคชั่นส์ จำกัด



**ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง**  
**โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดและดูแลให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัยในการใช้เครื่องมือ เครื่องจักร ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ การใช้เครื่องมือ เครื่องจักรต้องไม่ผิดวัตถุประสงค์ของอุปกรณ์ หรือเครื่องมือเครื่องจักรนั้น</li> <li>▪ เครื่องมือ เครื่องจักรที่ใช้ไฟฟ้าหรือน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องมีการเดินสายไฟอย่างปลอดภัย ห้ามจุดไฟหรือสูบบุหรี่ในบริเวณดังกล่าว รวมทั้งบริเวณที่มีการเก็บเชื้อเพลิง</li> <li>▪ กำหนดให้มีการตรวจสอบเครื่องจักร เครื่องมือ ก่อนการใช้งาน รวมถึงดูแลรักษาและซ่อมแซม ภายหลังการใช้งานทุกครั้ง</li> <li>▪ จัดทำแผนการตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องจักร เครื่องมือ ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างชัดเจน พร้อมทั้งจัดทำทะเบียนอุปกรณ์และเครื่องจักรทั้งในแง่ของสภาพเครื่องจักร การชำรุด และซ่อมบำรุง</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดทำป้ายเตือนหรือโปสเตอร์เพื่อการปฏิบัติงานที่ปลอดภัยในบริเวณที่จำเป็น เช่น "เขตก่อสร้าง" "ลดความเร็วรถยนต์" "เขตสวมหมวกนิรภัย" เป็นต้น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะก่อสร้าง</li> </ul>	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตลอด 24 ชั่วโมง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะก่อสร้าง</li> </ul>	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ .....  
 (นายวิบูลย์ กรมดิษฐ์)  
 กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด  
 บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

หน้า  
 38/155  
 ธันวาคม  
 2564

AMATA CORPORATION  
 PUBLIC COMPANY LIMITED  
 บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ .....  
 นายกันต์ ธีระปัทม  
 (นางเนตรชนก ธีระปัทม)  
 ผู้อำนวยการ  
 บริษัท ทีเอสที คอนสตรัคชั่น จำกัด





**ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง**  
**โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
12. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	<p>- กำหนดและดูแลให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการเพื่อความปลอดภัยในสถานที่ก่อสร้าง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>กำหนดขอบเขตและจัดทำรั้วกันโดยรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมถึงทำการป้องกันเศษวัสดุตกไปนอกเขตพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมติดตั้งแสงสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน</li> <li>กำหนดให้มีการจัดแบ่งเขตในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นสัดส่วน เช่น เขตก่อสร้าง เขตจัดเก็บเครื่องมือและวัสดุอุปกรณ์ และเขตการซ่อมบำรุงเครื่องจักร เป็นต้น รวมทั้งจัดให้มีป้ายแสดงระบุเขตและเตือนอันตราย</li> <li>บริเวณดังกล่าว รวมทั้งจำกัดเวลาเข้าพื้นที่ก่อสร้าง โดยให้มีเอกสารการขออนุญาตเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน</li> <li>กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างกำหนดเขตพื้นที่ควบคุมเพื่อให้คนงานก่อสร้างสวมอุปกรณ์ความปลอดภัยที่เหมาะสมกับประเภทของงาน</li> <li>ห้ามพักอาศัยในเขตก่อสร้าง</li> <li>และมีให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่มีการก่อกวนด้วยไฟและจัดทำป้ายเตือนในบริเวณที่จำเป็น เช่น "เขตก่อสร้าง" "เขตอันตราย" โดยแสดงอันตรายและข้อปฏิบัติสำหรับผู้ที่จะเข้ามาในบริเวณพื้นที่อันตรายให้เห็นได้อย่างชัดเจนและเป็นสากลที่ทุกคนสามารถเข้าใจได้</li> <li>ในขณะที่มีการก่อสร้างอาคารใดๆ หากอาคารนั้นๆ มีช่องเปิดหรือไม่มีแผงกันต้องจัดทำราวกันตกและมีตาข่ายเสริมเพื่อป้องกันอันตราย</li> </ul>	<p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p>	<p>- ตลอดระยะก่อสร้าง</p>	<p>บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</p>



ลงชื่อ .....  
 (นายวิบูลย์ กรมดิษฐ์)  
 กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด  
 บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

หน้า  
 39/155  
 ธันวาคม  
 2564

**AMATA CORPORATION**  
**PUBLIC COMPANY LIMITED**  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ .....  
 นายพงศ์ หิรัญ

(นางเนตรชนก คีตะปันตา)  
 ผู้อำนวยการ  
 บริษัท ทีแอลที คอนซิลแตนท์ จำกัด



**ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง**  
**โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ จัดทำสัญลักษณ์การจราจรภายในพื้นที่ของโครงการให้มีความชัดเจน รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลและควบคุมการจราจรภายในพื้นที่ก่อสร้าง โดยเฉพาะบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>▪ กำหนดเขตห้ามนำรถจักรยานและรถจักรยานยนต์เข้าไปในพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- กำหนดและดูแลให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยส่วนบุคคล ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้เหมาะสมและเพียงพอสำหรับงานก่อสร้างในแต่ละประเภท เช่น หน้ากากกันฝุ่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ถุงมือ อุปกรณ์ป้องกันเสียง และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายในงานเชื่อม เป็นต้น</li> <li>▪ ห้ามดื่มสุราหรือเครื่องดื่มมึนเมา และห้ามเล่นและหยอกล้อกันในระหว่างปฏิบัติงาน</li> </ul> </li> <li>- กำหนดให้มีมาตรการป้องกันโรคโควิด-19 ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ มอบหมายให้หัวหน้างาน หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) จัดให้มี Safety Talk กับคนงานเกี่ยวกับการป้องกันโรคโควิด-19 ช่วงก่อนเข้างานทุกวัน และการกักตักติดตาม การปฏิบัติตามแนวทางการป้องกันโรคโควิด-19 สม่่าเสมอ</li> <li>▪ พิจารณางดกิจกรรมที่ทำให้เกิดความแออัด โดยถือหลักหลีกเลี่ยงการติดต่อสัมผัสระหว่างกัน</li> <li>▪ มีการกำกับ ติดตามให้ผู้ปฏิบัติงาน แรงงานก่อสร้าง ผู้มาติดต่อทุกคนต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันโรคโควิด-19 อย่างเคร่งครัด</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> </ul>



ลงชื่อ .....  
 (นายวิบูลย์ กรมดิษฐ์)  
 กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด  
 บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

หน้า

40/155  
 ธันวาคม  
 2564

AMATA CORPORATION  
 PUBLIC COMPANY LIMITED  
 ๑๖๖-๑๖๗ ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 1๐๑๑๐๑

ลงชื่อ

นางกนก ศรีบุษยพิมาน

(นางเนตรชนก ศิระปินดา)  
 ผู้อำนวยการ  
 บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ สถานที่ก่อสร้างและแคมป์ที่พักแรงงานต้องกำหนดทางเข้า-ออกสถานที่ให้ชัดเจน เพื่อควบคุมการเข้าออกของสถานที่ก่อสร้าง</li> <li>▪ สถานที่ก่อสร้างและแคมป์ที่พักแรงงานต้องมีระบบคัดกรอง โดยการวัดไข้ พร้อมสังเกตอาการเสี่ยง หากพบว่ามีอาการ หรือมีประวัติเดินทางไปสถานที่เสี่ยง หรือใกล้ชิดผู้ติดเชื้อ ให้หัวหน้าคนงานหรือผู้ได้รับมอบหมายพิจารณาห้ามเข้าพื้นที่ปฏิบัติงาน และแยกกันไว้ในบริเวณที่กำหนดก่อนส่งตรวจคัดกรองหรือพบแพทย์และให้หยุดปฏิบัติงาน</li> <li>▪ จัดหาน้ำกากาฬหรือหมักกากอนามัย และอุปกรณ์ป้องกันตนเองขณะปฏิบัติงานอย่างเหมาะสม และเพียงพอ</li> <li>▪ จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกบริการเจลแอลกอฮอล์ สำหรับผู้ปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ ทั้งในพื้นที่บริเวณก่อสร้าง และแคมป์แรงงาน</li> <li>▪ จัดให้มีอุปกรณ์เสริมหรือปรับปรุงสิ่งที่มีอยู่เพื่อการลดสัมผัส เช่น การใช้ก๊อกน้ำแบบเท้าเหยียบ เป็นต้น</li> <li>▪ ดูแลให้มีการทำความสะอาด ห้องน้ำ ห้องส้วม และอาจใช้น้ำยาฆ่าเชื้อในจุดที่มีการสัมผัสร่วมกัน เช่น ลูกบิดประตู ราวจับ สวิตช์ไฟ ก๊อกน้ำ เป็นต้น อย่างสม่ำเสมอ</li> <li>▪ จัดให้มีการเว้นระยะห่างระหว่างบุคคล อย่างน้อย 1-2 เมตร เช่น ที่นั่งบริเวณรับประทานอาหาร ที่นั่งพัก ทางเดิน หรือหากพื้นที่ไม่เพียงพออาจใช้ฉากกั้น</li> </ul>			



ลงชื่อ .....  
(นายวิสูตร กรมดิษฐ์)  
กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

หน้า  
41/155  
ธันวาคม  
2564

AMATA CORPORATION  
PUBLC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ .....  
| พลเอก ชาติชาย ชุณหะวัณ  
(นางเนตรชนก คีระปิ่นดา)  
ผู้อำนวยการ  
บริษัท ทีแอลที คอนสตรัคชั่นส์ จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
13. การประชาสัมพันธ์และ การมีส่วนร่วมของประชาชน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการในช่วงก่อสร้าง เพื่อสร้างความเข้าใจและแจ้งความก้าวหน้าของการดำเนินการให้กับชุมชนได้รับทราบโดยวิธีการดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ บริการหารีหรือร่วมกับชุมชนโดยการเข้าพบกลุ่มเป้าหมายโดยตรง เช่น ประชาชนผู้นำชุมชน และหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อชี้แจงและให้ข้อมูลข่าวสารในประเด็นที่ชาวบ้านยังมีความวิตกกังวล พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นจากชุมชนเพื่อใช้ในการวางแผนการสร้างความรู้ความเข้าใจแก่ชุมชนเพิ่มมากขึ้น</li> <li>▪ ติดป้ายสรุปข้อมูลข่าวสารและผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการบริเวณบอร์ตรปะชาสัมพันธ์ประจําหมู่บ้าน หรือบริเวณจุดศูนย์รวมของชุมชน เพื่อนำเสนอข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับสถานการณ์ต่างๆ ของโครงการความก้าวหน้าของกิจกรรมการก่อสร้าง ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</li> <li>▪ จัดให้มีการพฒนำชุมชนหรือกลุ่มผู้สนใจเข้าเยี่ยมชมหรือศึกษาดูงานโครงการเพื่อให้เห็นสภาพการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่แท้จริงและตอบข้อสงสัยเพื่อคลายความวิตกกังวลของชุมชน</li> </ul> </li> <li>- ตั้งกล่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในชุมชนเพื่ออำนวยความสะดวกในการรับข้อร้องเรียนจากชุมชน โดยมีเจ้าหน้าที่ของโครงการไปรับเพื่อนำกลับมาวางแผนในการพัฒนา ปรับปรุง และแก้ไขการดำเนินการก่อสร้างของโครงการให้เหมาะสมต่อไป</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในพื้นที่โครงการและชุมชนโดยรอบ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัท อมตะคอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในพื้นที่โครงการและชุมชนโดยรอบ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัท อมตะคอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> </ul>



ลงชื่อ.....  
(นายวิบูลย์ กรมดิษฐ์)  
กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

หน้า

42/155

ธันวาคม

2564

AMATA CORPORATION  
PUBLIC COMPANY LIMITED  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ.....

นางกนก ธีระพงษ์

(นางเนตรชนก คีระปิ่นดา)

ผู้อำนวยการ

บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด





**ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง**  
**โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
13. การประชาสัมพันธ์และ การมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีช่องทางในการรับเรื่องร้องเรียน 4 ช่องทาง ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ การโทรศัพท์แจ้งเรื่องร้องเรียนที่ Call Center ของโครงการตลอด 24 ชั่วโมง ได้ที่เบอร์ 0-3821-3191 หรือติดต่อสำนักงาน (ในเวลาทำการ) เบอร์ 0-3893-9007</li> <li>▪ แจ้งผ่านทางคณะกรรมการด้านชุมชนสัมพันธ์และกิจการความรับผิดชอบต่อสังคม เพื่อสังคม</li> <li>▪ แจ้งผ่านช่องทาง Line หรือ Application อื่นๆ ที่สะดวกและง่ายต่อการเข้าถึงของประชาชนในขณะนั้นๆ</li> <li>▪ แจ้งผ่านตัวแทนเจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์ของโครงการ</li> </ul> </li> <li>- โดยจัดทำบันทึกข้อร้องเรียนจากชุมชนโดยรอบอันเนื่องมาจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ พร้อมสรุปผลการแก้ไขปัญหา ทั้งนี้ ให้ทำการทบทวนถึงสาเหตุของปัญหา และแนวทางการป้องกันเกิดซ้ำเป็นประจำ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในพื้นที่โครงการและชุมชนโดยรอบ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> </ul>
14. พื้นที่สีเขียว	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การนำไม้ยืนต้นมาปลูกบริเวณรั้วพื้นที่โครงการ จะเลือกใช้ต้นกล้าที่มีความสูงอย่างน้อย 1 เมตร มาปลูก รวมทั้งให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบในการดูแลรักษาพื้นที่สีเขียวให้มีความสวยงาม รวมทั้งให้สำรวจตรวจสอบความเหมาะสมของปริมาณน้ำที่ใช้รดพื้นที่สีเขียว ไม่ให้เอ่อล้นหรือไหลนอง โดยหมั่นกำจัดวัชพืช พรวนดิน และตัดแต่งกิ่งเป็นประจำ ทั้งนี้ จะมีการปลูกต้นไม้ทดแทนในกรณีที่ดินไม้ตายหรือเสียหาย ผังพื้นที่สีเขียวดังรูปที่ 2 ถึงรูปที่ 14</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> </ul>



ลงชื่อ ..... (นายวิบูลย์ กรมดิษฐ์)  
 กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด  
 บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

หน้า ..... 43/155  
 ธันวาคม 2564

**AMATA CORPORATION**  
**PUBLIC COMPANY LIMITED**  
 ๑๐๖๖ ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10130

ลงชื่อ ..... **ประภัสสร์ ชื่นไพบ**  
 (นางเนตรชนก ต๊ะปันตา)  
 ผู้อำนวยการ  
 บริษัท ทีแอลที คอนสตรัคชั่นส์ จำกัด



ภาคผนวกที่ 7

คณะกรรมการพัฒนาชุมชนโดยรอบนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2)





คำสั่งที่ 005/2565

เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาชุมชนโดยรอบนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี  
(โครงการ 2)

**1. องค์ประกอบของคณะกรรมการ**

ประกอบด้วยตัวแทน 3 ฝ่าย ประกอบด้วย ตัวแทนภาคประชาชน ตัวแทนหน่วยงานภาครัฐ และตัวแทนจากโครงการ

**2. วิธีการสรรหา**

**1. กรรมการผู้แทนภาคประชาชน** ให้มาจากการสรรหาหรือการเสนอชื่อหรือวิธีการอื่นใดจากประชาคมหมู่บ้าน คณะกรรมการหมู่บ้านหรือคณะบุคคลที่เป็นตัวแทนในการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของแต่ละหมู่บ้าน เพื่อเป็นคณะกรรมการผู้แทนประชาชน

**2. กรรมการผู้แทนภาคราชการ** ให้มาจากตัวแทนการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ผู้บริหารสูงสุดขององค์การบริหารส่วนตำบล เทศบาลตำบล และหน่วยงานด้านสุขภาพโดยตำแหน่งหรือตัวแทนที่ได้รับมอบหมาย โดยการสรรหาของภาคราชการด้วยตนเองจากตำแหน่งนายกองค์การบริหารส่วนตำบลที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาหรือผู้แทน ผู้อำนวยการโรงพยาบาลชลบุรีหรือผู้แทน ผู้อำนวยการโรงพยาบาลพานทองหรือผู้แทน และหัวหน้าสถานีอนามัยที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาหรือผู้แทน

**3. กรรมการผู้แทนภาคโครงการ** ให้มาจากตัวแทนนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี และตัวแทนจากโรงงานต่างๆ ที่ตั้งอยู่ในนิคมฯ ซึ่งได้จากการแต่งตั้งโดยผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี

**3. โครงสร้างของคณะกรรมการ**

1. กรรมการผู้แทนภาคประชาชน จำนวน 75 คน ประกอบด้วยตำบลต่างๆ ดังนี้

**จังหวัดชลบุรี (45 คน)**

(ก.)	ตำบลคลองตำหรุ	จำนวน 3 คน
(ข.)	ตำบลดอนหัวฬ่อ	จำนวน 3 คน
(ค.)	ตำบลหนองไม้แดง	จำนวน 3 คน
(ง.)	ตำบลบ้านเก่า	จำนวน 3 คน
(จ.)	ตำบลพานทอง	จำนวน 3 คน
(ฉ.)	ตำบลหนองตำลึง	จำนวน 3 คน

(ข.)	ตำบลมาบโป่ง	จำนวน 3 คน
(ข.)	ตำบลบางนาง	จำนวน 3 คน
(ฅ.)	ตำบลโคกขี้หนอน	จำนวน 3 คน
(ญ.)	ตำบลหนองกะขะ	จำนวน 3 คน
(ฎ.)	ตำบลหน้าประตู	จำนวน 3 คน
(ฏ.)	ตำบลเกาะลอย	จำนวน 3 คน
(ฐ.)	ตำบลบางหัก	จำนวน 3 คน
(ท.)	ตำบลโคกเพลาะ	จำนวน 3 คน
(ฌ.)	ตำบลวัดโบสถ์	จำนวน 3 คน

**จังหวัดฉะเชิงเทรา (30 คน)**

(ก.)	ตำบลบางปะกง	จำนวน 3 คน
(ข.)	ตำบลบางฝ้าย	จำนวน 3 คน
(ค.)	ตำบลเขาหิน	จำนวน 3 คน
(ง.)	ตำบลท่าข้าม	จำนวน 3 คน
(จ.)	ตำบลท่าสะอ้าน	จำนวน 3 คน
(ฉ.)	ตำบลบางซอ	จำนวน 3 คน
(ช.)	ตำบลแสนภูตาบ	จำนวน 3 คน
(ซ.)	ตำบลบ้านโพธิ์	จำนวน 3 คน
(ฅ.)	ตำบลคลองบ้านโพธิ์	จำนวน 3 คน
(ญ.)	ตำบลหนองตีนนก	จำนวน 3 คน

**2. กรรมการผู้แทนภาคราชการ จำนวน 39 คน อาทิ**

- ผู้ว่าการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือผู้แทน
- ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม ภาค 13 จังหวัดชลบุรี หรือผู้แทน
- ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี หรือผู้แทน
- ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดฉะเชิงเทรา หรือผู้แทน
- นายอำเภอพานทอง หรือผู้แทน
- นายอำเภอเมืองชลบุรี หรือผู้แทน
- นายอำเภอนนทบุรี หรือผู้แทน
- นายอำเภอบางปะกง หรือผู้แทน
- นายอำเภอบ้านโพธิ์ หรือผู้แทน
- สาธารณสุขอำเภอพานทอง หรือผู้แทน
- สาธารณสุขอำเภอเมืองชลบุรี หรือผู้แทน
- สาธารณสุขอำเภอนนทบุรี หรือผู้แทน
- สาธารณสุขอำเภอบางปะกง หรือผู้แทน
- สาธารณสุขอำเภอบ้านโพธิ์ หรือผู้แทน



นายกองค์การบริหารส่วนตำบล/นายกเทศบาลตำบล หรือผู้แทน ของตำบลต่างๆ ดังนี้

#### จังหวัดชลบุรี

(ก.)	ตำบลคลองตำหรุ	จำนวน 1 คน
(ข.)	ตำบลดอนหัวฬ่อ	จำนวน 1 คน
(ค.)	ตำบลหนองไม้แดง	จำนวน 1 คน
(ง.)	ตำบลบ้านเก่า	จำนวน 1 คน
(จ.)	ตำบลพานทอง	จำนวน 1 คน
(ฉ.)	ตำบลหนองตำลิ่ง	จำนวน 1 คน
(ช.)	ตำบลมาบโป่ง	จำนวน 1 คน
(ซ.)	ตำบลบางนาง	จำนวน 1 คน
(ฅ.)	ตำบลโคกขี้หนอน	จำนวน 1 คน
(ญ.)	ตำบลหนองกะขะ	จำนวน 1 คน
(ฎ.)	ตำบลหน้าพระดู่	จำนวน 1 คน
(ฏ.)	ตำบลเกาะลอย	จำนวน 1 คน
(ฐ.)	ตำบลบางหัก	จำนวน 1 คน
(ฑ.)	ตำบลโคกเพลาะ	จำนวน 1 คน
(ฒ.)	ตำบลวัดโบสถ์	จำนวน 1 คน

#### จังหวัดฉะเชิงเทรา

(ก.)	ตำบลบางปะกง	จำนวน 1 คน
(ข.)	ตำบลบางฝ้าง	จำนวน 1 คน
(ค.)	ตำบลเขาหิน	จำนวน 1 คน
(ง.)	ตำบลท่าข้าม	จำนวน 1 คน
(จ.)	ตำบลท่าสะอ้าน	จำนวน 1 คน
(ฉ.)	ตำบลบางช้อน	จำนวน 1 คน
(ช.)	ตำบลแสนภูดาษ	จำนวน 1 คน
(ซ.)	ตำบลบ้านโพธิ์	จำนวน 1 คน
(ฅ.)	ตำบลคลองบ้านโพธิ์	จำนวน 1 คน
(ญ.)	ตำบลหนองตีนนก	จำนวน 1 คน

3. กรรมการผู้แทนภาคโครงการ จำนวน 5 คน ให้มาจากการแต่งตั้งโดยผู้บริหาร

สูงสุด

คณะกรรมการประชุมเพื่อคัดเลือกประธาน 1 ตำแหน่ง รองประธาน 1 ตำแหน่ง และเลขานุการ  
คณะกรรมการ 1 ตำแหน่ง จากนั้นให้ประกาศแต่งตั้งคณะกรรมการฯ โดยความเห็นชอบของที่ประชุม

#### 4. อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการ

1. พิจารณารายงานข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการชุมชนสัมพันธ์และกิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคม และประสานความร่วมมือกับหน่วยงานอื่นหรือผู้ที่เกี่ยวข้อง
2. ตรวจสอบ ประเมิน และให้ข้อเสนอแนะต่อการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อแสดงความโปร่งใสในการบริหารจัดการ
3. ร่วมปรึกษาหารือและกำหนดแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาที่อาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพร่วมกัน
4. ร่วมเจรจาไกล่เกลี่ยและหาข้อยุติกรณีมีข้อพิพาทปัญหาสิ่งแวดล้อมระหว่างโครงการและชุมชน
5. ตรวจสอบและพิจารณาค่าชดเชยความเสียหายจากกิจกรรมของนิคมฯ ที่ชุมชนได้รับ ทั้งต่อสภาพทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม พืชผลทางการเกษตร สัตว์เลี้ยง และสุขภาพของประชาชนในชุมชน ในกรณีที่มีการพิสูจน์แล้วว่าได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของนิคมฯ
6. นำเสนอและร่วมพิจารณาผลักดันโครงการพัฒนาชุมชน สังคม การศึกษา วัฒนธรรม สุขภาพ และสิ่งแวดล้อม

#### 5. ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง

1. ให้กรรมการมีวาระในการดำรงตำแหน่งคราวละ 4 ปี นับตั้งแต่วันที่ได้รับการประกาศแต่งตั้งและอาจได้รับการสรรหาหรือแต่งตั้งให้เป็นกรรมการได้อีก
2. เมื่อครบกำหนดวาระตามวรรคหนึ่ง หากยังมีได้มีการสรรหาหรือแต่งตั้งกรรมการขึ้นมาใหม่ ให้กรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้น อยู่ในตำแหน่งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่อไป จนกว่ากรรมการซึ่งได้รับการสรรหาหรือแต่งตั้งใหม่เข้ารับหน้าที่ แต่ต้องไม่เกินเก้าสิบวัน นับตั้งแต่วันที่กรรมการพ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้น
3. ในกรณีที่กรรมการพ้นจากตำแหน่งก่อนครบวาระให้ดำเนินการสรรหาหรือแต่งตั้งกรรมการประเภทเดียวกันแทนภายในสี่สิบห้าวัน นับตั้งแต่วันที่กรรมการนั้นว่างลงและให้ผู้ได้รับการสรรหาหรือได้รับการแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งแทนอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของกรรมการซึ่งตนแทน
4. ในกรณีวาระของกรรมการที่พ้นจากตำแหน่งก่อนครบวาระ เหลืออยู่น้อยกว่าเก้าสิบวัน จะไม่ดำเนินการสรรหาหรือแต่งตั้งกรรมการแทนตำแหน่งที่ว่างลงก็ได้และในการนี้ให้คณะกรรมการประกอบด้วยกรรมการเท่าที่เหลืออยู่
5. การพ้นตำแหน่งตามวาระ กรรมการพ้นจากตำแหน่งเมื่อ
  - \* ตาย
  - \* ลาออก
  - \* คณะกรรมการมีมติสองในสาม ให้ถอดถอนออกจากตำแหน่งเพราะมีความประพฤติเสื่อมเสียบกพร่องหรือไม่สุจริตต่อหน้าที่หรือหย่อนความสามารถ



- \* เป็นบุคคลล้มละลาย
- \* เป็นบุคคลวิกลจริต หรือจิตฟั่นเฟือน
- \* เป็นคนไร้ความสามารถ หรือคนเสมือนไร้ความสามารถ
- \* ได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่ เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาท หรือความผิดลหุโทษ

## 6. ความถี่ในการประชุม

1. การประชุมคณะกรรมการ ต้องมีกรรมการมาประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมดจึงจะเป็นองค์ประชุม โดยประชุมอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง แต่หากพบว่ามีคามจำเป็นเร่งด่วนสามารถประชุมก่อนกำหนดเวลาปกติได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการกึ่งหนึ่งของคณะกรรมการทั้งหมด
2. การวินิจฉัยชี้ขาดของที่ประชุมให้ถือเสียงข้างมาก กรรมการคนหนึ่งให้มีเสียงหนึ่งในการลงคะแนน ถ้าคะแนนเสียงเท่ากัน ให้ประธานในที่ประชุมออกเสียงเพิ่มขึ้นอีกเสียงหนึ่งเป็นเสียงชี้ขาด

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 17 เดือน มกราคม พ.ศ. 2565



(นายวิบูลย์ กรมดิษฐ์)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด

บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

ภาคผนวกที่ 8

บันทึกสถิติอุบัติเหตุ ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

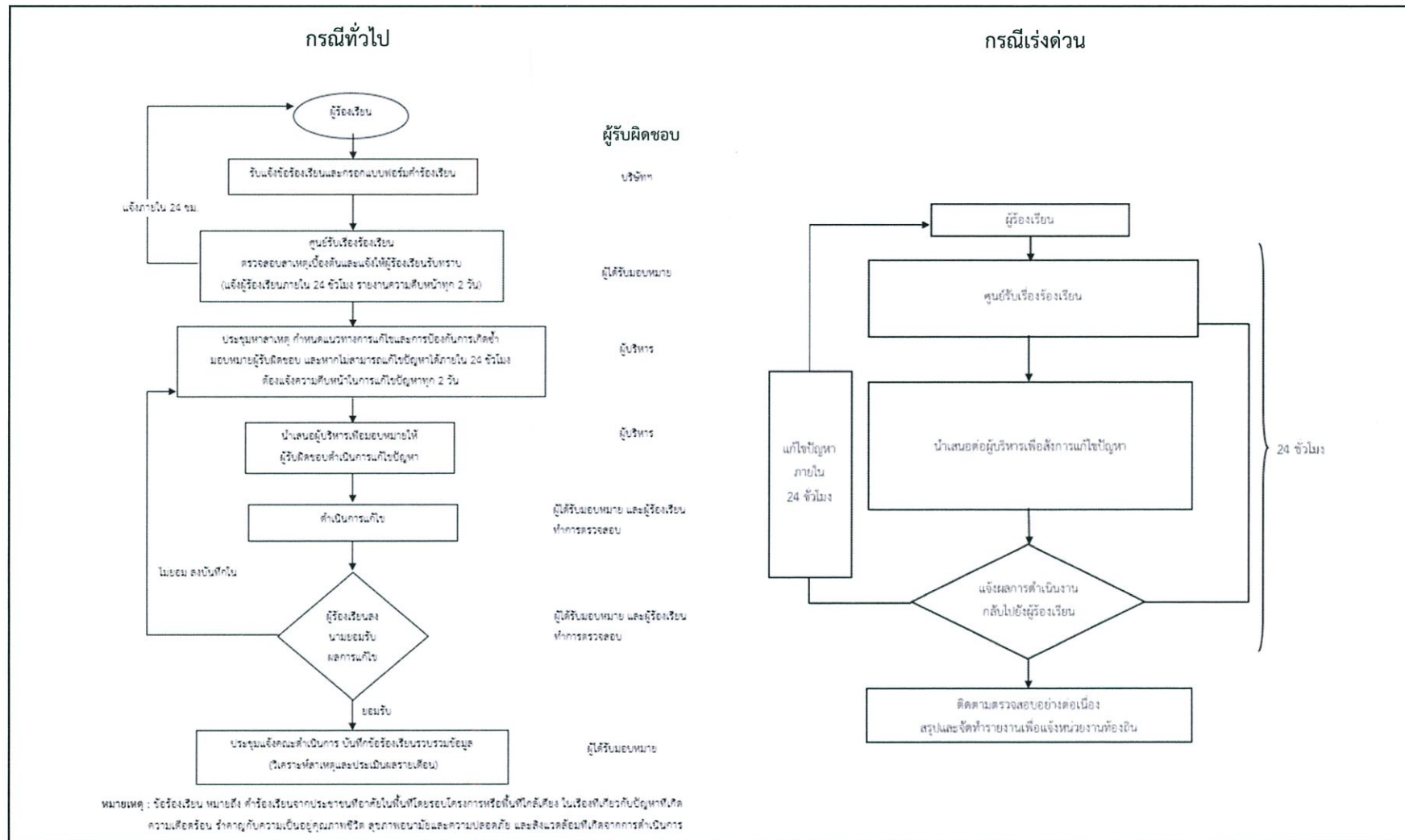
**บันทึกสถิติอุบัติเหตุ โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)**  
**ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ไม่พบอุบัติเหตุเกิดขึ้นภายในพื้นที่ก่อสร้าง**

เดือน	จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ	ความเสียหาย/ความสูญเสีย	การแก้ไขปัญหา
กรกฎาคม	0	0	0
สิงหาคม	0	0	0
กันยายน	0	0	0
ตุลาคม	0	0	0
พฤศจิกายน	0	0	0
ธันวาคม	0	0	0
<b>รวม</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



ภาคผนวกที่ 9

ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน



รูปที่ 16 : แผนผังขั้นตอนการรับข้อร้องเรียนของโครงการ

ลงชื่อ .....  
(นายวิบูลย์ กรมดิษฐ์)  
กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

AMATA CORPORATION  
PUBLIC COMPANY LIMITED  
1000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000

หน้า  
150/155  
วัน  
2564

ลงชื่อ .....  
(นางเนตรชนก ต๊ะปิ่นดา)  
ผู้อำนวยการ  
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด



ภาคผนวกที่ 10

---

บันทึกข้อร้องเรียนจากชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ  
ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565



บันทึกข้อเรียนจากชุมชนโดย โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ไม่พบข้อเรียนจากชุมชนโดยรอบ

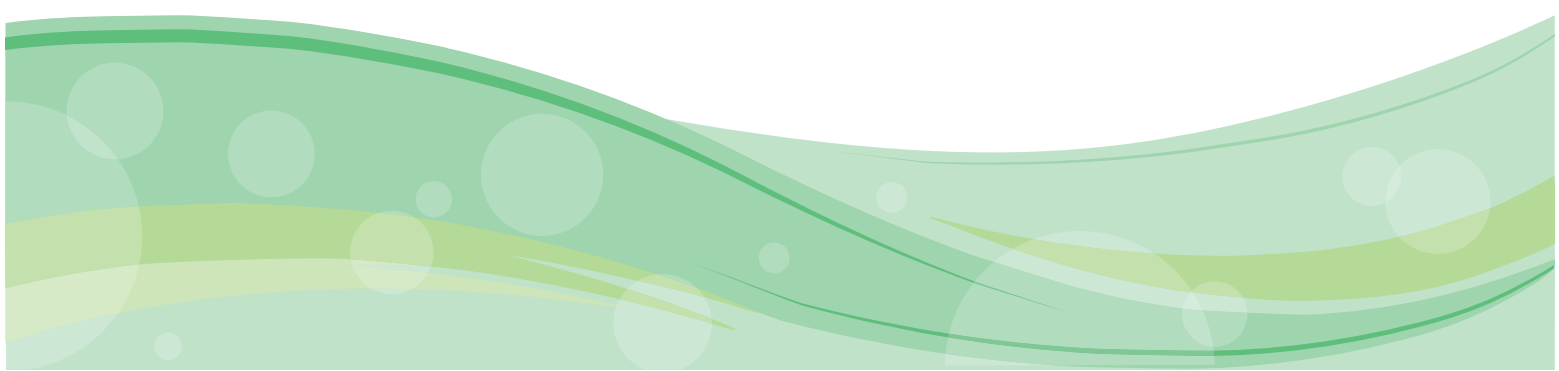
เดือน	จำนวนข้อร้องเรียน	การแก้ไขปัญหา
กรกฎาคม	0	0
สิงหาคม	0	0
กันยายน	0	0
ตุลาคม	0	0
พฤศจิกายน	0	0
ธันวาคม	0	0
รวม	0	0





# แผนการดำเนินงาน CSR

ก.ค.-ธ.ค. 2022



## แผนการดำเนินงาน CSR

- 1 ด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย
- 2 ด้านสังคม
- 3 ด้านสุขภาพ
- 4 ด้านเศรษฐกิจชุมชน



# ด้านสิ่งแวดล้อม และความปลอดภัย



จัดกิจกรรมปลูกต้นไม้ “#วันพ่อแห่งชาติและวันดินโลก”  
ณ บริเวณพื้นที่สาธารณะหนองเสือตาย เฟส 10 อมตะซิตี้ ชลบุรี



## ฝึกอบรมให้ความรู้เรื่องการคัดแยกขยะตามหลัก 3Rs และการจัดทำถังขยะเปียกในครัวเรือน จัดขึ้นโดยเทศบาลตำบลพานทอง



## โครงการรอบรู้สีเขียว





# ด้านสังคม



ร่วมกิจกรรมวันลอยกระทง ซึ่งจัดโดยเทศบาลตำบลดอนหัวฬ่อ  
ณ สวนสาธารณะเทศบาลตำบลดอนหัวฬ่อ





## โครงการ “100 ล้านซีซี โลहितชาวอมตะ เพื่อสภากาชาดไทย”



## โครงการ “100 ล้านซีซี โลहितชาวอมตะเพื่อสภากาชาดไทย”





ร่วมงานทอดกฐินสามัคคีเพื่อหารายได้สมทบทุนเทคอนกรีต  
บริเวณ หน้าศาลาการเปรียญใช้เป็นลานอเนกประสงค์ ณ วัดมาบสามเกลียว



งานทอดกฐินมหากุศล สมทบทุนสร้างศาลาการเปรียญหลังใหม่  
ณ วัดบุญญราตรี





ร่วมแรงร่วมใจคนไทยไม่ทิ้งกัน  
ยังชีพเพื่อนำไปช่วยเหลือประชาชนชาวไทย ผู้ประสบอุทกภัย ในพื้นที่ต่าง ๆ



โครงการ “คาราวานอมตะสร้างรอยยิ้ม”  
ตำบลบางนางและตำบลมาบโป่ง





## โครงการพัฒนาโรงเรียนและห้องสมุดอิเล็กทรอนิกส์

โครงการนี้มุ่งหวังให้เด็ก ๆ  
ในโรงเรียนรอบนิคมฯ ได้เข้าถึง  
เทคโนโลยี สื่อการเรียนการสอนใน  
รูปแบบอิเล็กทรอนิกส์เพื่อใช้ค้นคว้า  
หาความรู้จากโลกออนไลน์ รวมถึงยัง  
ช่วยลดปัญหาการขาดแคลนเครื่อง  
คอมพิวเตอร์ในสถานศึกษา

โดยในปีนี้ดำเนินกิจกรรม  
แล้ว 2 ครั้ง ได้แก่ โรงเรียนเทศบาล  
ดอนหัวฬ่อ 1 (บ้านมาบสามเกลียว)  
ต.ดอนหัวฬ่อ และโรงเรียนวัดบ้านจิว  
ต.หนองกะขะ



## โครงการคาราวานอมตะสร้างรอยยิ้ม



เป็นโครงการที่ออกหน่วย  
ให้บริการขั้นพื้นฐานและ  
กิจกรรมต่าง ๆ ให้ชุมชนได้เข้า  
มาใช้บริการ(ฟรี) เพื่อ  
ช่วยเหลือแบ่งเบาภาระ  
ค่าใช้จ่ายในครัวเรือนให้แก่  
ชุมชน อาทิ  
1.บริการเปลี่ยนถ่าย  
น้ำมันเครื่องรถจักรยานยนต์  
2.บริการซ่อมเครื่องใช้ไฟฟ้า  
3.บริการตัดผม  
4.กิจกรรมสันทนาการ  
(เล่นเกมแจกของรางวัล)  
5.ชมอาหาร





## โครงการประกวดวาดภาพ “สิ่งดี ๆ ที่อมตะ”

โครงการประกวดวาดภาพ  
“สิ่งดี ๆ ที่อมตะ”

สำหรับน้องๆ ระดับประถมศึกษาปีที่ 4-6

เปิดรับสมัครและส่งผลงาน วันที่ 15-30 พฤศจิกายน 2565

ชิงทุนการศึกษากว่า  
**50,000 บาท**

รางวัลการประกวด

รางวัลที่ 1	มูลค่า 10,000 บาท
รางวัลที่ 2	มูลค่า 5,000 บาท
รางวัลที่ 3	มูลค่า 3,000 บาท
รางวัลชมเชย จำนวน 30 รางวัล	มูลค่า 1,000 บาท

และรางวัลอื่นๆ อีกมากมาย

พร้อมประกาศนียบัตรรางวัล

AmataCorp.  
www.facebook.com

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม  
☎ 038-939007 ต่อ 332,333

ด้วยเป้าหมายที่อมตะต้องการเสริมสร้างศักยภาพทาง  
ด้านความคิด ความกล้าแสดงออกให้แก่เยาวชนโดยรอบนิคม  
อุตสาหกรรมฯ ซึ่งถือเป็นทรัพยากรที่มีค่าและเป็นจุดเริ่มต้นของ  
การขับเคลื่อนสังคมและพัฒนาประเทศในอนาคต  
อมตะฯ จึงริเริ่มการจัดโครงการประกวดวาดภาพระบายสี  
รุ่นเยาวชน (ระดับประถมศึกษาปีที่ 4-6) ในหัวข้อ  
“สิ่งดี ๆ ที่อมตะ” ซึ่งรางวัลทุนการศึกษารวมกว่า 50,000 บาท  
ขึ้น เพื่อส่งเสริมให้เยาวชนได้ใช้ทักษะจินตนาการ การสังเกต  
เรียนรู้สิ่งต่าง ๆ ในสังคมรอบตัวมาสร้างสรรค์เป็นผลงานศิลปะ  
และส่งเข้าร่วมการประกวดในกิจกรรมดังกล่าว

## ด้านสุขภาพ





## สนับสนุนเครื่องอุปโภคบริโภค ให้แก่ ชมรมผู้สูงอายุ ต.ท่าสะพาน จ.ฉะเชิงเทรา (กิจกรรมตรวจสอบสุขภาพผู้สูงอายุ มอบความรู้ต่าง ๆ)



## สนับสนุน “ชุดตรวจโควิด (Antigen Test Kit)” ให้กับ สถานศึกษา



โรงเรียนเทศบาลดอนหัวฝ้อ ๑  
ต.ดอนหัวฝ้อ อ.เมือง จ.ชลบุรี



โรงเรียนบ้านห้วยสาธิต  
ต.หนองไม้แดง อ.เมือง จ.ชลบุรี



โรงเรียนวัดบางนาง ต.บางนาง อ.พานทอง จ.ชลบุรี



แบ่งปันน้ำใจช่วยเหลือผู้ป่วยติดเตียงในชุมชน  
ต.มาบโป่ง อ.พานทอง จ.ชลบุรี



ด้านเศรษฐกิจ





## ร่วมจัดโครงการ “อมตะชวนซื้อปของดีเพื่อนบ้านอมตะ” เปิดพื้นที่ให้ชุมชนนำสินค้ามาวางจำหน่ายฟรี



## โครงการ Farm to Factory (ตลาดนัดโรงงาน)





## โครงการ Farm to Factory & ตลาดนัดโรงงาน



โครงการเริ่มดำเนินการตั้งแต่  
ปี 2561

- ❖ ปัจจุบันโรงงานอุตสาหกรรม  
ภายในนิคมเข้าร่วมโครงการ  
รวมกว่า  
40 แห่ง
- ❖ สืบค้าจากชุมชนรวมกว่า  
150 รายการ จาก 42 ชุมชน  
ให้ผู้ประกอบการโรงงานเลือก  
ซื้อ

สร้างรายได้หมุนเวียน  
ในชุมชนแล้ว  
รวมมูลค่า 33.89 ล้านบาท



## โครงการพัฒนาอาชีพ

เป็นโครงการที่ช่วยส่งเสริมและพัฒนาอาชีพ  
เพื่อสร้างรายได้เสริมให้กับชุมชนโดยนำ  
องค์ความรู้ที่อบรมไปต่อยอดที่ผ่านม  
าอมตะได้มีการจัดอบรมอาชีพไปแล้วจำนวน  
**มากกว่า 40 อาชีพ**





---

กฎเกณฑ์และข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงานของบริษัทผู้รับเหมา

# คู่มือ ผู้รับเหมา

อมตะซิตี้ ชลบุรี



## น้ำ, น้ำเสีย

บริษัท อมตะ วอเตอร์ จำกัด

คุณนิชาลักษ์ณ โรจน์สิงห์กุล

☎ 038-939007 ต่อ 782, 080-0910007

✉ nichalak@amata.com



## เงินค้ำประกัน

บริษัท อมตะ ฟาซิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด

คุณปัญญวรรณ ปันทรัพย์

☎ 038-939007 ต่อ 811, 092-2810007

✉ panyawan@amata.com



## รังวัด

คุณธีรวัฒน์ บุญเกิด

☎ 038-939007 ต่อ 376, 064-554564

✉ teerawat@amata.com



## บริการหลังการขาย

คุณพนิดา ไสยวิริยะ

☎ 038-939007 ต่อ 307, 087-1360007

✉ panida@amata.com



ADD LINE :  
**AMATA CITY CHONBURI**  
Line Official to get useful  
information, questions,  
complaints

**AMATA**  
CORPORATION

Update on June ,2022

## คำนำ

การจัดทำคู่มือแนะนำผู้รับเหมาเล่มนี้จัดทำขึ้นเพื่อ

1. แนะนำบุคลากร กฎระเบียบ และข้อบังคับต่าง ๆ ให้ทราบและเข้าใจ
2. เพื่อให้การก่อสร้างและการควบคุมงานสำเร็จลุล่วงไปด้วยดี
3. เพื่อลดปัญหา และค่าใช้จ่ายอันเกิดจากความเสียหายของงานก่อสร้าง
4. เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบภายในโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี

นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี หวังเป็นอย่างยิ่งว่าคู่มือเล่มนี้จะเป็นประโยชน์ต่อผู้รับเหมาก่อสร้างอย่างสูงสุด

นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี



## สารบัญ

รายละเอียด	หน้า
1. แนะนำบุคลากรของอมตะซิตี้ ชลบุรี	1-2
2. แผนผังแสดงขั้นตอนการขออนุญาตใช้ที่ดินและการก่อสร้าง	3
3. แผนผังแสดงขั้นตอนการขอเข้าพื้นที่ก่อสร้างจนแล้วเสร็จ	4
4. ขั้นตอนและเอกสารตัวอย่าง	5
5. การขอเข้าพื้นที่และการวางเงินค้ำประกันการก่อสร้าง	6-11
6. การขอใช้/การขอยกเลิกเลขหมายโทรศัพท์และระบบอินเทอร์เน็ต	12-16
7. การขอดัดตั้งมิเตอร์น้ำประปา/การขอยกเลิกการใช้น้ำ และขอรับคืนเงินค้ำประกัน	17-19
8. การขอทะเบียนบ้าน	20-22
9. การขอใช้ไฟฟ้า	23-25
10. การขอคืนเงินค้ำประกันการก่อสร้าง	26-31
11. ภาคผนวก	32
12. ภาคผนวก 1 นโยบายสิ่งแวดล้อมของนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี	33
13. ภาคผนวก 2 ประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ 103/2556 เรื่องหลักเกณฑ์ทั่วไปในการพัฒนาที่ดินในนิคมอุตสาหกรรม	34-40
14. ภาคผนวก 3 ตัวอย่าง สัญญาข้อตกลงเรื่องหลักเกณฑ์ทั่วไปสำหรับผู้รับเหมาก่อสร้าง	41-46
15. ภาคผนวก 4 ตัวอย่างป้ายแนะนำโครงการที่ก่อสร้าง	47
16. ภาคผนวก 5 ตัวอย่างรูปแบบรั้ว และทางเข้าออกของโรงงาน	48-63
17. ภาคผนวก 6 รายละเอียดการตรวจสอบคืนเช็คค้ำประกันการก่อสร้าง	64
18. ภาคผนวก 7 รายละเอียดราคาซ่อมแซมงาน	65
19. ภาคผนวก 8 ตัวอย่างใบแจ้งค่าใช้จ่ายในการปรับปรุงและซ่อมแซม	66
20. ภาคผนวก 9 ห้ามให้อาหารสุนัข	67
21. ภาคผนวก 10 รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม	68-77
22. ใบเซ็นรับทราบระเบียบการทำงานผู้รับเหมา	78

แนะนำบุคลากร (1/2)

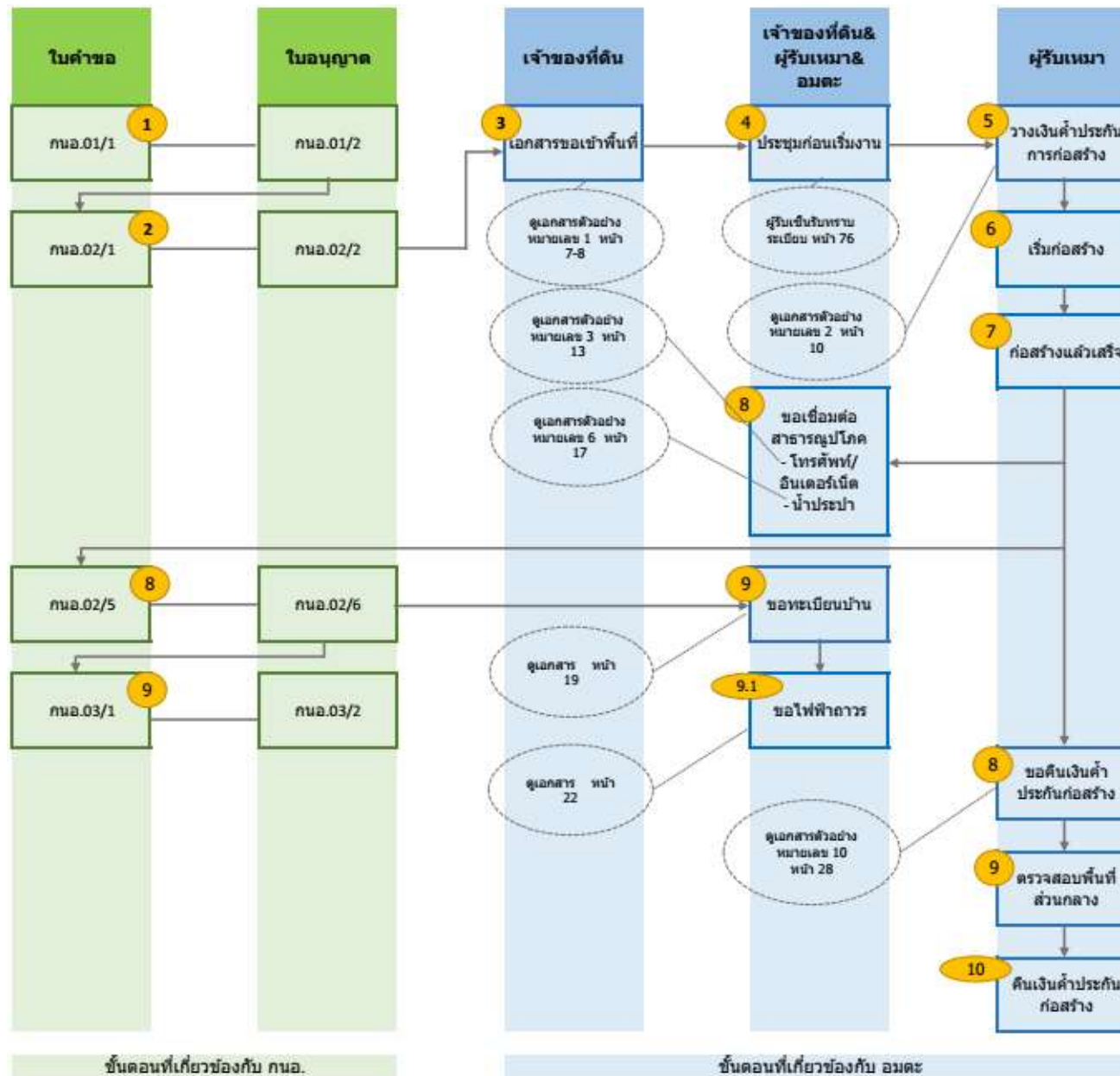
การบริการ	เจ้าหน้าที่
1. แนะนำงานวิศวกรรมโครงการโดยภาพรวม และ แบบงานระบบสาธารณูปโภค	แผนกวิศวกรรม ฝ่ายวิศวกรรม คุณวัชร ชื่นพรหม 038-939007 ต่อ 372, 085-2750007 <a href="mailto:watchara@amata.com">watchara@amata.com</a>
2. แนะนำงานด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม	แผนกสิ่งแวดล้อม ฝ่ายวิศวกรรม คุณปรมาภรณ์ ประกอบศิลป์ 038-939007 ต่อ 383, 081-3735744 <a href="mailto:paramaporn@amata.com">paramaporn@amata.com</a>
3. งานรังวัดที่ดิน, ตรวจสอบแนวเขตที่ดินและหมุด ที่ดิน	แผนที่ดิน ฝ่ายที่ดินและประสานงานราชการ คุณธีรวัฒน์ บุญเกิด 038-939007 ต่อ 376, 064-5546564 <a href="mailto:teerawat@amata.com">teerawat@amata.com</a>
4. งานขอติดตั้งโทรศัพท์, อินเทอร์เน็ต, ไฟฟ้า, ทะเบียนบ้าน	แผนกบริการหลังการขาย ฝ่ายขาย คุณपालกร เลิศอริยะ 038-939007 ต่อ 308, 095-1251540 <a href="mailto:palaporn@amata.com">palaporn@amata.com</a>
5. งานประสานงาน, การประชุมผู้รับเหมา, แนะนำ งานขออนุญาตการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	แผนกบริการหลังการขาย ฝ่ายขาย คุณพนิดา ไสยวิริยะ 038-939007 ต่อ 307, 087-1360007 <a href="mailto:panida@amata.com">panida@amata.com</a>
6. งานซ่อมบำรุงสาธารณูปโภคส่วนกลาง, คลอง, ท่อระบายน้ำฝน	บริษัท อมตะ ฟาซิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด คุณประสิทธิ์ แสงสกุล 038-939007 ต่อ 840, 081-1530007 <a href="mailto:prasit@amata.com">prasit@amata.com</a>

แนะนำบุคลากร (2/2)

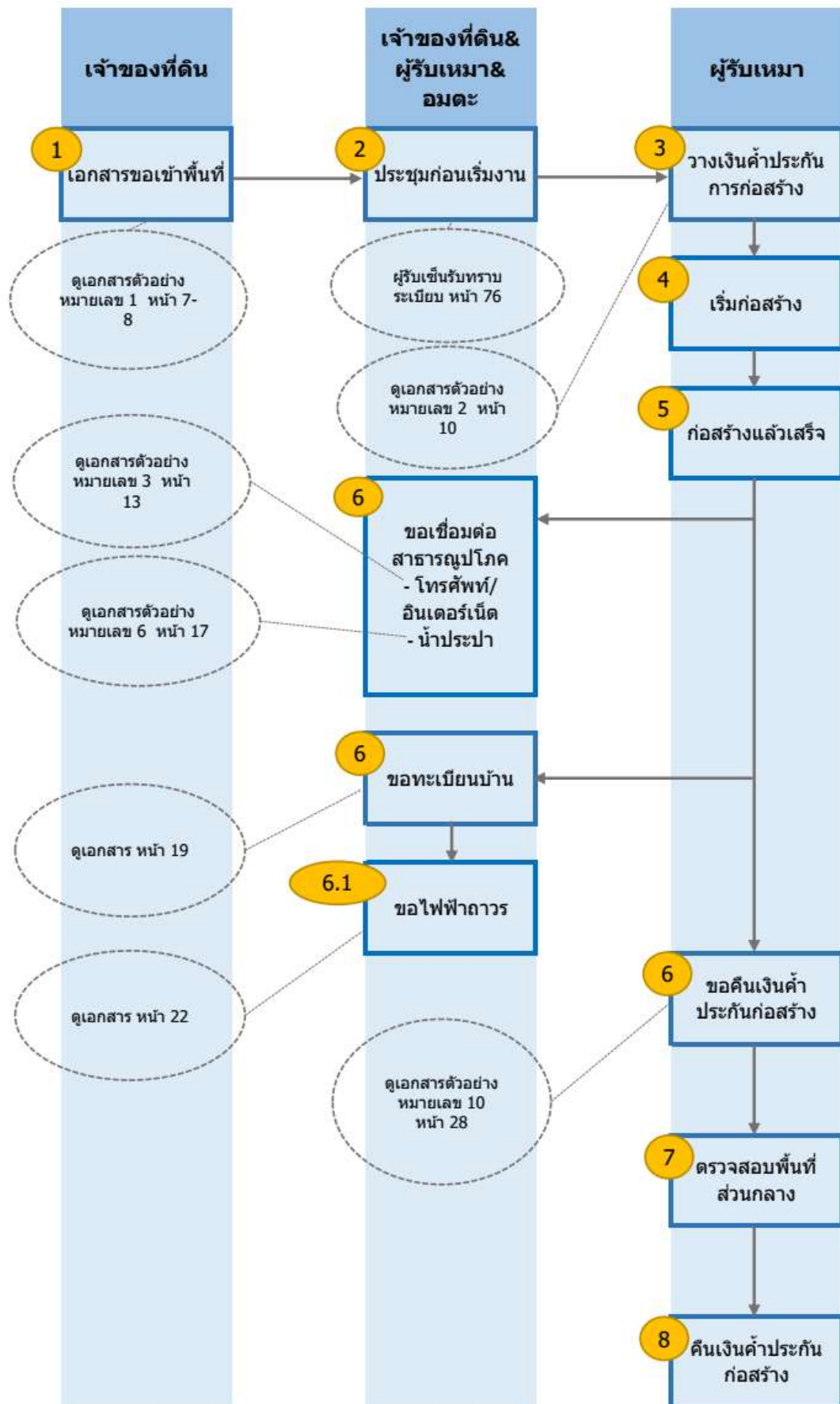
การบริการ	เจ้าหน้าที่
7. งานพื้นที่สีเขียว ต้นไม้ สนามหญ้า	บริษัท อมตะ ฟาซิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด คุณศิริพร มิตรเปรียญ 038-939007 ต่อ 830, 087-1380007 <a href="mailto:siriporn@amata.com">siriporn@amata.com</a>
8. งานรักษาความปลอดภัย, งานจราจร	บริษัท อมตะ ฟาซิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด คุณทศพล มีใจบุญ 038-939007 ต่อ 878, 089-0210007 <a href="mailto:tossapol@amata.com">tossapol@amata.com</a>
9. ระบบน้ำประปา, น้ำเสีย	บริษัท อมตะ วอเตอร์ จำกัด คุณพจนารถ หรีจันดา 038-939007 ต่อ 741, 089-8320007 <a href="mailto:pojanart@amata.com">pojanart@amata.com</a>
10. ศูนย์บรรเทาสาธารณภัย อมตะซิตี้ ชลบุรี (สายด่วน)	038-213191
11. ศูนย์ดับเพลิง	038-213009
12. ระบบสายสื่อสาร	บริษัท อมตะ เน็ตเวิร์ค จำกัด คุณกฤษฎา 081-731-7676 <a href="mailto:kritsada@ais.co.th">kritsada@ais.co.th</a>
13. ท่อก๊าซธรรมชาติ	บริษัท อมตะ จัดจำหน่ายก๊าซ ธรรมชาติ จำกัด คุณกฤษฎา 089-245-1461 <a href="mailto:krisda.s@pttngd.co.th">krisda.s@pttngd.co.th</a>



## แผนผังแสดงขั้นตอนการขออนุญาตใช้ที่ดินและการก่อสร้าง



แผนผังแสดงขั้นตอนการเข้าพื้นที่ก่อสร้างจนแล้วเสร็จ



## ขั้นตอนและเอกสารตัวอย่าง



### การขอเข้าพื้นที่

---

เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ: คุณพนิดา ไสยวิริยะ  
โทรศัพท์ 038-939007 ต่อ 307 มือถือ 087-1360007 Email: panida@amata.com

## การวางแผนค่าประกันการก่อสร้างของผู้รับเหมา

วิธีการวางแผนเงิน สามารถทำได้ 2 วิธี ดังนี้

1. เช็คสั่งจ่าย “บริษัท อมตะ ฟาซิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด” ชื่อกำ “หรือผู้ถือ” และระบุ “Account Payee Only” หรือ
2. โอนเข้าบัญชีเงินฝากประเภทออมทรัพย์ ธนาคารกรุงเทพ ชื่อบัญชี “บริษัท อมตะ ฟาซิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด” บัญชีเลขที่ 582-0-25599-9 สาขา นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร และนำส่งไปโอนเงินจากธนาคาร พร้อมแนบเอกสารตามเอกสารตัวอย่างหมายเลข 3 ส่งมาที่ [panyawan@amata.com](mailto:panyawan@amata.com) เพื่อออกไปรับเงิน

### อัตราค่าประกันก่อสร้าง

ประเภทการก่อสร้าง	เงินค่าประกัน (บาท)
<i>ก่อสร้างใหม่</i>	
- พื้นที่ ไม่เกิน 10.0000 ไร่	200,000
- พื้นที่ 10.xxxx - 50.0000 ไร่	300,000
- พื้นที่ 50.xxxx ไร่ ขึ้นไป	500,000
<i>ก่อสร้างเพิ่มเติม</i>	
- เปิดทางเข้า-ออกใหม่	200,000
- ใช้ทางเข้า-ออกเดิม	100,000
งานก่อสร้างบนพื้นที่ส่วนกลาง เช่น บั๊กเสา วางท่อ	ขึ้นอยู่กับพิจารณาของอมตะ

**บันทึกข้อตกลงในการสำรวจรังวัดแนวเขต**

(ฉบับแปลภาษาไทย)

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ข้าพเจ้า.....เจ้าของที่ดิน/ผู้รับเหมา ได้ร่วมกับนาย.....นายธีรวัฒน์ บุญเกิด  
.....ตัวแทนของอมตะ ทำการสำรวจรังวัดแนวเขตของที่ดิน แปลงเลขที่.....เมื่อวันที่  
...../...../.....ขอยืนยันว่าแนวเขตของที่ดินแปลงดังกล่าวนี้ มีหลักเขตที่ดินทั้งหมด.....หลัก หลักชำรุด  
.....จุด ตามแผนผังที่ดินที่แนบ ที่ดินได้มีการปรับระดับที่ไม่น้อยกว่า +1.8 MSL และถมดินเต็มพื้นที่ถูกต้อง ตาม  
สัญญาจะซื้อจะขายที่ดินทุกประการ

เมื่อข้าพเจ้าก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว จะมีหนังสือแจ้งให้ มาสำรวจรังวัดแนวเขต หากปรากฏว่ามีการเคลื่อนย้าย  
หลักเขตที่ดินจากตำแหน่งเดิมหรือหลักเขตที่ดินสูญหายหรือก่อสร้างเกินแนวเขตที่ดินดังกล่าว เจ้าของที่ดิน/ผู้รับเหมาขอ  
รับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

ทุกฝ่ายจะปฏิบัติตามเงื่อนไขดังนี้

1. กรณีหลักเขตโฉนดที่ดินสูญหายหรือชำรุด เจ้าของที่ดิน/ผู้รับเหมา จะชำระค่าเสียหายให้อมตะ หลักเขตละ 5,000 บาท
2. กรณีที่เจ้าของที่ดิน/ผู้รับเหมาไม่ลงนามและส่งเอกสารคืนให้อมตะภายใน 7 วัน นับจากวันที่มาสำรวจรังวัดแนวเขต ให้ถือว่าเจ้าของที่ดิน/ผู้รับเหมา ยอมรับสภาพพื้นที่เป็นไปตามรูปแบบและข้อกำหนดตามสัญญาจะซื้อจะขาย
3. กรณีที่ถมดินไม่เต็มพื้นที่ อมตะจะทำการถมดินส่วนที่ถมไม่เต็มมีปริมาณ.....คิว ให้แล้วเสร็จภายใน.....วัน นับจากวันที่ลงนามในบันทึกนี้

ลงชื่อ.....เจ้าของที่ดิน/ผู้รับเหมา  
(.....) บริษัท.....

ลงชื่อ.....ผู้จัดการแผนกก่อสร้าง  
(นายวัชร ช้างพรหม) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ.....ช่างรังวัดที่ดิน  
(นายธีรวัฒน์ บุญเกิด) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุ 1) ท่านที่ลงนามในมอบที่ดิน กรุณาลงลายมือชื่อตัวบรรจง และ 2) กรณีที่ลูกค้าได้มอบหมายให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับมอบที่ดิน ขอให้  
หนังสือมอบอำนาจมาให้กับบริษัท



## ตัวอย่างจดหมายขอเช่าพื้นที่ (1/2)

(สำหรับเจ้าของที่ดิน โปรดใช้หัวจดหมายของบริษัทของท่าน และปรับเปลี่ยนข้อความได้ตามความเหมาะสม)

วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

เรื่อง ขอเช่าพื้นที่และขอใช้ระบบสาธารณูปโภค  
 เรียน คุณวิบูลย์ กรมดิษฐ์  
 กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด  
 บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

ตามที่บริษัท.....ได้ลงนามในสัญญาซื้อขายที่ดินแปลง..... กับบริษัท  
 อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) เพื่อก่อสร้างโรงงาน โดยให้บริษัท .....เป็นผู้รับเหมา  
 ดำเนินการก่อสร้าง และมีตารางเวลาการก่อสร้างดังนี้

เริ่มการก่อสร้าง .....

สิ้นสุดการก่อสร้าง .....

ดังนั้นบริษัทฯ จึงมีความประสงค์ขอใช้ระบบสาธารณูปโภคตามข้อตกลงในสัญญา ดังต่อไปนี้

ระบบไฟฟ้า                      ถาวร            ขนาด..... KVA กำหนดใช้ .....

ชั่วคราว            ขนาด..... KVA กำหนดใช้ .....

ระบบโทรศัพท์                      ถาวร            จำนวน..... เลขหมาย กำหนดใช้ .....

ชั่วคราว            จำนวน..... เลขหมาย กำหนดใช้ .....

ระบบประปา                                      ขนาดมิเตอร์ ..... นิ้ว            กำหนดใช้ .....

ระบบน้ำเสีย                                      ขนาดท่อ ..... นิ้ว            กำหนดใช้.....

เปิดทางเข้าออก                      .....เมตร

ย้ายต้นไม้                                      .....ต้น

บุคคลที่ติดต่อของบริษัทฯ                      1.....โทร.....

2.....โทร.....

บุคคลที่ติดต่อของผู้รับเหมา                      1.....โทร.....

2.....โทร.....

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

( ..... )

.....

ตัวอย่างจดหมายขอเช่าพื้นที่ (2/2)

วันที่ : .....  
แปลงที่ : .....

เจ้าของที่ดิน : บริษัท.....(ภาษาไทย)  
.....(ภาษาอังกฤษ)  
: ที่อยู่.....(ภาษาไทย)  
.....  
.....  
Address.....(ภาษาอังกฤษ)  
.....  
.....

: ผู้มีอำนาจลงนาม  
1. ....(ภาษาไทย)  
.....(ภาษาอังกฤษ)  
2. ....(ภาษาไทย)  
.....(ภาษาอังกฤษ)

ผู้รับเหมา : บริษัท.....(ภาษาไทย)  
.....(ภาษาอังกฤษ)  
: ที่อยู่.....(ภาษาไทย)  
.....  
.....  
Address.....(ภาษาอังกฤษ)  
.....  
.....

: ผู้มีอำนาจลงนาม  
1. ....(ภาษาไทย)  
.....(ภาษาอังกฤษ)  
2. ....(ภาษาไทย)  
.....(ภาษาอังกฤษ)

กรุณาส่งกลับที่สำนักงานอมตะ ซิตี้ ชลบุรี

ตัวอย่างจดหมายวางเงินค้ำประกัน

(สำหรับผู้รับเหมา โปรดใช้หัวจดหมายของบริษัทของท่าน และปรับเปลี่ยนข้อความได้ตามความเหมาะสม)

วันที่.....

เรื่อง เงินค้ำประกันการก่อสร้าง

เรียน คุณวิบูลย์ กรมดิษฐ์

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด

บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

ตามที่บริษัท ..... ซึ่งเป็นผู้รับเหมาก่อสร้างโรงงาน  
 ..... จะเริ่มงานก่อสร้างวันที่ ..... ได้นำเช็คธนาคาร  
 ..... เลขที่ ..... ลงวันที่ ..... มอบให้กับ บริษัท  
 อมตะ ฟาซิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด จำนวน ..... บาท (.....) เพื่อค้ำประกัน  
 การก่อสร้างสำหรับรับผิดชอบความเสียหายที่เกิดกับทรัพย์สินและระบบสาธารณูปโภคส่วนกลาง ภายในนิคม  
 อุตสาหกรรมอมตะ ซิตี้ ชลบุรี

ทั้งนี้จะปฏิบัติตามกฎ-ระเบียบ ที่ระบุในคู่มือผู้รับเหมาที่ได้ลงนามรับไว้เมื่อวันที่ .....  
 และ/หรือ ปฏิบัติตามสัญญาข้อตกลงเกี่ยวกับหลักเกณฑ์ทั่วไปสำหรับผู้รับเหมาซึ่งจะได้ลงนามร่วมกันไว้ 3 ฝ่าย  
 ระหว่าง บริษัทผู้รับเหมา เจ้าของที่ดิน และอมตะ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(.....)

เจ้าหน้าที่ของอมตะ ซิตี้ ชลบุรี

ลงชื่อ.....ผู้รับเงิน

(.....)

ตำแหน่ง.....

วันที่รับเงินค้ำประกัน.....



การขอใช้/การขอยกเลิกเลขหมายโทรศัพท์และระบบอินเทอร์เน็ต

---

เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ: คุณपालกร เลิศอริยะ

โทรศัพท์ 038-939007 ต่อ 308 มือถือ 095-1251540 Email: [palaporn@amata.com](mailto:palaporn@amata.com)

## การจัดเตรียมเอกสารขอใช้โทรศัพท์และระบบอินเทอร์เน็ต

### เอกสารแจ้งขอติดตั้ง หรือ ขอยกเลิก

1. จดหมายใช้หัวจดหมายของบริษัท
    - 1.1 จดหมายแจ้งขอติดตั้งโทรศัพท์และระบบอินเทอร์เน็ต (ตามเอกสารตัวอย่างหมายเลข 3)
    - 1.2 จดหมายแจ้งขอยกเลิกโทรศัพท์และระบบอินเทอร์เน็ต (ตามเอกสารตัวอย่างหมายเลข 4)
  2. หนังสือมอบอำนาจ (ตามเอกสารตัวอย่างหมายเลข 5)
  3. สำเนาบัตรประชาชน สำเนาทะเบียนบ้าน หรือ สำเนาพาสปอร์ต ของกรรมการผู้ลงนาม
  4. หนังสือรับรองบริษัท ระยะเวลาไม่เกิน 90 วัน
  5. สำเนา ภ.พ.20
- จำนวนเอกสาร 1 ชุด

หมายเหตุ : เอกสารทุกฉบับให้ประทับตราบริษัท พร้อมลายเซ็นกรรมการผู้มีอำนาจ (ตามที่ระบุไว้ในหนังสือรับรองการจดทะเบียน)

### ขั้นตอนและระยะเวลาการขอใช้โทรศัพท์/การขอยกเลิก

ขั้นตอน	ระยะเวลาดำเนินการ (วัน)
1. รับคำร้องและนัดวันสำรวจ /เช็ค และตรวจสอบพื้นที่ให้บริการ	3
2. ประเมินการค่าใช้จ่าย / ขั้นตอนในการทำใบเสนอราคา	
3. รับชำระเงิน	1
4. ดำเนินการติดตั้งจนแล้วเสร็จ ลูกค้าพร้อมใช้งาน	10
<b>รวมระยะเวลาขั้นตอน 1-4</b>	<b>14</b>
5. ส่งคำร้องแจ้งยกเลิกการใช้โทรศัพท์	
6. ดำเนินการยกเลิกเรียบร้อยแล้ว	30
<b>รวมระยะเวลาขั้นตอน 6 - 7</b>	<b>30</b>

ตัวอย่างจดหมายขอใช้โทรศัพท์และอินเทอร์เน็ต

(โปรดใช้หัวจดหมายของบริษัทของท่าน และปรับเปลี่ยนข้อความได้ตามความเหมาะสม)

ที่ .....

วันที่ .....

เรื่อง ขอดัดตั้งโทรศัพท์และระบบอินเทอร์เน็ต  
 เรียน คุณวิบูลย์ กรมดิษฐ์  
 กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด  
 บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

ตามที่บริษัท.....ได้ทำสัญญาซื้อขายที่ดิน กับบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น  
 จำกัด (มหาชน) แปลงที่ดินเลขที่ .....

เนื่องจากการก่อสร้างใกล้แล้วเสร็จ จึงขอดัดตั้งระบบอินเทอร์เน็ตและโทรศัพท์ (โดยบริษัท อมตะ  
 เน็ตเวิร์ค จำกัด) จำนวน .....เลขหมาย เพื่อใช้ติดต่อธุรกิจต่างๆ ของบริษัท โดยมีกำหนดใช้  
 ประมาณ เดือน .....

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

บริษัท.....

( )

ผู้ติดต่อประสานงาน

คุณ.....โทร.....

E-mail.....



ตัวอย่างจดหมายขอยกเลิกการใช้โทรศัพท์และระบบอินเทอร์เน็ต  
(โปรดใช้หัวข้อจดหมายของบริษัทของท่าน และปรับเปลี่ยนข้อความได้ตามความเหมาะสม)

ที่ .....

วันที่.....

เรื่อง แจ้งยกเลิกการใช้โทรศัพท์และอินเทอร์เน็ต  
เรียน คุณวิบูลย์ กรมดิษฐ์  
กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

ตามที่บริษัท ..... ได้ขอติดตั้งโทรศัพท์และระบบอินเทอร์เน็ต  
จำนวน .....เลขหมาย หมายเลข ..... นั้น

ทั้งนี้ทางบริษัทฯ มีความประสงค์ต้องการขอยกเลิกการใช้โทรศัพท์และระบบอินเทอร์เน็ตกับทางอมตะฯ  
เนื่องจาก.....

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

บริษัท .....

(.....)

ผู้ประสานงาน: ..... โทร.....  
e-mail .....

ตัวอย่างหนังสือมอบอำนาจขอใช้โทรศัพท์และระบบอินเทอร์เน็ต

หนังสือมอบอำนาจ/Power of Attorney

ข้อมูลผู้มอบอำนาจ/Details of Appointer

วันที่/Date

ข้าพเจ้าในนาม (บมจ./บจ./พ.ช./พ.ช. อื่นๆ ระบุ) /.....  
Name (Plc/Co.,Ltd/Limited Partnership/Partnership/Other, please specify)

โดย (ผู้มีอำนาจกระทำการแทน/กรรมการผู้มีอำนาจ/หุ้นส่วนผู้จัดการ)/By (Attorney/Authorized Director/Managing Partner)

1 นาย/นาง/นางสาว/ อื่นๆ ระบุ/Mr./Mrs./Miss/Other, please specify

2 นาย/นาง/นางสาว/ อื่นๆ ระบุ/Mr./Mrs./Miss/Other, please specify

ที่อยู่ตามหนังสือรับรองนิติบุคคล/Address as specified in Certificate of Incorporation No. หมู่ที่/Moo หมู่บ้าน/Village

อาคาร/ชั้น/ห้อง/Building/Floor/Room No. ตรอก/ซอย/Lane/Alley ทาง/Road รหัสไปรษณีย์/Postal Code

ตำบล/แขวง/Tambol/Sub-district อำเภอ/เขต/Amphur/District จังหวัด/Province

ขอมอบอำนาจให้/hereby appoints

NO	ชื่อ - นามสกุล ผู้รับมอบอำนาจ Attorney Name - Last Name	หมายเลขโทรศัพท์เคลื่อนที่ของผู้มอบอำนาจ Attorney Mobile Phone Number	ลายมือชื่อของผู้รับมอบอำนาจ Attorney Signature
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			

เป็นผู้มีอำนาจกระทำการต่างๆ ตามที่ใส่ทำเครื่องหมาย / ไว้ด้านล่าง กับ บริษัท แอดวานซ์ ไวร์เลส เน็ทเวอร์ค จำกัด (AWN) ดังนี้  
To have full power and authority to perform the following acts, as marked "/" below, with ADVANCED WIRELESS NETWORK Company Limited (AWN).

☐ ดำเนินการดำเนินการเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงการใช้บริการหมายเลขโทรศัพท์เคลื่อนที่ที่ผู้รับมอบอำนาจรายนั้นๆ เป็นผู้ใช้งานเอง และเฉพาะนิติกรรมที่ AWN อนุญาตไว้เท่านั้น ทั้งนี้ ยกเว้น นิติกรรมเกี่ยวกับการใช้บริการ Contract Phone บริการพิเศษต่างๆ (Solution Service)  
To perform the juristic acts relating to the change of data for Mobile Phone Service which the Attorney uses by itself and only for the juristic acts allowed by AWN except the juristic acts relating to Contract Phone Service, Solution Service.

☐ ดำเนินการดำเนินการเกี่ยวกับการขอสมัคร-เปลี่ยนแปลง-ยกเลิกการใช้บริการเสริมพิเศษต่างๆ  
To perform the juristic acts relating to the applying for registration/ change/ termination of any Value Added Services.

☐ ดำเนินการขอ/รับข้อมูลเกี่ยวกับการใช้บริการหมายเลขโทรศัพท์เคลื่อนที่จดทะเบียนขอใช้บริการไว้ในนามของข้าพเจ้าที่ผู้รับมอบอำนาจรายนั้นๆ เป็นผู้ใช้งานเอง  
To request/ receive the data privacy relating to the usage of Mobile Phone Service registered on the Company behalf which the Attorney uses by

☐ อื่นๆ ระบุ  
Other, please specify.

☐ ลงนามรับรองสำเนาเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการที่ได้รับมอบอำนาจข้างต้น  
To sign and certify the copy any documents relating to the acts mentioned above.

การใดที่ผู้รับมอบอำนาจได้กระทำไปภายใต้ขอบอำนาจตามหนังสือฉบับนี้ ให้ถือเสมือนหนึ่งเป็นการกระทำของบริษัท และบริษัทตกลงยอมรับผิดชอบทุกประการ เพื่อเป็นหลักฐานจึงได้ลงลายมือชื่อและประทับตราไว้เป็นสำคัญ  
Any act performed by the Attorney within the scope of this Power of Attorney shall have a binding effect upon the Company as if performed by the Company in all respects , for evidence we hereby sign and affix with Corporate Seal herein.

ประทับตราบริษัท (ถ้ามี)  
Corporate Seal (if any)

ลงชื่อ ( ) ผู้มอบอำนาจ/Appointer

ลงชื่อ ( ) ผู้มอบอำนาจ/Appointer

ลงชื่อ ( ) พยาน/Witness

ลงชื่อ ( ) พยาน/Witness

เอกสารประกอบหนังสือมอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ/Supporting Documents of Appointer and Attorney

ผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจนี้ และรับรองสำเนาเอกสารประกอบของตนเองทุกฉบับ  
Appointer(s) and Attorney(s) shall sign in this Power of Attorney and shall certify its copy of each supporting documents

ผู้มอบอำนาจ/Appointer

ผู้รับมอบอำนาจ/Attorney

1. สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล อายุไม่เกิน 6 เดือน/Copy of Certificate of Incorporation not over 6 months

สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือบัตรประจำตัวอื่นใดที่ทางราชการออกให้ซึ่งมีรูปถ่ายและเลขที่บัตรประชาชน/ Copy of ID card or other card issued by the governmental authority with photo and identification no. of Attorney

2. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือบัตรประจำตัวอื่นใดที่ทางราชการออกให้ซึ่งมีรูปถ่ายและเลขที่บัตรประชาชน/ Copy of ID card or other card issued by the governmental authority with photo and identification no. of Appointer

16

การขอติดตั้งมิเตอร์น้ำประปา/การขอยกเลิกการใช้น้ำและขอรับคืนเงินค้ำประกัน

---

เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ: คุณพจนารถ หริจินดา


โทรศัพท์ 038-939007 ต่อ 741 มือถือ 089-8320007 Email: pojjanart@amata.com



## ตัวอย่างแบบฟอร์มการขอติดตั้งมิเตอร์น้ำประปา

	<b>แบบฟอร์มคำร้องขอใช้น้ำและติดตั้งมาตรวัดน้ำ</b>	AW-FM-OD-011 Rev.01 15/05/18
โครงการ : <input type="checkbox"/> นิคมฯอมตะ ซิตี้ ชลบุรี <input type="checkbox"/> นิคมฯอมตะ ซิตี้ ระยอง ประเภทผู้ใช้น้ำ : <input type="checkbox"/> ผู้รับเหมา <input type="checkbox"/> โรงงานเช่า <input type="checkbox"/> เจ้าของที่ดิน		เลขที่ขอใช้น้ำ : ..... Customer no: .....
<p><b>1. รายละเอียดขอใช้น้ำประปา</b></p> ชื่อบริษัท ..... ที่อยู่ ..... แปลงที่ดิน(ตามสัญญาซื้อขายที่ดิน): ..... เฟส: ..... ชื่อผู้ติดต่อประสานงาน : ..... โทร: ..... Email: ..... วันที่ยื่นเอกสารขอใช้น้ำ: ..... มีความประสงค์ขอใช้น้ำประปา และ ติดตั้งมาตรวัดน้ำ ขนาด ดังนี้ <input type="checkbox"/> ขนาด 2 นิ้ว รวมอุปกรณ์ครบชุด <input type="checkbox"/> ขนาด 3 นิ้ว รวมอุปกรณ์ครบชุด <input type="checkbox"/> ขนาด 4 นิ้ว รวมอุปกรณ์ครบชุด <input type="checkbox"/> ขนาด 6 นิ้ว รวมอุปกรณ์ครบชุด <input type="checkbox"/> อื่นๆ..... <p><b>2. วัตถุประสงค์การใช้น้ำ</b></p> <input type="checkbox"/> ใช้ในกิจกรรมทั่วไป <input type="checkbox"/> ใช้สำหรับก่อสร้างเท่านั้น <p><b>3. อัตราค่าน้ำ</b></p> <input type="checkbox"/> อัตราลูกค้าผู้ใช้ที่ดินตามสัญญา <input type="checkbox"/> อัตราผู้รับเหมาก่อสร้าง <p><b>4. เอกสารประกอบการยื่นคำร้อง</b></p> <input type="checkbox"/> หนังสือมอบอำนาจจากบริษัทฯ เจ้าของที่ดิน (สำเนาหนังสือรับรองบริษัทฯ, ภพ.20) <input type="checkbox"/> สำเนาสัญญาซื้อขายที่ดิน/สำเนาสัญญาเช่า/สำเนาหนังสือแจ้งการเข้าใช้พื้นที่ <input type="checkbox"/> แบบแสดงตำแหน่งเขตที่ดินของผู้ใช้น้ำและแผนผังแสดงตำแหน่งที่ขอติดตั้งมาตรวัดน้ำ <p style="text-align: right;">ลงชื่อ ..... (ผู้ขอใช้น้ำ)          (.....)          วันที่.....</p>		
(ลงนามผู้ตรวจเอกสาร) ..... (.....) วันที่ ...../...../.....	(ลงนามผู้อนุมัติ) ..... (.....) วันที่ ...../...../.....	หมายเหตุ: 1. กรุณากรอกข้อมูลด้วยตัวบรรจงให้ครบถ้วน 2. ระยะเวลาในการติดตั้งไม่น้อยกว่า 15 วัน นับจากวันที่ได้ดำเนินการยื่นเอกสารขอใช้น้ำตามหัวข้อ 2 และเอกสารติดตั้งมาตรวัด ข้อ 2.1-2.3 ในคู่มือการขอใช้น้ำ 3. ในการติดตั้งมาตรวัดน้ำ ราคาและรูปแบบการติดตั้ง ยังอิงตามมาตรฐานที่บริษัทฯ กำหนด

## ตัวอย่างแบบฟอร์มการขอยกเลิกมิเตอร์น้ำประปา

	<b>แบบฟอร์มขอยกเลิกการใช้น้ำ และขอรับคืนเงินค้ำประกัน</b>	AW-FM-OD-017 Rev.01 15/05/18
โครงการ : <input type="checkbox"/> นิคมขอมตะ ชิตี ชลบุรี <input type="checkbox"/> นิคมขอมตะ ชิตี ระยอง ประเภทผู้ใช้น้ำ : <input type="checkbox"/> ผู้รับเหมา <input type="checkbox"/> โรงงานเช่า <input type="checkbox"/> เจ้าของที่ดิน		เลขที่คำขอ: ..... วันที่: ...../...../.....
<p><b>ส่วนที่ 1. ข้อมูลลูกค้า</b></p> <p>เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท อมตะ วอเตอร์ จำกัด</p> <p>ตามที่ทาง บริษัท.....แปลงที่ดิน ..... ซึ่งเป็นผู้รับเหมาก่อสร้างโรงงาน          ..... ได้วางเงินค้ำประกัน จำนวน.....บาท สำหรับการใช้น้ำ          และ รับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้นกับทรัพย์สินของนิคมอุตสาหกรรม อมตะ ชิตี ชลบุรี และอมตะ ชิตี ระยอง นั้น          เนื่องจากปัจจุบัน การก่อสร้างได้ดำเนินการแล้วเสร็จ ดังนั้นขอรับคืนเงินค้ำประกันดังกล่าว และยกเลิกการใช้          ตั้งแต่วันที่...../...../..... เป็นต้นไป</p> <p>จึงเรียนมาเพื่อทราบ และโปรดพิจารณาคืนเงินค้ำประกันดังกล่าว</p> <p>เอกสารประกอบ <span style="float: right;">ลงนามผู้ใช้น้ำ</span></p> <p><input type="checkbox"/> สำเนาใบเสร็จรับเงินใบกำกับ          ภาษีเงินค้ำประกัน <span style="float: right;">.....</span>          การใช้น้ำ <span style="float: right;">(.....)</span>  <span style="float: right;">เบอร์โทรศัพท์.....</span></p>		
<p><b>ส่วนที่ 2. ข้อมูลในการตรวจสอบ สำหรับคืนเงินค้ำประกัน</b></p>		
1. (บันทึกเลขมาตரசุดท้าย) เลขมาตரசุดท้าย..... วันที่..... (.....) ฝ่ายปฏิบัติการ	2. ผู้ร่วมตรวจสอบ เลขมาตரசุดท้าย..... วันที่..... (.....) ผู้ใช้น้ำ	
3. (ตรวจสอบหนังสือค้ำ) ..... ลงชื่อ ..... (.....) วันที่...../...../..... ฝ่ายบัญชี	4. (พิจารณา) <input type="checkbox"/> อนุมัติคืนเงินค้ำประกัน <input type="checkbox"/> ตรวจสอบเพิ่มเติม..... ลงชื่อ ..... (.....) วันที่...../...../..... (ผจก.ฝ่ายปฏิบัติการ)	
หมายเหตุ: 1. กรุณากรอกข้อความและแนบเอกสารประกอบให้ครบถ้วนเพื่อความสะดวกในการจ่ายเงินค้ำประกัน 2. หลังจากการตรวจสอบเลขมาตரசุดท้ายแล้วเสร็จ ทางบริษัทฯจะดำเนินการปิดประตูน้ำทันที		

### การขอทะเบียนบ้าน

---

เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ: คุณपालกร เลิศอริยะ

โทรศัพท์ 038-939007 ต่อ 308 มือถือ 095-1251540 Email: [palaporn@amata.com](mailto:palaporn@amata.com)



### เอกสารที่ใช้ในการขออนุญาตขุดเจาะ

1. สำเนาหนังสือรับรองของบริษัทฯ พร้อมรายละเอียดวัตถุประสงค์ ประกอบกิจการ
2. สำเนาใบทะเบียนการค้าของกรมสรรพากร
3. สำเนาทะเบียนบ้านและบัตรประชาชนของกรรมการบริษัทฯ
4. ใบอนุญาตให้ก่อสร้างอาคาร (แบบ กนอ.02/2)
5. ใบอนุญาตรับรองอาคาร (แบบ กนอ.02/6)
6. หนังสือมอบอำนาจ สำหรับมอบอำนาจให้บุคคลอื่นทำแทน (อากรแสตมป์ 10 บาท)
7. สำเนาทะเบียนบ้านและบัตรประชาชนของผู้รับมอบอำนาจ
8. สำเนาบัตรประชาชนของพยาน 2 ท่าน
9. รูปภาพอาคารที่ก่อสร้าง และยื่นขออนุญาตขุดเจาะ
10. สำเนาโฉนดที่ดิน

### หมายเหตุ

1. เอกสารทุกฉบับกรุณาประทับตรา หจก. หรือ บริษัท และผู้มีอำนาจเซ็นรับรอง
2. กรุณาจัดส่งเอกสารดังกล่าว ณ สำนักงานโครงการฯ ที่ คุณपालกร เลิศอริยะ  
โทรศัพท์ (038) 939-007 ต่อ 308

ตัวอย่างหนังสือมอบอำนาจ ขอทะเบียนบ้าน

ปิดอากรแสตมป์ 10 บาท

## หนังสือมอบอำนาจ

เรื่อง ขอเลขที่บ้านและเพิ่มชื่อในทะเบียนบ้าน

เขียนที่ .....

วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

โดยหนังสือฉบับนี้ข้าพเจ้า.....อายุ.....ปีเชื้อชาติ.....  
 สัญชาติ.....อยู่บ้านเลขที่.....ตรอก,ซอย.....ถนน.....  
 ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....

ได้มอบอำนาจให้ นางสาวปาลกร เลิศอรียะ อายุ 44 ปี เชื้อชาติไทย สัญชาติไทย อยู่บ้านเลขที่ 3/1 หมู่  
 17 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา 24130 เป็นผู้มียอำนาจจัดการ ขอเลขที่บ้านและเพิ่มชื่อ  
 ในทะเบียนบ้าน แทนข้าพเจ้าจนเสร็จการ และข้าพเจ้ายอมรับผิดชอบในการที่ผู้รับมอบอำนาจของข้าพเจ้าได้ทำ  
 ไปตามที่มอบอำนาจนี้ เสมือนหนึ่งข้าพเจ้าได้ทำการเองด้วยตนเอง เพื่อเป็นหลักฐาน ข้าพเจ้าได้ลงลายมือชื่อ  
 ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

..... ผู้มอบอำนาจ  
 ( )

..... ผู้รับมอบอำนาจ  
 (นางสาวปาลกร เลิศอรียะ)

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าเป็นลายมือ หรือลายนิ้วมืออันแท้จริงของผู้มอบอำนาจกับผู้รับมอบอำนาจ  
 และผู้รับมอบอำนาจกับผู้มอบอำนาจได้ลงลายมือชื่อต่อหน้าข้าพเจ้า

..... พยาน  
 ( )

..... พยานและผู้เขียนข้อความ  
 ( )

## การใช้ไฟฟ้า

เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ: คุณपालกร เลิศอริยะ

โทรศัพท์ 038-939007 ต่อ 308 มือถือ 095-1251540 Email: [palaporn@amata.com](mailto:palaporn@amata.com)



### รายการเอกสารที่ใช้ในการขอใช้ไฟฟ้า

1. คำร้องขอใช้ไฟฟ้าชั่วคราวหรือถาวร 1 ชุด
2. สำเนาทะเบียนการค้า 1 ชุด
3. สำเนาหนังสือจดทะเบียนบริษัท พร้อมรายละเอียดวัตถุประสงค์การประกอบกิจการ 1 ชุด
4. สำเนาใบอนุญาตตั้งโรงงาน 1 ชุด หรือใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน อย่างใดอย่างหนึ่ง
5. สำเนาบัตรประชาชน สำเนาทะเบียนบ้าน ผู้มีอำนาจเซ็น 1 ชุด
6. สำเนาทะเบียนบ้านของสถานที่ใช้ไฟฟ้า 1 ชุด
7. หนังสือมอบอำนาจ (ติดอากรแสตมป์ 10 บาท)
8. สัญญาค้ำประกันการใช้ไฟฟ้าของธนาคาร
  - ใช้ไฟฟ้าชั่วคราว ค้ำประกันในวงเงิน = ขนาดหม้อแปลง (KVA) x 800.- บาท
  - ใช้ไฟฟ้าถาวร ค้ำประกันในวงเงิน = ขนาดหม้อแปลง (KVA) x 400.- บาท
9. แบบแปลนการเดินไฟฟ้าภายใน 1 ชุด

### ขั้นตอนและระยะเวลาการขอไฟฟ้า

ขั้นตอน	ระยะเวลาดำเนินการตามลักษณะงาน (วัน)	
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคดำเนินการ นิคมอุตสาหกรรมอมตะ ซิตี้ ชลบุรี ประสานงาน	ติดตั้งระบบจำหน่ายแรงสูง ไม่ เกิน 22 KV ระยะทางไม่เกิน 500 เมตร และ หม้อแปลงไม่เกิน 250 KVA	ติดตั้งระบบจำหน่ายแรงสูง ไม่ เกิน 22 KV ระยะทางไม่เกิน 5,000 เมตร และหม้อแปลงไม่เกิน 500 KVA
1. รับคำร้องและนัดวันสำรวจ 2. สำรวจรายละเอียด 3. จัดทำแผนผังและประมาณการ ค่าใช้จ่าย 4. อนุมัติแผนผังและประมาณการ ค่าใช้จ่าย 5. แจ้งค่าใช้จ่ายให้ผู้ขอรับทราบ	7 - 10	7 - 15
6. รับชำระเงินและเตรียมการก่อสร้าง 7. ดำเนินการก่อสร้างจนแล้วเสร็จ	15 - 25	20 - 35
รวมระยะเวลาขั้นตอน 1 - 7	20 - 35	30 - 45

หมายเหตุ : 1.เอกสารทุกฉบับให้ประทับตราบริษัท พร้อมลายเซ็นกรรมการผู้มีอำนาจ (ตามที่ระบุไว้ในหนังสือรับรองการจดทะเบียน)

2. นำเอกสารทั้งหมดมายื่นที่สำนักงานอมตะ ซิตี้ ชลบุรี ติดต่อคุณปาลกร เลิศอริยะ 095-1251540 ก่อน

## ตัวอย่างหนังสือมอบอำนาจขอใช้ไฟฟ้า

ปิดอากรแสตมป์ 30 บาท

## หนังสือมอบอำนาจ

เรื่อง ขอดัดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าขนาด .....เควีเอ

เขียนที่ .....

วันที่ .....เดือน .....พ.ศ. ....

โดยหนังสือฉบับนี้ ข้าพเจ้า .....

อายุ.....ปี เชื้อชาติ.....สัญชาติ.....

อยู่บ้านเลขที่.....ถนน.....ตำบล.....

อำเภอ.....จังหวัด.....

ได้มอบอำนาจให้.....อายุ.....ปี เชื้อชาติ.....

สัญชาติ.....อยู่บ้านเลขที่.....ถนน.....ตำบล.....อำเภอ.....

จังหวัด.....เป็นผู้มีอำนาจจัดการ ขอไฟฟ้า ขอดัดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าขนาด .....เควีเอ ขอ  
 ติดตั้งมิเตอร์และเซ็นสัญญาซื้อขายไฟฟ้า แทนข้าพเจ้าจนเสร็จการ และข้าพเจ้ายอมรับผิดชอบในการที่ผู้รับ  
 มอบอำนาจของข้าพเจ้าได้ทำไปตามที่มอบอำนาจเสมือนหนึ่งข้าพเจ้าได้ทำการด้วยตนเอง เพื่อเป็นหลักฐาน  
 ข้าพเจ้าได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

..... ผู้มอบอำนาจ  
 ( )

..... ผู้รับมอบอำนาจ  
 ( )

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าเป็นลายมือหรือลายพิมพ์นิ้วมืออันแท้จริงของผู้มอบอำนาจกับผู้รับมอบอำนาจ  
 และผู้มอบอำนาจกับผู้รับมอบอำนาจได้ลงลายมือชื่อต่อหน้าพยานแล้ว

..... พยาน  
 ( )

..... พยานและผู้เขียนข้อความ  
 ( )

### การขอคืนเงินค้ำประกันการก่อสร้าง

เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ: คุณปัญญาวรรณ ปันทรัพย์

โทรศัพท์ 038-939007 ต่อ 811 มือถือ 092 281 0007 Email: panyawan@amata.com



### ขั้นตอน ขอให้ผู้รับเหมาถือปฏิบัติดังนี้

1. ตรวจสอบและแก้ไขงานที่ยังไม่เรียบร้อยให้แล้วเสร็จก่อน
2. ทำหนังสือแจ้งวัตถุประสงค์ ขอรับคืนเงินค้ำประกันการก่อสร้าง (เอกสารตัวอย่างหมายเลข 8)
3. การคืนเงินค้ำประกันการก่อสร้างจะคืนให้หลังจากได้รับแจ้ง ตามข้อ 2. และตรวจสอบความเรียบร้อยหน้างานแล้วไม่มีความเสียหายต่อพื้นที่ส่วนกลางของนิคมฯ
4. วันนัดรับเช็ค จะจ่ายเช็คทุกๆ วันที่ 1 และ 15 ของทุกเดือน หากวันดังกล่าวตรงกับวันหยุด เลื่อนจ่ายวันถัดไป

หมายเหตุ: 1) โปรดนัดหมายเจ้าหน้าที่ก่อนล่วงหน้า 5 วัน ก่อนทำหนังสือขอคืนเงินสดหรือเช็คเงินสด ค้ำประกัน

- 2) หากไม่มีการขอคืนเงินค้ำประกันภายใน 3 เดือนหลังจากก่อสร้างเสร็จ ทางนิคมฯ ขอสงวนสิทธิ์ไม่คืนเงินค้ำประกันการก่อสร้างคืนทุกกรณี
- 3) ผู้รับเหมาต้องนำเสนอ “ต้นฉบับใบเสร็จรับเงิน” ฉบับจริง พร้อมหลักฐานประกอบคำขออื่น ๆ หากต้นฉบับสูญหายหรือมีเหตุอันไม่สามารถส่งมอบต้นฉบับได้ ทางนิคมฯ ขอสงวนสิทธิ์ไม่จ่ายคืนเงินค้ำประกัน

### รายละเอียดการตรวจสอบคืนเงินค้ำประกัน

1. เศษวัสดุและกองขยะ งานแต่งดินหลังทางเท้า งานทางเท้า และคอนกรีต Curb
2. ทางเข้าออกโรงงาน พื้นที่ข้างเคียง ดัดคลอง และลำรางสาธารณะ
3. สนามหญ้า และต้นไม้หน้าโรงงาน และพื้นที่ใกล้เคียง
4. ระบบประปา ระบบระบายน้ำฝน ระบบระบายน้ำเสีย
5. แบบ AS-BUILD ตำแหน่งจุดที่ต่อเชื่อมงานระบบระบายน้ำฝน และน้ำเสีย
6. หลักหมุดโฉนดที่ดิน (ถ้าสูญหายหรือชำรุดหลักละ 5,000 บาท)

### ตัวอย่างการละเมิดกฎระเบียบ มีดังนี้

1. นำเศษวัสดุและกองขยะ มาทิ้งไว้นอกพื้นที่ก่อสร้าง
2. นำเครื่องจักรและคนงาน ออกทำงานนอกพื้นที่ก่อสร้าง
3. บรรทุกวัสดุ และสิ่งอื่นๆ ตกหล่น ทำให้เกิดความสกปรก เปื้อนถนนนิคมฯ
4. ปล่อยทิ้งน้ำเสีย ขยะและของเสียอื่นๆ ลงในลำคลอง ลำรางสาธารณะ และพื้นที่ข้างเคียง
5. ทำให้ระบบสาธารณูปโภค ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ หมุดโฉนดที่ดิน และทรัพย์สินอื่นของบริษัทฯ ชำรุดเสียหาย
6. ไม่ก่อสร้างรั้วสังกะสีปิดกั้นพื้นที่ก่อสร้าง

การตัดเดือนและระเบียบข้อบังคับ

1. ตัดเดือนด้วยวาจา ให้ดำเนินการแก้ไขและปรับปรุง
2. แจกเป็นหนังสือ โดยกำหนดราคาและระยะเวลาให้รับทราบ เพื่อแก้ไขปรับปรุง หากพ้นระยะที่กำหนดไว้ ทางนิคมอุตสาหกรรมอมตะ ซิตี้ ชลบุรีจะเข้าดำเนินการเอง และหักค่าใช้จ่ายตามราคาที่แจ้งจากหนังสือ
3. จาก ข้อ 1. และข้อ 2. หากผู้รับเหมายังคงฝ่าฝืนและละเมิดกฎระเบียบอีกนิคมอุตสาหกรรมอมตะ ซิตี้ ชลบุรีอาจจำเป็นต้องขอสงวนสิทธิ์ โดยไม่อนุญาตให้บริษัทท่านเข้ารับเหมาและทำการก่อสร้าง ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะ ซิตี้ ชลบุรี

สถานที่รับเช็ค

จังหวัด	สถานที่
กรุงเทพ	ศูนย์บริการจ่ายเช็ค ธนาคารกรุงเทพ สุนทรโกษา เลขที่ 116 อาคาร เอส.เอส.พี.ทาวเวอร์ 2 ชั้น 2 ถ. ณ ระนอง แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพ 10110 โทรศัพท์ : 02-240071-3 สอบถามรายละเอียดเช็ค : 02-6809500 เวลา : 08.30 – 16.00 ทุกวันทำการ
ชลบุรี	ธนาคารกรุงเทพ สาขานิคมอมตะ ซิตี้ ชลบุรี 700/27 หมู่ 1 ถ. บางนา-ตราด ต. คลองตำหรุ อ. เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี 20000 โทรศัพท์ : 0-3845-7604-7 สอบถามรายละเอียดเช็ค : 02-6809500 เวลา : 08.30 – 15.30 ทุกวันทำการ

หมายเหตุ: 1. เช็คส่งจ่ายรวมถึงหนังสือรับรองภาษีหัก ณ ที่จ่าย พิมพ์และออกโดยธนาคารกรุงเทพ  
ทางธนาคารกรุงเทพ มีบริการแจ้งกลับเรื่องเช็คส่งจ่าย หรือ การโอนเงินจ่าย ให้กับผู้รับโดยทางอีเมล โดยขอให้  
ท่านแจ้งอีเมลตามแบบฟอร์มหน้า 37 และแนบพร้อมกับหนังสือขอคืนเงินค้ำประกันการก่อสร้าง

## ตัวอย่างจดหมายขอคืนเงินค้ำประกันก่อสร้าง (1/2)

วันที่.....

เรื่อง ขอรับคืนเงินค้ำประกันการก่อสร้าง  
 เรียน คุณวิบูลย์ กรมดิษฐ์  
 กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด  
 บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

ตามที่บริษัท.....ซึ่งเป็นผู้รับเหมาก่อสร้าง  
 โรงงาน.....ได้นำเงินสดหรือเช็คเงินสดค้ำประกัน  
 ธนาคาร.....เลขที่.....ลงวันที่.....มอบให้กับ  
 บริษัท อมตะ ฟาซิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด เพื่อตกลงทำสัญญาค้ำประกันการก่อสร้าง สำหรับรับผิดชอบความเสียหาย  
 ที่เกิดกับทรัพย์สินของนิคมอุตสาหกรรมอมตะ ซิตี้ ชลบุรี นั้น

เนื่องจากปัจจุบัน การก่อสร้างได้ดำเนินการแล้วเสร็จ และก่อนการขอรับคืนเช็คค้ำประกัน  
 การก่อสร้างได้ทำการแก้ไขปรับปรุงที่คาดว่าจะทำให้เกิดความเสียหายกับนิคมอุตสาหกรรมอมตะ ซิตี้ ชลบุรี  
 เรียบร้อยแล้ว โดยบริษัทฯ จัดเจ้าหน้าที่เข้าร่วมตรวจสอบ ณ โรงงานที่ก่อสร้าง

คุณ ..... โทรศัพท์ .....

จึงเรียนมาเพื่อทราบและโปรดพิจารณาคืนเช็คค้ำประกันดังกล่าว

ขอแสดงความนับถือ

.....  
 (.....)

หมายเหตุ :

- 1.เจ้าหน้าที่ของทางนิคมฯ จะแจ้งวันเวลา ที่จะเข้าร่วมตรวจไปยังผู้รับเหมา เพื่อเข้าไปตรวจสอบพื้นที่ร่วมกัน 4 ส่วน (อมตะวอเตอร์ & แผนกซ่อมบำรุง & แผนกดูแลพื้นที่สีเขียว & แผนกที่ดิน) ภายหลังจากได้รับหนังสือแจ้งความประสงค์ขอคืนเงินค้ำประกันฉบับนี้
2. ให้แนบต้นฉบับใบเสร็จรับเงิน และใบแจ้งรายละเอียดเพื่อรับบริการแจ้งกลับเช็คส่งจ่าย มาพร้อมกับเอกสารฉบับนี้ด้วย

ตัวอย่างจดหมายขอคืนเงินค้ำประกันก่อสร้าง (2/2)

ใบแจ้งรายละเอียดเพื่อรับบริการแจ้งกลับเช็คสั่งจ่าย

ชื่อนิติบุคคล (ภาษาไทย) .....

ชื่อนิติบุคคล (ภาษาอังกฤษ) .....

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร .....

1. ท่านต้องการให้แจ้งรายละเอียดการจ่ายเงินไปยัง

E-Mail โปรดระบุ .....

2. ท่านต้องการรับแคชเชียร์เช็คที่เคาน์เตอร์ธนาคารกรุงเทพ โปรดเลือก 1 สถานที่

☐ ธนาคารกรุงเทพ สาขานิคมอมตะ ซิตี้ ชลบุรี

☐ ศูนย์บริการจ่ายเช็คธนาคารกรุงเทพ สาขาสุนทรโกษา กรุงเทพ

ผู้ให้ข้อมูล.....ตำแหน่ง.....

หมายเลขโทรศัพท์.....E-Mail.....

หมายเหตุ: โปรดแนบ ใบแจ้งรายละเอียดเพื่อรับบริการแจ้งกลับเช็คสั่งจ่าย มาพร้อมกับหนังสือขอคืนเงินค้ำประกันการก่อสร้าง



## ตัวอย่างต้นฉบับใบสำคัญรับเงิน

รับเงินจาก : บริษัท อมตะ ฟาซิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด ที่อยู่ 700/2 หมู่ 1 ต.คลองตำหรุ อ.เมือง จ.ชลบุรี 20000 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0205545012590 สำนักงานใหญ่		
ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน(บาท)
1	เงินค้ำประกันการก่อสร้าง (เจ้าของที่ดิน ..... แปลง เลขที่.....)	
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		

วันที่.....

ชำระโดย : เช็ค ธนาคาร .....


เลขที่ .....

สาขา .....

ลงวันที่ .....

ผู้รับเงิน : .....

วันที่ : .....


 ตราประทับ  
(ถ้ามี)

ผู้มีอำนาจลงนาม : .....

วันที่ : .....

(แจ้งเพื่อทราบไม่ต้องจัดพิมพ์)

- หมายเหตุ : 1. เอกสารฉบับนี้เป็นเอกสารฉบับตัวอย่าง กรุณาจัดทำเอกสารฉบับนี้ใหม่ โดยใช้กระดาษหัวจดหมายของบริษัทท่านเท่านั้นในการรับเช็ค
2. ผู้รับเงินต้องนำบัตรประชาชนมาแสดงต่อเจ้าหน้าที่พร้อมกับสำเนา 1 ชุด

**ภาคผนวก**

นโยบายสิ่งแวดล้อม  
ของนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี



นโยบายด้านสิ่งแวดล้อม 2565

ของ  
บริษัทในกลุ่มอมตะ

บริษัทในกลุ่มอมตะ ดำเนินธุรกิจพัฒนาที่ดินเพื่อการอุตสาหกรรม สาธารณูปโภคและให้บริการแก่นักลงทุนจากต่างประเทศ และในประเทศที่มาจากทุนประกอบธุรกิจอุตสาหกรรมอย่างมีคุณภาพ ขณะเดียวกันก็ตระหนักถึงความสำคัญของการใช้ทรัพยากรธรรมชาติ ตลอดจนผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและการรักษาสภาพแวดล้อมของชุมชนอย่างจริงจัง โดยบริษัทในกลุ่มอมตะ มีเจตจำนงค์ที่จะดำเนินการต่างๆ ภายใต้ความมุ่งมั่น ดังนี้

1. บริษัทในกลุ่มอมตะ ได้จัดทำและทบทวนวัตถุประสงค์ด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมกับจุดประสงค์และบริบทองค์กร ลักษณะปัญหาและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของกิจกรรม ผลิตภัณฑ์และบริการของบริษัทในกลุ่มอมตะ
2. บริษัทในกลุ่มอมตะ มุ่งมั่นในการปกป้องสิ่งแวดล้อมและป้องกันมลพิษ เพื่อให้ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด รวมถึงการลดของเสียให้น้อยที่สุด (Zero Waste Discharge) พร้อมทั้งนำน้ำที่ผ่านการบำบัดแล้วมาใช้ประโยชน์ให้มากที่สุด และนำขยะอุตสาหกรรมไม่อันตรายไปเป็นพลังงานทดแทนเพื่อลดการนำไปฝังกลบ (Zero to Landfill) ให้มากที่สุด
3. บริษัทในกลุ่มอมตะ มุ่งมั่นปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อม และพันธกรณีต่างๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด
4. บริษัทในกลุ่มอมตะ ส่งเสริม สนับสนุนการอนุรักษ์พลังงานและการใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน
5. บริษัทในกลุ่มอมตะ มุ่งมั่นในการปรับปรุงระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่องเพื่อเพิ่มสมรรถนะด้านสิ่งแวดล้อม จะพัฒนาประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบผลิตน้ำประปา ระบบการจัดการขยะมูลฝอย ขยะทั่วไป และระบบการนำน้ำกลับมาใช้ใหม่ ให้ดีขึ้นอยู่เสมอ
6. นโยบายนี้ได้นำไปปฏิบัติอย่างจริงจังและสม่ำเสมอตลอดจนสื่อสารทำความเข้าใจให้กับพนักงานภายในบริษัทในกลุ่มอมตะ และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งคงไว้ซึ่งการเปิดเผยต่อสาธารณชนทั่วไป

ทั้งนี้ผู้บริหารของบริษัทในกลุ่มอมตะ จะผลักดันและสนับสนุนให้การดำเนินการต่างๆ บรรลุตามแผนที่วางไว้อย่างสม่ำเสมอและต่อเนื่องต่อไป

(นายวิบูลย์ กรมดิษฐ์)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด

บริษัทในกลุ่มอมตะ

10 มกราคม 2565

ประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ 103/2556  
เรื่องหลักเกณฑ์ทั่วไปในการพัฒนาที่ดินในนิคมอุตสาหกรรม

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักเกณฑ์ทั่วไปในการพัฒนาที่ดินในนิคมอุตสาหกรรม

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 10 (4) แห่งพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2522 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2539 และข้อ 17 ของข้อบังคับคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม พ.ศ. 2551 ออกตามความในพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2522 อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพส่วนบุคคล ซึ่งมาตรา 29 ประกอบกับมาตรา 32 มาตรา 33 มาตรา 34 มาตรา 41 มาตรา 42 และมาตรา 43 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยบัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ให้ยกเลิก

- (1) ประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ 64/2536 เรื่อง หลักเกณฑ์ทั่วไปในการพัฒนาที่ดินในนิคมอุตสาหกรรม ลงวันที่ 7 มิถุนายน 2536
- (2) ประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ 95/2538 เรื่อง หลักเกณฑ์ทั่วไปในการพัฒนาที่ดินในนิคมอุตสาหกรรม (แก้ไขเพิ่มเติม) ลงวันที่ 30 ตุลาคม 2538

ข้อ 2. ในประกาศนี้

“กนอ.” หมายความว่า การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

“นิคมอุตสาหกรรม” หมายความว่า นิคมอุตสาหกรรมที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

“เขตอุตสาหกรรม” หมายความว่า เขตอุตสาหกรรมทั่วไปหรือเขตประกอบการเสรี

“ผู้ประกอบการ” หมายความว่า ผู้ซึ่งได้รับอนุญาตให้ใช้ที่ดินและประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม

“แปลงที่ดิน” หมายความว่า พื้นที่ที่ได้ดำเนินการพัฒนาให้เป็นพื้นที่ขาย ให้เช่า หรือให้เช่าซื้อแก่ผู้ประกอบการซึ่งเป็นไปตามผังแม่บทหรือผังจัดสรรที่ดินที่ได้รับความเห็นชอบจาก กนอ. แล้ว



“สำนักงาน” หมายความว่า อาคารหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของอาคารที่ใช้เป็นสำนักงานหรือที่ทำการของผู้ประกอบกิจการ

“โรงงาน” หมายความว่า อาคารหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของอาคารที่ใช้เป็นโรงงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน

“อาคารอยู่อาศัย” หมายความว่า อาคารซึ่งโดยปกติบุคคลใช้อาศัยได้ทั้งกลางวันและกลางคืนไม่ว่าจะเป็นการอยู่อาศัยถาวรหรือชั่วคราว

“อาคารพาณิชย์” หมายความว่า อาคารที่ใช้เพื่อประโยชน์ในการพาณิชย์กรรมหรือบริการธุรกิจ

“ตึกแถว” หมายความว่า อาคารที่ก่อสร้างต่อเนื่องกันเป็นแถวยาวตั้งแต่สองคูหาขึ้นไปมีผนังแบ่งอาคารเป็นคูหาและประกอบด้วยวัสดุทนไฟเป็นส่วนใหญ่

“ที่ว่าง” หมายความว่า พื้นที่อันปราศจากหลังคาหรือสิ่งก่อสร้างปกคลุมซึ่งพื้นที่ดังกล่าวอาจจะจัดให้เป็นบ่อน้ำ สระวน้ำ บ่อพักน้ำเสีย ที่พักมูลฝอย ที่พักรวมมูลฝอย หรือที่จอดรถที่อยู่ภายนอกอาคารก็ได้ และให้ความหมายรวมถึงพื้นที่ของสิ่งก่อสร้างหรืออาคารที่สูงจากระดับพื้นดินไม่เกิน 1.20 เมตร และไม่มีหลังคาหรือสิ่งก่อสร้างปกคลุมเหนือระดับนั้น

“ทางร่วมทางแยก” หมายความว่า พื้นที่ทางเดินรถที่อยู่ในระดับเดียวกันหรือต่างระดับกันตั้งแต่สองสายขึ้นไปตัดผ่านกัน รวมบรรจบกัน หรือติดกัน

“โครงสร้างรองรับท่อ” หมายความว่า สิ่งก่อสร้างสำหรับรองรับเส้นท่อเพื่อใช้ในการลำเลียงของที่ใช้ในกระบวนการผลิตหรือเพื่อประโยชน์แก่กระบวนการผลิต

- ข้อ 3. ผู้ประกอบกิจการต้องมีหน้าที่รับผิดชอบดูแลที่ดินในส่วนที่ยังไม่ได้พัฒนาให้อยู่ในสภาพที่ไม่ก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญและอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้อื่น
- ข้อ 4. ห้ามมิให้ผู้ประกอบกิจการปรับที่ดินที่อยู่ในความครอบครองของตนให้มีสภาพเป็นบ่อ แอ่ง หรือที่ลุ่ม เว้นแต่ในกรณีที่มีความจำเป็นในทางเทคนิคเพื่อให้เกิดสภาพแวดล้อมที่ดีและต้องได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจาก กนอ.
- ข้อ 5. ห้ามมิให้ผู้ประกอบกิจการขุดเจาะบ่อบาดาลในแปลงที่ดินที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม

- ข้อ 6. ห้ามมิให้ผู้ประกอบกิจการนำดินนอกนอกบริเวณแปลงที่ดินของตน เว้นแต่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจาก กนอ.
- ข้อ 7. ห้ามมิให้ผู้ประกอบกิจการทำการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารในนิคมอุตสาหกรรม เว้นแต่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจาก กนอ.
- ข้อ 8. ห้ามมิให้ผู้ประกอบกิจการก่อสร้างอาคารอยู่อาศัยในเขตอุตสาหกรรมเว้นแต่ก่อสร้างอาคารชั่วคราวเพื่อใช้ในการก่อสร้างอาคารถาวรซึ่งสูงไม่เกินสองชั้น หรือสูงไม่เกิน 9.00 เมตร และมีกำหนดเวลารื้อถอนเมื่อได้ก่อสร้างอาคารนั้นแล้วเสร็จ
- ข้อ 9. ห้ามมิให้ผู้ประกอบกิจการแบ่งแปลงที่ดินผิดไปจากผังแม่บทของนิคมอุตสาหกรรม เว้นแต่เป็นการแบ่งแปลงที่ดินที่ไม่เป็นอุปสรรคต่อระบบสาธารณูปโภค สิ่งอำนวยความสะดวก และผังการใช้ที่ดิน อีกทั้งไม่ขัดต่อกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารและจะต้องได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจาก กนอ. ด้วย
- ข้อ 10. กรณีการพัฒนาที่ดินเพื่อก่อสร้างอาคารหรือสิ่งก่อสร้างใด ๆ ในแปลงที่ดินของผู้ประกอบกิจการจะต้องเว้นที่ว่างไม่น้อยกว่าร้อยละ 30 ของพื้นที่แปลงที่ดินนั้น
- ข้อ 11. กรณีการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคาร หรือการปรับปรุงแปลงที่ดินของผู้ประกอบกิจการที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อระบบสาธารณูปโภคและสิ่งอำนวยความสะดวกของนิคมอุตสาหกรรม ผู้ประกอบกิจการนั้นจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการซ่อมแซม ปรับปรุง แก้ไข หรือชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้น ทั้งนี้ ตามที่ กนอ. กำหนดหรือให้ความเห็นชอบตามควรแก่พฤติการณ์และมูลค่าความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง
- ข้อ 12. ผู้ประกอบกิจการต้องจัดให้มีที่สำหรับจอดรถยนต์ภายในแปลงที่ดินของตนไม่น้อยกว่า 1 คันต่อพื้นที่อาคาร 240 ตารางเมตร เศษของ 240 ตารางเมตรให้คิดเป็น 240 ตารางเมตร ทั้งนี้ ให้ถือที่จอดรถยนต์จำนวนที่มากกว่าเป็นเกณฑ์
- ข้อ 13. กรณีที่ผู้ประกอบกิจการมีวัตถุมีพิษ วัตถุเคมี วัตถุไวไฟ วัตถุที่อาจเกิดระเบิด หรือวัตถุอื่นใด ที่อาจเกิดอันตรายไว้ในครอบครองเพื่อใช้สำหรับการประกอบกิจการ ผู้ประกอบกิจการต้องจัดให้มีสถานที่จัดเก็บและการใช้วัตถุดังกล่าวให้ถูกต้องตามกฎหมายว่าด้วยงานนั้น

ข้อ 14. ผู้ประกอบกิจการต้องกำหนดตำแหน่งที่ติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ห้องควบคุมระบบไฟฟ้าภายในอาคาร ตลอดจนตำแหน่งติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างภายนอกอาคารในแปลงที่ดินของผู้ประกอบกิจการให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของการไฟฟ้านครหลวง หรือการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคกำหนด แล้วแต่กรณี

ข้อ 15. การก่อสร้างหรือดัดแปลงอาคารในนิคมอุตสาหกรรมต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

- (1) อาคารที่มีความสูงไม่เกิน 12.00 เมตรให้มีระยะร่นจากแนวริมเสาด้านนอกหรือผนังของอาคารถึงแนวรั้วหรือเขตที่ดินด้านหน้าแปลงที่ดินหรือด้านที่มีทางเข้าออกไม่น้อยกว่า 6.00 เมตร สำหรับอาคารที่มีความสูงเกิน 12.00 เมตรให้มีระยะร่นดังกล่าวไม่น้อยกว่า 12.00 เมตร โดยให้แนวชายคาอาคารมีระยะร่นจากแนวรั้วหรือแนวเขตที่ดินไม่น้อยกว่า 4.00 เมตร ทั้งนี้ ความสูงของอาคารให้วัดแนวตั้งจากระดับถนนหรือระดับพื้นดินที่ก่อสร้างขึ้นไปถึงส่วนของอาคารที่สูงที่สุด สำหรับอาคารทรงจั่วหรือปั้นหยาให้วัดถึงยอดผนังของชั้นสูงสุด

หากเป็นการก่อสร้างโครงสร้างรองรับท่อ โครงสร้างรองรับหม้อแปลงไฟฟ้า อาคารป้อนยาม หลังคาโรงจอดรถ สถานีปรับความดันแก๊สขนาดเล็ก ศาลพระภูมิ หรือเสาธง ให้มีการก่อสร้างชิดแนวเขตที่ดินได้

- (2) การก่อสร้างหรือดัดแปลงอาคารที่ใกล้เคียงหรือติดกับถนนของนิคมอุตสาหกรรมซึ่งไม่ใช่บริเวณด้านหน้าแปลงที่ดินหรือด้านที่มีทางเข้าออก ให้มีระยะร่นจากแนวริมเสาด้านนอกหรือผนังอาคารถึงแนวรั้วหรือแนวเขตที่ดินไม่น้อยกว่า 6.00 เมตร
- (3) การก่อสร้างหรือดัดแปลงอาคารที่ใกล้เคียงหรือติดกับที่ดินของผู้ประกอบกิจการรายอื่น ให้มีระยะร่นจากแนวริมเสาด้านนอกหรือผนังอาคารถึงเขตที่ดินของผู้ประกอบกิจการรายนั้นไม่น้อยกว่า 5.00 เมตร และแนวชายคาอาคารให้มีระยะร่นจากเขตที่ดินของผู้ประกอบกิจการรายดังกล่าวไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร เว้นแต่กรณีที่เป็นโครงสร้างรองรับท่อให้ก่อสร้างชิดแนวเขตที่ดินได้ แต่ทั้งนี้จะต้องไม่เป็นการกีดขวางทางสัญจรเพื่อสะดวกต่อการดับเพลิง
- (4) หอดังสูงสำหรับเก็บน้ำใช้ภายในแปลงที่ดิน ให้มีระยะร่นจากริมสุดของถังเก็บน้ำ หรือส่วนของโครงสร้างวัดตามแนวตั้งถึงแนวรั้วหรือเขตที่ดินไม่น้อยกว่า 5.00 เมตร
- (5) สิ่งก่อสร้างหรืออาคารที่มีความสูงจากระดับพื้นดินไม่เกิน 1.20 เมตร จากระดับหลังถนนนิคมอุตสาหกรรมและไม่มีหลังคาหรือสิ่งก่อสร้างปกคลุมเหนือระดับนั้น ให้เว้นระยะห่างจากขอบนอกสุดของสิ่งก่อสร้างหรืออาคารตามแนวตั้งถึงแนวรั้วหรือเขตที่ดิน ไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และต้องไม่เป็นการกีดขวางทางสัญจรเพื่อสะดวกต่อการดับเพลิง

(6) อาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่พิเศษ ให้มีระยะร่นตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารกำหนด

(7) อาคารอยู่อาศัย อาคารตึกแถว อาคารพาณิชย์ซึ่งอยู่นอกเขตอุตสาหกรรม ให้มีระยะร่นตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารกำหนด

ข้อ 16. การก่อสร้างอาคารที่เป็นสำนักงานของผู้ประกอบกิจการ ต้องจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกในอาคารสำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพและคนชราด้วย ทั้งนี้ ภายใต้อาคารหลักเกณฑ์ตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดสิ่งอำนวยความสะดวกในอาคารสำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพและคนชรา

ข้อ 17. ผู้ประกอบกิจการที่ประสงค์จะก่อสร้างรั้วรอบแนวเขตแปลงที่ดินของตนที่ตั้งอยู่ติดหรือใกล้กับถนนของนิคมอุตสาหกรรม ให้ก่อสร้างเป็นรั้วโปร่งสูงได้ไม่เกิน 2.00 เมตร จากระดับทางเท้าหรือถนนด้านที่ติดกับแปลงที่ดินของผู้ประกอบกิจการ ทั้งนี้ ส่วนล่างของรั้วอาจก่อสร้างเป็นรั้วทึบก็ได้แต่ต้องสูงได้ไม่เกิน 1.20 เมตรจากระดับทางเท้าหรือถนนด้านที่ติดกับแปลงที่ดินนั้น

แบบของรั้วตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามที่ กนอ. กำหนดหรือตามแบบมาตรฐานที่ผู้ร่วมดำเนินงานซึ่งได้รับอนุมัติและทำสัญญาร่วมดำเนินงานโครงการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมกับ กนอ. เป็นผู้กำหนดด้วยความเห็นชอบของ กนอ.

ข้อ 18. ห้ามมิให้ผู้ประกอบกิจการทำการก่อสร้างทางเข้าออกบริเวณแปลงที่ดินของตนเพื่อเชื่อมสู่ถนนสายประธานภายในนิคมอุตสาหกรรม เว้นแต่ที่ดินแปลงนั้นไม่มีทางเข้าออกสู่ถนนสายอื่นหรือมีเหตุความจำเป็นอื่นๆ ทางด้านวิศวกรรม กนอ. จะพิจารณาเป็นกรณีๆ ไปโดยยึดหลักความปลอดภัยด้านวิศวกรรมจราจรเป็นประการสำคัญ

ข้อ 19. ประกอบกิจการจะต้องจัดให้มีทางเข้าออกสำหรับรถยนต์ในแปลงที่ดินตน กว้างไม่น้อยกว่า 6.00 เมตร เว้นแต่ในกรณีที่จัดให้รถยนต์วิ่งได้ทางเดียว ให้มีทางเข้าออกกว้างไม่น้อยกว่า 4.00 เมตร โดยต้องทำเครื่องหมายแสดงทางเข้าออกไว้ให้ชัดเจน และไม่ส่งผลกระทบต่อการจราจรของแปลงที่ดินข้างเคียงของผู้ประกอบการรายอื่น

กรณีที่ผู้ประกอบกิจการจัดให้มีทางเข้าออกมากกว่าหนึ่งทาง ทางเข้าออกนั้นจะต้องมีระยะห่างไม่น้อยกว่า 60.00 เมตรจากจุดศูนย์กลางทางเข้าออก เว้นแต่กรณีที่มีความจำเป็นและไม่สามารถปฏิบัติตามหลักการณ์นี้ได้ กนอ. จะพิจารณาเป็นกรณีๆ ไป

กนอ. จะอนุญาตให้ก่อสร้างทางเข้าออกได้เฉพาะภายในเขตนิคมอุตสาหกรรมเท่านั้น



- ข้อ 20. กรณีแปลงที่ดินของผู้ประกอบกิจการซึ่งตั้งอยู่บริเวณมุมทางร่วมทางแยกในนิคมอุตสาหกรรม ต้องกำหนดให้ทางเข้าออกสำหรับรถยนต์ห่างจากจุดเริ่มต้นโค้งหรือหักมุมของขอบทางร่วมหรือขอบทางแยกถึงแนวศูนย์กลางปากทางเข้าออกสำหรับรถยนต์ระยะไม่น้อยกว่า 40.00 เมตร เว้นแต่กรณีที่มีความจำเป็นและไม่สามารถปฏิบัติตามหลักเกณฑ์นี้ได้ กนอ. จะพิจารณาเป็นกรณีๆ ไป แต่ทั้งนี้จะต้องมีระยะห่างไม่น้อยกว่า 20.00 เมตร
- ข้อ 21. การก่อสร้างทางเข้าออกในนิคมอุตสาหกรรมที่ผ่านทางระบายน้ำแบบเปิดหรือระบบท่อ ผู้ประกอบกิจการจะต้องดำเนินการก่อสร้างตามแบบที่ กนอ. กำหนดหรือเห็นชอบ
- ข้อ 22. ผู้ประกอบกิจการจะต้องแสดงแบบแปลนระบบระบายน้ำเสียและระบบระบายน้ำฝนจากอาคารหรือแปลงที่ดินของตน ให้เหมาะสมกับแหล่งรองรับน้ำทั้งสองระบบ ดังต่อไปนี้
- (1) ระบบระบายน้ำเสียต้องแยกออกจากระบบระบายน้ำฝนโดยเด็ดขาด
  - (2) ทางระบายน้ำฝนที่ใช้สำหรับการระบายน้ำฝนออกจากอาคารหรือแปลงที่ดินต้องมีลักษณะที่สามารถทำความสะอาดได้โดยสะดวก กรณีทางระบายน้ำฝนเป็นแบบท่อปิดต้องมีบ่อพักน้ำทุกระยะไม่เกิน 8.00 เมตร และทุกมุมเลี้ยว อีกทั้งจะต้องจัดให้มีบ่อตรวจการระบายน้ำฝนและตะแกรงดักขยะอยู่ในสถานที่ตรวจสอบได้สะดวกก่อนที่จะระบายน้ำฝนลงสู่ระบบระบายน้ำฝนของนิคมอุตสาหกรรม
  - (3) น้ำเสียหรือน้ำที่ผ่านการใช้แล้วทุกชนิดจากอาคารหรือแปลงที่ดิน ให้ระบายลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมอุตสาหกรรม ทั้งนี้ เกณฑ์คุณภาพของน้ำดังกล่าวต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ทั่วไปในการระบายน้ำเสียเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางในนิคมอุตสาหกรรมที่ กนอ. กำหนด
  - (4) ระบบระบายน้ำเสียของผู้ประกอบกิจการต้องก่อสร้างเป็นระบบปิด และต้องจัดให้มีบ่อตรวจคุณภาพน้ำเสียพร้อมประตูน้ำปิด-เปิดซึ่งตั้งอยู่ในบริเวณที่สามารถเข้าตรวจสอบได้ตลอดเวลา ก่อนที่จะระบายน้ำเสียลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมอุตสาหกรรม ทั้งนี้ ตามแบบที่ กนอ. กำหนดหรือให้ความเห็นชอบ
- ข้อ 23. กรณีที่ผู้ประกอบกิจการจำเป็นต้องมีระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นก่อนระบายลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมอุตสาหกรรม ผู้ประกอบกิจการจะต้องดำเนินการจัดเตรียมพื้นที่ภายในแปลงที่ดินให้เพียงพอต่อการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น

- ข้อ 24. ผู้ประกอบกิจการควรจัดให้มีที่เก็บน้ำสำรองไม่น้อยกว่า 1 วัน เพื่อใช้สำหรับการประกอบกิจการในกรณีที่มีเหตุฉุกเฉินหรือจำเป็นต้องปรับปรุงหรือซ่อมแซมระบบประปาหน้าแปลงที่ดิน หรือบริเวณใกล้เคียง
- ข้อ 25. ผู้ประกอบกิจการที่ประสงค์จะทำการถมดินในแปลงที่ดินตน โดยมีความสูงของเนินดินเกินระดับที่ดินของผู้ประกอบกิจการรายอื่นที่อยู่ข้างเคียง ผู้ประกอบกิจการนั้นต้องจัดให้มีการระบายน้ำเพียงพอที่จะไม่ก่อให้เกิดความเดือดร้อนหรือความเสียหายแก่ผู้ประกอบกิจการหรือบุคคลอื่นที่เป็นเจ้าของแปลงที่ดินรายอื่นที่อยู่ข้างเคียง
- ข้อ 26. กรณีการถมดินทั่วไปในแปลงที่ดินของผู้ประกอบกิจการ จะต้องไม่สูงกว่าระดับถนนหน้าแปลงที่ดิน หรือระดับทางเท้าด้านหน้าแปลงที่ดินนั้น แต่ไม่รวมถึงระดับของพื้นอาคาร
- สำหรับการถมดินเพื่อก่อสร้างเป็นถนนภายในโรงงานให้ถมดินสูงได้ไม่เกิน 50.00 เซนติเมตร โดยวัดจากระดับกึ่งกลางถนนด้านหน้าแปลงที่ดิน เว้นแต่ในกรณีที่มีความจำเป็นและไม่สามารถปฏิบัติตามหลักเกณฑ์นี้ได้ กนอ. จะพิจารณาเป็นกรณีๆ ไป
- ข้อ 27. ผู้ประกอบกิจการจะต้องดำเนินการปลูกต้นไม้ยืนต้นในพื้นที่โรงงานที่อยู่ในความรับผิดชอบซึ่งมีขนาดตามความเหมาะสมกับพื้นที่เป็นจำนวนสัดส่วนไม่น้อยกว่า 1 ต้นต่อพื้นที่ 1 ไร่ และความสูงของต้นไม้ต้องไม่น้อยกว่า 1.50 เมตร โดยให้แสดงไว้ในแบบผังบริเวณที่ยื่นขออนุญาตก่อสร้างต่อกนอ.
- ข้อ 28. การก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารของผู้ประกอบกิจการเพื่อพัฒนาที่ดินสำหรับการประกอบกิจการหรือการดำเนินการอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับการประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ตามประกาศนี้ ให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องด้วย
- ข้อ 29. การขออนุญาตก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารของผู้ประกอบกิจการเพื่อพัฒนาที่ดินสำหรับการประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม ซึ่งได้ยื่นไว้ก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับและยังอยู่ระหว่างการพิจารณาของ กนอ. ให้ถือว่าเป็นคำขอตามประกาศฉบับนี้ และ กนอ. จะพิจารณาตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ต่อไป

ทั้งนี้ ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดสามสิบวันนับแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 20 พฤศจิกายน พ.ศ. 2556

วีรพงษ์ ไชยเพิ่ม

ผู้อำนวยการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ตัวอย่าง สัญญาข้อตกลงเรื่องหลักเกณฑ์ทั่วไปสำหรับผู้รับเหมาก่อสร้าง

สัญญาข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้นวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ..... ระหว่าง :-

1. บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) โดย.....กรรมการผู้มีอำนาจ สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 2126 ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร  
ต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “บริษัท” ฝ่ายที่หนึ่ง กับ
2. บริษัท ..... โดย ..... กรรมการผู้มีอำนาจ สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ..... ต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ใช้ที่ดิน” ฝ่ายที่สอง กับ
3. .... โดย ..... และ  
..... กรรมการผู้มีอำนาจ สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ .....  
ต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้รับเหมา” ฝ่ายที่สาม

โดยที่บริษัทเป็นผู้ดำเนินงานโครงการอมตะซิตี้ ชลบุรี ร่วมกับกนอ. ภายใต้สัญญา และกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และ

โดยที่ผู้ใช้ที่ดินเป็นผู้ซื้อที่ดินแปลง ..... ในโครงการดังกล่าว และมีความประสงค์ให้ผู้รับเหมาเข้าทำการก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างซึ่งได้ทำการขออนุญาตก่อสร้างจากบริษัท และหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องแล้ว ดังนั้น เพื่อให้การก่อสร้างดังกล่าวดำเนินไปโดยถูกต้อง และด้วยความสงบเรียบร้อยตามเจตนารมณ์ของบริษัท และผู้ใช้ที่ดินทุกรายในโครงการ

ทั้งสามฝ่ายจึงตกลงทำสัญญาข้อตกลงฉบับนี้โดยมีข้อความดังนี้

ข้อ 1. ผู้ใช้ที่ดินสัญญา และรับรองต่อบริษัทดังต่อไปนี้

- 1.1 ผู้รับเหมาตามสัญญานี้เป็นผู้รับเหมาที่ผู้ใช้ที่ดินได้จ้างให้ทำการปลูกสร้าง สิ่งปลูกสร้างของผู้ใช้ที่ดินตามสัญญาว่าจ้างระหว่างผู้ใช้ที่ดิน และผู้รับเหมา
- 1.2 จะควบคุมดูแลให้ผู้รับเหมาทำการปลูกสร้างสิ่งปลูกสร้างให้เป็นไปตามใบอนุญาตปลูกสร้างและแบบก่อสร้างซึ่งได้รับอนุญาตจากบริษัท หรือหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง



- 1.3 จะรับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้น ในกรณีที่ผู้รับเหมาทำการปลูกสร้างเกินแนวเขตที่ดินของผู้ใช้ที่ดิน
  - 1.4 จะรับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้นอันเนื่องมาจากความผิดของผู้รับเหมาแทนผู้รับเหมาในส่วนที่มูลค่าความเสียหายเกินกว่าวงเงินค้ำประกันในข้อ 3.
  - 1.5 จะแจ้งให้บริษัททราบเป็นลายลักษณ์อักษรโดยไม่ชักช้าเมื่อมีการบอกเลิกสัญญาว่าจ้างหรือเมื่อผู้รับเหมาทำการจ้างตามสัญญาแล้วเสร็จ
  - 1.6 จะต้องเสนอแบบแปลนแผนผัง และรายละเอียดในการสร้างทางเชื่อมเข้าสู่ที่ดินของผู้ใช้ที่ดิน โดยเฉพาะอย่างยิ่งส่วนที่อาจมีผลกระทบต่อส่วนที่เป็นสาธารณะประโยชน์ เป็นต้นว่า ต้นไม้ สนาบหญ้า ทางเท้า รางน้ำ ท่อระบายน้ำ บ่อพักระบบสาธารณูปโภค ฯลฯ เพื่อขออนุมัติเป็นลายลักษณ์อักษรจากบริษัทก่อนดำเนินการสร้าง
- ในกรณีที่ได้รับอนุมัติจากบริษัทแล้ว ผู้ใช้ที่ดินสัญญาว่าจะไม่เคลื่อนย้ายต้นไม้โดยพลการ โดยผู้ใช้ที่ดินจะต้องแจ้งให้บริษัททราบเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้า ไม่น้อยกว่า 30 วัน เพื่อให้บริษัททำการเคลื่อนย้ายต้นไม้ออกจากบริเวณทางเชื่อมและปลูกใหม่ โดยผู้ใช้ที่ดินจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการเคลื่อนย้ายต้นไม้ และปลูกต้นไม้ดังกล่าวให้บริษัท
- 1.7 ผู้รับเหมาจะไม่เคลื่อนย้าย หรือโยกย้ายหลักเขตที่ดินของเจ้าของที่ดินในระหว่าง และภายหลังการก่อสร้าง ถ้าหากหลักเขตที่ดินอันใดอันหนึ่งสูญหาย หรือเปลี่ยนตำแหน่ง ผู้ใช้ที่ดิน และผู้รับเหมาจะต้องรับผิดชอบสำหรับค่าใช้จ่ายในการสำรวจรังวัดแนวเขตที่ดิน และการปักหลักเขตที่ดินใหม่ รวมทั้งค่าเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นจากการเคลื่อนย้าย หรือโยกย้ายหลักเขตที่ดินดังกล่าว
  - 1.8 จะไม่ฟ้องร้อง หรือเรียกร้องเงิน หรือค่าเสียหายใดๆ จากบริษัท เมื่อบริษัทได้ใช้สิทธิใดๆ ที่มีอยู่ภายใต้สัญญานี้

## ข้อ 2. ผู้รับเหมาสัญญา และรับรองต่อบริษัทดังต่อไปนี้

- 2.1 ผู้รับเหมาให้ความความรวมถึง ผู้รับเหมาช่วง พนักงาน คนงานของผู้รับเหมา และ/หรือ ผู้รับเหมาช่วง และให้ความความรวมถึงบุคคลที่มาติดต่อกับผู้รับเหมา และ/หรือ ผู้รับเหมาช่วงด้วย

- 2.2 ผู้รับเหมาจะต้องเสนอแบบ และแผนผังการปลูกสร้างใดๆ ที่จะปลูกสร้างลงในที่ดินของผู้ใช้ที่ดิน เพื่อขออนุมัติเป็นลายลักษณ์อักษรจากหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องก่อนดำเนินการปลูกสร้าง
- 2.3 ก่อนเริ่มดำเนินงานผู้รับเหมาจะต้องแจ้งชื่อเจ้าหน้าที่ของตนที่ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้ประสานงานกับผู้จัดการโครงการของบริษัท
- 2.4 รถทุกชนิดที่ผู้รับเหมานำเข้ามาใช้ และ/หรือมาติดต่อ และ/หรือมาส่งวัสดุอุปกรณ์จะต้องมีน้ำหนักการบรรทุกไม่เกินมาตรฐานของกรมทางหลวง และต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับ หรือคำสั่งว่าด้วยการจราจร และการรักษาความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่ของบริษัท
- 2.5 จะไม่วาง กอง ทิ้ง เท ปล่อยให้ไหล หรือทำหล่นไม่ว่าจะจงใจ หรือประมาทเลินเล่อ ซึ่งวัสดุ อุปกรณ์ของเหลือใช้ ขยะ สิ่งปฏิกูลโสโครก ภายนอกที่ดินของผู้ใช้ที่ดิน หากปรากฏมีขึ้น ผู้รับเหมาต้องทำการขนย้าย เก็บ กวาด ล้าง ให้สะอาดทันที
- 2.6 จะไม่กระทำการด้วยประการใดๆ อันเป็นเหตุให้เกิดเสียง แสง คว้น และฝุ่นละออง กลิ่นไอพิษ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลเสียต่อสภาวะแวดล้อมของโครงการ หรือเป็นที่รำคาญ หรืออันตรายต่อบุคคลที่อยู่ในโครงการเป็นส่วนรวม
- 2.7 จะไม่ใช้สถานที่ภายนอกที่ดินของผู้ใช้ที่ดินเพื่อวัตถุประสงค์อย่างอื่นๆ นอกจากที่บริษัทได้กำหนดไว้เพื่อการนั้นๆ โดยเฉพาะ
- 2.8 จะกำจัดขยะ สิ่งปฏิกูล หรือของเหลือใช้ อันเกิดจากการบริโภคหรืออุปโภค โดยรวบรวมนำไปเผา ในจุดที่กำหนดไว้ภายในที่ดินของผู้ใช้ที่ดิน ส่วนวัสดุอุปกรณ์ อิฐ หิน ปูน ทราย ดินที่เหลือใช้จากการก่อสร้าง อาจนำไปใช้ฝังที่ลุ่มในที่ดินของผู้ใช้ที่ดิน หรือทำการขนย้ายไปทิ้งนอกที่ดินของโครงการ
- 2.9 น้ำเสีย น้ำทิ้ง อุจจาระ ปัสสาวะ ซึ่งเกิดจากการอุปโภค หรือบริโภค จะต้องกำจัดโดยใช้ระบบหลุม หรือส้วมซึม มีบ่อเกรอะ และจะต้องมีจำนวนเพียงพอ และเหมาะสมกับจำนวนคนที่ใช้ และเมื่อไม่ใช้แล้วจะทำการกลบ ฝัง และทำความสะอาดให้เรียบร้อย
- 2.10 จะควบคุมดูแลโดยห้ามพนักงาน คนงาน หรือบริวาร ดื่มสุรา หรือเสพสิ่งเสพติดที่ต้องห้ามตามกฎหมายทุกชนิด เล่นการพนันขั้นต่อทุกชนิด และจะควบคุมดูแลมิให้เกิดการทะเลาะวิวาทกันเอง หรือกับบุคคลอื่น รวมทั้งควบคุมดูแลมิให้นำสัตว์เลี้ยงใด ๆ รวมถึง แมว และสุนัข เข้ามาในโครงการโดยเด็ดขาด

- 2.11 จะปฏิบัติตามกฎระเบียบ ข้อบังคับ หรือคำสั่ง อันชอบด้วยกฎหมายของบริษัท ซึ่งได้ประกาศใช้ หรือจะประกาศใช้เพื่อวัตถุประสงค์ในการรักษาความสงบ ความสะอาดเรียบร้อย ความปลอดภัย ในโครงการอันเป็นประโยชน์ต่อส่วนรวม
- 2.12 จะรับผิดชอบชำระค่าเสียหายใด ๆ ที่เกิดแก่บุคคล และทรัพย์สินในพื้นที่โครงการ อันเกิดขึ้น เนื่องจากความจงใจ หรือประมาทเลินเล่อของผู้รับเหมา พนักงาน ลูกจ้าง หรือบริวาร ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดขึ้นเนื่องจากการทำงานตามสัญญารับเหมาก่อสร้าง หรือไม่ก็ตาม สำหรับการ ทำความเสียหาย ทำให้อุปกรณ์ของระบบโทรศัพท์ ไฟฟ้า ประปา เสียหายมีผลกระทบกระเทือน ถึงโรงงานอื่น ๆ ในโครงการ ผู้รับเหมาจะถูกปรับทันทีไม่น้อยกว่าครั้งละ 100,000.- บาท (หนึ่ง แสนบาทถ้วน)
- 2.13 ผู้รับเหมาจะต้องไม่ก่อสร้างที่พักอาศัยใดๆ ในที่ดินของผู้ใช้ที่ดิน รวมทั้งห้ามคนงานหรือ พนักงานของผู้รับเหมาก่อสร้างพักอาศัยในสถานที่ก่อสร้าง
- ผู้รับเหมาจะต้องสร้างรั้วสังกะสีสี่เหลี่ยมรอบบริเวณสถานที่ก่อสร้างในระหว่างก่อสร้างอาคาร ของผู้ใช้ที่ดินเพื่อให้ดูเป็นระเบียบเรียบร้อย
- 2.14 ผู้รับเหมาจะต้องได้รับอนุญาตจากบริษัทในการขอใช้ไฟฟ้า น้ำ เพื่อการก่อสร้าง และจะจ่ายค่า ติดตั้ง เพื่อการใช้ไฟฟ้า และน้ำ และค่าบริการให้แก่บริษัทตามอัตราที่กำหนดโดยบริษัท
- 2.15 ภายหลังการก่อสร้างอาคารของผู้ใช้ที่ดิน ผู้รับเหมาตกลงรับผิดชอบในการปรับปรุงพื้นที่ปลูก หญ้า ท่อ และทางระบายน้ำ หรือปลูกหญ้า และต้นไม้ใหม่ตามที่บริษัทกำหนด ในพื้นที่ระหว่าง แนวเขตที่ดินด้านหน้าของผู้ใช้ที่ดิน และทางเท้าสาธารณะ ซึ่งได้รับความเสียหายจากการ ก่อสร้างของผู้ใช้ที่ดินให้คืนสู่สภาพเดิมก่อนการก่อสร้าง
- 2.16 ผู้รับเหมาจะใช้ถนนของโครงการเป็นทางล่ำเลียง และจะไม่ใช้ถนนสาธารณะเป็นทางล่ำเลียง ก่อสร้างโดยเด็ดขาด

ข้อ 3 เพื่อเป็นหลักประกันในการปฏิบัติตามสัญญานี้ และเพื่อเป็นการบรรเทาความเสียหายใด ๆ อันเกิดขึ้น แก่บริษัท อันสืบเนื่องมาจากการรับเหมาฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามสัญญานี้ ผู้รับเหมาตกลง วางเงินจำนวน 300,000.- ถึง 500,000.- บาท แก่บริษัทฯ โดยชำระด้วยเช็คสั่งจ่าย “บริษัท อมตะ ฟาซิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด” หรือโอนเงิน ผ่านบัญชีธนาคารกรุงเทพ ชื่อบัญชี “บริษัท อมตะ ฟาซิลิตี้ เซอร์วิส

จำกัด" บัญชีเลขที่ 582-0-25599-9 สาขา นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร เพื่อยึดถือไว้ตลอดระยะเวลา  
จนกว่าผู้ใช้ที่ดินมีหนังสือแจ้งต่อบริษัทว่า ผู้รับเหมาพ้นข้อผูกพันตามสัญญารับเหมาก่อสร้างแล้ว

อนึ่งค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ ที่บริษัทได้ใช้จ่ายไป เนื่องจากผู้รับเหมาฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตาม  
สัญญานี้ เมื่อบริษัทได้แจ้งให้ผู้รับเหมาชำระแล้วไม่ยอมชำระ ผู้รับเหมายินยอมให้บริษัทหักจากเงินค้ำ  
ประกัน

- ข้อ 4 นอกจากบริษัทจะมีสิทธิตามสัญญาข้อ 3. แล้ว หากผู้ใช้ที่ดิน และ/หรือ ผู้รับเหมาไม่ยอมทำตามสัญญา  
ข้อตกลงนี้ และ/หรือ ในกรณีที่บริษัทได้แจ้งให้ผู้รับเหมาปฏิบัติให้เป็นไปตามสัญญานี้แล้ว ผู้รับเหมา  
ยังฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตาม บริษัทมีสิทธิห้ามรถยนต์ หรือบุคคลใด ๆ ที่มาทำธุรกิจติดต่อกับผู้รับเหมาเข้า  
มาภายในบริเวณโครงการของบริษัทได้จนกว่าผู้ใช้ที่ดิน และ/หรือ
- ข้อ 5 คำบอกกล่าว หรือหนังสือใด ๆ ที่บริษัทมีถึงเจ้าหน้าที่ตามสัญญาข้อ 2.3. ให้ถือเสมือนหนึ่งว่าได้มี  
ผู้รับเหมาโดยชอบแล้ว



สัญญาฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสามฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ทุกฝ่ายได้อ่าน และเข้าใจข้อความดีโดยละเอียดแล้ว เห็นว่าถูกต้องตามความประสงค์ จึงได้ลงลายมือชื่อ และประทับตราสำคัญ (ถ้ามี) ไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยาน และต่าง ยึดไว้ฝ่ายละฉบับ

**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)**

ลงชื่อ.....บริษัท

( )

ลงชื่อ.....บริษัท

( )

พยาน.....

( )

**บริษัท**.....

ลงชื่อ.....ผู้ใช้ที่ดิน

( )

ลงชื่อ.....ผู้ใช้ที่ดิน

( )

พยาน.....

( )

**บริษัท**.....

ลงชื่อ.....ผู้รับเหมา

( )

ลงชื่อ.....ผู้รับเหมา

( )

พยาน.....

( )

ตัวอย่างป้ายแนะนำโครงการที่ก่อสร้าง

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา

BEYOND CONTRACTOR CO., LTD.

ชื่อบริษัทเจ้าของที่ดิน

SUPER WEALTH MANUFACTURING CO., LTD.

80 cm.

ผู้ควบคุมงาน

นายอาคาร สร้างงานดี

เริ่มก่อสร้าง

1 January 2019

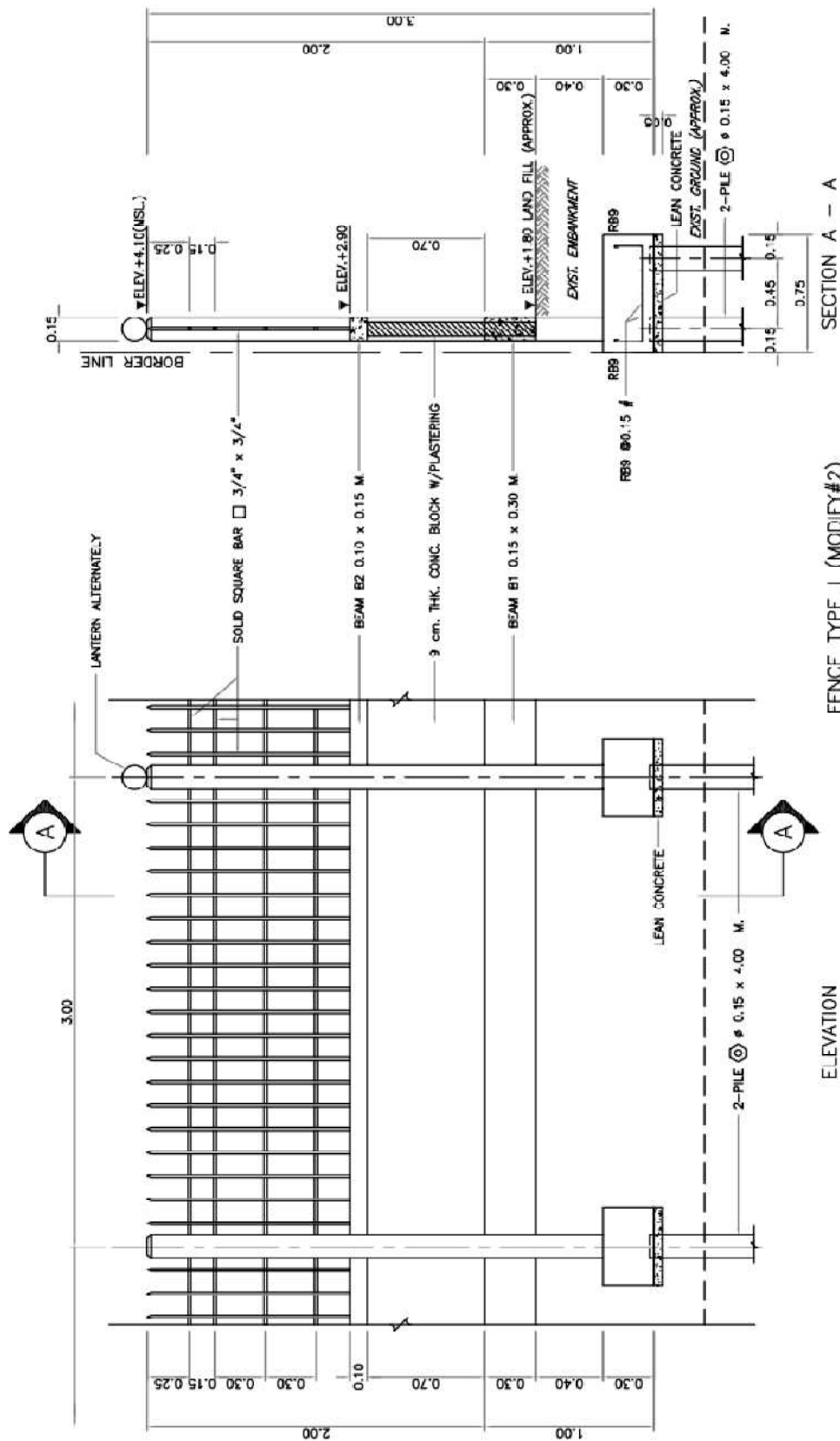
ก่อสร้างแล้วเสร็จ

31 December 2019

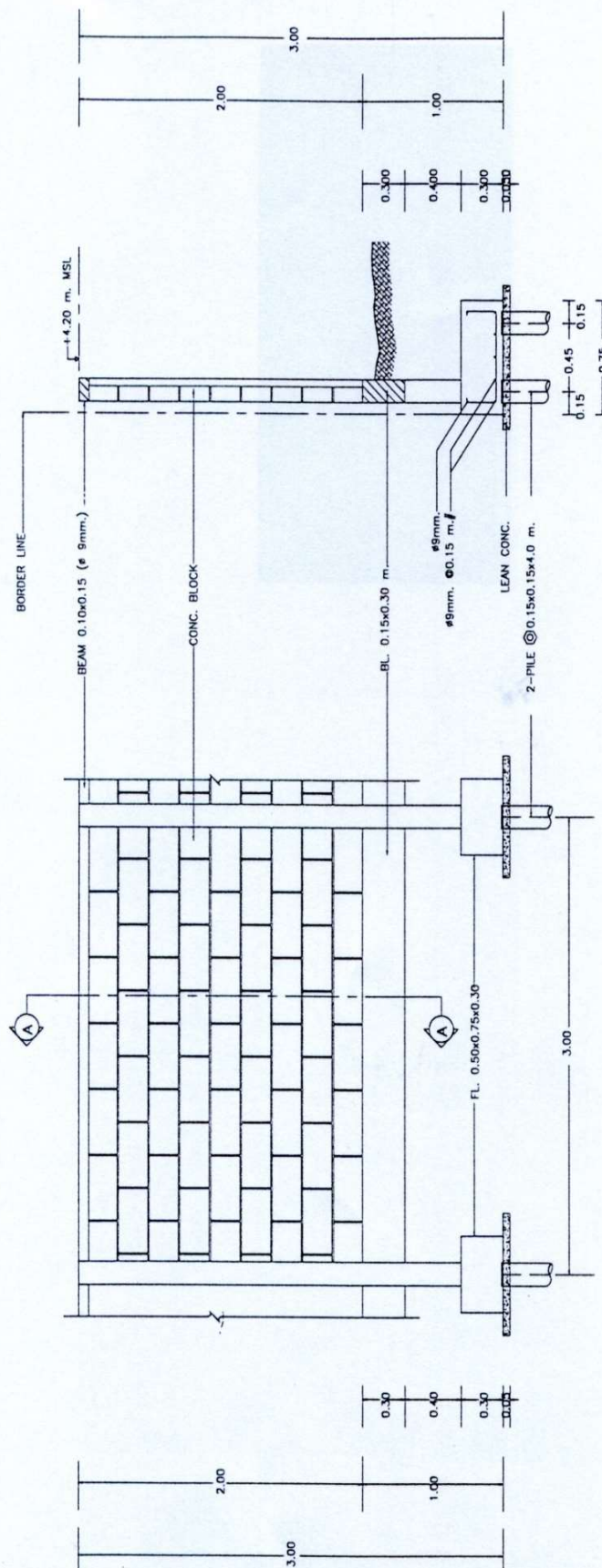
ตัวอย่างรูปแบบรั้ว และทางเข้าออกของโรงงาน

1. แบบรั้ว TYPE I      ใช้สำหรับรั้วของโรงงานด้านที่ติดกับถนน ทางสาธารณะประโยชน์
2. แบบรั้ว TYPE A'      ใช้สำหรับรั้วของโรงงานด้านที่ติดกับที่ดินบุคคลอื่น (โรงงานอื่น) ในพื้นที่ประกาศเขตของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
3. แบบรั้ว TYPE B      ใช้สำหรับรั้วของโรงงานด้านที่ติดกับที่ดินบุคคลอื่น นอกพื้นที่ประกาศเขตของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
4. แบบรั้ว TYPE C      ใช้สำหรับรั้วของโรงงานด้านที่ติดกับคลอง, แพรก หรือลำรางสาธารณะประโยชน์
5. แบบ Dike              ใช้สำหรับพื้นที่เฟส 6-10 เฉพาะหน้าแปลงที่ติดคลองโครงการ

หมายเหตุ : เฉพาะพื้นที่ในเฟส 6-10 เท่านั้น ไม่มีรั้วด้านหน้า



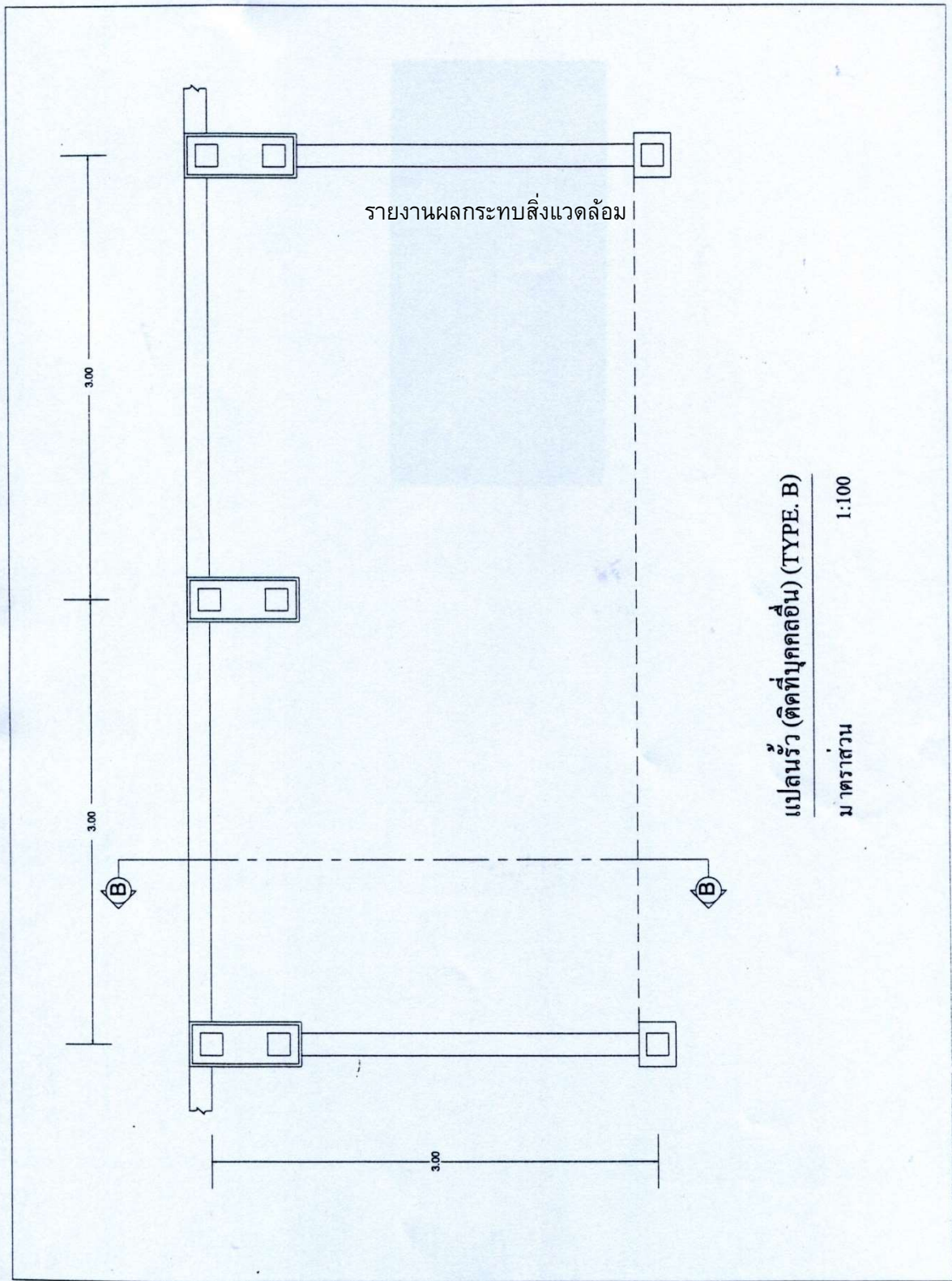




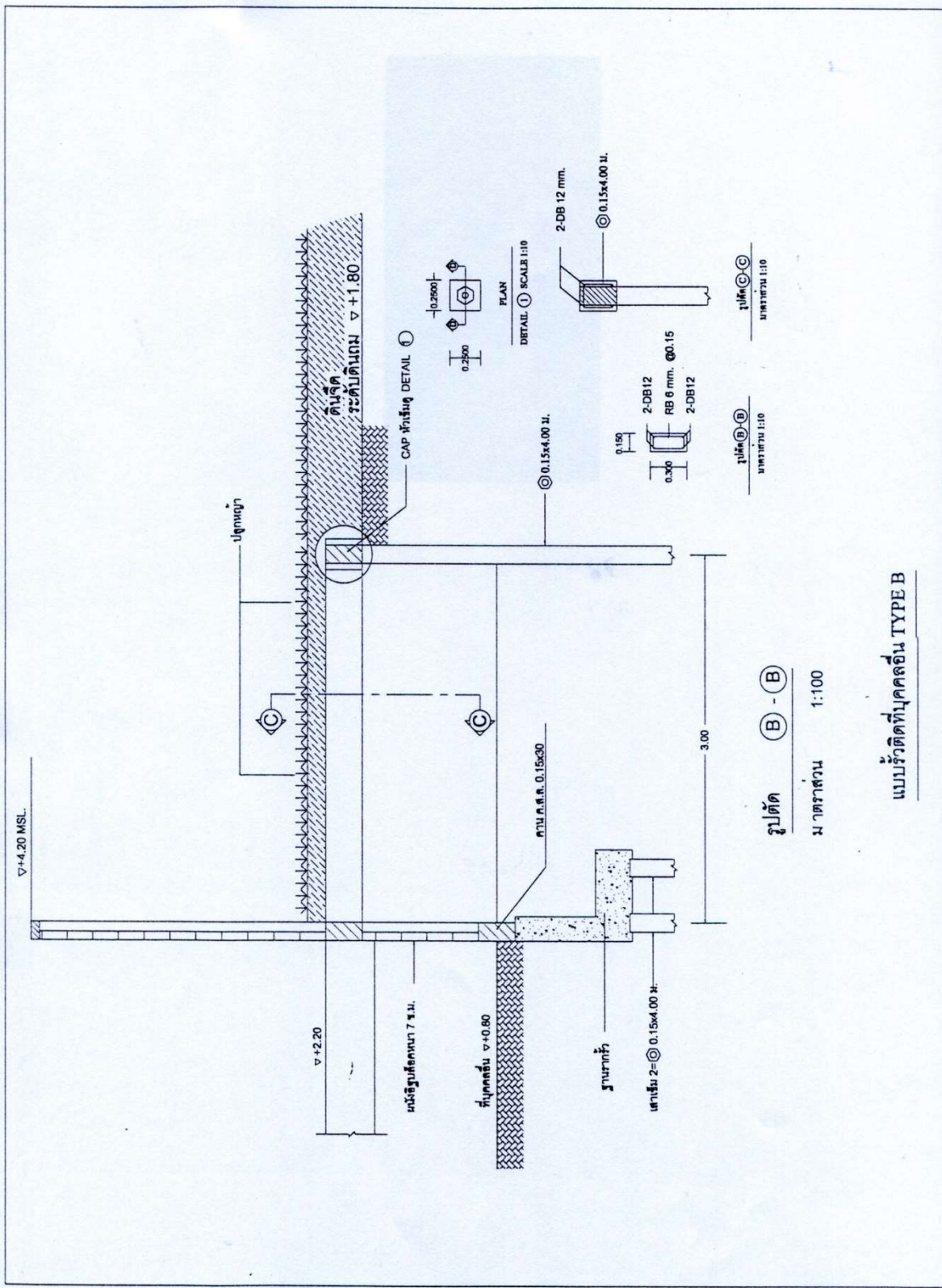
แบบขยายทั่วไป (รั้วด้านขวา)

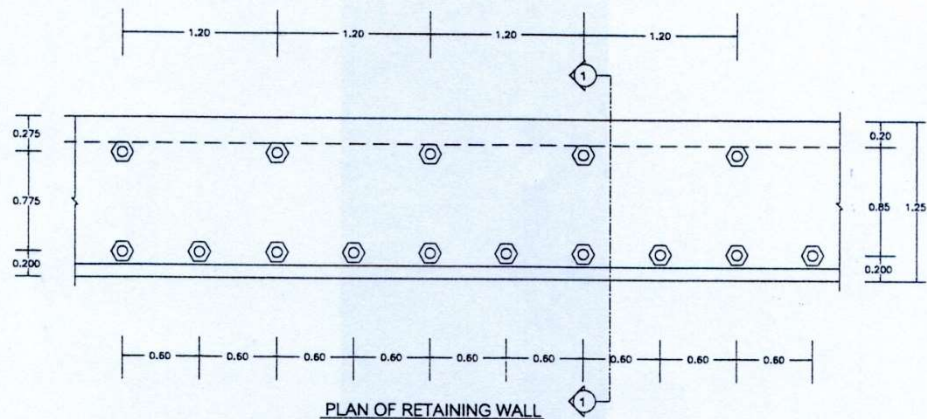
ELEVATION  
SCALE 1:100

แบบรั้วด้านข้างติดพื้นที่โรงงานอื่น (TYPE A')



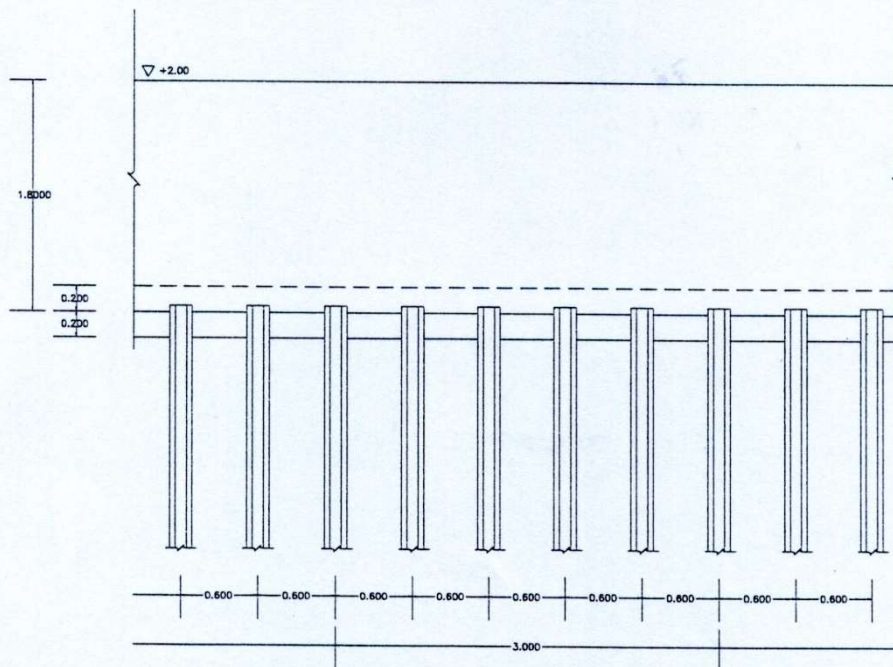






PLAN OF RETAINING WALL

SCALE



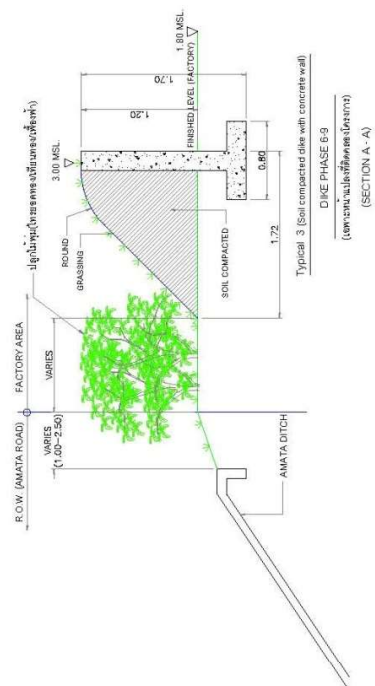
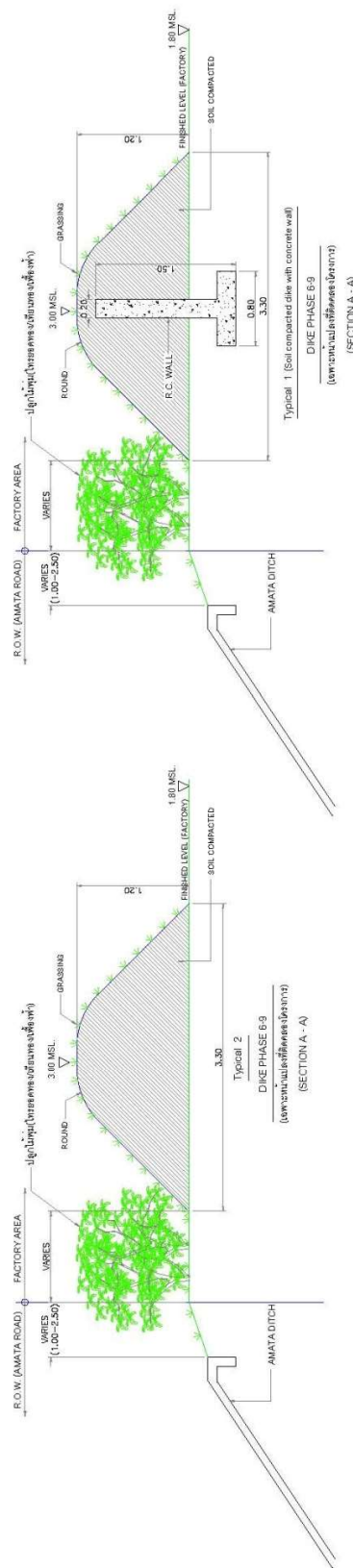
ELEVATION OF RETAINING WALL (TYPE C)

SCALE

แบบรั้วคานคอดคองสาธารณะ

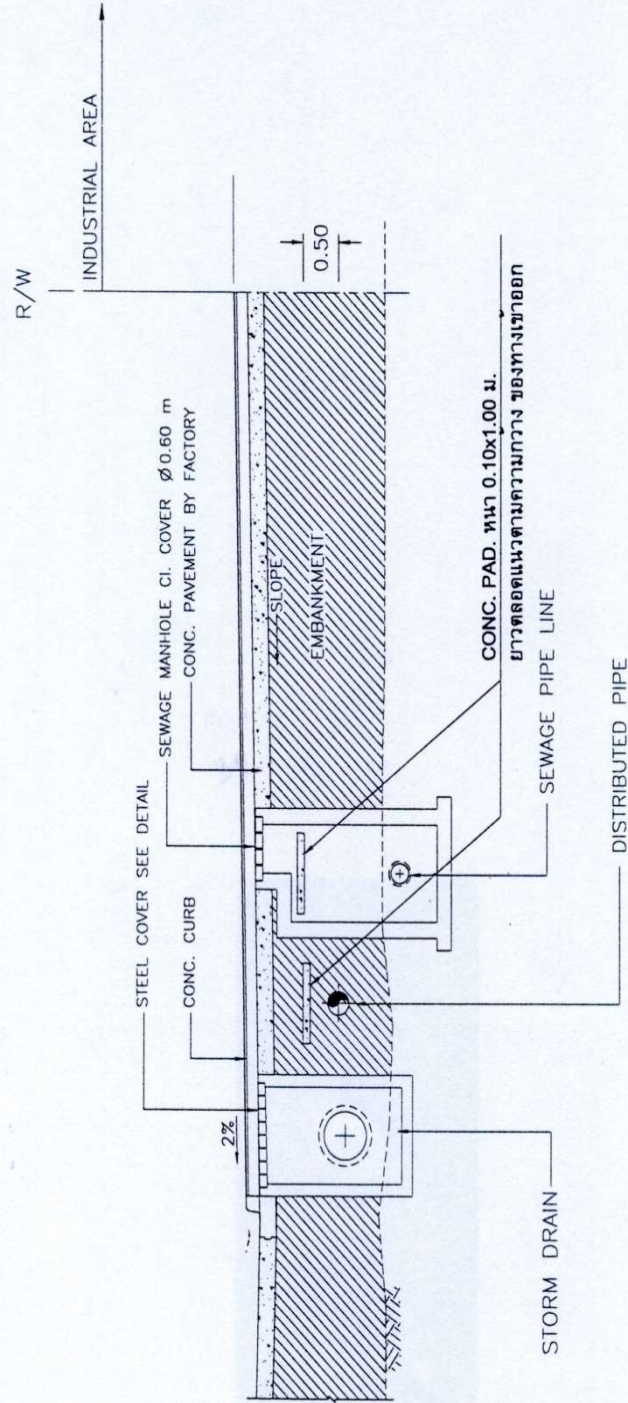








# SECTION TYPICAL DETAIL OF THE FACTORY ENTRANCE



DETAIL 1

กรณีทางเข้าออกที่ดิน STORM DRAIN MAN HOLE

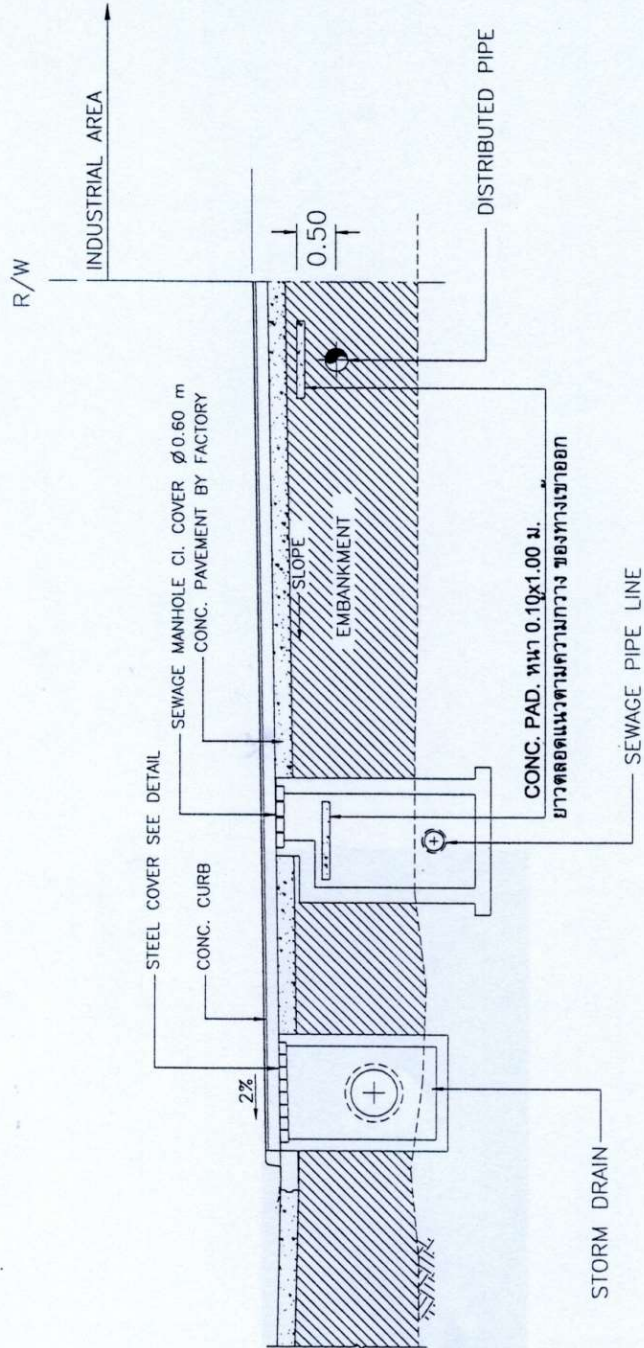
DETAIL 2

กรณีทางเข้าออกที่ดิน SEWAGE MAN HOLE

FOR PHASE 1,2 & 3



# SECTION TYPICAL DETAIL OF THE FACTORY ENTRANCE



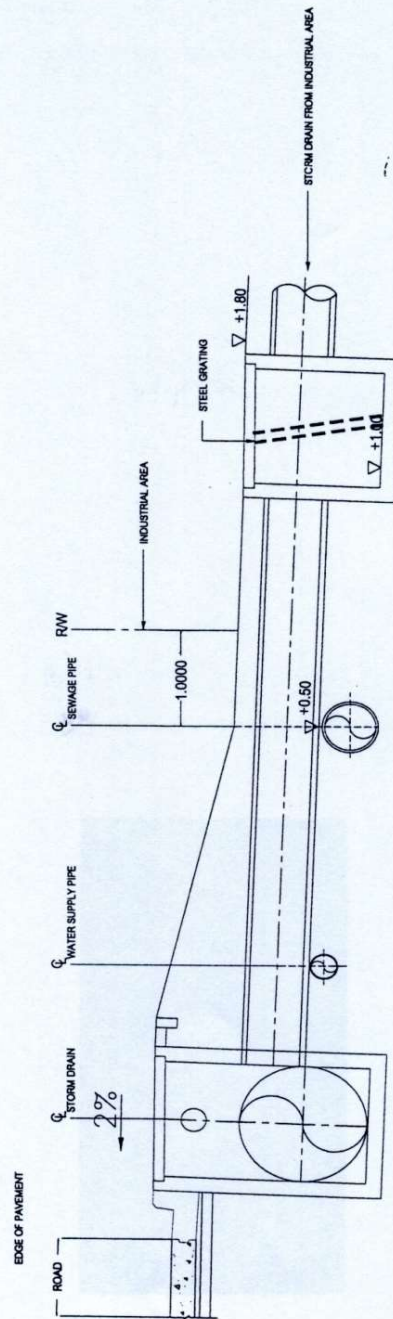
DETAIL 1

กรณีทางเข้านอกตัดผ่าน STORM DRAIN MAN HOLE

DETAIL 2

กรณีทางเข้านอกตัดผ่าน SEWAGE MAN HOLE

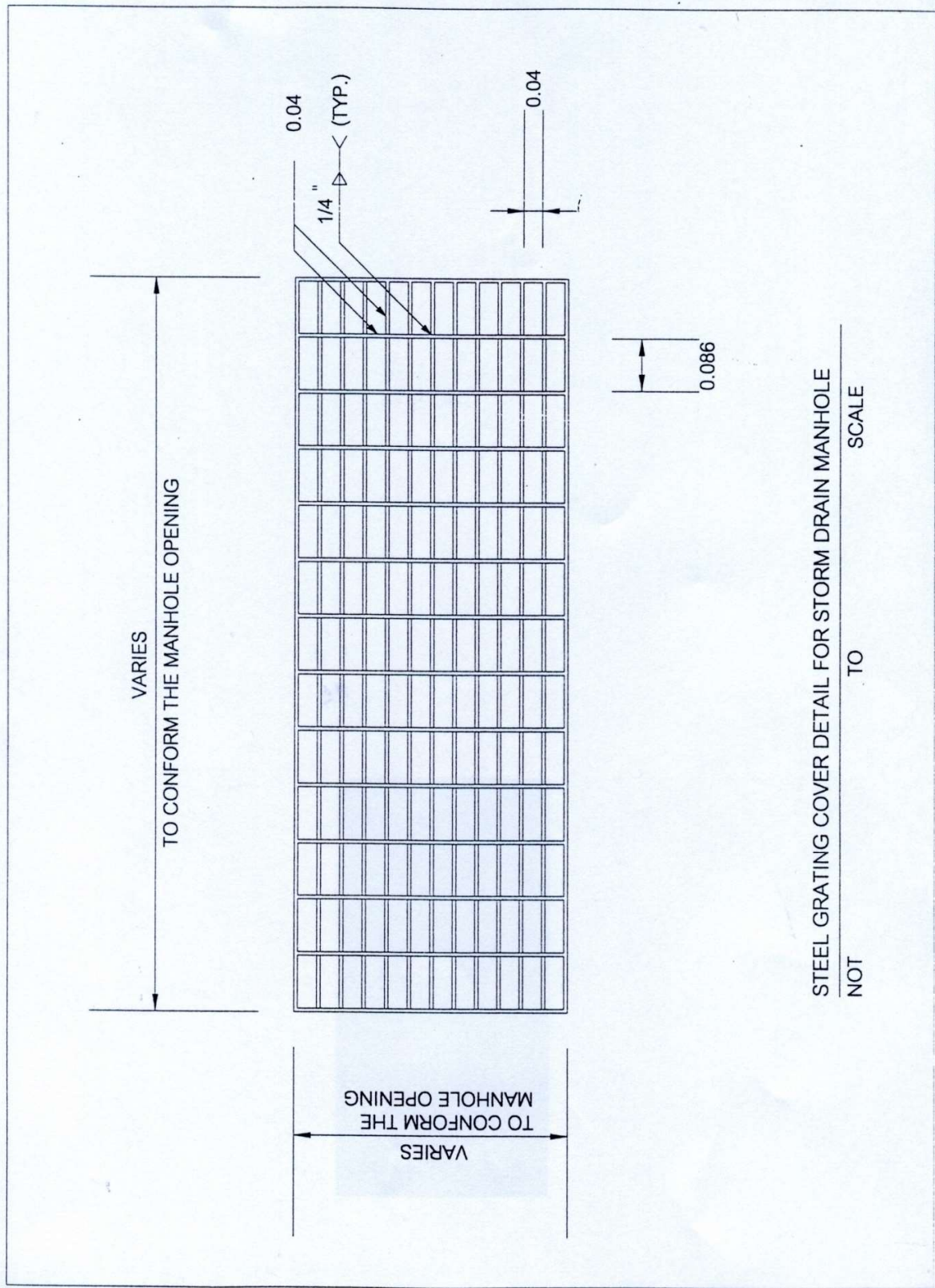
FOR PHASE 4 & 5



SECTION

NTS

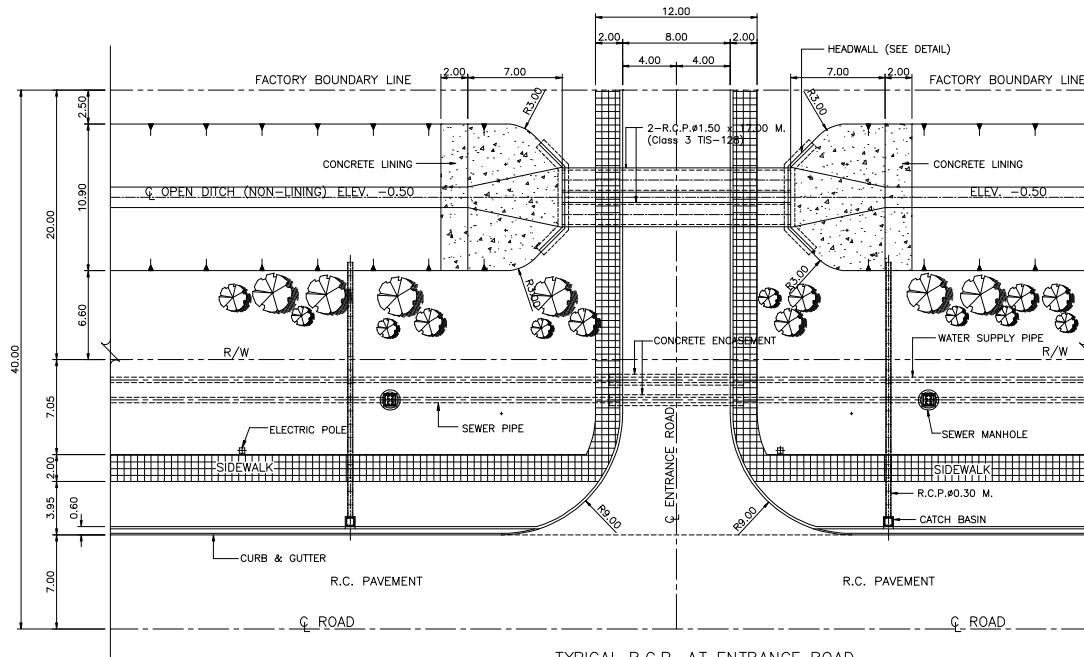
TYPICAL DETAIL FOR STORM DRAIN.  
CONNECTING TO CENTRAL STORM DRAIN SYSTEM.



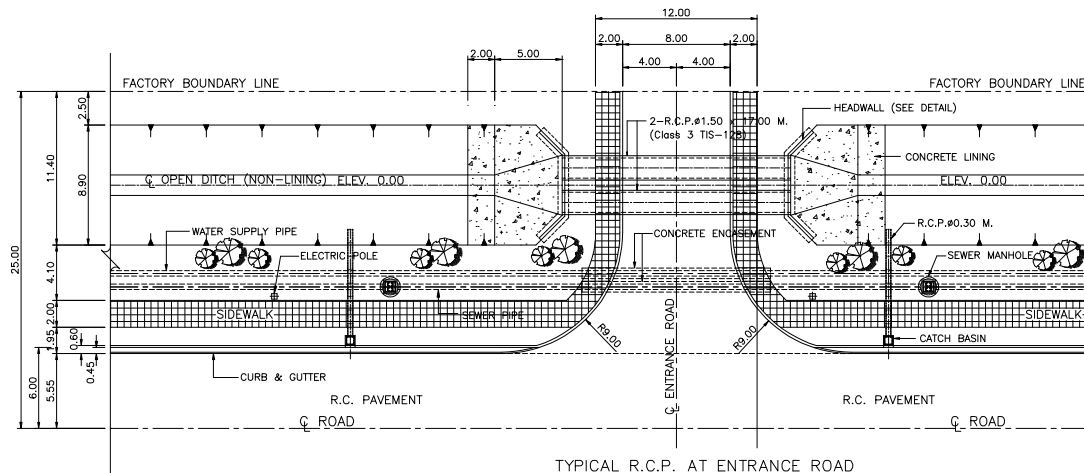




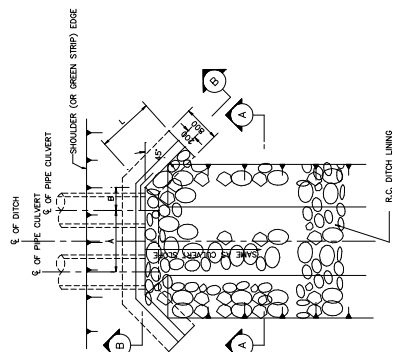




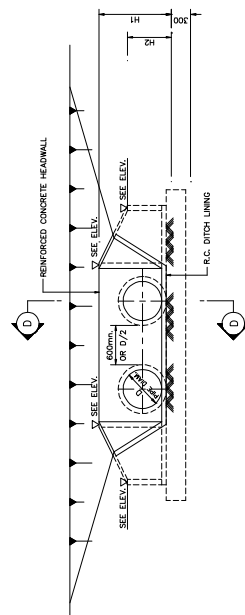
TYPICAL R.C.P. AT ENTRANCE ROAD  
(FOR ROAD 80 M., R.O.W.)



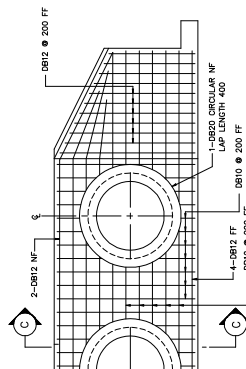
TYPICAL R.C.P. AT ENTRANCE ROAD  
(FOR ROAD 50 M., R.O.W.)



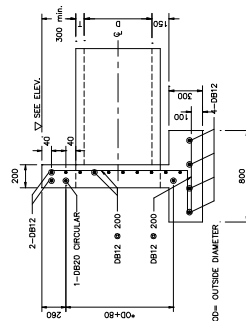
PLAN OF TYPE N  
NOT TO SCALE



SECTION A - A  
NOT TO SCALE



REINFORCEMENT DETAIL  
SECTION B - B  
NOT TO SCALE



SECTION C - C  
NOT TO SCALE

#### DIMENSIONS

PIPE DIA.m.	A mm.	B mm.	L mm.	H1 mm.	H2 mm.	REMARK
1000	1000	1000	1000	1000	1000	
1000	1000	1000	1000	1000	1000	
1000	1000	1000	1000	1000	1000	
1000	1000	1000	1000	1000	1000	
1000	1000	1000	1000	1000	1000	
1000	1000	1000	1000	1000	1000	
1000	1000	1000	1000	1000	1000	
1000	1000	1000	1000	1000	1000	
1000	1000	1000	1000	1000	1000	
1000	1000	1000	1000	1000	1000	

#### QUANTITIES SUMMARY VERTICAL HEADWALL TYPE N

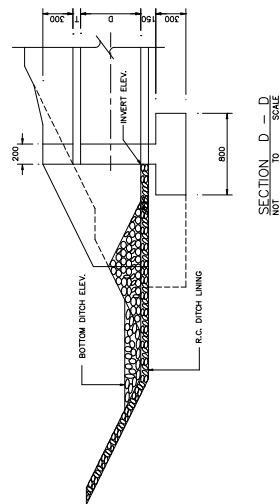
PIPE DIA.m.	No. of CONCRETE ROW	REIN. STEEL Kg
1000	1	1000
1000	1	1000
1000	1	1000
1000	1	1000
1000	1	1000
1000	1	1000
1000	1	1000
1000	1	1000
1000	1	1000
1000	1	1000
1000	1	1000

THESE ARE PRELIMINARY NOT FOR MEASUREMENT.

#### VERTICAL HEADWALL TYPE N

#### NOTES :

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS UNLESS OTHERWISE INDICATED. NO DIMENSIONS SHALL BE SCALED.
2. ALL ELEVATIONS ARE IN METERS ABOVE MEAN SEA LEVEL (MSL).
3. REINFORCING STEEL SHALL BE DEFORMED BARS CONFORMING TO ITS 24 GRADE SD 30
4. CLEAR CONCRETE COVER SHALL NOT BE LESS THAN 4 cm. UNLESS OTHERWISE INDICATED.
5. LOCATIONS OF LAP JOINTS OF REBARS SHALL BE APPROVED BY THE ENGINEER.
6. LAP LENGTH SHALL NOT BE LESS THAN 24 TIMES OF BAR DIAMETERS.
7. ALL CONCRETE EXPOSED CORNERS SHALL HAVE 2 cm. CHAMFER UNLESS OTHERWISE INDICATED.
8. SLURP PROTECTION FOR IMPAVED DITCH WHERE REQUIRED NOT INDICATED
9. STONE USED FOR MORTAR BRICKS SHALL WEIGH BETWEEN 20-40 KG. EACH AT LEAST 50 PERCENT SHALL WEIGH MORE THAN 35 KG.



SECTION D - D  
NOT TO SCALE

รายละเอียดการตรวจสอบคืนเช็คค้ำประกันการก่อสร้าง

การตรวจสอบคืนเช็คค้ำประกันการก่อสร้าง บริษัท.....  
 แปลงที่..... ก่อสร้างโดย บริษัท.....  
 เช็คเลขที่..... ลงวันที่..... ธนาคาร..... สาขา.....

ตรวจสอบบริเวณด้านหน้า พื้นที่ภายนอกโดยรอบ และพื้นที่ระบบสาธารณูปโภคส่วนกลาง

	เรียบร้อย	ไม่เรียบร้อย	แก้ไข / ปรับปรุง
1. ระบบท่อน้ำและอุปกรณ์ต่างๆ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
2. ท่อพักที่เชื่อมต่อท่อน้ำเสียของโรงงาน และบ่อพักหน้าโรงงาน	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
			ลงชื่อ .....ผู้ตรวจสอบ (นายพจนารถ หรีจินดา)...../...../.....
1. เศษวัสดุและกองขยะพื้นที่ข้างเคียง, ติดคลอง, ลำราง	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
2. งานทางเท้าและคอนกรีต curb	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
3. ทางเข้า-ออกโรงงาน	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
4. ระบบระบายน้ำฝน	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
			ลงชื่อ .....ผู้ตรวจสอบ (นายประสิทธิ์ แสงสกุล)...../...../.....
1. สนามหญ้าและต้นไม้	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
			ลงชื่อ .....ผู้ตรวจสอบ (นางสาวศิริพร มิตรเปี้ยญ)...../...../.....

ตรวจสอบหลักหมุดโฉนดที่ดิน

	เรียบร้อย	ไม่เรียบร้อย	แก้ไข / ปรับปรุง
1. หลักหมุดโฉนดที่ดินสูญหาย หักชำรุด	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
2. หลักหมุดเคลื่อนออกจากจุดที่กำหนดไว้	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
3. ก่อสร้างล้ำหลักหมุดโฉนดที่ดิน	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
4. รุกล้ำที่ดินบุคคลอื่น ที่ดินสาธารณะประโยชน์	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....

**เรียน คุณอัครเรศร ชูช่วย**

เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติคืนเช็คค้ำประกันการก่อสร้าง ให้กับ  
 บริษัท .....

จำนวนเงิน.....บาท

ลงชื่อ .....ผู้อนุมัติ

(นายอัครเรศร ชูช่วย) ...../...../.....

กรรมการผู้จัดการ บริษัท อมตะ ฟาซิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด

ลงชื่อ .....ผู้ตรวจสอบ

(นายธีรวัฒน์ บุญเกิด)...../...../.....

ลงชื่อ .....ผู้ประสานงาน

(นางสาวพนิดา ไสยวิริยะ) ...../...../.....

รายละเอียดราคาซ่อมแซมงาน

ในพื้นที่ส่วนกลางของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี

รายการ	รายละเอียด	หน่วย	ราคาในการซ่อมแซม (บาท)
1.	งานคอนกรีต pavement - งานคอนกรีต pavement - งานคอนกรีตผิวจราจร	ตร.ม. ตร.ชม.	890 1.50
2.	งานคอนกรีต Gutter	เมตร	500
3.	งานคอนกรีต Curb	เมตร	220
4.	งานแผ่นคอนกรีตทางเท้า	ตารางเมตร	160
5.	งานแผ่นคอนกรีต Curb หลังทางเท้า	เมตร	340
6.	งานดินถมใต้ทางเท้าและหลังทางเท้า	ลูกบาศก์เมตร	70
7.	งานเครื่องหมายจราจร - Regulatory Sign - Warning Sign	แผ่น แผ่น	13,080 7,200
8.	งานเสาป้ายจราจร	ต้น	11,640
9.	งานตีเส้นเครื่องหมายจราจร	ตารางเมตร	1,110
10.	งานปลูกต้นไม้ - ต้นปาล์ม - ต้นไม้ขนาดลำต้นตั้งแต่ 4 นิ้ว ลงไป - ต้นไม้ขนาดลำต้นตั้งแต่ 4 นิ้ว ขึ้นไป	ต้น ต้น ต้น	12,000 3,000 5,000
11.	งานปลูกหญ้า	ตารางเมตร	250
12.	งานเสาไฟฟ้า (เฉพาะเสา 12 KVA)	ต้น	15,000
13.	งานเสาโทรศัพท์ (เฉพาะเสา)	ต้น	2,900
14.	งานทำความสะอาดถนน	ตารางเมตร	50

ข้าพเจ้า นาย / นาง/ น.ส. ....ซึ่งเป็นตัวแทนหรือผู้มีอำนาจของ  
บริษัท.....ก่อสร้างโรงงานชื่อ.....

ได้รับทราบ และยินยอมรับผิดชอบค่าใช้จ่าย หากมีการกระทำความเสียหายใดตามรายละเอียดข้างต้นแล้ว

ลงชื่อ.....

(.....)



วันที่...../...../.....

ตัวอย่างใบแจ้งค่าใช้จ่ายในการปรับปรุงและซ่อมแซม

ที่ .....

วันที่ .....เดือน.....พ.ศ.....

เรื่อง แจ้งค่าใช้จ่ายในการปรับปรุง และซ่อมแซม

เรียน ผู้จัดการโครงการ

บริษัท .....

ตามที่บริษัทท่านได้แจ้งขอเช่าพื้นที่ เพื่อก่อสร้างโรงงานให้กับบริษัท ..... โดยลงนามทำสัญญาข้อตกลงเพื่อทราบหลักเกณฑ์ทั่วไป สำหรับผู้รับเหมาก่อสร้างในนิคมฯ อมตะซิตี้ ชลบุรี และวางเงินค้ำประกันความเสียหายไว้จำนวน ..... บาท ให้กับ บริษัท อมตะ ฟาซิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด ไว้แล้วนั้น

จากการตรวจเช็คพบว่ามีความเสียหายเกิดขึ้น ซึ่งบริษัทฯ ได้ประเมินค่าเสียหายไว้ดังนี้

ที่	ความเสียหายที่เกิดขึ้น	จำนวน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน
1				
2				
	รวมเงิน			

ทั้งนี้หากบริษัท ท่านไม่ดำเนินการแก้ไขให้เรียบร้อยภายใน .....วัน นับจากวันที่ได้รับหนังสือฉบับนี้ บริษัทฯ มีความจำเป็นต้องหักค่าใช้จ่ายจากวงเงินค้ำประกันฯ จำนวน .....บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดรับทราบ

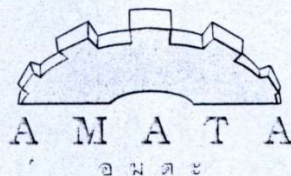
ขอแสดงความนับถือ

บริษัท อมตะ ฟาซิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด

(นายอัศเรศร์ ชูช่วย)

กรรมการผู้จัดการ

หมายเหตุ ได้รับเอกสารนี้ไว้แล้ว ลงชื่อ .....



No.007-1/536/02

November 5, 2002

Dear All Contractors,

**Subject:** Do not nourish pets in Amata Nakorn

Please be informed that Amata Nakorn does not allow both clients and contractors to nourish pets especially dog and cat in Amata Nakorn Area. Because pets may run out from your factory to the road which may cause accident. Moreover, pets can make our industrial estate looks untidy, and if pets are hydrophobia, it is very dangerous.

Thank you for your kind co-operation.

Sincerely yours,  
AMATA CORPORATION PUBLIC COMPANY LIMITED

Viboon Kromadit

Vice President

Vk/py

AMATA CORPORATION PUBLIC COMPANY LIMITED

No. 2126, Kromadit Bldg., New Petchburi Rd., Huay Kwang, Bangkok 10320, Thailand.

Phones. (662) 318-0007 Fax. (662) 318-1096 E-mail : amata@amata.com

Site office : Phone. (66-38) 213-007 Fax. (66-38) 213-700

ตารางที่ 1

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ช่วงก่อสร้าง

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (ส่วนขยาย) ระยะที่ 1-9

คุณค่าและ ทรัพยากรธรรมชาติ ด้านต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. ลักษณะภูมิประเทศและ ธรณีวิทยา	<ul style="list-style-type: none"> <li>- งดกิจกรรมการก่อสร้างขณะมีฝนตก</li> <li>- ปลุกหญ้าพืชคลุมดินบริเวณพื้นที่ลาดชัน หรือเทคอนกรีต ป้องกันการพังทลายของดิน และการกัดเซาะตลอดแนวลำน้ำ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> </ul>
2. คุณภาพอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการต้องฉีดพรมน้ำบริเวณ และบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่น อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง (เช้า-บ่าย)</li> <li>- กำหนดให้มีผ้าหรือพลาสติกคลุมดิน ทราบหรือวัสดุก่อสร้าง อื่น ๆ ที่อาจฟุ้งกระจายในระหว่างการขนส่ง</li> <li>- บำรุงรักษาเครื่องยนต์ต่าง ๆ เพื่อลดปริมาณควันเสียที่ระบาย ออกสู่สิ่งแวดล้อม</li> <li>- ห้ามเผาทำลายเศษวัสดุก่อสร้างในพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ตลอดเส้นทางการขนส่ง</li> <li>- ตลอดเส้นทางการขนส่ง</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> </ul>
3. คุณภาพน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการต้องกำหนดให้บริษัทรับเหมาจัดเตรียมห้องส้วม ที่ถูกสุขลักษณะและเพียงพอต่อจำนวนคนงาน</li> <li>- จัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งเพื่อรองรับน้ำเสียจากการชักล้างและ กิจกรรมอื่น ๆ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง แล้วปล่อยให้ซึมลงดินหรือนำกลับมาใช้ประโยชน์ให้มากที่สุด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> </ul>

คุณค่าและ ทรัพยากรธรรมชาติ ด้านต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- นำน้ำทิ้งในบ่อกักน้ำทิ้งจากกิจกรรมการก่อสร้างกลับมาใช้ประโยชน์ เช่น การฉีดพรมถนนทางเข้าโครงการและพื้นที่ก่อสร้างหรือรดน้ำต้นไม้ในพื้นที่โครงการ</li> <li>- <u>ตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนนำไปใช้ประโยชน์ให้มีความสอดคล้องตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งที่เกี่ยวข้อง</u></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> </ul>
4. เสียง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น งานตอกเสาเข็มในช่วงเวลากลางคืนตั้งแต่ 19.00 น. เป็นต้นไป</li> <li>- กำหนดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ที่อุดหู และที่ครอบหูสำหรับคนงานก่อสร้างในระหว่างการปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีระดับเสียงดัง มากกว่า 85 เดซิเบล (เอ)</li> <li>- ปฏิบัติตามคู่มือการบำรุงรักษาเครื่องมือและอุปกรณ์อย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ</li> <li>- ติดตั้งกำแพงชั่วคราวที่สามารถลดทอนระดับเสียง (Transmission Loss) ลงได้ไม่น้อยกว่า 25 เดซิเบล (เอ) เช่น วัสดุประเภทเหล็ก อลูมิเนียม เป็นต้น ความสูง</li> <li>- กำหนดช่วงเวลาก่อสร้างโครงการบริเวณพื้นที่ที่ติดชุมชนให้มีระยะเวลาที่สั้น</li> <li>- แจ้งแผนการก่อสร้างให้ชุมชนที่มีพื้นที่ติดโครงการให้ทราบข้อมูลและระยะเวลาการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และหากชุมชนแจ้งว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมก่อสร้างจะต้องดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li>- ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> </ul>



คุณค่าและ ทรัพยากรธรรมชาติ ด้านต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5. การคมนาคมขนส่ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่เพื่ออำนวยความสะดวกและดูแลการเข้า-ออกของรถบรรทุกที่ใช้ในการก่อสร้างที่เข้าสู่พื้นที่โครงการ</li> <li>- ตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์รถทุกครั้งตามคู่มือการบำรุงรักษาตลอดอายุการใช้งาน</li> <li>- ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกให้บรรทุกตามเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนดและต้องจัดให้มีวัสดุอุปกรณ์ป้องกันการตกหล่นของวัสดุก่อสร้าง</li> <li>- กำหนดให้พนักงานขับรถบรรทุกปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด</li> <li>- จัดระบบและทิศทางการจราจรในพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้สามารถเข้า-ออก ได้โดยสะดวกและไม่กระทบต่อกิจกรรมของการสัญจรภายในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ตลอดเส้นทางของการขนส่ง</li> <li>- ตลอดเส้นทางของการขนส่ง</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> </ul>
6. การจัดการขยะมูลฝอย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดตั้งกระจายอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ</li> <li>- ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยลงในท่อระบายน้ำหรือทางระบายน้ำสาธารณะของโครงการโดยเด็ดขาด</li> <li>- กากของเสียจากคนงานก่อสร้างให้ส่งไปกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ</li> <li>- แยกขยะมูลฝอยที่เกิดจากการก่อสร้างและขยะมูลฝอยจากกิจกรรมของคนงานออกจากกันและจัดเก็บในภาชนะให้เป็นระเบียบ</li> <li>- จัดให้มีคนงานที่รับผิดชอบในการเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยไว้บริเวณพื้นที่ที่กำหนดไว้อย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ท่อระบายน้ำหรือทางระบายน้ำสาธารณะ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> </ul>

คุณค่าและ ทรัพยากรธรรมชาติ ด้านต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. การระบายน้ำและการ ป้องกันน้ำท่วม	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดทำรางระบายน้ำชั่วคราวเพื่อระบายน้ำฝนจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- ปลูกรักษาคลุมดินหรือตาดคอนกรีตบริเวณที่มีการกัดเซาะพังทลาย</li> <li>- กำหนดให้ปรับปรุงท้องคลองและกำจัดวัชพืชริมคลองหรือทางน้ำธรรมชาติ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ</li> <li>- จัดให้มีระบบระบายน้ำ โดยจัดทำรางระบายน้ำ (Gutter) และบ่อดักตะกอนดินขนาดเพียงพอที่จะรองรับน้ำฝนในพื้นที่ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะหรือแหล่งน้ำสาธารณะและดูแล บำรุงรักษาและขุดลอกตะกอนดินให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ</li> <li>- การจัดการน้ำเสียของบ้านพักคนงานใช้ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดบ่อเกรอะ-กรองไร้อากาศ ขนาด 6 ลบ.ม/วันจำนวน 10 ชุด และจัดให้มีการติดตามตรวจสอบและสูบตะกอนทุก 6 เดือน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li>- ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง</li> <li>- ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> </ul>

คุณค่าและ ทรัพยากรธรรมชาติ ด้านต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การพิจารณาเลือกบริษัทรับเหมาโครงการต้องพิจารณาการจัดการด้านความปลอดภัยประกอบด้วย และในสัญญาว่าจ้างระหว่างเจ้าของโครงการและบริษัทรับเหมาก่อสร้างจะต้องระบุครอบคลุมถึงวิธีการคุ้มครองความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยคนงานที่ปฏิบัติงานในโครงการโดยต้องมีรายละเอียด ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>○ กฎเกณฑ์และข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน</li> <li>○ การจัดให้มีและควบคุมดูแลการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลต่าง ๆ</li> <li>○ การตรวจสอบสภาพเครื่องมือ/อุปกรณ์ทุกชนิด เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน</li> </ul> </li> <li>- บริษัทรับเหมาต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับสภาพการทำงานให้เพียงพอกับจำนวนผู้ปฏิบัติงานที่ต้องใช้ ซึ่งได้แก่ หมวก รองเท้า นิรภัย แวนตากันเศษวัสดุ ถุงมือที่เหมาะสมกับชนิดของงาน เข็มขัดนิรภัย ตาข่ายกันตกสำหรับงานที่อยู่บนที่สูง หน้ากากช่างเชื่อม เพื่อป้องกันแสงและประกายไฟ หน้ากากป้องกันฝุ่น อุปกรณ์ลดเสียง ปลั๊กอุดหู ที่ครอบหู เป็นต้น</li> <li>- ตรวจสอบ และควบคุมดูแลให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภทของงาน</li> <li>- กำหนดขอบเขตและจัดทำแนวรั้วของบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอันตรายส่วนบุคคลอย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภทของงาน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง</li> <li>- ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างและตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> </ul>

คุณค่าและ ทรัพยากรธรรมชาติ ด้านต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดทำป้ายเตือนหรือโปสเตอร์เพื่อการปฏิบัติงานที่ปลอดภัยในบริเวณที่จำเป็น เช่น "เขตก่อสร้าง" "ลดความเร็วรถยนต์""เขตสวมหมวกนิรภัย" เป็นต้น</li> <li>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบวิธีการปฏิบัติงาน สภาพของเครื่องจักรอุปกรณ์ รวมทั้งสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อให้ปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย</li> <li>- จัดให้มีอุปกรณ์สำหรับการปฐมพยาบาล พยาบาลประจำ รวมทั้งขั้นตอนการประสานงานสำหรับจัดส่งผู้บาดเจ็บ ในกรณีเกิดอุบัติเหตุรุนแรง เพื่อนำส่งไปยังสถานพยาบาลบริเวณใกล้เคียง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> </ul>
<b>9. สภาพสังคม-เศรษฐกิจ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พิจารณารับคนงานในท้องถิ่นที่มีความสามารถเหมาะสมตามเกณฑ์กำหนดเข้าทำงานเป็นอันดับแรกเพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างชุมชนและโครงการ รวมทั้งเป็นการสร้างงานให้กับประชาชนใน ท้องถิ่นโดยเนบไว้พร้อมกับสัญญาว่าจ้างบริษัทรับเหมา</li> <li>- จัดทำบันทึกข้อตกลงเรียนจากชุมชนโดยรอบอันเนื่องมาจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการพร้อมสรุปผลการแก้ไขปัญหาทั้งนี้ให้ทำการทบทวนถึงสาเหตุของปัญหาและแนวทางการป้องกันการเกิดซ้ำเป็นประจำ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> </ul>



คุณค่าและ ทรัพยากรธรรมชาติ ด้านต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการในช่วงก่อสร้างเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจและแจ้งความก้าวหน้าของการดำเนินการให้กับชุมชนรับทราบโดย <ul style="list-style-type: none"> <li>○ ปรีกษหารีหรือร่วมกับชุมชนโดยการเข้าพบกลุ่มเป้าหมายโดยตรง เช่น ประชาชน ผู้นำชุมชน และหน่วยงานการปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อชี้แจงและให้ข้อมูลข่าวสารในสิ่งที่ชาวบ้านยังมีความวิตกกังวลและรับฟังความคิดเห็นจากชุมชนเพื่อใช้ในการวางแผนสร้างความรู้ความเข้าใจและผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมช่วงก่อสร้าง</li> <li>○ จัดให้มีการพาผู้นำชุมชนหรือกลุ่มผู้สนใจเข้าเยี่ยมชมหรือศึกษาดูงานโครงการเพื่อให้เห็นสภาพการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่แท้จริงและตอบข้อสงสัยเพื่อคลายความวิตกกังวลของชุมชน ซึ่งรวมถึงกิจกรรมการศึกษาดูงานความก้าวหน้าของการก่อสร้างโครงการ</li> <li>○ ตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในชุมชนเพื่ออำนวยความสะดวกของชุมชนและมีเจ้าหน้าที่ของโครงการไปรับเพื่อนำกลับมาวางแผนในการพัฒนา ปรับปรุงและแก้ไขจากข้อเสนอแนะของชุมชนในช่วงก่อสร้าง</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ชุมชนโดยรอบที่ตั้งโครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> </ul>

คุณค่าและ ทรัพยากรธรรมชาติ ด้านต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีช่องทางในการรับเรื่องร้องเรียน 4 ช่องทาง ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>○ กรอกแบบฟอร์มเรื่องร้องเรียนที่สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมอมตะ ซิตี้ ชลบุรี</li> <li>○ การโทรศัพท์แจ้งเรื่องร้องเรียนที่ Call Center ของโครงการตลอด 24 ชั่วโมง ได้ที่เบอร์ 0-3821-3009 หรือ 0-3821-3191</li> <li>○ แจ้งเรื่องร้องเรียนผ่านทางระบบจดหมายอิเล็กทรอนิกส์(E-mail) ได้ที่ <a href="mailto:callcenter@amata.com">callcenter@amata.com</a></li> <li>○ แจ้งผ่านทางคณะกรรมการทำงานด้านชุมชนสัมพันธ์และกิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคม</li> </ul> </li> <li>- กำหนดกฎระเบียบการทำงานอย่างชัดเจน และควบคุมดูแลคนงานอย่างเคร่งครัด</li> <li>- จัดให้มีขอบเขตของที่พักคนงานชั่วคราวกับเขตพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน</li> <li>- จัดให้มีหัวหน้าคนงานเป็นผู้ดูแลคนงาน รวมทั้งมีเจ้าหน้าที่ดูแลการเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้างอย่างเคร่งครัด</li> <li>- ทำสัญญากับผู้รับเหมาหลักโดยกำหนดให้ผู้รับเหมาหลักต้องทำประกันภัยที่ครอบคลุมความรับผิดชอบต่อถึงบุคคลที่ 3 (Contractor All Risk : C.A.R.) หากมีความเสียหายพิสูจน์ได้ว่าเกิดขึ้น เนื่องจากการก่อสร้าง กรรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวจะครอบคลุมความเสียหาย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ชุมชนโดยรอบพื้นที่/ ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ชุมชนโดยรอบพื้นที่/ ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ชุมชนโดยรอบพื้นที่/ ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ชุมชนโดยรอบพื้นที่/ ภายในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> </ul>

คุณค่าและ ทรัพยากรธรรมชาติ ด้านต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- หากเกิดผลกระทบต่อชุมชนอันเนื่องมาจากการดำเนินงานของโครงการที่ผ่านการพิสูจน์ข้อเท็จจริงแล้วทางโครงการจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นในการติดตามตรวจสอบและดำเนินการตามแนวทางการแก้ไขปัญหา รวมทั้งการเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยตรงทั้งในระยะเร่งด่วนเป็นการเบื้องต้นและการเยียวยาในระยะยาวโดยเป็นที่พอใจของทุกฝ่าย</li> <li>- ลักษณะการเยียวยา อาทิ การชดเชยค่าเสียหายในรูปตัวเงินเพื่อการช่วยเหลือในกรณีกระทบต่อการดำรงชีวิตหรืออาชีพและรายได้ และกระทบต่อร่างกาย การบาดเจ็บ การเจ็บป่วย เป็นต้น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ชุมชนโดยรอบพื้นที่/ภายในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> </ul>
<b>10. การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทผู้รับเหมาจะต้องมีการให้ข้อมูลข่าวสารของโครงการอย่างเพียงพอสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชนอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ถ้ามีการร้องเรียนจะต้องรีบแก้ไขปัญหาอย่างเร่งด่วน</li> <li>- ทำการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการในช่วงก่อสร้างเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจและแจ้งความก้าวหน้าของการดำเนินการให้กับชุมชนรับทราบ</li> <li>- ปรึกษาร่วมกับชุมชนโดยการเข้าพบกลุ่มเป้าหมายโดยตรงเช่น ประชาชน ผู้นำชุมชน และหน่วยงานการปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อชี้แจงและให้ข้อมูลข่าวสารในสิ่งที่ชาวบ้านยังมีความวิตกกังวลและรับฟังความคิดเห็นจากชุมชนเพื่อใช้ในการวางแผนสร้างความรู้ความเข้าใจแก่ชุมชน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ชุมชนโดยรอบพื้นที่/ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ชุมชนโดยรอบพื้นที่/ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ชุมชนโดยรอบพื้นที่/ภายในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> </ul>

คุณค่าและ ทรัพยากรธรรมชาติ ด้านต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดป้ายประกาศประจำหมู่บ้านหรือบริเวณจุดศูนย์รวมเพื่อนำเสนอข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับสถานการณ์ต่าง ๆ ของโครงการและผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมต่อชุมชนซึ่งรวมถึงความก้าวหน้าของกิจกรรมการก่อสร้างและผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมช่วงก่อสร้าง</li> <li>- จัดให้มีการพาผู้นำชุมชนหรือกลุ่มผู้สนใจเข้าเยี่ยมชมหรือศึกษาดูงานโครงการเพื่อให้เห็นสภาพการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่แท้จริงและตอบข้อสงสัยเพื่อคลายความวิตกกังวลของชุมชนซึ่งรวมถึงกิจกรรมการศึกษาดูงานความก้าวหน้าของการก่อสร้างโครงการ</li> <li>- ตั้งกลองรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในชุมชนเพื่ออำนวยความสะดวกของชุมชนและมีเจ้าหน้าที่ของโครงการไปรับเพื่อนำกลับมาวางแผนในการพัฒนาปรับปรุงและแก้ไขจากข้อเสนอแนะของชุมชนในช่วงก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ชุมชนโดยรอบพื้นที่/ ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ชุมชนโดยรอบพื้นที่/ ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ชุมชนโดยรอบพื้นที่/ ภายในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> </ul>



ที่ ทส ๑๐๑๐.๓/ ๘๕ . ๑



สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖  
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๐๕ มกราคม ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอนาทอง จังหวัดชลบุรี

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๑๐.๓/๑๗๘๘๐ ลงวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๔  
๒. หนังสือบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ที่ EN21/247 ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๔  
๓. หนังสือบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ที่ EN21/258 ลงวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอนาทอง จังหวัดชลบุรี ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ ๒ และ ๓ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้แจ้งผลการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการอุตสาหกรรมและระบบสาธารณูปโภคที่สนับสนุน ในการประชุมครั้งที่ ๙/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ มีมติไม่เห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอนาทอง จังหวัดชลบุรี โดยให้แก้ไขเพิ่มเติม ตามแนวทาง รายละเอียด ประเด็น หรือหัวข้อที่ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด และต่อมาบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ได้เสนอรายงานฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ และครั้งที่ ๒ ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดย บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายฯ ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการอุตสาหกรรม และระบบสาธารณูปโภคที่สนับสนุน พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ครั้งที่ ๑๔/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติไม่เห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอนาทอง จังหวัดชลบุรี โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และให้ประสานบริษัทที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานที่ได้รับรวบรวม

รายละเอียด...

รายละเอียดข้อมูลทั้งหมดเรียงตามลำดับการพิจารณา จำนวน ๑ ฉบับ และรายงานฉบับสมบูรณ์ที่ได้แก้ไขเพิ่มเติมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการกำหนดแล้ว จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมทั้งจัดทำแผ่นบันทึกข้อมูลในรูปแบบ Portable Document Format (PDF File) จำนวน ๑ แผ่น และ ๘ แผ่น ตามลำดับ เสนอต่อสำนักงานนโยบายฯ ภายในเวลา ๔๕ วัน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป และหากได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตแล้ว ขอความร่วมมือส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้ง บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิรุณ ลัยยะสิทธิ์พานิช)

เลขาธิการ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๗๙๔

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2)  
ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบ้านนา จังหวัดชลบุรี  
ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ลงชื่อ.....  
(นายวิบูลย์ กรมดิษฐ์)  
กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

AMATA CORPORATION  
PUBLIC COMPANY LIMITED  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

หน้า  
1/155  
ธันวาคม  
2564

ลงชื่อ.....  
นางเนตรชนก ดิษฐ์  
(นางเนตรชนก ดิษฐ์)  
ผู้อำนวยการ  
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (มาตรการทั่วไป)  
ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. เรื่องทั่วไป	- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบางพลี จังหวัดชลบุรี อย่างเคร่งครัด ผังแม่บทโครงการดังรูปที่ 1	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- ในกรณีที่ผลการตรวจวัดมลพิษจากโรงงานหรือแหล่งกำเนิดมลพิษภายในโครงการ และผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในพื้นที่โครงการมีแนวโน้มสูงขึ้นจากค่าที่ตรวจวัดได้ในช่วงดำเนินการปกติหรือมีแนวโน้มเข้าใกล้ค่าควบคุมหรือค่ามาตรฐาน แต่ยังไม่เกินค่าควบคุมหรือค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ ให้โครงการตรวจสอบหาสาเหตุ และทำการเฝ้าระวังเพื่อเตรียมความพร้อมในการแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้น ทั้งนี้ ให้สรุปรายละเอียดดังกล่าวไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วนชัดเจนด้วย	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ก็ตามที่มีโอกาสก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ต้องแจ้งให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ .....



(นายวิบูลย์ กรมดิษฐ์)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด

บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

AMATA CORPORATION  
PUBLIC COMPANY LIMITED  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

หน้า

2/155

จำนวน

2564

ลงชื่อ .....



(นางนตรชนก ต๊ะปิ่นตา)

ผู้อำนวยการ

บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางที่ 1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (มาตรการทั่วไป)

ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. เรื่องทั่วไป (ต่อ)	และสำนักงานทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมธรรมชาติจังหวัดฉะเชิงเทราทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว			
	- พื้นที่โครงการที่จัดสรรไว้สำหรับระบบสาธารณูปโภคส่วนกลางของโครงการทั้งหมด ห้ามนำมาใช้ประโยชน์อย่างอื่น	- ภายในพื้นที่ โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ต้องว่าจ้างหน่วยงานกลาง (Third Party) เพื่อดำเนินการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการ และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ทราบทุก 6 เดือน ทั้งนี้ การจัดทำ และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ ที่กำหนดตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อ ได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ.2561 และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	- ภายในพื้นที่ โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ .....  
(นายวิบูลย์ กรมดิษฐ์)  
กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

หน้า  
3/155  
จำนวน  
2564

ลงชื่อ .....  
(นางเนตรชนก ต๊ะปิ่นดา)  
ผู้อำนวยการ  
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (มาตรการทั่วไป)

ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. เรื่องทั่วไป (ต่อ)	<p>- ในกรณีที่บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบแล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตเป็นผู้พิจารณา ดังนี้</p> <p>1) หากเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าวไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตรับจัดแจ้งการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับจัดแจ้งไว้ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p>	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ .....



(นายวิบูลย์ กรมดิษฐ์)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด

บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

AMATA CORPORATION  
PUBLIC COMPANY LIMITED

หน้า

4/155

จำนวน

2564

ลงชื่อ .....

นางนิตยา ต๊ะปินตา

(นางนิตยา ต๊ะปินตา)

ผู้ชำนาญการ

บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางที่ 1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (มาตรการทั่วไป)

ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. เรื่องทั่วไป (ต่อ)	2) หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาตมีความเห็นว่าการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการหรือมาตรการนั้นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดหรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย			

ลงชื่อ .....



(นายวิบูลย์ กรมดิษฐ์)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

AMATA CORPORATION  
PUBLIC COMPANY LIMITED  
จ.ฉะ. อ.เมือง. อ.เมือง. อ.เมือง. อ.เมือง.

หน้า

5/155

ธันวาคม

2564

ลงชื่อ .....

นางนงนุช คีรีรัตน์

(นางเนตรชนก คีรีรัตน์)

ผู้ชำนาญการ

บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (มาตรการทั่วไป)

ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. เรื่องทั่วไป (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในกรณีที่ผลการตรวจวัดมลพิษจากแหล่งกำเนิดของโครงการมีค่าเกินค่าควบคุมที่กำหนดไว้ ให้โครงการทำการตรวจหาสาเหตุ ทำการแก้ไขปัญหาและทำการตรวจซ้ำ เพื่อยืนยันประสิทธิภาพในการแก้ไข พร้อมกำหนดมาตรการเพื่อป้องกันการเกิดปัญหาในลักษณะดังกล่าวให้ครบถ้วน</li> </ul>	ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้โครงการมีการเชื่อมโยงข้อมูลต่างๆ ของโครงการ และโรงงานที่ต้องปฏิบัติ และดำเนินการตามหลักกฎหมายต่างๆ เช่น คุณภาพอากาศจากปล่อง ระบบบำบัดน้ำเสีย และการปฏิบัติตามมาตรการ EIA เป็นต้น มีการเชื่อมโยงข้อมูลของโรงงานรวมทั้งระบบตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมแบบต่อเนื่อง (Online Monitoring) เช่น ระบบตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศแบบต่อเนื่อง (AQMS) ระบบตรวจสอบคุณภาพอากาศจากปล่องแบบอัตโนมัติอย่างต่อเนื่อง (CEMs) ระบบตรวจวัดคุณภาพน้ำ (WQMS) และระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) เป็นต้น ไปยังศูนย์ปฏิบัติการ (Operation Center) ของโครงการ ซึ่งตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) เพื่อเชื่อมโยงข้อมูลไปยังศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (Environmental Monitoring and Control Center : EMC<sup>2</sup>) หรือศูนย์ที่มีลักษณะเดียวกัน เช่น ศูนย์ปฏิบัติการ กนอ. (I-EA-T Operation Center) และศูนย์ต่างๆ ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมโรงงานอุตสาหกรรม และกรมควบคุมมลพิษ เป็นต้น เพื่อติดตามการแก้ไขปัญหาหรือระงับเหตุการณ์ต่างๆ ได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพรวมทั้งสามารถเก็บข้อมูลเพื่อตรวจสอบข้อมูลย้อนหลังได้</li> </ul>	ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ .....



(นายวิบูลย์ กรมดิษฐ์)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

AMATA CORPORATION  
PUBLIC COMPANY LIMITED

หน้า

6/155

ธันวาคม

2564

ลงชื่อ .....



(นางเนตรชนก ดิษฐ์ปินตา)

ผู้อำนวยการ  
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางที่ 1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (มาตรการทั่วไป)

ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. เรื่องทั่วไป (ต่อ)	- กำหนดให้คงสภาพพื้นที่สาธารณประโยชน์ (ทาง/ลำรางสาธารณประโยชน์) ที่อยู่ในพื้นที่โครงการ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- ห้ามปลูกสร้างหรือครอบครองที่ดินสาธารณประโยชน์ในบริเวณแปลงที่ดินของโครงการ และในกรณีที่มีสิ่งปลูกสร้างใดๆ ต้องขออนุญาตจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง และมีระยะถอยร่นตามที่กฎหมายกำหนด	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- กำหนดให้กั้นพื้นที่สาธารณประโยชน์โดยไม่ปิดกั้นในทุกทิศทาง เพื่อให้ชุมชนสามารถใช้ประโยชน์ได้เช่นเดิม	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
2. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน	- จัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ภายใต้ชื่อ “คณะกรรมการพัฒนาชุมชนโดยรอบนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2)” ประกอบด้วยตัวแทน 3 ฝ่าย ได้แก่ ผู้แทนภาคประชาชน ผู้แทนจากหน่วยงานราชการ และผู้แทนจากโครงการ ทั้งนี้ ต้องกำหนดให้มีผู้แทนจากภาคประชาชนมากกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนคณะกรรมการทั้งหมด รายละเอียดดังนี้	- ภายในพื้นที่โครงการและชุมชนโดยรอบ	- ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ .....

(นายวิบูลย์ กรมดิษฐ์)  
กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

AMATA CORPORATION  
PUBLIC COMPANY LIMITED  
๑๑๑ หมู่ ๑๑ ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

หน้า

7/155

ธันวาคม

2564

ลงชื่อ ..... นงนุช หิ.ป.น.

(นางเนตรชนก หิ.ป.น.)  
ผู้อำนวยการ  
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (มาตรการทั่วไป)

ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	<p>1) วัตถุประสงค์การจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม กำหนดให้ภาคประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียมีส่วนร่วมในการกำกับ ดูแล ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ รวมถึงมีส่วนร่วมในการเสนอแนะเกี่ยวกับแนวทางการป้องกัน และแก้ไขข้อร้องเรียนจากแต่ละภาคส่วน และการชดเชยเยียวยา โดยจะต้องจัดตั้ง คณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แล้วเสร็จภายใน 180 วัน นับแต่วันที่ได้รับความเห็นชอบในรายงานฯ หรือก่อนเริ่มก่อสร้าง</p> <p>2) โครงสร้างคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวนคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยรวม 119 คน มีรายละเอียดดังนี้</p> <p>(1) ผู้แทนภาคประชาชน จังหวัดชลบุรี (45 คน)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ตำบลบ้านเก่า จำนวน 3 คน</li> <li>▪ ตำบลบางนาง จำนวน 3 คน</li> <li>▪ ตำบลโคกขี้หนอน จำนวน 3 คน</li> <li>▪ ตำบลหนองกะขะ จำนวน 3 คน</li> <li>▪ ตำบลพานทอง จำนวน 3 คน</li> <li>▪ ตำบลหนองตำลึง จำนวน 3 คน</li> </ul>			

ลงชื่อ .....

(นายวิบูลย์ กรมดิษฐ์)  
กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

AMATA CORPORATION  
PUBLIC COMPANY LIMITED

หน้า

8/155

ธันวาคม

2564

ลงชื่อ .....

นางนฤชนก ดิษปันตา

(นางนฤชนก ดิษปันตา)

ผู้อำนวยการ

บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (มาตรการทั่วไป)

ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. เศรษฐกิจ-สังคม และการ มีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ตำบลหน้าประตู จำนวน 3 คน</li> <li>▪ ตำบลเกาะลอย จำนวน 3 คน</li> <li>▪ ตำบลมาบโป่ง จำนวน 3 คน</li> <li>▪ ตำบลบางหัก จำนวน 3 คน</li> <li>▪ ตำบลคลองตำหรุ จำนวน 3 คน</li> <li>▪ ตำบลดอนหัวฬ่อ จำนวน 3 คน</li> <li>▪ ตำบลหนองไม้แดง จำนวน 3 คน</li> <li>▪ ตำบลโคกเพลาะ จำนวน 3 คน</li> <li>▪ ตำบลวัดโบสถ์ จำนวน 3 คน</li> <li>จังหวัดฉะเชิงเทรา (30 คน)</li> <li>▪ ตำบลบางปะกง จำนวน 3 คน</li> <li>▪ ตำบลบางฝ้าง จำนวน 3 คน</li> <li>▪ ตำบลเขาหิน จำนวน 3 คน</li> <li>▪ ตำบลท่าข้าม จำนวน 3 คน</li> <li>▪ ตำบลท่าสะอ้าน จำนวน 3 คน</li> <li>▪ ตำบลบางซюн จำนวน 3 คน</li> <li>▪ ตำบลแสนภูดาษ จำนวน 3 คน</li> <li>▪ ตำบลบ้านโพธิ์ จำนวน 3 คน</li> <li>▪ ตำบลคลองบ้านโพธิ์ จำนวน 3 คน</li> <li>▪ ตำบลหนองตึนบก จำนวน 3 คน</li> </ul>			

ลงชื่อ 

(นายวิบูลย์ กรมดิษฐ์)  
กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

AMATA CORPORATION  
PUBLIC COMPANY LIMITED  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

หน้า

9/155

ธันวาคม

2564

ลงชื่อ 

(นางเนตรชนก ดีะปิ่นดา)  
ผู้อำนวยการ  
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางที่ 1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (มาตรการทั่วไป)

ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	<p>ทั้งนี้ ผู้แทนภาคประชาชน ให้มาจากการสรรหาหรือการเสนอชื่อหรือวิธีการอื่นใดจากการประชาคมหมู่บ้าน คณะกรรมการหมู่บ้าน หรือคณะบุคคลที่เป็นตัวแทนในการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของแต่ละหมู่บ้าน เพื่อเป็นคณะกรรมการฯ รวมผู้แทนภาคประชาชน จำนวน 75 คน</p> <p>(2) ผู้แทนจากหน่วยงานราชการ ให้มาจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของโครงการ จำนวน 39 คน เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือผู้แทน</li> <li>▪ ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 13 จังหวัดชลบุรี หรือผู้แทน</li> <li>▪ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี หรือผู้แทน</li> <li>▪ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดฉะเชิงเทรา หรือผู้แทน</li> <li>▪ นายอำเภอพานทอง หรือผู้แทน</li> <li>▪ นายอำเภอเมืองชลบุรี หรือผู้แทน</li> <li>▪ นายอำเภอนันทนาค หรือผู้แทน</li> <li>▪ นายอำเภอบางปะกง หรือผู้แทน</li> <li>▪ นายอำเภอบ้านโพธิ์ หรือผู้แทน</li> <li>▪ สาธารณสุขอำเภopanทอง หรือผู้แทน</li> <li>▪ สาธารณสุขอำเภอเมืองชลบุรี หรือผู้แทน</li> <li>▪ สาธารณสุขอำเภอนันทนาค หรือผู้แทน</li> <li>▪ สาธารณสุขอำเภอบางปะกง หรือผู้แทน</li> <li>▪ สาธารณสุขอำเภอบ้านโพธิ์ หรือผู้แทน</li> </ul>			

ลงชื่อ .....



(นายวิบูลย์ กรมดิษฐ์)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด

บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

AMATA CORPORATION  
PUBLIC COMPANY LIMITED

หน้า

10/155

จำนวน

2564

ลงชื่อ .....

นางเนตรชนก คีระปิตา

(นางเนตรชนก คีระปิตา)

ผู้อำนวยการ

บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางที่ 1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (มาตรการทั่วไป)

ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. เศรษฐกิจ-สังคม และการ มีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	<p>นายกองค์การบริหารส่วนตำบล/นายกเทศบาลตำบล หรือผู้แทน ของตำบลต่างๆ ดังนี้</p> <p><u>จังหวัดชลบุรี</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ตำบลบ้านเก่า จำนวน 1 คน</li> <li>▪ ตำบลบางนาง จำนวน 1 คน</li> <li>▪ ตำบลโคกขี้หนอน จำนวน 1 คน</li> <li>▪ ตำบลหนองกะขะ จำนวน 1 คน</li> <li>▪ ตำบลพานทอง จำนวน 1 คน</li> <li>▪ ตำบลหนองตำลึง จำนวน 1 คน</li> <li>▪ ตำบลหน้าพระดู่ จำนวน 1 คน</li> <li>▪ ตำบลเกาะลอย จำนวน 1 คน</li> <li>▪ ตำบลมาบโป่ง จำนวน 1 คน</li> <li>▪ ตำบลบางหัก จำนวน 1 คน</li> <li>▪ ตำบลคลองตำหรุ จำนวน 1 คน</li> <li>▪ ตำบลดอนหัวฬ่อ จำนวน 1 คน</li> <li>▪ ตำบลหนองไม้แดง จำนวน 1 คน</li> <li>▪ ตำบลโคกเพลาะ จำนวน 1 คน</li> <li>▪ ตำบลวัดโบสถ์ จำนวน 1 คน</li> </ul> <p><u>จังหวัดฉะเชิงเทรา</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ตำบลบางปะกง จำนวน 1 คน</li> <li>▪ ตำบลบางฝ้าง จำนวน 1 คน</li> </ul>			

ลงชื่อ .....



(นายวิบูลย์ กรมดิษฐ์)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด

บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

AMATA CORPORATION  
PUBLIC COMPANY LIMITED

หน้า

11/155

อันวาคม

2564

ลงชื่อ .....

นางนิตยา คีปะปิตา

(นางนิตยา คีปะปิตา)

ผู้อำนวยการ

บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (มาตรการทั่วไป)

ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. เศรษฐกิจ-สังคม และการ มีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ตำบลเขาหิน จำนวน 1 คน</li> <li>▪ ตำบลท่าข้าม จำนวน 1 คน</li> <li>▪ ตำบลท่าสะอ้าน จำนวน 1 คน</li> <li>▪ ตำบลบางซ้อง จำนวน 1 คน</li> <li>▪ ตำบลแสนภูตาข จำนวน 1 คน</li> <li>▪ ตำบลบ้านโพธิ์ จำนวน 1 คน</li> <li>▪ ตำบลคลองบ้านโพธิ์ จำนวน 1 คน</li> <li>▪ ตำบลหนองตื้นนง จำนวน 1 คน</li> </ul> <p>(3) ผู้แทนจากโครงการ ให้มาจากการแต่งตั้งโดยผู้บริหารสูงสุด โดยมีผู้แทนจากโครงการ จำนวน 5 คน</p> <p>3) บทบาทหน้าที่ของคณะกรรมการ</p> <p>(1) พิจารณารายงานข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการชุมชนสัมพันธ์และกิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคม และประสานความร่วมมือกับหน่วยงานอื่นหรือผู้ที่เกี่ยวข้อง</p> <p>(2) ตรวจสอบ ประเมิน และให้ข้อเสนอแนะต่อการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อแสดงความโปร่งใสในการบริหารจัดการ</p> <p>(3) ร่วมปรึกษาหารือและกำหนดแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหที่อาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพร่วมกัน</p> <p>(4) ร่วมเจรจาไกล่เกลี่ยและหาข้อยุติกรณีมีข้อพิพาทปัญหาสิ่งแวดล้อมระหว่างบริษัทฯ และชุมชน</p>			

ลงชื่อ .....

(นายวิบูลย์ กรมดิษฐ์)  
กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

AMATA CORPORATION  
PUBLIC COMPANY LIMITED

หน้า

12/155

จำนวน

2564

ลงชื่อ .....

นางเนตรชนก ต๊ะปิ่นตา

(นางเนตรชนก ต๊ะปิ่นตา)

ผู้อำนวยการ

บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (มาตรการทั่วไป)

ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	<p>(5) ตรวจสอบและพิจารณาค่าชดเชยความเสียหายจากกิจกรรมของนิคมฯ ที่ชุมชนได้รับ ทั้งต่อสภาพทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม พืชผลการเกษตร สัตว์เลี้ยง และสุขภาพของประชาชนในชุมชน ในกรณีที่มีการพิสูจน์แล้วว่าได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของนิคมฯ</p> <p>(6) นำเสนอและร่วมพิจารณาผลักดันโครงการพัฒนาชุมชน สังคม การศึกษา วัฒนธรรม สุขภาพ และสิ่งแวดล้อม</p> <p>4) ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง</p> <p>ให้กรรมการมีวาระในการดำรงตำแหน่งคราวละ 4 ปี นับตั้งแต่วันที่ได้รับการประกาศแต่งตั้ง และอาจได้รับการสรรหาหรือแต่งตั้งให้เป็นกรรมการได้อีกครั้ง ทั้งนี้ กรรมการท่านดังกล่าวสามารถดำรงตำแหน่งได้ไม่เกิน 2 วาระติดต่อกัน เมื่อครบกำหนดวาระหากยังมิได้มีการสรรหาหรือ แต่งตั้งกรรมการขึ้นมาใหม่ ให้กรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้นอยู่ในตำแหน่งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่อไปจนกว่าจะได้กรรมการซึ่งได้มาจากการสรรหาหรือแต่งตั้งใหม่เข้ารับหน้าที่ แต่ต้องไม่เกิน 90 วัน นับตั้งแต่วันที่ กรรมการพ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้น</p> <p>ในกรณีที่กรรมการพ้นจากตำแหน่งก่อนครบวาระ ให้ดำเนินการสรรหาหรือ แต่งตั้งกรรมการจากภาคเดียวกันมาทดแทนภายใน 45 วัน นับตั้งแต่วันที่ตำแหน่ง กรรมการนั้นว่างลง และให้ผู้ได้รับการสรรหาหรือได้รับการแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งแทน อยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของกรรมการดังกล่าว</p> <p>ในกรณีที่วาระของกรรมการที่พ้นจากตำแหน่งก่อนครบวาระเหลืออยู่น้อยกว่า 90 วัน จะไม่ดำเนินการสรรหาหรือแต่งตั้งกรรมการแทนตำแหน่งที่ว่างลงก็ได้และให้คณะกรรมการฯ ประกอบด้วยกรรมการเท่าที่เหลืออยู่</p>			

ลงชื่อ .....



(นายวิบูลย์ กรมดิษฐ์)  
กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

AMATA CORPORATION  
PUBLIC COMPANY LIMITED  
๑๒๖-๐๖๖๖-๐๐๐๐๐๐๐๐-๐๐๐๐

หน้า

13/155

ธันวาคม

2564

ลงชื่อ .....

นางสาว คีรีรัตน์

(นางเนตรชนก คีรีรัตน์)

ผู้อำนวยการ  
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางที่ 1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (มาตรการทั่วไป)

ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	<p>นอกจากการพันตำแหน่งตามวาระ กรรมการอาจพ้นจากตำแหน่งเมื่อ</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ตาย</li> <li>2) ลาออก</li> <li>3) คณะกรรมการฯ มีมติสองในสามให้ถอดถอนออกจากตำแหน่งเพราะมีความประพฤติเสื่อมเสีย บกพร่อง หรือไม่สุจริตต่อหน้าที่หรือหย่อนความสามารถ</li> <li>4) เป็นบุคคลล้มละลาย</li> <li>5) เป็นบุคคลวิกลจริต หรือจิตฟั่นเฟือน</li> <li>6) เป็นคนไร้ความสามารถ หรือคนเสมือนไร้ความสามารถ</li> <li>7) ได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่ เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาท หรือความผิดลหุโทษ</li> </ol> <p>5) ที่มาของงบประมาณในการประชุมฯ</p> <p>นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) จะต้องจัดสรรงบประมาณให้แก่คณะกรรมการพัฒนาชุมชนโดยรอบนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สำหรับงบประมาณค่าใช้จ่ายรายปีให้เป็นข้อตกลงของคณะกรรมการฯ</p> <p>6) กำหนดการแต่งตั้งคณะกรรมการฯ</p> <p>ให้คณะกรรมการพัฒนาชุมชนโดยรอบนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ภายใน 180 วัน นับแต่วันที่ได้รับความเห็นชอบในรายงานฯ หรือก่อนเริ่มก่อสร้าง</p> <p>7) คุณสมบัติของคณะกรรมการฯ</p> <p>คุณสมบัติสำหรับบุคคลที่จะได้รับการคัดเลือกเป็นกรรมการฯ มีดังนี้</p>			

ลงชื่อ .

(นายวิบูลย์ กรมดิษฐ์)  
กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

AMATA CORPORATION  
PUBLIC COMPANY LIMITED

หน้า

14/155

ธันวาคม

2564

ลงชื่อ \_\_\_\_\_

(นางเนตรชนก ต๊ะปิ่นตา)

ผู้ชำนาญการ

บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางที่ 1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (มาตรการทั่วไป)

ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องมีอายุไม่ต่ำกว่า 25 ปีบริบูรณ์</li> <li>- ไม่เป็นบุคคลล้มละลายหรือไม่เคยเป็นบุคคลล้มละลายทุจริต</li> <li>- ไม่เป็นคนไร้ความสามารถหรือเสมือนไร้ความสามารถ</li> <li>- ไม่เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ</li> <li>- เป็นผู้มีชื่อในทะเบียนบ้านที่อยู่ในพื้นที่ไม่ต่ำกว่า 6 เดือนขึ้นไป (เฉพาะตัวแทนภาคประชาชน)</li> </ul> <p>8) องค์ประชุมและความถี่ในการประชุม</p> <p>การประชุมต้องมีกรรมการมาประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนคณะกรรมการฯ ทั้งหมดจึงจะเป็นองค์ประชุม โดยมีความถี่ในการประชุมไม่น้อยกว่าปีละ 2 ครั้ง หรือแล้วแต่คณะกรรมการฯ เห็นสมควร</p>			

ลงชื่อ .....  
 (นายวิบูลย์ กรมดิษฐ์)  
 กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด  
 บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

AMATA CORPORATION  
 PUBLIC COMPANY LIMITED  
 บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)


หน้า  
 15/155  
 จำนวน  
 2564

ลงชื่อ .....  
 (นางเนตรชนก คีปะปันตา)  
 ผู้อำนวยการ  
 บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. ลักษณะภูมิประเทศและธรณีวิทยา	- กำหนดขอบเขตบริเวณที่จะต้องทำการปรับสภาพพื้นที่เพื่อการก่อสร้างให้ชัดเจน และจัดโซนนิ่งสำหรับพื้นที่โครงการที่มีการปรับระดับพื้นที่และกำหนดให้พื้นที่แต่ละโซนจะต้องจัดทำระบบระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบเพื่อรวบรวมน้ำฝนและเป็นการป้องกันการกัดเซาะดินในบริเวณพื้นที่ข้างเคียง	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- กำหนดให้มีการเปิดหน้าดินให้น้อยที่สุดเฉพาะบริเวณที่จำเป็นเท่านั้น และจะต้องอัดดินให้แน่นเพื่อป้องกันการไหลบ่า การชะล้าง และพังทลายของหน้าดิน จากนั้นต้องบดอัดดินให้เรียบร้อยก่อนเปิดพื้นที่ส่วนอื่นต่อไป โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- ปกคลุมหญ้าหรือพืชคลุมดินบริเวณพื้นที่ลาดชัน หรือเทคอนกรีต ป้องกันการพังทลายของดิน และการกัดเซาะตลอดแนวแหล่งน้ำธรรมชาติ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
2. ทรัพยากรดิน	- พื้นที่โครงการที่มีการขุดดินจะต้องทำการลอกหน้าดินที่ระดับความลึก 100 เซนติเมตร แยกพักไว้เพื่อนำไปใช้สำหรับพื้นที่สีเขียวต่อไป	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- แหล่งดินภายนอกที่นำมาใช้ปรับถมพื้นที่โครงการต้องไม่เป็นดินที่มีความเป็นกรดสูง โดยพิจารณาชุดดินที่ไม่เป็นวัตถุต้นกำเนิดดินกรด	- ภายในพื้นที่โครงการ - แหล่งดินที่นำมาใช้ในการก่อสร้าง	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

  
 ลงชื่อ .....  
 (นายวิบูลย์ กรมดิษฐ์)  
 กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด  
 บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

AMATA CORPORATION  
 PUBLIC COMPANY LIMITED  
 ๑๑๑๑ ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 1๐๑๑๐

หน้า  
 16/155  
 ธันวาคม  
 2564

ลงชื่อ .....  
 (นางเนตรชนก คีปะนิดา)  
 ผู้อำนวยการ  
 บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณภาพอากาศ	- โครงการต้องฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง (เช้า-บ่าย) เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- กำหนดให้มีการจัดทำรั้วทึบชั่วคราวโดยรอบพื้นที่โครงการเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- กำหนดให้ทำความสะอาดบริเวณถนนทางเข้าพื้นที่โครงการและบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- ห้ามเผาทำลายเศษวัสดุก่อสร้างในพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- กิจกรรมการก่อสร้างบริเวณขอบเขตที่ดินโดยรอบพื้นที่โครงการ หากมีการเปิดพื้นที่และมีการใช้เครื่องจักรในการก่อสร้าง ให้พิจารณาจำกัดบริเวณพื้นที่ดำเนินการเป็นช่วงๆ เพื่อป้องกันผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากกิจกรรมก่อสร้าง	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ.....

(นายวิบูลย์ กรมดิษฐ์)  
กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

AMATA CORPORATION  
PUBLIC COMPANY LIMITED  
1010 1010 1010 1010 1010 1010

หน้า

17/155

จำนวน

2564

ลงชื่อ.....

นางนันทนา ต๊ะปันดา

(นางนันทนา ต๊ะปันดา)

ผู้อำนวยการ

บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	- กำหนดให้มีผ้าหรือพลาสติกคลุมดิน ทราย หรือวัสดุก่อสร้างอื่นๆ ที่อาจฟุ้งกระจายในระหว่างการขนส่ง	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- บำรุงรักษาเครื่องจักรและเครื่องยนต์ต่างๆ ที่ใช้ในการก่อสร้าง เพื่อลดปริมาณไอเสียที่เกิดขึ้นจากการเผาไหม้ไม่สมบูรณ์ระบายออกสู่บรรยากาศ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- กำหนดให้ล้างทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการทุกครั้งเพื่อป้องกันเศษดินและทรายที่อาจติดไปกับล้อรถบรรทุก	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- ในการวางท่อส่งน้ำดิบ แบบขุดเปิด ให้เปิดหน้าดินบริเวณที่จะวางท่อเป็นช่วงๆ โดยไม่เปิดหน้าดินพร้อมกันตลอดแนว และเมื่อวางท่อเสร็จให้ฝังกลบทันที	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- เมื่อวางท่อส่งน้ำดิบเสร็จเรียบร้อยแล้ว ต้องทำการถมดินกลับ และหลังการฝังกลบท่อส่งน้ำดิบในแต่ละช่วงแล้ว จะต้องดูแลและปรับคืนสภาพพื้นที่ในเขตทางและพื้นที่ก่อสร้างชั่วคราวให้ใกล้เคียงกับสภาพเดิม	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
4. เสียง	- จัดกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น งานตอกเสาเข็ม ในช่วงเวลากลางคืน ตั้งแต่ 17.00-08.00 น. เพื่อไม่ให้รบกวนเวลาพักผ่อนของประชาชน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ .....  
(นายวิบูลย์ กรมศิษฐ์)  
กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

**AMATA CORPORATION**  
**PUBLIC COMPANY LIMITED**  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

หน้า  
18/155  
ธันวาคม  
2564

ลงชื่อ .....  
(นางเนตรชนก ต๊ะปันดา)  
ผู้อำนวยการ  
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4. เสียง (ต่อ)	- เลือกใช้อุปกรณ์และเครื่องจักรในการก่อสร้างที่มีระดับความดังเสียงต่ำที่สุด อีกทั้งหลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรที่มีเสียงดังพร้อมกัน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- ใช้วัสดุรองหัวเสาเข็มขณะตอกเสาเข็มเพื่อลดเสียงจากกิจกรรมการตอกกระแทก	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- ในการก่อสร้างท่อส่งน้ำ ด้วยวิธีการดันลอด/เจาะลอดให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณบ่อรับ-บ่อส่ง	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- อุปกรณ์ที่ใช้ในกิจกรรมก่อสร้างที่เป็นแหล่งกำเนิดเสียงดังต้องติดตั้งวัสดุปิดคลุมหรือที่ครอบแหล่งกำเนิดเสียงเพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง โดยกำหนดให้กำแพงกันเสียงมีลักษณะเป็นแผ่นหนา ทึบ หรือเลือกใช้วัสดุประเภท Steel, 24 ga ซึ่งมีค่าการสูญเสียการส่งผ่าน (Transmission Loss :TL) เท่ากับ 18 เดซิเบล (เอ) หรือวัสดุอื่นๆที่มีความสามารถในการลดเสียงเท่ากัน และมีความสูงจากระดับพื้นที่ติดตั้งไม่น้อยกว่า 3 เมตร เมื่อมีกิจกรรมการก่อสร้างใกล้กับบ้านพักอาศัยในระยะ 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ ตำแหน่งติดตั้งดังรูปที่ 15	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ.....  
(นายวิบูลย์ กรมดิษฐ์)  
กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

**AMATA CORPORATION**  
**PUBLIC COMPANY LIMITED**  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

หน้า  
19/155  
ธันวาคม  
2564

ลงชื่อ.....  
(นางเนตรชนก ดิษปันตา)  
ผู้อำนวยการ  
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4. เสียง (ต่อ)	- ปฏิบัติตามคู่มือการบำรุงรักษาเครื่องมือ อุปกรณ์ และเครื่องจักรต่างๆ อย่างต่อเนื่อง และสม่ำเสมอ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- กำหนดช่วงเวลาก่อสร้างโครงการบริเวณพื้นที่ที่ติดกับชุมชนหรือพื้นที่อ่อนไหวให้มีระยะเวลาสั้นที่สุด	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- แจ้งแผนการก่อสร้างให้ชุมชนที่มีพื้นที่ติดโครงการได้รับทราบข้อมูลและระยะเวลาการก่อสร้างล่วงหน้าก่อนการก่อสร้างไม่น้อยกว่า 2 สัปดาห์ และหากชุมชนแจ้งเหตุเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการก่อสร้าง ทางโครงการต้องดำเนินการแก้ไขอย่างรวดเร็ว	- ภายในพื้นที่โครงการและชุมชนโดยรอบ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการสอบถาม และติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียงบริเวณพื้นที่อ่อนไหว และชุมชนที่อยู่ใกล้กับพื้นที่โครงการในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ เพื่อรับฟังปัญหา และนำมากำหนดแนวทางในการลดผลกระทบตลอดระยะก่อสร้าง	- ภายในพื้นที่โครงการและชุมชนโดยรอบ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
5. คุณภาพน้ำ	- โครงการต้องกำหนดให้บริษัทรับเหมาจัดเตรียมห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะ และเพียงพอต่อจำนวนคนงานก่อสร้าง โดยให้มีห้องส้วม 1 ห้อง ต่อคนงาน 20 คน บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงานภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งกำหนดให้ติดตั้งห้องน้ำ-ห้องส้วมให้ห่างจากแหล่งน้ำผิวดินอย่างน้อย 50 เมตร อีกทั้งกำหนดให้มีการรวบรวมสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตรับไปกำจัดต่อไป โดยไม่มีการระบายน้ำทิ้งลงแหล่งน้ำสาธารณะ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ .....



(นายวิบูลย์ กรมดิษฐ์)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

AMATA CORPORATION  
PUBLIC COMPANY LIMITED  
2520 ถนน อมตะชลบุรี ตำบล อมตะ (มหาชน)

หน้า

20/155

วันรวม

2564

ลงชื่อ .....

นางสาว พิศิษฐ์

(นางเนตรชนก ต๊ะปิ่นดา)

ผู้อำนวยการ

บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5. คุณภาพน้ำ (ต่อ)	- ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยลงแหล่งน้ำสาธารณะ รวมถึงห้ามล้างทำความสะอาดเครื่องมือและเครื่องจักรในแหล่งน้ำสาธารณะที่อยู่ใกล้กับโครงการ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- จัดให้มีบ่อบำบัดน้ำทิ้งเพื่อรองรับน้ำจากกิจกรรมในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- นำน้ำทิ้งในบ่อบำบัดน้ำทิ้งจากกิจกรรมการก่อสร้างกลับมาใช้ประโยชน์ เช่น การฉีดพรมถนนทางเข้าโครงการและพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง หรือนำไปรดน้ำต้นไม้ในพื้นที่โครงการ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- ตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนนำไปใช้ประโยชน์ให้มีความสอดคล้องกับมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งที่เกี่ยวข้อง	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- ควบคุมไม่ให้เกิดกิจกรรมก่อสร้างใดๆ ก่อให้เกิดการกีดขวางทางน้ำหรือทำให้มีการเปลี่ยนแปลงทิศทางการไหลของน้ำในคลองหรือทางน้ำสาธารณะ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- จัดวางหรือกองเก็บวัสดุก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบในตำแหน่งที่เหมาะสมภายในพื้นที่ก่อสร้าง โดยต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 10 เมตร	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ.....  
(นายวิบูลย์ กรมดิษฐ์)  
กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

**AMATA CORPORATION**  
**PUBLIC COMPANY LIMITED**  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

หน้า  
21/155  
ธันวาคม  
2564

ลงชื่อ.....  
(นางเนตรชนก ต๊ะปันดา)  
ผู้อำนวยการ  
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)


องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5. คุณภาพน้ำ (ต่อ)	- จัดให้มีคนงานก่อสร้างคอยตรวจสอบ ดูแล และรักษาสภาพห้องน้ำห้องส้วม แนวรางระบายน้ำชั่วคราว และบ่อดักตะกอนดินให้มีสภาพดีอยู่เสมอ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- การจัดการน้ำเสียจากบ้านพักคนงานต้องใช้ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดบ่อเกรอะ-กรองไร้อากาศ และต้องมีการติดตามตรวจสอบและสูบน้ำทิ้งไปทิ้งโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ ทุก 6 เดือน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
6. น้ำใช้	- กำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างเป็นผู้จัดหาน้ำใช้สำหรับกิจกรรมการก่อสร้าง โดยมีระบบถังสำรองน้ำที่เพียงพอสำหรับการใช้น้ำไม่น้อยกว่า 1 วัน และจัดเตรียมน้ำดื่มที่สะอาดและถูกสุขลักษณะให้คนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
7. การคมนาคมขนส่ง	- ให้มีการขออนุญาตเชื่อมทางบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการกับถนนเลียบริมคลองชลประทานและบริเวณที่มีการเชื่อมต่อถนนข้ามผ่านคลองชลประทานให้ได้รับอนุญาตก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างบริเวณดังกล่าว	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- ดำเนินการก่อสร้างถนนสายประธานของโครงการให้แล้วเสร็จเป็นลำดับแรกก่อนเริ่มการก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคอื่นๆ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่เพื่ออำนวยความสะดวกและดูแลการเข้า-ออกของรถบรรทุกที่ใช้ในการก่อสร้าง	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ.....  
(นายวิบูลย์ กรมดิษฐ์)  
กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)


หน้า  
22/155  
วันวาคม  
2564

ลงชื่อ.....  
(นางเนตรชนก ต๊ะปันดา)  
ผู้อำนวยการ  
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด







ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	- ตรวจสอบสภาพรถบรรทุกตามคู่มือการบำรุงรักษาตลอดอายุการใช้งาน	- ภายในพื้นที่ โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกให้เป็นไปตามเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด และต้องจัดให้มีการปิด คลุมเพื่อป้องกันการตกหล่นของวัสดุก่อสร้างที่ทำการขนส่ง	- ตลอดเส้นทาง ขนส่ง	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- กำหนดให้ติดตั้งป้ายสัญญาณเตือน กระຈกโค้ง และสัญญาณไฟกระพริบ เพื่อส่งเสริมรักษา ความปลอดภัย และลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นแก่ประชาชน (เช่น ป้ายเตือนระวังรถบรรทุก เข้า-ออก ป้ายเตือนพื้นที่ก่อสร้าง และป้ายชะลอความเร็ว เป็นต้น) บริเวณก่อนถึง ทางเข้าออกพื้นที่ก่อสร้างริมทางหลวงหมายเลข 3466 และถนน ชบถ.1-0601 โดยให้ สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ในระยะ 50, 100 และ 200 เมตร เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางเห็น ว่าข้างหน้ามีโอกาสเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน	- ภายในพื้นที่ โครงการ - บริเวณก่อนถึง ทางเข้าออกพื้นที่ ก่อสร้าง	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- กำหนดให้พนักงานขับรถบรรทุกต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	- ตลอดเส้นทาง ขนส่ง	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- ประสานงานไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1 หรือหน่วยงาน ท้องถิ่นในพื้นที่รับผิดชอบ เป็นต้น ให้ทราบถึงปริมาณจราจรที่จะเกิดขึ้นจากการ พัฒนาโครงการ รวมถึงหาแนวทางร่วมกันในการแก้ไขและลดปริมาณจราจรที่เกิดขึ้น บน ทางหลวงหมายเลข 3466 และถนนชบถ.1-0601 และบริเวณใกล้เคียง	- ตลอดเส้นทาง ขนส่ง	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ .....

(นายวิบูลย์ กรมดิษฐ์)  
กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

AMATA CORPORATION  
PUBLIC COMPANY LIMITED  
๑๑๑๑ ถนนสุขุมวิท ๑๑๑๑ กรุงเทพฯ

หน้า

23/155

จำนวน

2564

ลงชื่อ ..... ๒๕๖๓ ๓๑.๑๒

(นางเนตรชนก ดิษปันตา)

ผู้อำนวยการ

บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	- หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (07.00-09.00 น.) และเย็น (16.00-18.00 น.)	- ตลอดเส้นทางขนส่ง	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- จัดระบบและทิศทางการจราจรในพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้สามารถเข้า-ออกได้โดยสะดวกและไม่กระทบต่อกิจกรรมการสัญจรภายในพื้นที่โครงการ และชุมชนบริเวณใกล้เคียง โดยกำหนดให้รถบรรทุกเข้า-ออกพื้นที่โครงการผ่านบริเวณทางเข้า-ออกหลักของโครงการเท่านั้น	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- กำหนดให้มีการอบรมและแนะนำพนักงานขับรถทุกคนของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจร และกำชับให้พนักงานขับรถบรรทุกปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดและมีมารยาทในการใช้รถใช้ถนน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- กำหนดให้รถบรรทุกจอดภายในบริเวณพื้นที่ที่กำหนดไว้เท่านั้น โดยห้ามจอดรถบริเวณริมถนนสาธารณะโดยเด็ดขาด หรือห้ามจอดในลักษณะที่เป็นอุปสรรคต่อการสัญจรของประชาชน โดยเฉพาะบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการเพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจรและส่งผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ	- ภายในพื้นที่โครงการ - ตลอดเส้นทางขนส่ง	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- โครงการต้องจัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ และรถจักรยาน ภายในพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอเพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจร	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ .....  
(นายวิบูลย์ กรมดิษฐ์)  
กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

**AMATA CORPORATION**  
**PUBLIC COMPANY LIMITED**  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

หน้า  
24/155  
จำนวน  
2564

ลงชื่อ .....  
(นางเนตรชนก ดิษปันตา)  
ผู้อำนวยการ  
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	- กำหนดให้ทำการตรวจสอบสภาพรถยนต์ เช่น ระบบห้ามล้อ ระบบไฟฟ้า การทำงานของเครื่องยนต์ ระบบเกียร์ และอื่นๆ ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีและปลอดภัยอยู่เสมอ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- ห้ามปิดกั้นทางสาธารณประโยชน์โดยให้ประชาชนสามารถใช้ทางได้ตามปกติ โดยให้มีมาตรการป้องกันอันตรายและอุบัติเหตุจากการก่อสร้าง	- ทางสาธารณ ประโยชน์ภายใน พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- จัดบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งทั้งภายในและภายนอกพื้นที่โครงการ โดยมีรายละเอียด สาเหตุ ผลที่เกิดขึ้น ตลอดจนแนวทางแก้ไขเพื่อนำมาหาสาเหตุและแนวทางป้องกันแก้ไขไม่ให้เกิดซ้ำ พร้อมทั้งแจ้งไปยังบริษัทต้นสังกัดเพื่อรับทราบและดำเนินการแก้ไข	- ตลอดเส้นทาง ขนส่ง	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- กำหนดให้ติดหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถเห็นได้อย่างชัดเจนที่รถบรรทุกขนส่งทุกคันของโครงการ เพื่อเป็นช่องทางในการร้องเรียนและควบคุมการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถ	- รถบรรทุกของ โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- รถบรรทุกของโครงการจะต้องวิ่งโดยทั้งระยะห่างกันพอสมควร และไม่วิ่งตามกันหลายคัน เพราะจะทำให้เกิดความไม่คล่องตัวในการจราจรโดยเฉพาะในกรณีที่รถคันอื่นวิ่งแซง	- รถบรรทุกของ โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ .....  
(นายวิบูลย์ กรมศิษฐ์)  
กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

**AMATA CORPORATION**  
**PUBLIC COMPANY LIMITED**  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

หน้า  
25/155  
ธันวาคม  
2564

ลงชื่อ .....  
(นางเนตรชนก ต๊ะปิ่นตา)  
ผู้อำนวยการ  
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	- ประสานงานกับแขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1 เพื่อสนับสนุนจัดทำเลนพักคอยบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อลดความแออัดของการจราจรและเพื่อความปลอดภัย	- ทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- ในการก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคผ่านทางสาธารณประโยชน์ ให้บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ดำเนินการขออนุญาตหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนดำเนินการก่อสร้าง รวมทั้งต้องประชาสัมพันธ์ให้กับผู้สัญจร/ประชาชนทราบล่วงหน้าก่อนเริ่มการก่อสร้างอย่างน้อย 15 วัน	- ทางสาธารณ ประโยชน์บริเวณ พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- กำหนดให้ดำเนินการวางระบบสาธารณูปโภคผ่านทางสาธารณประโยชน์ครั้งละ 1 ช่องจราจร ทั้งนี้ ต้องให้รถสามารถสัญจรผ่านได้อย่างน้อย 1 ช่องทาง	- ทางสาธารณ ประโยชน์บริเวณ พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- จัดเตรียมพื้นที่ก่อสร้างให้มีแสงสว่างเพียงพอ และกันเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากเส้นทางจราจรให้ชัดเจน โดยใช้แผงกั้น กรวย พร้อมติดตั้งเครื่องหมายจราจร ป้ายเตือนป้ายแนะนำ สัญญาณไฟจราจรชั่วคราวและไฟสัญญาณกระพริบให้เห็นแนวก่อสร้างชัดเจน และป้ายสัญญาณจราจรที่ติดตั้งต้องสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ทั้งเวลากลางวันและเวลากลางคืนจนถึงพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อย 150 เมตร หรือตามที่หน่วยงานเจ้าของพื้นที่กำหนด และต้องตรวจสอบบำรุงรักษาป้ายและสัญญาณไฟต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา และต้องดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขโดยทันทีที่เกิดความเสียหาย ชำรุดหรือสูญหาย	- ทางสาธารณ ประโยชน์บริเวณ พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ .....  
(นายวิบูลย์ กรมดิษฐ์)  
กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

**AMATA CORPORATION**  
**PUBLIC COMPANY LIMITED**  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

หน้า  
26/155  
อันวาคม  
2564

ลงชื่อ .....  
(นางเนตรชนก ดีะปินตา)  
ผู้อำนวยการ  
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	- ต้องไม่วางกองวัสดุที่มีความจำเป็นต้องใช้งานในลักษณะกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการจราจร	- ทางสาธารณ ประโยชน์บริเวณ พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- เมื่อดำเนินการวางระบบสาธารณูปโภคผ่านทางสาธารณประโยชน์แล้วเสร็จ ต้องรีบปรับปรุงพื้นที่เพื่อคืนสภาพเดิมโดยเร็ว และเป็นไปตามมาตรฐานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	- ทางสาธารณ ประโยชน์บริเวณ พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- ดำเนินการตามมาตรการลดผลกระทบด้านคมนาคมในระยะสั้นให้แล้วเสร็จในช่วงเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ก่อสร้างถนนสายประธาน ทำการก่อสร้างถนนสายประธานเฉพาะส่วนที่อยู่ในพื้นที่โครงการ</li> <li>▪ ประสานหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมชลประทาน และผู้นำชุมชน เพื่อหารือถึงสภาพการจราจรในพื้นที่โครงการฯ และระยะเวลาที่เหมาะสมในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง</li> <li>▪ ก่อสร้างทางเชื่อมถนนทางหลวงหมายเลข 3466 เพื่อลดการขนส่งวัสดุบนถนนสาธารณะอื่นๆ บริเวณโดยรอบโครงการฯ</li> <li>▪ ก่อสร้างสะพานข้ามคลองชลประทาน (พานทอง) เพื่อเป็นเส้นทางลำเลียงวัสดุก่อสร้างตามแนวถนนสายประธานของโครงการฯ</li> <li>▪ ก่อสร้างทางเชื่อมถนนเลียบบคลองชลประทาน (พานทอง) เพื่อเชื่อมต่อถนนสายประธาน กับถนนเลียบบคลองชลประทาน (พานทอง)</li> </ul>	- ภายในพื้นที่ โครงการ - ทางสาธารณ ประโยชน์บริเวณ พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ.....

(นายวิบูลย์ กรมดิษฐ์)  
กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

AMATA CORPORATION  
PUBLIC COMPANY LIMITED

หน้า

27/155

ธันวาคม

2564

ลงชื่อ.....

(นางเนตรชนก ดิษปันตา)


ผู้อำนวยการ

บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. การจัดการของเสีย	- กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีถังหรือภาชนะรองรับมูลฝอยขนาด 200 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิดแบบแยกประเภทกระจายไปตามพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้น และจัดให้มีถังพักมูลฝอยขนาดใหญ่ไว้รวบรวมมูลฝอย ได้อย่างน้อย 3 วัน โดยตั้งอยู่ในบริเวณที่รเก็บมูลฝอยเข้าถึงได้สะดวก และดูแลไม่ให้มีมูลฝอยตกค้างในพื้นที่โครงการ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- กำหนดให้มีการอบรมคนงานในการคัดแยกของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ เช่น กระดาษ แก้ว โลหะ พลาสติก เป็นต้น ก่อนจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อหรือแยกของเสียตามหลัก 3Rs เพื่อลดปริมาณของเสียที่ส่งกำจัดและเป็นการใช้ทรัพยากรอย่างคุ้มค่า	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- แยกขยะมูลฝอยที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างและขยะมูลฝอยจากคนงานออกจากกัน และจัดเก็บในภาชนะให้เป็นระเบียบ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยลงในท่อระบายน้ำหรือทางระบายน้ำสาธารณะของโครงการโดยเด็ดขาด	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- ขยะมูลฝอยจากคนงานก่อสร้างให้ส่งไปกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ 

(นายวิบูลย์ กรมดิษฐ์)  
กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

AMATA CORPORATION  
PUBLIC COMPANY LIMITED  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

หน้า

28/155

จำนวน

2564

ลงชื่อ



(นางเนตรชนก ต๊ะปิ่นตา)

ผู้อำนวยการ

บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. การจัดการของเสีย (ต่อ)	- จัดให้มีคนงานก่อสร้างที่รับผิดชอบในการเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยไปยังพื้นที่ที่กำหนดไว้อย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- จัดให้มีคนงานก่อสร้างตรวจสอบดูแลความสะอาดบริเวณถังพักมูลฝอย และสภาพของถังพักขยะมูลฝอยให้อยู่ในสภาพดีทุกวัน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- กำหนดให้มีการประสานงานให้รถเก็บขยะมูลฝอยของหน่วยงานที่รับผิดชอบในพื้นที่หรือหน่วยงานเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการเข้ามาเก็บขนขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นเป็นประจำโดยไม่ปล่อยให้ขยะมูลฝอยตกค้าง	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- กำหนดให้ควบคุมปริมาณการใช้โซเดียมเบนโทไนท์ให้พอดีกับปริมาณการใช้งานในแต่ละครั้ง เพื่อไม่ให้มีปริมาณโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ที่ต้องกำจัดมากเกินไปจนเป็น	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- หากมีโคลนโซเดียมเบนโทไนท์เหลือจากการใช้งาน โครงการจะนำโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ที่เหลือไปจัดการอย่างเหมาะสม เช่น นำไปผสมกับวัสดุธรรมชาติ (ขี้เลื่อย เศษหญ้า) เป็นต้น เพื่อเพิ่มอินทรีย์สาร ก่อนนำไปใช้ปรับถมพื้นที่หรือผสมกับหน้าดินบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการต่อไป	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ .....

(นายวิบูลย์ กรมดิษฐ์)  
กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

AMATA CORPORATION  
PUBLIC COMPANY LIMITED

หน้า

29/155

อันวาคม

2564

ลงชื่อ ..... นพรัตน์ หิ.ป.น.

(นางเนตรชนก หิ.ป.น.)  
ผู้อำนวยการ  
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. การระบายน้ำและ การป้องกันน้ำท่วม	- จัดทำรางระบายน้ำชั่วคราวเพื่อระบายน้ำฝนจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างลงสู่ บ่อดักตะกอน	- ภายในพื้นที่ โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- ปลุกหญ้าคลุมดินหรือตาดคอนกรีตบริเวณที่มีการกัดเซาะพังทลายของดินลงสู่ รางระบายน้ำ	- ภายในพื้นที่ โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- ปรับปรุงคลองและกำจัดวัชพืชริมคลองหรือทางน้ำธรรมชาติที่ไหลผ่านพื้นที่โครงการ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ	- ภายในพื้นที่ โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- จัดให้มีระบบระบายน้ำโดยจัดทำรางระบายน้ำ (Gutter) และบ่อดักตะกอน ที่มีขนาดเพียงพอที่จะรองรับน้ำฝนที่ตกลงในพื้นที่ก่อสร้าง ก่อนหมุนเวียนนำไปใช้ใน พื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้ง ต้องมีการดูแลรักษาและขุดลอกตะกอนดินในรางระบายน้ำ และบ่อดักตะกอนเพื่อให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้โดยมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ	- ภายในพื้นที่ โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
10. เศรษฐกิจ-สังคม	- การประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลโครงการให้กับประชาชนในบริเวณพื้นที่โครงการ โดยแจ้ง แผนการก่อสร้าง เพื่อชี้แจงข้อมูลให้ประชาชนในพื้นที่ได้ทราบล่วงหน้าก่อนเข้าดำเนินการ เตรียมการก่อสร้างอย่างน้อย 30 วัน ซึ่งช่วยลดความวิตกกังวลหรือความสงสัยของชุมชน และประชาชนในพื้นที่ โดยเสนอเป็นแผนปฏิบัติการด้านการประชาสัมพันธ์โครงการ	- ชุมชนโดยรอบ พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ .....

(นายวิบูลย์ กรมดิษฐ์)  
กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

AMATA CORPORATION  
PUBLIC COMPANY LIMITED

หน้า

30/155

จำนวน

2564

ลงชื่อ ..... นพภัฏ ธีระกุล

(นางเนตรชนก ดิษปันตา)  
ผู้อำนวยการ  
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
10. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์เข้าพบปะชุมชนเป็นประจำเพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ และสอบถามถึงผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้าง โดยเฉพาะชุมชนที่อยู่ใกล้โครงการเพื่อดำเนินการแก้ไขโดยเร่งด่วน และลดผลกระทบต่อวิถีชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชน	- ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- พิจารณารับคนงานในท้องถิ่นที่มีความสามารถเหมาะสมกับตำแหน่งงานเข้าทำงานเป็นอันดับแรก เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างชุมชนและโครงการ รวมทั้งเป็นการสร้างงานให้กับประชาชนในท้องถิ่น โดยแนบไว้พร้อมกับสัญญาว่าจ้างบริษัทผู้รับเหมา และไม่สนับสนุนการใช้แรงงานต่างด้าวที่ผิดกฎหมาย	- พื้นที่โครงการและชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- ส่งเสริมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดซื้อวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างภายในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- กำกับดูแลไม่ให้นำคนงานรบกวนหรือบุกรุกที่ดินของบุคคลอื่นโดยเด็ดขาด	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- กำกับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องเคร่งครัดและเข้มงวดในการหมั่นตรวจตราดูแลไม่ให้นำคนงานบริษัทผู้รับเหมามีพฤติกรรม หรือก่อปัญหาต่อชุมชน โดยการวางกฎระเบียบและบทลงโทษให้ชัดเจน รวมทั้งประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจหรือเจ้าหน้าที่ท้องถิ่นร่วมตรวจตรา	- ภายในพื้นที่โครงการและชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ .....



(นายวิบูลย์ กรมดิษฐ์)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด

บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

AMATA CORPORATION  
PUBLIC COMPANY LIMITED  
43-45 หมู่ 10 ต.คลองเตย อ.เมือง จ.นนทบุรี

หน้า

31/155

จำนวน

2564

ลงชื่อ .....

นางสาว น. น.

(นางเนตรชนก ต๊ะปิ่นดา)

ผู้อำนวยการ

บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
10. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนตามผังขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน (ดังรูปที่ 16) และมีจุดรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อรับฟังข้อร้องเรียนของชุมชนและประสานงานดำเนินการแก้ไขกรณีได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ต้องหาสาเหตุ วิธีการลดผลกระทบและเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบทันที พร้อมทั้งแจ้งให้ผู้ร้องเรียนทราบผลการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- จัดให้มีแผนการรับเรื่องร้องเรียนอย่างชัดเจน และดำเนินการแก้ไขปัญหาทันที โดยกำหนดให้มีการบันทึกข้อร้องเรียน ผลการแก้ไขปัญหาและการทบทวนสาเหตุของปัญหา ซึ่งนำไปสู่การกำหนดแนวทางการป้องกันการเกิดซ้ำ (ดังรูปที่ 16)	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- จัดให้มีขอบเขตของที่พักคนงานชั่วคราวกับขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน	- ภายในพื้นที่โครงการและที่พักคนงานชั่วคราว	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- จัดให้มีหัวหน้าคนงานเป็นผู้ดูแลคนงาน รวมทั้ง มีเจ้าหน้าที่ดูแลการเข้า-ออก บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- ทำสัญญากับผู้รับเหมาหลักโดยกำหนดให้ผู้รับเหมาหลักต้องทำประกันภัยที่ครอบคลุมความรับผิดชอบถึงบุคคลที่ 3 (Contractor All Risk : C.A.R.) หากมีความเสียหายที่พิสูจน์ได้ว่าเกิดขึ้นเนื่องจากการก่อสร้าง ธรรมเนียมประกันภัยดังกล่าวจะครอบคลุมความเสียหายที่เกิดขึ้น	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ .....



(นายวิบูลย์ กรมดิษฐ์)  
กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

AMATA CORPORATION  
PUBLIC COMPANY LIMITED  
42/42 หมู่ 4 ถนนสุขุมวิท ตำบลคลองเตย อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี

หน้า

32/155

ธันวาคม

2564

ลงชื่อ .....

นางเนตรชนก ต๊ะปันตา

(นางเนตรชนก ต๊ะปันตา)

ผู้อำนวยการ

บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
10. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	- หากเกิดผลกระทบต่อชุมชนอันเนื่องมาจากการดำเนินงานของโครงการที่ผ่านการพิสูจน์ข้อเท็จจริงแล้ว ทางโครงการจะต้องชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นในการติดตามตรวจสอบและดำเนินการตามแนวทางการแก้ไขปัญหา รวมทั้งการเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบในระยะเร่งด่วนเป็นการเบื้องต้นและในระยะยาวโดยเป็นที่พอใจของทุกฝ่าย ลักษณะของการเยียวยา เช่น การชดเชยค่าเสียหายในรูปตัวเงิน (กรณีกระทบต่อการดำรงชีวิต อาชีพ รายได้ ร่างกาย การบาดเจ็บ และการเจ็บป่วย เป็นต้น)	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
11. สาธารณสุข	- กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องตรวจสุขภาพพื้นฐานคนงานทุกคนก่อนเข้าทำงาน พร้อมทั้งยื่นข้อมูลสิทธิการรักษาที่คนงานมีต่อโครงการ โดยประสานงานกับหน่วยงานในท้องถิ่นสำหรับการวางแผนในการเตรียมความพร้อมรองรับคนงานที่จะเข้ามาภายในพื้นที่	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- จัดให้มีระบบสุขาภิบาลและอนามัยสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และที่พักคนงานภายนอกโครงการที่เหมาะสม	- ภายในพื้นที่โครงการและที่พักคนงาน	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- สนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุขที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการด้านความพร้อมของสถานบริการและศักยภาพของบุคลากรผ่านแผนงานของโครงการ	- หน่วยงานสาธารณสุข	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ .....  
(นายวิบูลย์ กรมศิษฐ์)  
กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

**AMATA CORPORATION**  
**PUBLIC COMPANY LIMITED**  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

หน้า  
33/155  
ธันวาคม  
2564

ลงชื่อ .....  
(นางเนตรชนก คีปะปินตา)  
ผู้อำนวยการ  
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)


องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การพิจารณาเลือกบริษัทรับเหมา โครงการต้องพิจารณาถึงนโยบายการจัดการด้านความปลอดภัยของบริษัทรับเหมาประกอบด้วย โดยในสัญญาว่าจ้างระหว่างเจ้าของโครงการและบริษัทรับเหมาจะต้องระบุครอบคลุมถึงวิธีการคุ้มครองความปลอดภัยและสุขอนามัยของพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่โดยต้องมีรายละเอียดที่พิจารณา ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ กฎเกณฑ์และข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน</li> <li>▪ การจัดให้มีและควบคุมดูแลการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ต่างๆ</li> <li>▪ การตรวจสอบสภาพเครื่องมือ/อุปกรณ์ทุกชนิดเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน</li> </ul> </li> </ul>	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้จัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับงานก่อสร้างให้สอดคล้องตามกฎหมาย เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564 หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้อง รวมถึงให้นำหลักเกณฑ์พร้อมทั้งมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยมากำหนดเป็นระเบียบปฏิบัติงานและเงื่อนไข/ข้อกำหนดกับบริษัทผู้รับเหมาที่เข้ามาปฏิบัติงานให้กับโครงการในสัญญาว่าจ้าง ทั้งนี้เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง ดังนี้</li> </ul>	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ.....  
(นายวิบูลย์ กรมดิษฐ์)  
กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)


หน้า  
34/155  
จำนวน  
2564

ลงชื่อ.....  
(นางเนตรชนก ต๊ะปันตา)  
ผู้อำนวยการ  
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด







ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับต่างๆ ทำหน้าที่ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2549 และกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2553 หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องฉบับล่าสุด</li> <li>ผู้รับเหมาต้องจัดให้ผู้ปฏิบัติงานของตนที่ทำหน้าที่ควบคุมเครื่องจักรป้อนงาน การปฏิบัติงานในที่สูง การปฏิบัติงานในที่อับอากาศ หรืองานที่มีความเสี่ยง ต้องเป็นผู้มีคุณสมบัติหรือผ่านการอบรมตามที่กฎหมายกำหนด</li> <li>ผู้รับเหมาต้องจัดอุปกรณ์ป้องกันอันตราย รวมถึงอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้ผู้ปฏิบัติงานตามที่กฎหมายกำหนด โดยต้องเหมาะสมกับอันตราย และเพียงพอต่อการใช้งานของผู้ปฏิบัติงาน และจัดฝึกอบรมคนงานในการใช้งาน</li> <li>ผู้รับเหมาต้องดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานของตนปฏิบัติตามวิธีการทำงานที่ปลอดภัยและทราบขั้นตอนปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน</li> <li>ฝึกอบรมคนงานก่อสร้างให้มีความรู้ความเข้าใจในขั้นตอนการดำเนินงานก่อสร้างในรูปแบบการฝึกอบรมก่อนดำเนินงาน (Morning Talk)</li> <li>กำหนดให้มีการอบรมคนงานเกี่ยวกับวิธีการใช้อุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างเพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงาน</li> </ul>			

ลงชื่อ.....  
(นายวิบูลย์ กรมดิษฐ์)  
กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

**AMATA CORPORATION**  
**PUBLIC COMPANY LIMITED**  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

หน้า  
35/155  
ธันวาคม  
2564

ลงชื่อ.....  
(นางเนตรชนก ต๊ะปิ่นดา)  
ผู้อำนวยการ  
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- จัดทำคู่มือกฎระเบียบความปลอดภัยทั่วไปสำหรับให้บริษัทรับเหมาและผู้ที่เกี่ยวข้องนำไปปฏิบัติ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- ตรวจสอบและควบคุมดูแลให้มีการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภทของงาน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- กำหนดขอบเขตและจัดทำแนวรั้วบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และกำหนดจุดเข้า-ออกบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- รวบรวมสถิติเกี่ยวกับอุบัติเหตุ ความเสียหาย และแนวทางการแก้ไขปัญหาเพื่อใช้ในการปรับปรุงมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยเป็นประจำทุกเดือน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	- กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการเข้าไปกำกับดูแล ควบคุม และประเมินผลความปลอดภัยในการดำเนินงานของบริษัทรับเหมา รวมถึงกำกับดูแลให้บริษัทรับเหมาปฏิบัติตามนโยบายและแนวทางการจัดการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด อีกทั้งทบทวนและปรับปรุงมาตรการให้มีความเหมาะสมกับสถานการณ์ต่างๆ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ 

(นายวิบูลย์ กรมดิษฐ์)  
กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

AMATA CORPORATION  
PUBLIC COMPANY LIMITED  
4000 1000 1000 1000 1000 1000

หน้า

36/155

ธันวาคม

2564

ลงชื่อ 

(นางเนตรชนก ดิษปันตา)  
ผู้อำนวยการ  
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>กำหนดแผนฉุกเฉินในเรื่องอัคคีภัยและเหตุฉุกเฉินทางการแพทย์สำหรับผู้รับเหมาก่อสร้าง และดูแลให้ผู้รับเหมาก่อสร้างนำแผนไปใช้ โดยในแผนฉุกเฉินเรื่องอัคคีภัย อย่างน้อยต้องประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> <li>วิเคราะห์และระบุพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้ พร้อมทั้งจัดให้มีอุปกรณ์ระงับเหตุติดตั้งไว้ตามความเหมาะสมตามระดับความเสี่ยงและสอดคล้องตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด</li> <li>การป้องกันและระงับอัคคีภัย : การจัดเก็บวัสดุติดไฟ สารไวไฟ/น้ำมันเชื้อเพลิง การติดตั้งถังดับเพลิง การกำหนดพื้นที่สูบบุหรี่ จุกจรวมล งานที่ต้องขออนุญาตทำงาน การใช้ถังดับเพลิง ข้อปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัย โครงสร้างและหน้าที่ของทีมงานฉุกเฉิน การสื่อสารและการรายงานผล</li> <li>ให้ติดตั้งถังดับเพลิงเคมี อย่างน้อย 1 ถัง บริเวณที่สูบบุหรี่ สถานที่ประกอบอาหาร (ถ้ามี) พื้นที่ซ่อมบำรุง อาคารพักคนงาน และบริเวณพื้นที่ทำงานตัดเชื่อมที่มีประกายไฟ</li> <li>ในแผนฉุกเฉินทางการแพทย์ ให้ระบุรายละเอียดดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> <li>การจัดอุปกรณ์ในการปฐมพยาบาล</li> <li>โครงสร้างและหน้าที่ทีมฉุกเฉินและข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุ</li> <li>การจัดพาหนะเพื่อส่งต่อผู้บาดเจ็บหรือผู้ป่วย จำนวน 1 คัน รวมถึงช่องทางการประสานงานเพื่อการส่งต่อ</li> </ol> </li> <li>โครงการต้องจัดให้มีรถดับเพลิงเอกชนประสงค์ ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร จำนวน 1 คัน พร้อมติดตั้งเครื่องสูบน้ำดับเพลิงไว้ประจำในพื้นที่โครงการ</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ภายในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตลอดระยะก่อสร้าง</li> </ul>	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

  
 ลงชื่อ .....  
 (นายวิบูลย์ กรมดิษฐ์)  
 กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด  
 บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

AMATA CORPORATION  
 PUBLIC COMPANY LIMITED  
 ๑๒๓ ถนนสุขุมวิท กรุงเทพมหานคร ๑๐๑

หน้า  
 37/155  
 ธันวาคม  
 2564

ลงชื่อ .....  
 (นางเนตรชนก ต๊ะปันตา)  
 ผู้อำนวยการ  
 บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>กำหนดและดูแลให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัยในการใช้เครื่องมือ เครื่องจักร ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>การใช้เครื่องมือ เครื่องจักรต้องไม่ผิดวัตถุประสงค์ของอุปกรณ์ หรือเครื่องมือเครื่องจักรนั้น</li> <li>เครื่องมือ เครื่องจักรที่ใช้ไฟฟ้าหรือน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องมีการเดินสายไฟอย่างปลอดภัย ห้ามจุดไฟหรือสูบบุหรี่ในบริเวณดังกล่าว รวมทั้งบริเวณที่มีการเก็บเชื้อเพลิง</li> <li>กำหนดให้มีการตรวจสอบเครื่องจักร เครื่องมือ ก่อนการใช้งาน รวมถึงดูแลรักษาและซ่อมแซม ภายหลังการใช้งานทุกครั้ง</li> <li>จัดทำแผนการตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องจักร เครื่องมือ ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างชัดเจน พร้อมทั้งจัดทำทะเบียนอุปกรณ์และเครื่องจักรทั้งในแง่ของสภาพเครื่องจักร การชำรุด และซ่อมบำรุง</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>ภายในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตลอดระยะก่อสร้าง</li> <li>ตลอดระยะก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> <li>บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>จัดทำป้ายเตือนหรือโปสเตอร์เพื่อการปฏิบัติงานที่ปลอดภัยในบริเวณที่จำเป็น เช่น "เขตก่อสร้าง" "ลดความเร็วรถยนต์" "เขตสวมหมวกนิรภัย" เป็นต้น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ภายในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตลอดระยะก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตลอด 24 ชั่วโมง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ภายในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตลอดระยะก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)</li> </ul>

ลงชื่อ .....  
(นายวิบูลย์ กรมดิษฐ์)  
กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

**AMATA CORPORATION**  
**PUBLIC COMPANY LIMITED**  
AMATA CORPORATION

หน้า  
38/155  
ธันวาคม  
2564

ลงชื่อ .....  
(นางเนตรชนก ดิษปันตา)  
ผู้อำนวยการ  
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>กำหนดและดูแลให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการเพื่อความปลอดภัยในสถานที่ก่อสร้าง ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>กำหนดขอบเขตและจัดทำรั้วกันโดยรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมถึงทำการป้องกันเศษวัสดุตกไปนอกเขตพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมติดไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน</li> <li>กำหนดให้มีการจัดแบ่งเขตในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นสัดส่วน เช่น เขตก่อสร้าง เขตจัดเก็บเครื่องมือและวัสดุอุปกรณ์ และเขตการซ่อมบำรุงเครื่องจักร เป็นต้น รวมทั้งจัดให้มีป้ายแสดงระบุเขตและเตือนอันตราย</li> <li>บริเวณดังกล่าว รวมทั้งจำกัดเวลาเข้าพื้นที่ก่อสร้าง โดยให้มีเอกสารการขออนุญาตเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน</li> <li>กำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างกำหนดเขตพื้นที่ควบคุมเพื่อให้คนงานก่อสร้างสวมอุปกรณ์ความปลอดภัยที่เหมาะสมกับประเภทของงาน</li> <li>ห้ามพักอาศัยในเขตก่อสร้าง</li> <li>ห้ามให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่มีการกักเก็บวัตถุไวไฟและจัดทำป้ายเตือนในบริเวณที่จำเป็น เช่น "เขตก่อสร้าง" "เขตอันตราย" โดยแสดงอันตรายและข้อปฏิบัติสำหรับผู้ที่เข้ามาในบริเวณพื้นที่อันตรายให้เห็นได้อย่างชัดเจนและเป็นสากลที่ทุกคนสามารถเข้าใจได้</li> <li>ในขณะที่มีการก่อสร้างอาคารใดๆ หากอาคารนั้นๆ มีช่องเปิดหรือไม่มีแผงกัน ต้องจัดทำราวกันตกและมีตาข่ายเสริมเพื่อป้องกันอันตราย</li> </ul> </li> </ul>	ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ .....  
(นายวิบูลย์ กรมดิษฐ์)  
กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

**AMATA CORPORATION**  
**PUBLIC COMPANY LIMITED**  
Amata Corporation Public Limited

หน้า  
39/155  
จำนวน  
2564

ลงชื่อ .....  
(นางเนตรชนก ดิษปันตา)  
ผู้อำนวยการ  
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>จัดทำสัญลักษณ์การจราจรภายในพื้นที่ของโครงการให้มีความชัดเจน รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลและควบคุมการจราจรภายในพื้นที่ก่อสร้าง โดยเฉพาะบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>กำหนดเขตห้ามนำรถจักรยานและรถจักรยานยนต์เข้าไปในพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>			
	<ul style="list-style-type: none"> <li>กำหนดและดูแลให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยส่วนบุคคล ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>กำหนดให้บริษัทรับเหมาจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้เหมาะสมและเพียงพอสำหรับงานก่อสร้างในแต่ละประเภท เช่น หน้ากากกันฝุ่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ถุงมือ อุปกรณ์ป้องกันเสียง และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายในงานเชื่อม เป็นต้น</li> <li>ห้ามดื่มสุราหรือเครื่องดื่มมีแอลกอฮอล์ และห้ามเล่นและหยอกล้อกันในระหว่างปฏิบัติงาน</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ภายในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตลอดระยะก่อสร้าง</li> </ul>	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>กำหนดให้มีมาตรการป้องกันโรคโควิด-19 ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>มอบหมายให้หัวหน้างาน หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) จัดให้มี Safety Talk กับคนงานเกี่ยวกับการป้องกันโรคโควิด-19 ช่วงก่อนเข้างานทุกวัน และมีการกำกับติดตาม การปฏิบัติตามแนวทางการป้องกันโรคโควิด-19 สม่าเสมอ</li> <li>พิจารณางดกิจกรรมที่ทำให้เกิดความแออัด โดยถือหลักหลีกเลี่ยงการติดต่อสัมผัสระหว่างกัน</li> <li>มีการกำกับ ติดตามให้ผู้ปฏิบัติงาน แรงงานก่อสร้าง ผู้มาติดต่อทุกคนต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันโรคโควิด-19 อย่างเคร่งครัด</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ภายในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตลอดระยะก่อสร้าง</li> </ul>	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ .....  
(นายวิบูลย์ กรมศิษฐ์)  
กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

**AMATA CORPORATION**  
**PUBLIC COMPANY LIMITED**  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

หน้า  
40/155  
ธันวาคม  
2564

ลงชื่อ .....  
(นางเนตรชนก คีปะปินตา)  
ผู้อำนวยการ  
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ สถานที่ก่อสร้างและแคมป์ที่พักแรงงานต้องกำหนดทางเข้า-ออกสถานที่ให้ชัดเจน เพื่อควบคุมการเข้าออกของสถานที่ก่อสร้าง</li> <li>▪ สถานที่ก่อสร้างและแคมป์ที่พักแรงงานต้องมีระบบคัดกรอง โดยการวัดไข้ พร้อมสังเกตอาการเสี่ยง หากพบว่ามีอาการ หรือมีประวัติเดินทางไปในพื้นที่เสี่ยง หรือใกล้ชิดผู้ติดเชื้อ ให้หัวหน้าคนงานหรือผู้ได้รับมอบหมายพิจารณาห้ามเข้าพื้นที่ปฏิบัติงาน และแยกกันไว้ในบริเวณที่กำหนดก่อนส่งตรวจคัดกรองหรือพบแพทย์และให้หยุดปฏิบัติงาน</li> <li>▪ จัดหาหน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัย และอุปกรณ์ป้องกันตนเองขณะปฏิบัติงานอย่างเหมาะสม และเพียงพอ</li> <li>▪ จัดให้มีที่ล้างมือพร้อมสบู่ หรือจุดบริการเจลแอลกอฮอล์ สำหรับผู้ปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ ทั้งในพื้นที่บริเวณก่อสร้าง และแคมป์แรงงาน</li> <li>▪ จัดให้มีอุปกรณ์เสริมหรือปรับปรุงสิ่งที่มีอยู่เพื่อการลดสัมผัส เช่น การใช้ก๊อกน้ำแบบเท้าเหยียบ เป็นต้น</li> <li>▪ ดูแลให้มีการทำความสะอาด ห้องน้ำ ห้องส้วม และอาจใช้น้ำยาฆ่าเชื้อในจุดที่มีการสัมผัสร่วมกัน เช่น ลูกบิดประตู ราวจับ สวิตช์ไฟ ก๊อกน้ำ เป็นต้น อย่างสม่ำเสมอ</li> <li>▪ จัดให้มีการเว้นระยะห่างระหว่างบุคคล อย่างน้อย 1-2 เมตร เช่น ที่นั่งบริเวณรับประทานอาหาร ที่นั่งพัก ทางเดิน หรือหากพื้นที่ไม่เพียงพออาจใช้ฉากกั้น</li> </ul>			

ลงชื่อ .....  
(นายวิบูลย์ กรมดิษฐ์)  
กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

**AMATA CORPORATION**  
**PUBLIC COMPANY LIMITED**  
Amata Corporation Public Limited

หน้า  
41/155  
จำนวน  
2564

ลงชื่อ .....  
(นางเนตรชนก คีปะปินตา)  
ผู้อำนวยการ  
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
13. การประชาสัมพันธ์และ การมีส่วนร่วมของประชาชน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการในช่วงก่อสร้าง เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจ และแจ้งความก้าวหน้าของการดำเนินการให้กับชุมชนได้รับทราบโดยวิธีการดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ปรีกษาหารือร่วมกับชุมชนโดยการเข้าพบกลุ่มเป้าหมายโดยตรง เช่น ประชาชน ผู้นำชุมชน และหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อชี้แจงและให้ข้อมูลข่าวสารใน ประเด็นที่ชาวบ้านยังมีความวิตกกังวล พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นจากชุมชน เพื่อใช้ในการวางแผนการสร้างความรู้ความเข้าใจให้แก่ชุมชนเพิ่มมากขึ้น</li> <li>▪ ติดป้ายสรุปข้อมูลข่าวสารและผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ บริเวณบอร์ดประชาสัมพันธ์ประจำหมู่บ้าน หรือบริเวณจุดศูนย์รวมของชุมชน เพื่อนำเสนอข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับสถานการณ์ต่างๆ ของโครงการ ความก้าวหน้าของกิจกรรมการก่อสร้าง ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม</li> <li>▪ จัดให้มีการพาผู้นำชุมชนหรือกลุ่มผู้สนใจเข้าเยี่ยมชมหรือศึกษาดูงานโครงการ เพื่อให้เห็นสภาพการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่แท้จริงและตอบข้อสงสัยเพื่อ คลายความวิตกกังวลของชุมชน</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในพื้นที่ โครงการและ ชุมชนโดยรอบ</li> </ul>	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในชุมชนเพื่ออำนวยความสะดวก ในการรับข้อร้องเรียนจากชุมชน โดยมีเจ้าหน้าที่ของโครงการไปรับเพื่อนำกลับมา วางแผนในการพัฒนา ปรับปรุง และแก้ไขการดำเนินการก่อสร้างของโครงการให้ เหมาะสมต่อไป</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในพื้นที่ โครงการและ ชุมชนโดยรอบ</li> </ul>	- ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ .....  
(นายวิบูลย์ กรมดิษฐ์)  
กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

**AMATA CORPORATION**  
**PUBLIC COMPANY LIMITED**  
Amata Corporation Public Company Limited

หน้า  
42/155  
จำนวน  
2564

ลงชื่อ .....  
(นางเนตรชนก ดิษปันตา)  
ผู้อำนวยการ  
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
13. การประชาสัมพันธ์และ การมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>จัดให้มีช่องทางในการรับเรื่องร้องเรียน 4 ช่องทาง ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>การโทรศัพท์แจ้งเรื่องร้องเรียนที่ Call Center ของโครงการตลอด 24 ชั่วโมง ได้ที่ เบอร์ 0-3821-3191 หรือติดต่อสำนักงาน (ในเวลาทำการ) เบอร์ 0-3893-9007</li> <li>แจ้งผ่านทางคณะกรรมการด้านชุมชนสัมพันธ์และกิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคม</li> <li>แจ้งผ่านช่องทาง Line หรือ Application อื่นๆ ที่สะดวกและง่ายต่อการเข้าถึงของประชาชนในขณะนั้นๆ</li> <li>แจ้งผ่านตัวแทนเจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์ของโครงการ</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ภายในพื้นที่โครงการและชุมชนโดยรอบ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตลอดระยะก่อสร้าง</li> </ul>	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>โดยจัดทำบันทึกข้อร้องเรียนจากชุมชนโดยรอบอันเนื่องมาจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ พร้อมสรุปผลการแก้ไขปัญหา ทั้งนี้ ให้ทำการทบทวนถึงสาเหตุของปัญหาและแนวทางการป้องกันการเกิดซ้ำเป็นประจำ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ภายในพื้นที่โครงการและชุมชนโดยรอบ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตลอดระยะก่อสร้าง</li> </ul>	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
14. พื้นที่สีเขียว	<ul style="list-style-type: none"> <li>การนำไม้ยืนต้นมาปลูกบริเวณริมรั้วพื้นที่โครงการ จะเลือกใช้ต้นกล้าที่มีความสูงอย่างน้อย 1 เมตร มาปลูก รวมทั้งให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบในการดูแลรักษาพื้นที่สีเขียวให้มีความสวยงาม รวมทั้งให้สำรวจตรวจสอบความเหมาะสมของปริมาณน้ำที่ใช้รดพื้นที่สีเขียว ไม่ให้อ่เอ่ล้นหรือไหลนอง โดยหมั่นกำจัดวัชพืช พรุนดิน และตัดแต่งกิ่งเป็นประจำ ทั้งนี้ จะมีการปลูกต้นไม้ทดแทนในกรณีที่ดินไม้ตายหรือเสียหาย ผังพื้นที่สีเขียวดังรูปที่ 2 ถึงรูปที่ 14</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ภายในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตลอดระยะก่อสร้าง</li> </ul>	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ .....  
(นายวิบูลย์ กรมศิษฐ์)  
กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

**AMATA CORPORATION**  
**PUBLIC COMPANY LIMITED**  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

หน้า  
43/155  
จำนวน  
2564

ลงชื่อ .....  
(นางเนตรชนก คีปะปันตา)  
ผู้อำนวยการ  
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด



ใบเซ็นรับทราบระเบียบการทำงานผู้รับเหมา

1. วางเงินค้ำประกันการก่อสร้างก่อนเข้าพื้นที่
2. ห้ามหาปลาในคลอง
3. ห้ามให้อาหารสุนัข
4. ห้ามจอดรถบนผิวจราจรระหว่างก่อสร้าง ก่อนได้รับอนุญาตจากอมตะ
5. รักษาความสะอาด ล้างล้อรถก่อนออกจากไซต์งาน กวาดเศษดินที่ตกหล่นบนถนน ห้ามกวาดใส่โคนต้นไม้ และสนามหญ้าของส่วนกลาง
6. หากมีการเชื่อมต่อ ขุด เจาะพื้นที่ส่วนกลางของนิคมฯ ต้องแจ้งอมตะก่อนทุกครั้ง
7. ห้ามตัดต้นไม้ ขุด เคลื่อนย้าย หากประสงค์จะต้องแจ้งอมตะให้ดำเนินการให้
8. ติดต่อกับโรงงานรอบข้างก่อนเข้าทำการก่อสร้าง โดยเฉพาะช่วงตอกเสาเข็ม
9. ห้ามมีที่พักคนงานในไซต์งาน อนุญาตเฉพาะเฝ้าของ
10. งดการก่อสร้างกลางแจ้งขณะฝนตกหนัก
11. มีการฉีดพรมน้ำบริเวณทางเข้าพื้นที่โครงการ และบริเวณที่มีการก่อสร้าง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่น
12. ห้ามเผาทำลายเศษวัสดุก่อสร้างในพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด
13. กำหนดให้มีผ้าหรือพลาสติกคลุมดิน ทราหรือวัสดุก่อสร้างอื่น ๆ ที่อาจฟุ้งกระจายในระหว่างการขนส่ง
14. ผู้รับเหมางดกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น งานตอกเสาเข็ม ในช่วงเวลากลางคืนตั้งแต่ 19.00 น. เป็นต้นไป
15. กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดให้มีเจ้าหน้าที่ เพื่ออำนวยความสะดวกและดูแลการเข้า-ออกของรถบรรทุกที่ใช้ในการก่อสร้างที่เข้าสู่พื้นที่โครงการ
16. กำหนดให้มีการขนส่งวัสดุก่อสร้างนอกช่วงเวลาเร่งด่วน  
(ช่วงเวลาเร่งด่วน ช่วงเช้า 06.30 - 08.00 น. ช่วงเย็น 16.30-20.30 น.)
17. ผู้รับเหมาจัดให้มีภาชนะรองรับขยะที่มีฝาปิดมิดชิดตั้งกระจายอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ
18. ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยลงในท่อระบายน้ำหรือทางระบายน้ำสาธารณะของโครงการโดยเด็ดขาด
19. จัดทำรางระบายน้ำฝนชั่วคราวเพื่อระบายน้ำฝนจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
20. ผู้รับเหมาจัดทำแนวรั้วของบริเวณพื้นที่ก่อสร้างพร้อมทั้งกำหนดจุด เข้า-ออก อย่างชัดเจน
21. ห้ามใช้แรงงานเด็ก

เอกสารนี้จัดทำ 2 ฉบับ

ลงชื่อรับทราบ.....วันที่.....

(

) ตัวบรรจง

---

มาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อโคโรนา-2019 (COVID-19)

มาตรการและแนวปฏิบัติการจัดการสถานที่ก่อสร้าง  
และที่พักชั่วคราวของแรงงานก่อสร้าง  
กรณีการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาด  
ของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)





# มาตรการและแนวปฏิบัติการจัดการสถานที่ก่อสร้าง และที่พักชั่วคราวของแรงงานก่อสร้าง

## กรณีการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาด ของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

ISBN (e-book) 978-616-11-4740-2

พิมพ์ครั้งที่ 1 กันยายน 2564

จัดทำโดย :



สำนักอนามัยสิ่งแวดล้อม กรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข  
ถนนติวานนท์ อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี 11000 ประเทศไทย

โทรศัพท์ 0-2590-4253

โทรสาร 0-2590-4255

เว็บไซต์ <http://env.anamai.moph.go.th>



## คำนำ

การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) นับเป็นเหตุการณ์สำคัญของโลก ที่ส่งผลกระทบทางตรงต่อสุขภาพและชีวิตของประชาชนทั่วโลก ทุกเพศ ทุกวัย ทุกเศรษฐกิจและส่งผลทางอ้อมต่อประชาชนในทุกมิติ ทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม ความมั่นคงในชีวิตและคุณภาพชีวิตอันเนื่องมาจากข้อจำกัดในการดำเนินชีวิตประจำวัน และการประกอบอาชีพของประชาชน โดยเฉพาะในช่วงที่มีการประกาศใช้มาตรการปิดเมือง (Lockdown) ถึงแม้จะมีการผ่อนคลายมาตรการนั้นลงในเวลาต่อมา ผลกระทบเหล่านั้นก็ยังคงอยู่จากภาวะเศรษฐกิจที่ชะลอตัว

ในขณะที่มีการจัดทำหนังสือเล่มนี้ ธุรกิจแทบทุกสาขาในประเทศไทยกำลังได้รับผลกระทบอย่างหนัก ทั้งสาขาบริการ สาขาการท่องเที่ยว สาขาการค้าปลีก สาขาเกษตร และสาขาอุตสาหกรรม ซึ่งเป็นไปตามสถานการณ์การระบาดของโรคโควิด-19 ซึ่งทยอยเกิดขึ้นและขยายตัวเป็นระลอกทั่วประเทศ นับตั้งแต่ต้นปี 2563 และมีแนวโน้มว่าโรคนี้คงจะไม่สงบลงโดยเร็ว



คู่มือ “มาตรการและแนวปฏิบัติการจัดการสถานที่ก่อสร้างและที่พักชั่วคราวของแรงงานก่อสร้าง” เล่มนี้ มีจุดเริ่มต้นมาจากการจัดวงเสวนาออนไลน์เรื่อง “มาตรการการจัดการแคมป์แรงงานก่อสร้างในสถานการณ์โควิด-19 อย่างมีส่วนร่วม” ที่ริเริ่มจัดขึ้นโดย สมาคมอสังหาริมทรัพย์ไทย ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการสุขภาพแห่งชาติ โดยได้รับการสนับสนุนวิทยากรจากหลายหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชน จำนวน 2 ครั้ง ครั้งละครึ่งวัน เมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม 2564 และ 4 มิถุนายน 2564 ตามลำดับ

หลังการเสวนาดังกล่าว ได้เกิดการรวมกลุ่มกันอย่างไม่เป็นทางการ ใช้ชื่อกลุ่มว่า “กลุ่มผู้ก่อการดี” ที่ขยายเครือข่ายคนทำงานต่างหน่วยร่วม 10 องค์กร ทั้งในนามหน่วยงานและส่วนตัว ประกอบด้วย สมาคมอสังหาริมทรัพย์ไทย สมาคมอุตสาหกรรมก่อสร้างไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ นักวิชาการ และอาจารย์จากสำนักงานคณะกรรมการสุขภาพแห่งชาติ กรมควบคุมโรค กรมอนามัย กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน คณะสาธารณสุขศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล มูลนิธิศุภนิมิตแห่งประเทศไทย มูลนิธิรักษไท เครือข่ายองค์กรด้านประชากรข้ามชาติ สำนักงานผู้แทนองค์การอนามัยโลกประจำประเทศไทย องค์กรยูนิเซฟ ประเทศไทย และกรุงเทพมหานคร โดยมีมติให้กรมอนามัยเป็นเจ้าภาพหลัก ภายใต้การสนับสนุนทั้งทางด้านนโยบาย งบประมาณ และข้อเสนอแนะในการดำเนินการจากอธิบดีกรมอนามัย นายแพทย์สุวรรณชัย วัฒนายิ่งเจริญชัย

ด้วยพลังใจ พลังกาย และพลังปัญญาของ “กลุ่มผู้ก่อการดี” ทำให้เกิดการนัดหมายประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (ออนไลน์) ระหว่างเดือนมิถุนายนถึงเดือนสิงหาคม 2564 รวม 8 ครั้ง โดยมี นายแพทย์สมชาย พิระปรกรณ์ ด้วยบรรยากาศการสนทนาแบบกัลยาณมิตร ร่วมให้ ร่วมฟัง ร่วมแสดงความคิดเห็น ร่วมเรียนรู้เรื่องราวความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับสถานการณ์โรคระบาด มาตรการป้องกันควบคุมโรค ภายใต้บริบทของธุรกิจและอุตสาหกรรมก่อสร้าง กระบวนการก่อสร้าง รวมทั้งเงื่อนไขชีวิตและสภาพความเป็นอยู่ของแรงงานก่อสร้างในประเทศไทยอย่างกว้างขวาง

หนังสือเล่มนี้เป็นผลผลิตที่แสดงถึงความตั้งใจดีในการสร้างโอกาสจากวิกฤต เป็นการรวบรวมองค์ความรู้ที่เป็นปัจจุบันและใช้ได้จริง ที่มีฐานจากการอภิปรายทำความเข้าใจร่วมกันของ “กลุ่มผู้ก่อการดี” เพื่อให้ผู้สนใจ โดยเฉพาะผู้ประกอบการและผู้เกี่ยวข้องกับธุรกิจการก่อสร้าง สามารถนำไปใช้ประโยชน์ต่อไปได้โดยเร็วที่สุด และทันต่อสถานการณ์โรคระบาดนี้ และหากมีโอกาสที่เหมาะสม อาจจะมีการปรับปรุงเนื้อหาหนังสือนี้ให้ครบถ้วนสมบูรณ์ขึ้นต่อไปในอนาคต อนึ่ง ในการจัดทำหนังสือเล่มนี้ คณะผู้จัดทำขอขอบคุณสมาชิก “กลุ่มผู้ก่อการดี” ทุกท่านจากทุกองค์กรหน่วยงาน ที่ร่วมคิด ร่วมเขียน จนทำให้การจัดพิมพ์สำเร็จด้วยดี

คณะผู้จัดทำ  
กันยายน 2564

# สารบัญ



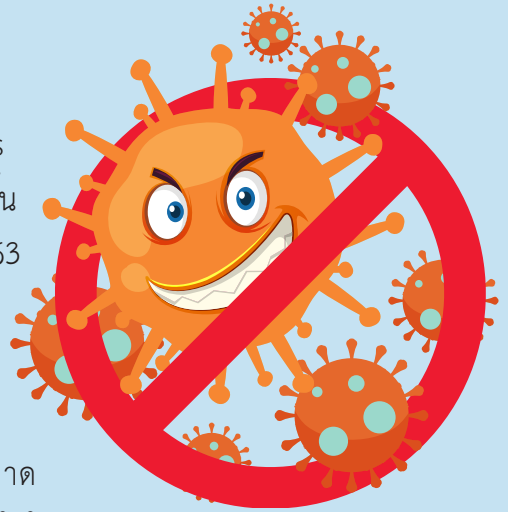
คำนำ .....	3
สารบัญ .....	5
บทนำ .....	6
หลักการสำคัญในการป้องกันควบคุมโรคโควิด-19 ในสถานที่ก่อสร้าง (Site) และที่พักชั่วคราวของแรงงานก่อสร้าง (Camp) .....	9
ความเสี่ยงการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ในกิจการก่อสร้าง .....	13
มาตรการและแนวปฏิบัติการจัดการสถานที่ก่อสร้างและที่พักชั่วคราวของแรงงานก่อสร้าง .....	15
1. การบริหารจัดการในการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 .....	15
2. การจัดทำทะเบียนพนักงาน/ลูกจ้าง/แรงงาน .....	17
3. มาตรการป้องกันโรคโควิด-19 ในสถานที่ก่อสร้างและที่พักชั่วคราวของแรงงานก่อสร้าง .....	17
4. การจัดทำแผนเผชิญเหตุหรือแผนปฏิบัติการ .....	21
5. แนวทางการจัดทำ Bubble and Seal สำหรับกิจการก่อสร้าง .....	23
6. การดำเนินการเมื่อพบผู้ติดเชื้อโควิดในที่พักชั่วคราวของแรงงาน .....	25
7. การอพยพเคลื่อนย้ายแรงงาน .....	27
8. การยกระดับการจัดการสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมที่พักชั่วคราวของแรงงานก่อสร้าง ในสถานการณ์การระบาดของโรคโควิด-19 .....	28
ตัวอย่างมาตรการป้องกันโควิด-19 ในชุมชนแรงงานก่อสร้างด้วยแนวคิด Health Literacy .....	39
ตัวอย่างแบบประเมินความพร้อมสถานที่ก่อสร้างและที่พักชั่วคราวของแรงงานก่อสร้าง .....	51
ตัวอย่างกรณีศึกษาการจัดทำ Camp Isolation แคมป์ A (แคมป์ขนาดกลาง) .....	57
บรรณานุกรม .....	65
ภาคผนวก .....	67
คณะผู้จัดทำ .....	79



## บทนำ

การระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Coronavirus Disease 2019) หรือ โควิด-19 (COVID-19) ที่เกิดขึ้นทั่วโลก และประเทศไทยพบผู้ป่วยรายแรกเมื่อเดือนมกราคม 2563 โดยการระบาดระลอกที่ 1 และ 2 มีการแพร่ระบาดในหลายพื้นที่ ประเทศไทยสามารถควบคุมสถานการณ์ได้ดี แต่ต่อมาในช่วงเดือนเมษายน 2564 เกิดการระบาดระลอกที่ 3 ในสถานบันเทิง และกระจายไปหลายคลัสเตอร์ เช่น ตลาดแคมป์คนงาน โรงเรียน ประกอบกับการกลายพันธุ์ของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019

สายพันธุ์เดลต้า (Delta) จากประเทศอินเดีย และสายพันธุ์แลมบ์ดา (Lambda) จากอเมริกาใต้ ซึ่งง่ายต่อการติดต่อและแพร่ระบาดได้อย่างรวดเร็ว แม้ว่าประเทศไทยได้เร่งให้ประชาชนได้รับวัคซีนป้องกันโรคโควิดอย่างเร่งด่วนแล้ว แต่ก็มีจำนวนผู้ได้รับวัคซีนไม่มากพอที่จะสามารถยับยั้งการแพร่ระบาดของเชื้อโควิดที่เกิดขึ้น ทำให้เดือนกรกฎาคม 2564 เกิดการระบาดระลอกที่ 4 ทั้งนี้ นักวิชาการมีการคาดการณ์การระบาดของโรคโควิด-19 ในประเทศไทย ผู้ติดเชื้ออยู่ในปริมาณมากและเป็นวงกว้าง ในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล และภูมิภาคต่าง ๆ



ปัจจุบันสถานการณ์โรคโควิด-19 พบการระบาดของโรคต่อเนื่อง มีลักษณะเป็นกลุ่มก้อนในสถานประกอบการ โรงงาน สถานที่ก่อสร้าง แคมป์คนงาน และชุมชนโดยรอบ รวมทั้งตลาดที่มีผู้ค้ามาจากหลายพื้นที่ โดยมีปัจจัยที่มีผลต่อการระบาดที่สำคัญ คือ ปัจจัยของกิจกรรมในการทำงานที่ใกล้ชิดกัน ทั้งในระหว่างทำงานและช่วงพักกลางวัน การรวมกลุ่มกัน (Social Gathering) ปัจจัยด้านสภาพแวดล้อมในสถานที่ทำงาน และที่พักที่แออัด การระบายอากาศที่ไม่ดี และปัจจัยด้านพนักงาน/แรงงานอยู่เป็นจำนวนมาก และมีแรงงานต่างด้าว กรณีการแพร่ระบาดในแคมป์คนงานก่อสร้างในเขตกรุงเทพฯ ในเดือนมิถุนายน 2564 นำไปสู่การประกาศสั่งปิดสถานที่เป็นการชั่วคราว ฉบับที่ 34 ของกรุงเทพมหานคร<sup>1</sup> และทำให้รัฐบาลต้องกำหนดมาตรการในการควบคุมการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 อย่างเข้มงวดสูงสุด



มาตรการควบคุมโรคที่เข้มงวดดังกล่าว ส่งผลกระทบทั้งทางตรงและทางอ้อมต่อระบบสุขภาพ เศรษฐกิจ และสังคม กระทั่งต่ออุตสาหกรรมหลายประเภท รวมถึงกลุ่มกิจการก่อสร้างที่มีการสั่งให้หยุดประกอบกิจการชั่วคราว เนื่องจากธุรกิจการก่อสร้างอาคาร/ที่พักอาศัย อาคาร/สถานที่ทำงาน รวมทั้งถนน และรถไฟฟ้าต่าง ๆ ซึ่งมีบทบาทสำคัญในการส่งต่องานให้ภาคธุรกิจ ครุภัณฑ์ และขับเคลื่อนให้เกิด

<sup>1</sup>ประกาศกรุงเทพมหานคร เรื่อง สั่งปิดสถานที่เป็นการชั่วคราว ฉบับที่ 34 ลงวันที่ 27 มิถุนายน 2564

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ ที่สำคัญงานก่อสร้างเป็นกลไกในห่วงโซ่อุปทานของธุรกิจ ตั้งแต่ ต้นน้ำ-ปลายน้ำ ตั้งแต่ธุรกิจเหมืองแร่ งานออกแบบ การจัดหาแรงงาน/การจ้างงาน การผลิต/จำหน่ายวัสดุ ก่อสร้าง ธุรกิจเฟอร์นิเจอร์ และสถาบันการเงิน การส่งปิดแคมป์ก่อสร้างในพื้นที่สีแดงเข้ม นอกจากจะ ส่งผลให้การส่งมอบงานและการขับเคลื่อนตัวภาคธุรกิจแล้ว ผลกระทบที่สำคัญ คือ การติดเชื้อของพนักงาน คนงาน และเกิดการแพร่ระบาดติดต่อครอบครัว และชุมชนในสถานที่ต่าง ๆ ทำให้ไม่สามารถควบคุม การระบาดได้

คู่มือฉบับนี้ ได้รวบรวมแนวทางการดำเนินงาน เพื่อธุรกิจการก่อสร้าง จัดการสถานที่ก่อสร้าง และที่พักชั่วคราวของแรงงานก่อสร้างอย่างเป็นระบบ เพื่อเป็นการป้องกันและลดปัจจัยเสี่ยงการติดเชื้อ การแพร่ระบาด และหากเกิดเหตุที่ไม่พึงประสงค์ มีแนวทางในการควบคุมสิ่งต่าง ๆ ให้ได้อย่างรวดเร็ว และเตรียมพร้อมรับมือกับภาวะโรคระบาดที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต ภายใต้ข้อจำกัดของข้อมูล ชุดความรู้ และช่วงเวลาที่ย่ำแย่ เพื่อนำไปใช้ประโยชน์ ซึ่งอาจมีการปรับปรุง แก้ไข หรือเพิ่มเติมได้ในอนาคต ต่อไป



# หลักการสำคัญในการป้องกันควบคุมโรคโควิด-19 ในสถานที่ก่อสร้าง (Site) และที่พักชั่วคราวของแรงงานก่อสร้าง (Camp)



**ห** ลักการสำคัญในการป้องกันควบคุมโรคโควิด-19 ในกิจการก่อสร้าง ต้องเน้นการดำเนินงานอย่างมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน รวมทั้งข้อมูลทางด้านวิชาการ และมาตรการต่าง ๆ เพื่อเป็นข้อมูลที่สำคัญในการออกแบบการดำเนินงานให้มีความเหมาะสมกับสถานประกอบการแต่ละแห่ง ดังนี้

- 1 เข้าใจบริบทของสถานที่ก่อสร้าง และที่พักชั่วคราวของแรงงานก่อสร้าง (Understanding the Construction Context) ได้แก่ ลักษณะการทำงาน กระบวนการก่อสร้าง ที่ตั้ง จำนวนแรงงาน รวมถึงผู้ติดตาม (เด็กและครอบครัวที่ไม่ได้ขึ้นทะเบียนเป็นแรงงาน ซึ่งมีความหลากหลายของสัญชาติ เพศ อายุ) ข้อมูลพื้นฐานด้านสุขภาพ พฤติกรรมของแรงงาน อาคารที่พัก ขนาดและความหนาแน่นของห้องพัก และชุมชนโดยรอบ รวมทั้งกิจการ และกิจกรรมที่เกี่ยวข้องทั้งในกระบวนการทำงาน และการดำเนินชีวิตของพนักงานและแรงงาน



2 การทำความเข้าใจบทบาทหน้าที่และกลไกเชื่อมประสานการทำงานระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (Social Dialogue) ได้แก่ หน่วยงานด้านปกครอง (เช่น อปท., สำนักงานเขต ฯลฯ) หน่วยงานด้านสาธารณสุข (เช่น ศูนย์บริการสาธารณสุข, รพ.สต., สสอ. ฯลฯ) สถานประกอบการ (นายจ้าง หัวหน้าคนงาน ผู้รับเหมา ฯลฯ) และชุมชนรอบข้าง เพื่อกำหนดแนวทางการทำงานร่วมกัน บูรณาการความร่วมมือ เพื่อเสริมพลังในการดำเนินงานตามบทบาทหน้าที่

3 การมีข้อตกลงร่วมของบริษัทก่อสร้าง (Construction Company Agreement) บริษัทก่อสร้างให้ความสำคัญและยินดีต่อการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและควบคุมโรคของรัฐ และกำหนดเป็นนโยบายของบริษัทในการเปิดให้หน่วยงานสนับสนุนภายนอกและตัวคนงานมีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหา

4 การกำหนดมาตรการ แนวปฏิบัติเพื่อการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ในสถานที่ก่อสร้างและที่พักชั่วคราวของแรงงานก่อสร้าง รวมถึงมีการติดตามกำกับการปฏิบัติตามมาตรการแนวทางพื้นฐานที่สำคัญคือ :

**ลดการเข้าถึงสถานที่ก่อสร้าง ปรับแผนงานและกิจกรรมเพื่อลดการติดต่อใกล้ชิด เพิ่มระดับสุขอนามัยโดยรวมของสถานที่ก่อสร้าง ให้ความสำคัญกับสุขภาพและความปลอดภัยของพนักงาน คนงานชุมชนโดยรอบ ตลอดจนเพิ่มความตระหนักและสร้างความรอบรู้ด้านสุขภาพของพนักงาน**

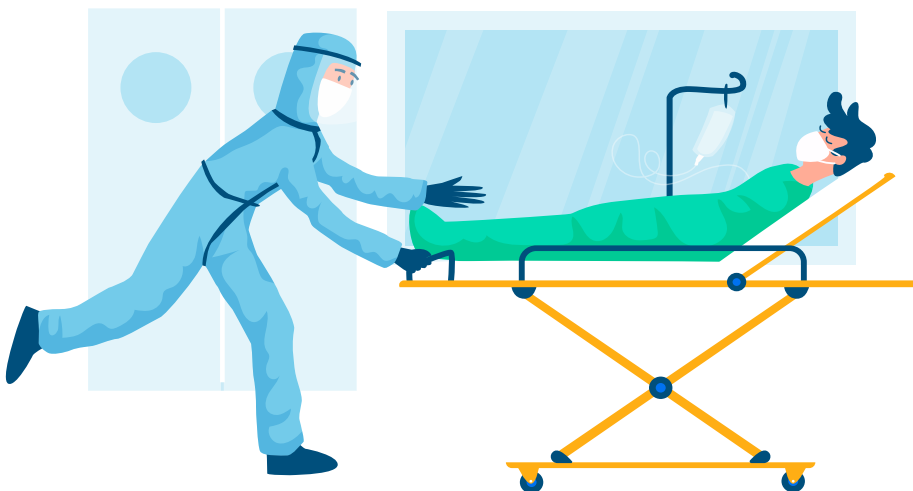
5 การลดปัจจัยเสี่ยงการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ด้วยการจัดการอนามัยสิ่งแวดล้อมที่ดี รวมถึงการควบคุมโรคที่มีประสิทธิภาพ ด้วยการยกระดับการจัดการสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม อาคารสถานที่พักอาศัย สถานที่อาบน้ำ-ห้องสุขา ที่รับประทานอาหาร จุดให้บริการน้ำดื่ม พื้นที่ส่วนกลาง การจัดการสิ่งปฏิกูล ขยะมูลฝอย และขยะติดเชื้อจากผู้ติดเชื้อ

6 การป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาด ด้วยการลดปัจจัยเสี่ยง ด้วยการมีพฤติกรรมอนามัยที่ดี การดูแลรักษาตนเอง สังเกตและติดตามอาการ (Self-care and Symptom Monitoring) ของพนักงาน และคนงาน และการเพิ่มปัจจัยป้องกัน คือ การปฏิบัติ DMHTTA ที่ถูกต้อง ถูกพื้นที่ ถูกเวลา ตามหลักการ **“การป้องกันการติดเชื้อแบบครอบจักรวาล (Universal Prevention for COVID-19)”** หมายถึง การระมัดระวังป้องกันตนเองขั้นสูงสุดตลอดเวลาของทุกคนให้ปลอดภัยจากการติดเชื้อโควิด-19 แม้ยังไม่พบว่ามีความเสี่ยง ให้ทุกคนคิดเสมอว่า เราอาจติดเชื้อโควิด-19 โดยไม่รู้ตัวและไม่มีอาการ รวมทั้งคนทุกคนที่อยู่รอบตัวเราไม่ว่าจะสนิทแค่ไหนอาจเป็นผู้ติดเชื้อโควิด-19 แฝงกันทั้งหมด และอาจแพร่เชื้อมาให้เราได้ จึงต้องป้องกันอย่างสุดความสามารถที่จะไม่ให้ตนเองไปรับเชื้อโควิด-19 หรือแพร่เชื้อโควิด-19 ให้ผู้อื่น

7 ใช้มาตรการเพื่อการสร้างความรอบรู้ด้านสุขภาพให้กับบุคลากรทุกระดับ เรื่องการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 การสื่อสารด้วยช่องทาง ภาษา กลไกในการสื่อสาร และรูปแบบที่ง่ายต่อการเข้าใจของคนที่มีความแตกต่างของระดับการศึกษา ลักษณะงาน และชาติพันธุ์หลากหลาย โดยเฉพาะในกลุ่มแรงงานซึ่งเป็นกลุ่มที่มีความเสี่ยงสูง การประยุกต์ใช้วิธีการสร้างความรอบรู้ด้วยเทคนิคการสื่อสารด้วยภาพ เป็นการลดช่องว่างทางภาษา และเพิ่มประสิทธิภาพในการสื่อสาร ง่ายต่อการเข้าใจ ที่ถูกต้องตรงกัน ส่งเสริมให้บุคคลแต่ละระดับใช้ข้อมูลที่ได้รับ เพื่อการป้องกันควบคุมโควิด-19 ไปใช้ในการตัดสินใจในการป้องกันควบคุมโรคได้ถูกต้องเหมาะสมกับงานและวิถีชีวิต กระบวนการพัฒนาตามมาตรการส่งเสริมความรอบรู้ในครั้งนี้มีการนำเสนอเครื่องมือ 3 ชิ้น เพื่อให้เกิดการทำงานร่วมกัน เกิดเป็นข้อมูลที่ทำให้ผู้บริหารโครงการหรือแคมป์ก่อสร้าง เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือเจ้าหน้าที่ควบคุมงาน และ จิตอาสาหรืออาสาสมัครของแคมป์ และ/หรือที่พักชั่วคราว สามารถมีการตัดสินใจร่วมกัน เป็นการเสริมพลังในการควบคุมป้องกันโรคและสร้างเสริมสุขภาพอย่างต่อเนื่องยั่งยืน



8 การส่งต่อผู้ติดเชื้อที่มีอาการรุนแรงสู่สถานพยาบาล (Referral System) อย่างปลอดภัย โดยการประสานงานกับโรงพยาบาล และการสนองตอบความต้องการและการสนับสนุนด้านจิตสังคมแก่พนักงานและแรงงาน (Psychosocial Needs and Support)



9 การสนองตอบความต้องการและการสนับสนุนด้านจิตสังคมแก่พนักงานและแรงงาน (Psychosocial Needs and Support) การให้ความสนับสนุนเรื่องสภาพความเป็นอยู่ ความต้องการทางสังคม และสภาพจิตใจ ทั้งของคนงานและผู้ติดตาม ทั้งที่อยู่ในแคมป์งานและนอกแคมป์งาน รวมถึงการให้ความรู้ข้อมูลสถานการณ์ปัญหาภายนอกแคมป์ เพื่อลดความตึงเครียด ความวิตกกังวล เพิ่มความเข้าใจและความเชื่อมั่นในการแยกกักในแคมป์

10 การจัดให้มีเครื่องมือสนับสนุนการจัดการ เช่น พัฒนาระบบข้อมูล (Data System Development) เครื่องมือติดตามอาการ หรือแอปพลิเคชันต่าง ๆ ตลอดจนระบบสนับสนุนอุปกรณ์ (Supply) ที่จำเป็น เช่น หน้ากากอนามัย ถุงมือยาง ชุด PPE เครื่องวัดออกซิเจนปลายนิ้ว เครื่องวัดอุณหภูมิ เครื่องผลิตออกซิเจน เป็นต้น



11 การสร้างเครือข่ายอาสาสมัครในกลุ่มแรงงาน เพื่อเป็นกลไกสื่อสาร สร้างความรู้ความเข้าใจ ส่งเสริม สนับสนุน และกำกับติดตามภายในพื้นที่

12 การเตรียมการรองรับเหตุการณ์ฉุกเฉิน/ไม่คาดคิด เช่น น้ำไม่ไหล ไฟดับ น้ำท่วม ไฟไหม้ แรงงานเจ็บป่วยกะทันหัน



## ความเสี่ยงการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ในกิจการก่อสร้าง

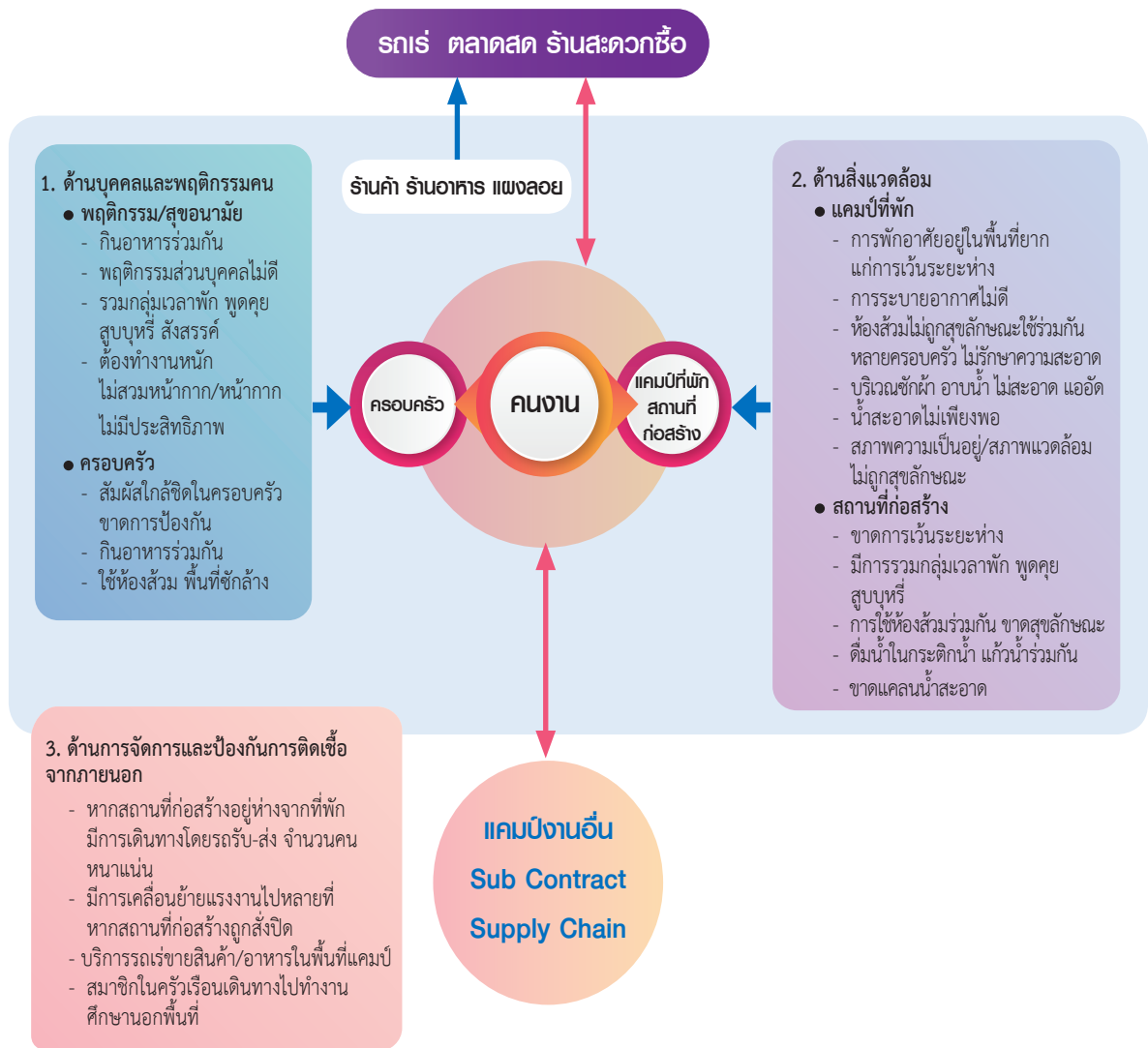


โรคติดเชื้อโควิด-19 เป็นโรคระบบทางเดินหายใจที่มีการติดต่อผ่านฝอยละอองขนาดเล็กจากผู้ติดเชื้อแพร่กระจายเชื้อจากการพูดคุ้ย ตะโกน ไอหรือจาม บุคคลที่สัมผัสใกล้ชิดรับละอองฝอยที่แพร่กระจายจากระบบทางเดินหายใจโดยตรง โดยเฉพาะในสถานที่ที่ไม่มีการระบายอากาศที่ดี หรือโดยอ้อมจากการสัมผัสละอองฝอยอาจตกอยู่บนพื้นผิวของวัสดุอุปกรณ์ เครื่องใช้ เครื่องมือ และจุดสัมผัสร่วม เช่น ราวจับ ลูกบิด ก๊อกน้ำ ซึ่งไวรัสสามารถคงอยู่ได้ และอาจแพร่กระจายโดยมือสัมผัสกับพื้นผิวที่ปนเปื้อน มาสัมผัสปาก จมูก ตา หรือหยิบอาหารเข้าปาก จะทำให้เชื้อโรคเข้าสู่ร่างกาย ดังนั้น แนวปฏิบัติในการป้องกันส่วนบุคคล (เช่น การสวมหน้ากากอนามัย ล้างมือ และอยู่บ้านเมื่อป่วย) การทำความสะอาด เพื่อฆ่าเชื้อในสิ่งแวดล้อม และการระบายอากาศ

ความเสี่ยงในการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ในกิจการก่อสร้าง ประกอบด้วย สถานที่ก่อสร้าง และที่พักชั่วคราวของแรงงานก่อสร้างหรือแคมป์คนงาน เกิดจาก 3 ปัจจัย (ภาพที่ 1) คือ

- 1 ด้านบุคคลและพฤติกรรมอนามัย เพื่อการป้องกันเชื้อโรคเข้าสู่ร่างกาย
- 2 ด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อกำจัด หรือตัดวงจรการถ่ายทอดเชื้อโรค
- 3 ด้านการจัดการและป้องกันการติดเชื้อจากภายนอก จากกิจการหรือกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการทำงาน และนอกงานเพื่อการดำรงชีวิต





ภาพที่ 1 พังความเสี่ยงการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ในกิจการก่อสร้าง



# มาตรการและแนวปฏิบัติการจัดการสถานที่ก่อสร้าง และที่พักชั่วคราวของแรงงานก่อสร้าง



## 1. การบริหารจัดการในการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19

การป้องกัน ควบคุมการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 เป็นเรื่องท้าทายอย่างยิ่งต่อทุกภาคส่วน โดยเฉพาะงานก่อสร้างและแคมป์คนงานก่อสร้างที่มีแรงงานมาทำงานและอาศัยอยู่ร่วมกันจำนวนมาก ดังนั้นนายจ้างหรือผู้ประกอบการ ควรมีการบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพ มีนโยบาย มาตรการ แนวปฏิบัติที่ดี มีการส่งเสริมและสนับสนุนที่เอื้อต่อการปฏิบัติ และการกำกับติดตาม ดังนี้

1 กำหนดนโยบาย “การป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19” เป็นนโยบายสำคัญ ในงานอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ทั้งในสถานที่ก่อสร้างและแคมป์คนงานก่อสร้าง และมุ่งให้เกิด การปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด

2 จัดตั้งทีมดำเนินงาน กำหนดผู้รับผิดชอบโดยตรงเกี่ยวกับการป้องกันและควบคุมโรคโควิด-19 โดยอาจมอบหมายเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) หรือหัวหน้างาน (Staff) หรือผู้ได้รับมอบหมาย เป็นแกนนำ ในการติดตามสถานการณ์ภายในสถานที่ก่อสร้างและแคมป์คนงานก่อสร้าง และเป็นผู้กำกับติดตาม การปฏิบัติตามมาตรการ แนวทางการป้องกันโรคโควิด-19

3 จัดทำแผนปฏิบัติการของสถานประกอบการ ด้านการป้องกันและควบคุมโรคโควิด-19 โดยการปรับปรุงคู่มือ/แนวทางปฏิบัติ Standard Safety Operation Procedure (SSOP) การป้องกันโรคโควิด-19 ที่สอดคล้องกับมาตรการของรัฐและสถานประกอบการกำหนด เพื่อการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 รวมทั้งศึกษา และเตรียมแผนเผชิญเหตุ และการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ

4 ดำเนินการตามมาตรการอย่างเคร่งครัด และมีประสิทธิภาพ ปรับรูปแบบการทำงานที่สอดคล้องกับมาตรการ จัดวัสดุอุปกรณ์เพื่อป้องกัน ลดสัมผัส ฆ่าเชื้อ ที่เหมาะสม และเพียงพอ

5 จัดให้มีช่องทางการสื่อสารกับพนักงาน แรงงาน ที่สามารถเข้าถึงได้ โดยมีการสื่อสารทุกรูปแบบ เพื่อให้ความรู้และข้อมูลเกี่ยวกับโรคโควิด-19 และการปฏิบัติตัวที่ถูกต้องแก่พนักงาน คนงานในสถานที่ก่อสร้างและแคมป์คนงานก่อสร้าง จัดให้มี Safety Talk กับคนงานเกี่ยวกับการป้องกันโรคโควิด-19 ช่วงก่อนเข้างานทุกวัน เพื่อสร้างความรู้ ความเข้าใจ และตระหนักถึงอันตรายของโรค วิธีการติดต่อ การป้องกันตนเอง ป้องกันเพื่อนร่วมงาน จากการแพร่ระบาด รวมทั้งการให้ความร่วมมือในการเฝ้าระวัง ตรวจคัดกรอง และดูแลรักษาสุขอนามัยส่วนบุคคลอย่างเคร่งครัด

6 มีการกำกับ ติดตามให้ผู้ปฏิบัติงาน แรงงานก่อสร้าง ผู้มาติดต่อทุกคนต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันโรคโควิด-19 อย่างเคร่งครัด และมีการประเมินผลโดย

- จัดให้มีการรายงานผลการประเมินความเสี่ยง อาการเสี่ยงรายวันของพนักงาน โดยอาจใช้ Thai Save Thai (TST) ของกรมอนามัย และจัดส่งให้ผู้รับผิดชอบ หากพบความเสี่ยงให้ปฏิบัติตามมาตรการควบคุมโรค

- มีแนวทางการติดตามพนักงานที่เป็นผู้ติดเชื้อ/ผู้สัมผัส และการส่งต่อไปยังโรงพยาบาล
- จัดให้มีการรายงานสภาพแวดล้อมที่ไม่ปลอดภัยและเสี่ยงต่อการแพร่ระบาด
- มีการประเมินความปลอดภัยของสถานประกอบการทั้งด้านกายภาพ สภาพการทำงาน พฤติกรรมเสี่ยงของพนักงานต่อการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ร่วมกับเจ้าหน้าที่สาธารณสุข



## 2. การจัดทำทะเบียนพนักงาน/ลูกจ้าง/แรงงาน

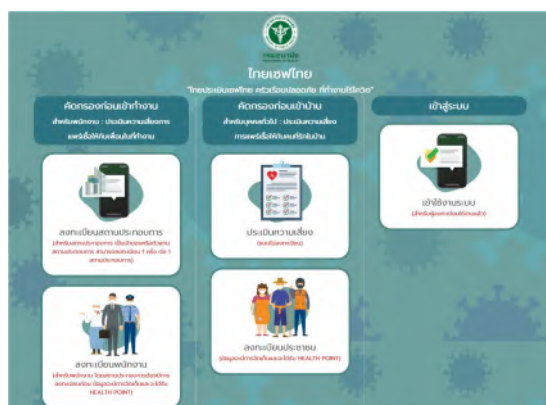
เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 มาตรการการควบคุมเพื่อลดการแพร่ระบาด คือ การลดการเคลื่อนย้ายแรงงาน ดังนั้น การจัดทำทะเบียนลูกจ้างจึงถูกหยิบยกมาเป็นประเด็นที่สำคัญประเด็นหนึ่ง รวมถึงการสอบสวนโรค เพื่อค้นหากลุ่มเสี่ยงต่อการติดเชื้อ การจัดทำประวัติแรงงาน และประวัติการเคลื่อนย้ายแรงงาน สถานประกอบการ ซึ่งมีลูกจ้างตั้งแต่สิบคนขึ้นไป ต้องจัดทำทะเบียนลูกจ้าง และเก็บไว้ ณ สถานประกอบการกิจการหรือสำนักงานของนายจ้าง พร้อมทั้งจะให้พนักงานตรวจแรงงานตรวจได้ในเวลาทำการ การจัดทำทะเบียนลูกจ้างให้นายจ้างจัดทำภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ลูกจ้างเข้าทำงาน ทะเบียนลูกจ้างนั้นอย่างน้อยต้องมีรายการข้อมูล ดังต่อไปนี้

- 1 ข้อมูลบุคคล: ชื่อ-สกุล เพศ สัญชาติ วันเดือนปีเกิด หรืออายุ
- 2 ข้อมูลการพักอาศัยภายในแคมป์หรือภายนอกแคมป์ (หอพัก บ้านเช่า)
- 3 ข้อมูลการทำงาน: วันที่เริ่มจ้าง ตำแหน่งหรืองานในหน้าที่ อัตราค่าจ้างและประโยชน์ตอบแทน  
อย่างอื่นที่นายจ้างตกลงจ่ายให้แก่ลูกจ้าง วันสิ้นสุดของการจ้าง
- 4 ข้อมูลสุขภาพ เช่น สิทธิการรักษา โรคประจำตัว/อาการป่วย ภาวะอ้วน
- 5 การเคลื่อนย้ายแรงงาน

นอกจากทะเบียนลูกจ้าง ควรมีการจัดทำทะเบียนผู้รับเหมา ผู้รับจ้าง หรือผู้มาติดต่อ ที่มาร่วมดำเนินงานหรือติดต่อกับบริษัทของตนเอง รวมทั้งระบุการติดต่อที่สามารถติดต่อได้

## 3. มาตรการป้องกันโรคโควิด-19 ในสถานที่ก่อสร้างและที่พักชั่วคราวของแรงงานก่อสร้าง (Camp)

1 ให้ผู้ปฏิบัติงานสังเกตอาการตนเอง และประเมินตนเองก่อนออกจากบ้าน/ห้องพัก/ที่พัก ด้วยแอปพลิเคชัน Thai Save Thai หรือแอปพลิเคชันของทางราชการ หรือที่หน่วยงานกำหนด หากพบอาการผิดปกติหรือมีความเสี่ยงสูงให้แจ้งหัวหน้างาน เพื่อพิจารณาหยุดปฏิบัติงาน และปฏิบัติตามคำแนะนำ เพื่อป้องกันการนำเชื้อเข้าสู่กระบวนการทำงาน



<https://savethai.anamai.moph.go.th/main.php>



2 กำหนดทางเข้า-ออกสถานที่ก่อสร้างและแคมป์คนงานที่ชัดเจน มีเจ้าหน้าที่ประจำ และจำกัดทางเข้า-ออกให้เป็นช่องทางเดียว เพื่อควบคุมการเข้า-ออก และสามารถคัดกรองผู้เข้า-ออกได้อย่างมีประสิทธิภาพ

3 ผู้ปฏิบัติงาน แรงงาน ผู้รับเหมา และผู้มาติดต่อทุกคน ก่อนเข้าปฏิบัติงานภายในบริเวณสถานที่ก่อสร้างและแคมป์คนงาน ต้องมีการคัดกรองโดยการตรวจวัดอุณหภูมิร่างกาย และแสดงผลประเมินอาการเสี่ยงของตนเอง (แอปพลิเคชัน “ไทยเซฟไทย (Thai Save Thai)” หรือระบบที่รัฐกำหนด)

หากพบผู้ที่มีอุณหภูมิร่างกายสูงกว่า 37.5 องศาเซลเซียสขึ้นไป ให้พักคอยและวัดอุณหภูมิอีกครั้ง หากอุณหภูมิไม่ลด จะถือว่ามิใช่ ไม่นอนุญาตให้เข้าทำงาน และให้อยู่ในพื้นที่กักตัวชั่วคราว (Isolation Area) และรายงานให้ จป. หรือผู้รับผิดชอบประเมินความเสี่ยง ดำเนินการตามระดับความเสี่ยงต่อไป

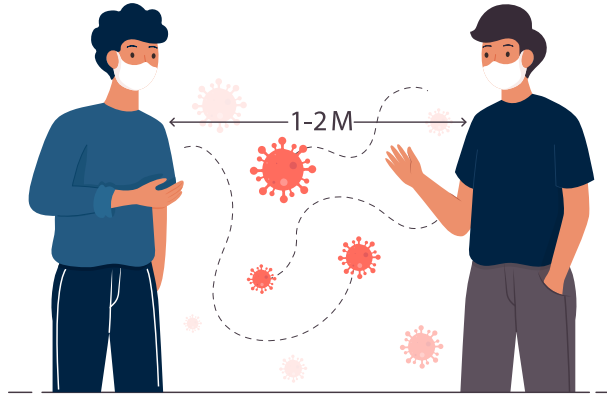
4 ผู้ปฏิบัติงานและผู้มาติดต่อ สวมหน้ากากผ้า หรือหน้ากากอนามัยตลอดเวลา และอาจจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันตนเองเพิ่มเติม สำหรับผู้ปฏิบัติงาน เช่น ถุงมือ แผ่นใสครอบหน้า (Face Shield) เป็นต้น ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับลักษณะงานที่ทำ



5 จัดให้มีที่ล้างมือพร้อมสบู่ หรือแอลกอฮอล์ หรือเจลแอลกอฮอล์ (ที่มีแอลกอฮอล์เป็นส่วนผสมอย่างน้อยร้อยละ 70) ไว้ ณ จุดทางเข้า-ออก บริเวณต่าง ๆ และจุดที่มีความเสี่ยงจากการสัมผัสร่วม เช่น จุดลงชื่อ เข้าทำงาน ที่ติดต่อ สถานที่รับประทานอาหาร จุดกดน้ำดื่ม ห้องส้วม สำหรับผู้ปฏิบัติงานและผู้มาติดต่ออย่างเพียงพอ



6 กำหนดให้มีการเว้นระยะห่างระหว่างบุคคล อย่างน้อย 1-2 เมตร ตามความเหมาะสม รวมถึงการจัดเว้นระยะห่างของสถานที่ เพื่อลดการสัมผัสระหว่างบุคคล

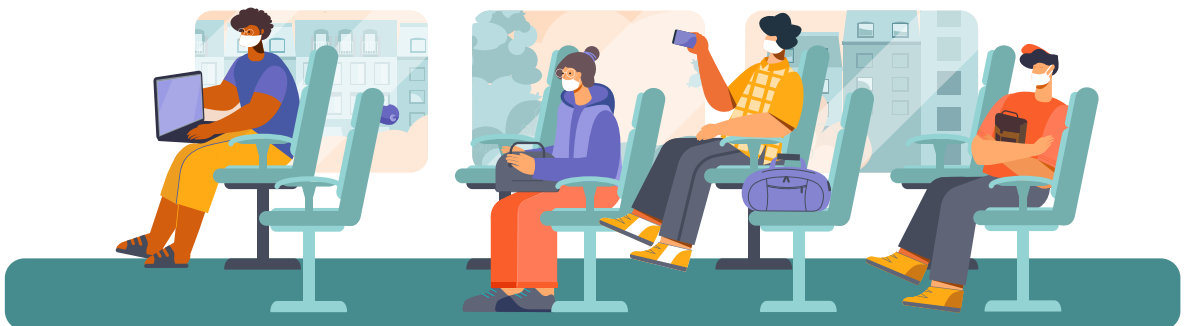


7 ปรับรูปแบบการทำงาน จัดระบบการทำงานเพื่อลดความหนาแน่น ลดโอกาสเสี่ยงจากการทำงาน เช่น การเลื่อนเวลาการทำงาน เลื่อนพื้นที่ทำงาน สลับวัน เป็นต้น

8 จัดให้คนงานทำงานเป็นกลุ่ม ใช้ชีวิตเฉพาะในกลุ่มของตนเอง (Bubble) และกำหนดให้มีกิจกรรมข้ามกลุ่มให้น้อยที่สุด โดยการออกแบบระบบงานให้สอดคล้องกับกระบวนการก่อสร้าง เช่น การแบ่งกลุ่มคนงานของผู้รับเหมาแต่ละเจ้า จะไม่มีกิจกรรมหรือปฏิบัติงานในพื้นที่เดียวกัน ในเวลาเดียวกัน แยกพื้นที่การทำงาน

9 งดกิจกรรมการรวมตัว กิจกรรมสังสรรค์ กิจกรรมที่ทำให้เกิดความแออัด โดยถือหลักหลีกเลี่ยงการติดต่อสัมผัสระหว่างกัน

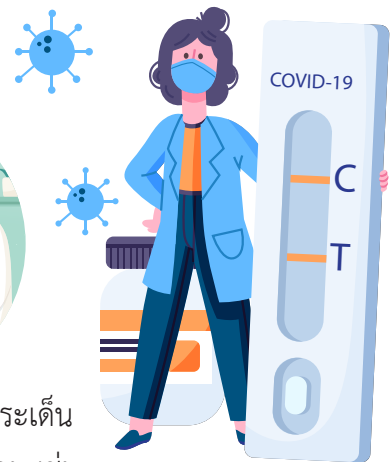
10 หากมีการรับ-ส่งพนักงาน ให้ดูแลด้านความปลอดภัยของคนงาน เช่น จำกัดจำนวนคนในรถรับ-ส่ง ไม่ให้แออัด จัดที่นั่งไม่ให้หันหน้าเข้าหากัน และให้สวมหน้ากากผ้า หรือหน้ากากอนามัย หลีกเลี่ยงการพูดคุยโดยไม่จำเป็นตลอดระยะเวลาการเดินทาง ห้ามผู้ไม่เกี่ยวข้องร่วมโดยสาร และไม่แวะระหว่างทาง



11 ส่งเสริม สนับสนุน ให้มีการฉีดวัคซีนโควิด-19 แก่พนักงาน แรงงาน ผู้รับเหมา โดยให้มีสัดส่วนคนมีภูมิคุ้มกัน (เคยติดเชื้อ + วัคซีน + ตรวจพบภูมิคุ้มกัน) ในสถานที่ก่อสร้างและแคมป์ คนงานก่อสร้าง มากที่สุด (ระดับความปลอดภัยสูง >70%, ปานกลาง 30-70%, ต่ำ <30%)



12 ใช้ Antigen Test Kit ตรวจหาเชื้อในพนักงานที่มี อาการคล้ายไข้หวัด ท้องเสีย จมูกไม่ได้กลิ่น ลิ้นไม่รับรส หรือเมื่อ สงสัยว่าอาจป่วยเป็นโรคโควิด-19 หากไม่มีผู้ที่มีอาการสงสัย ให้สุ่มตรวจ เชิงรุก โดยใช้ PCR หรือ Antigen Test Kit ในพนักงาน และแรงงานเป็นระยะ ตามขนาดจำนวนคนงาน



13 ประสาน ดำเนินการเพื่อให้คนงาน ทุกคนมีโรงพยาบาลคู่สัญญาที่จะให้การดูแล รักษา เมื่อพบว่า มีอาการป่วย หรือติดเชื้อ



14 เตรียมแผนปฏิบัติการหรือแผน เฉลียวเหตุ โดยทำความเข้าใจกับคนงานตั้งแต่ยังไม่มีเหตุการณ์ระบาด ประเด็น สำคัญที่ควรทำความเข้าใจ เพราะน่าจะกระทบการดำเนินชีวิตของทุกคน เช่น

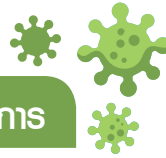
- การกักตัวในสถานที่ที่กำหนด หากคนงานเป็นผู้เสี่ยงสูง ดังนั้นคนงานควรจัดเตรียมคน ในครอบครัว หากตนเองต้องแยกกักตัว เนื่องจากเป็นผู้สัมผัส หรือเมื่อตนเองต้องแยกไปอยู่โรงพยาบาลสนาม เนื่องจากติดเชื้อ

- หากคนงานติดเชื้ออาจไม่ได้เข้ารับการรักษาในโรงพยาบาล สนามได้ทันที โดยเฉพาะคนติดเชื้อที่อยู่ในวัยหนุ่ม ไม่มีโรคประจำตัว แต่จะอยู่ในพื้นที่พักคอย หรือพื้นที่ที่จัดเป็น Camp Isolation ขณะที่อยู่ใน Camp Isolation ผู้ติดเชื้อจะมีโอกาสแพร่เชื้อให้ผู้อื่นน้อยมาก หากทุกคน ปฏิบัติตามแนวทางที่กำหนด



- จัดระบบรองรับการดำรงชีวิตประจำวันในระหว่างการกักกันตัว

15 จัดเตรียมสถานที่แยกกักตัวผู้ติดเชื้อ หรือมีความเสี่ยงจากการสัมผัสผู้ติดเชื้อภายในสถานที่ ก่อสร้างและแคมป์คนงานก่อสร้าง (Camp Isolation) คนดูแล อาหาร น้ำ และมีระบบส่งต่อไปสถานพยาบาล ที่กำหนด



#### 4. การจัดทำแผนเผชิญเหตุหรือแผนปฏิบัติการ

แผนเตรียมความพร้อมเพื่อตอบสนองต่อโรคโควิด-19 ควรจัดทำเป็นส่วนหนึ่งของแผนความต่อเนื่องทางธุรกิจ แผนดังกล่าวควรระบุมาตรการในการติดตามการระบาดในแคมป์ที่พักหรือสถานที่ก่อสร้าง เฝ้าระวังที่จะพิจารณาหยุดการดำเนินการ หรือปิดล้อมสถานประกอบการไม่ให้คนเข้า-ออก รวมถึงการเตรียมเปิดดำเนินการ ผู้ประกอบการควรจัดทำแผนโดยมีองค์ประกอบดังต่อไปนี้

- 1 **การสื่อสาร (Communication)** จัดให้มีการสื่อสารระหว่างนายจ้าง และลูกจ้างในด้านการปฏิบัติตัวในสถานการณ์ต่าง ๆ
- 2 **การบริหารจัดการด้านสุขภาพ (Management of Health)** การจัดการการตรวจคัดกรองให้กับแรงงาน การจัดหาสถานพยาบาลเมื่อเจ็บป่วย รวมถึงสวัสดิการด้านการรักษาพยาบาลแก่แรงงาน
- 3 **การใช้เทคโนโลยีเพื่อการสนับสนุนแผนฉุกเฉิน (Assistive Technology)** เช่น การคัดกรองการแจ้งเหตุ การเข้ารับบริการในโรงพยาบาล



- 4 **การสนับสนุนระดับบุคคล (Personal Support)** สถานประกอบการ ควรกำหนดตัวผู้รับผิดชอบในการตัดสินใจและแก้ไขปัญหา เมื่อรับทราบหรือตรวจพบผู้ติดเชื้อ เช่น ห้องพยาบาลประจำบริษัท การจัดตั้งหัวหน้างาน และกำหนดบทบาทในการสนับสนุนการป้องกัน และควบคุมโรคในสถานที่ก่อสร้างและที่พัก การสนับสนุนการจัดตั้งอาสาสมัครสุขภาพในสถานที่ก่อสร้างและที่พัก



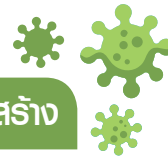


**5 การขนส่ง (Transportation)** จัดทำแผนหรือตารางเวลาในการรับ-ส่งพนักงาน/แรงงาน เช่น การจำกัดจำนวนคนในรถไม่ให้แออัด จัดที่นั่งไม่ให้หันหน้าเข้าหากัน ให้สวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้า หลีกเลี่ยงการพูดคุยตลอดระยะเวลาการเดินทาง ไม่ควรแวะระหว่างทาง และไม่ควรรับประทานอาหารระหว่างเดินทาง รวมถึงจัดแผนรถฉุกเฉินหรือเบอร์โทรรถฉุกเฉิน เพื่อรับ-ส่งแรงงานเสี่ยงติดเชื้อ หรือติดเชื้อ หรือผู้กลับจากโรงพยาบาล

**6 การอยู่อาศัย (Living Situation)** การจัดสภาพที่พักของคนงานให้มีรูปแบบมาตรฐานที่พักของคนงาน เพื่อลดความเสี่ยงต่อการติดเชื้อโควิด-19 และการจัดหาที่พักสำหรับผู้ติดเชื้อ และผู้ที่กลับจากโรงพยาบาล รวมถึงการจัดสภาพแวดล้อมให้เหมาะสมกับผู้ติดตามแรงงาน เช่น เด็ก หญิงตั้งครรภ์ และผู้สูงอายุ

**7 การปฏิสัมพันธ์ทางสังคม (Social Connection)** สถานที่ก่อสร้างและแคมป์คนงานก่อสร้างมักตั้งอยู่ในชุมชนที่มีประชากรอาศัยอยู่ร่วมกัน อาจมีทัศนคติไม่ดีต่อสถานที่ก่อสร้าง ดังนั้นบริษัทส่วนใหญ่จึงให้ความสำคัญในการสร้างความเข้าใจแก่ชุมชน การช่วยเหลือคนในชุมชนที่ประสบปัญหาและได้รับความเดือดร้อนจากโรคโควิด-19





## 5. แนวทางการจัดทำ Bubble and Seal สำหรับกิจการก่อสร้าง

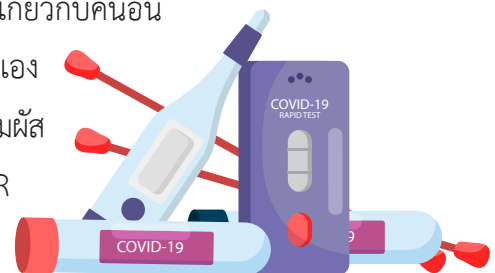
Bubble and Seal เป็นการบริหารจัดการและควบคุมโรคในพื้นที่ควบคุมเฉพาะ สามารถทำกิจกรรมทำงาน หรือเดินทางเคลื่อนย้ายคนระหว่างที่พักและที่ทำงานได้ ภายใต้การควบคุมกำกับอย่างเคร่งครัด รวมถึงมีการบริหารจัดการแยกผู้ติดเชื้อ บริการด้านการแพทย์และสาธารณสุข จัดสิ่งอำนวยความสะดวกทั้งเครื่องอุปโภคบริโภค และมีการวางแผนปล่อยตัวออก (Exit Plan for Bubble and Seal)

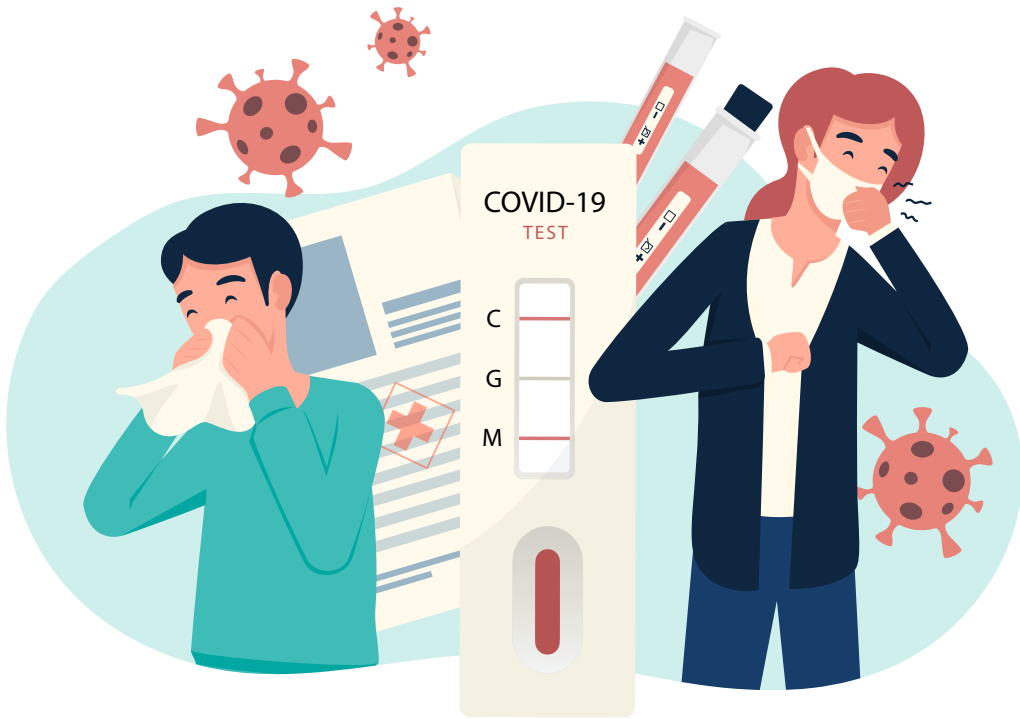
### การเตรียมการและจัดเตรียมสถานที่ก่อนทำ Bubble and Seal

- 1 ประชุมหารือรายละเอียดร่วมกันระหว่างผู้ประกอบการ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง เพื่อกำหนดรายละเอียดการทำ Bubble and Seal
- 2 จัดเตรียมโรงพยาบาลสนามเพื่อรองรับผู้ติดเชื้อ
- 3 จัดเตรียมสถานที่พักในโรงงานหรือในชุมชน ระบุจุดพักให้ชัดเจน
- 4 จัดระบบรับ-ส่งคนงาน จากที่พักถึงโรงงาน/สถานประกอบการ
- 5 จัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกในการดำเนินชีวิตของคนงาน เช่น ร้านขายสินค้าราคาถูกในบริเวณที่พักพนักงานและคนงาน โดยเฉพาะร้านจำหน่ายอาหารสด หรือร้านอาหารปรุงสำเร็จ
- 6 จัดเตรียมความพร้อมด้านการตรวจทางห้องปฏิบัติการ RT-PCR และ Antibody Test (IgG)

### การบริหารจัดการ Bubble (Bubble Management)

- 1 จัดกลุ่มคนงานเป็น Bubble ย่อย ๆ ตามลักษณะงานที่ทำ ย่านที่พักอาศัย และวิธีการเดินทางระหว่างที่พักและสถานที่ก่อสร้าง จำนวนคนใน Bubble ย่อย ที่แนะนำ คือ 1-5 คน ไม่ควรเกิน Bubble ละ 20 คน
- 2 คนใน Bubble เดียวกัน สามารถทำงานร่วมกันโดยสวมหน้ากากอนามัย ลดการพูดคุยโดยไม่จำเป็น พักเวลาเดียวกัน เดินทางโดยยานพาหนะเดียวกัน พักในห้องพักเดียวกัน คนงานที่อยู่ต่าง Bubble ไม่ควรทำงานร่วมกัน หากต้องทำงานในพื้นที่เดียวกัน เวลาเดียวกัน ควรรักษาระยะห่างให้มากที่สุด
- 3 ผู้ที่มีปัจจัยเสี่ยงต่อการป่วยรุนแรง เช่น ผู้สูงอายุ ผู้ที่มีโรคเรื้อรัง ผู้ที่มีน้ำหนักตัวมาก มีภาวะอ้วน หญิงตั้งครรภ์ คนกลุ่มนี้ควรได้รับวัคซีน และให้ทำงานที่ไม่ต้องยุ่งเกี่ยวกับคนอื่นจะดีที่สุด หากต้องทำงานร่วมกับคนอื่นใน Bubble ต้องป้องกันตัวเองเป็นพิเศษ คนกลุ่มนี้หากมีอาการป่วยต้องตรวจหาเชื้อทันที หรือหากสัมผัสกับผู้ป่วยจะต้องตรวจหาเชื้อในวันที่ 5 หลังการสัมผัส โดยใช้ PCR หรือ ATK





4 ควรทำการสุ่มตรวจหาผู้ติดเชื้อทุก 1-2 สัปดาห์ การตรวจสามารถใช้ได้ทั้ง ATK หรือ PCR พิจารณาจากขีดความสามารถ และความทันเวลาในการแจ้งผลตรวจ การเก็บตัวอย่างวิธีการตรวจให้ดำเนินการตามแนวทางที่ชุดตรวจต่าง ๆ ระบุไว้

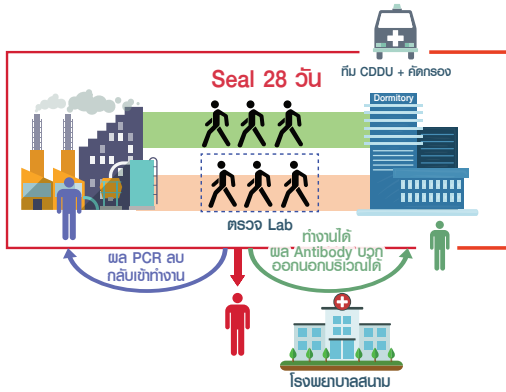
5 หากพบผู้ติดเชื้อ ผู้ที่อยู่ใน Bubble เดียวกัน ถือเป็นผู้สัมผัสเสี่ยงสูง ผู้ที่อยู่นอก Bubble แต่มีกิจกรรมพูดคุยใกล้ชิดกับผู้ติดเชื้อ ให้ถือเป็นผู้สัมผัสเสี่ยงสูงเช่นกัน ผู้สัมผัสเสี่ยงสูงควรกักตัว หากให้ทำงานก็ให้ทำงานเฉพาะงานที่ทำงานกับคนใน Bubble เดิมของตนเองเท่านั้น ผู้สัมผัสเสี่ยงสูงควรตรวจหาเชื้อในวันที่ 5-7 หลังการสัมผัส หากไม่พบเชื้อ ให้ตรวจอีกครั้งในวันที่ 12-14 หลังการสัมผัส หากไม่พบเชื้ออีก ให้ใช้ชีวิตและทำงานใน Bubble เดิมตามปกติ หากพบติดเชื้อ ให้แยกไปอยู่พื้นที่พักคอยหรือโรงพยาบาลสนามที่เตรียมไว้

6 หากพบการติดเชื้อจำนวนมาก หรือติดต่อกันจนมีผู้ติดเชื้อที่ต้องแยกกักจำนวนมาก อาจปรับวิธีการจัดการโดยให้ผู้ติดเชื้อที่รักษาหายแล้ว หรือกักตัวครบ 14 วัน ทำงานร่วมกับผู้ติดเชื้อไม่มีอาการได้ และแยกคนที่ตรวจไม่พบเชื้อให้ทำงานในกลุ่มคนที่ตรวจไม่พบเชื้อเท่านั้น ร่วมกับการทำความสะอาดสิ่งแวดล้อมในสถานที่ก่อสร้างหรือแคมป์คนงานก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอบ่อยครั้ง

7 หากพบว่ามิผู้ติดเชื้อในสัดส่วนที่สูง และมีการปรับให้ผู้ติดเชื้อไม่มีอาการทำงานในสถานที่ก่อสร้างสามารถสุ่มตรวจหาภูมิคุ้มกันเมื่อผ่านไป 2-4 สัปดาห์ และจัดหาวัคซีนมาฉีดให้ผู้ที่ยังตรวจไม่พบการติดเชื้อ และตรวจไม่พบภูมิคุ้มกัน

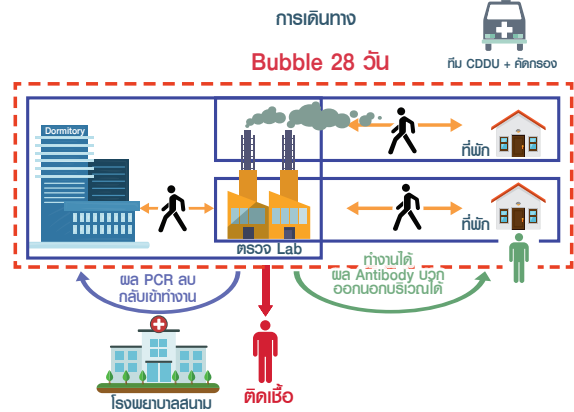
## แนวทางการทำ Bubble and Seal ในสถานประกอบการ

### 1. กรณีที่พักอยู่ที่เดียวกับสถานที่ทำงาน



- ☀ จัดหาที่พักให้แก่พนักงาน และอาหารครบ 3 มื้อ
- ☀ จัดทำทะเบียน และ Mapping ที่พักของพนักงานเพื่อใช้ในการติดตาม
- ☀ แต่งตั้งผู้ควบคุมแต่ละหอพักที่มีพนักงานของโรงงาน โดยมีแผนการลงทะเบียนเข้าออกหอพัก

### 2. กรณีที่พักอยู่ในชุมชน



- ☀ การตั้งแถวมีผู้ควบคุมกลุ่มที่เดินเท้ากลับที่พัก
- ☀ จัดหารถรับส่งพนักงานตามจุดที่มีหอพัก
- ☀ ระบบติดตามการเดินทางระหว่างที่พักและโรงงาน โดยใช้ QR Code รายงาน

หมายเหตุ สามารถศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมได้จาก “คู่มือมาตรการป้องกันควบคุมโรคในพื้นที่เฉพาะ (Bubble and Seal) สำหรับสถานประกอบกิจการ”<sup>2</sup>

## 6. การดำเนินการเมื่อพบผู้ติดเชื้อโควิด-19 ในที่พักชั่วคราวของแรงงานก่อสร้าง

เมื่อสถานประกอบการได้รับแจ้งว่าพบผู้ติดเชื้อในสถานที่ก่อสร้าง หรือแคมป์คนงานก่อสร้าง จากสถานพยาบาล ผู้รับผิดชอบของบริษัทหรือสถานที่ก่อสร้าง หรือแคมป์คนงานก่อสร้าง ต้องประสานนัดหมายการเข้ารับการรักษาพยาบาล หากไม่สามารถเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลใด ๆ ได้ เนื่องจากไม่มีที่รองรับ อาจดำเนินการตามมาตรการแยกกัก ณ ที่พัก หรือ Camp Isolation ดังนี้

### ก. จัดหาอาคารที่พัก

- จัดแยกโซนที่พักตามประเภทผู้ติดเชื้อ หรือจัดหาที่พักภายในสถานที่ก่อสร้างที่ยังไม่แล้วเสร็จ
- สถานที่อาบน้ำ ชักผ้า โดยมีการจัดพื้นที่แยกระหว่างผู้ติดเชื้อและผู้ไม่ติดเชื้อ
- การจัดที่พักสำหรับเด็กเล็ก กรณีผู้ปกครองที่เป็นคนงานติดเชื้อ ไม่สามารถอยู่ร่วมกันภายในห้องพักเดียวกันได้
- การจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของอาคารที่พักให้ปลอดภัยและถูกหลักสุขาภิบาล
- การจัดการสิ่งปฏิกูลและขยะที่อาจติดเชื้อ เช่น หน้ากากอนามัยที่ใช้แล้ว ถุงมือ ฯลฯ

<sup>2</sup>กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข. คู่มือมาตรการป้องกันควบคุมโรคในพื้นที่เฉพาะ (Bubble and Seal) สำหรับสถานประกอบกิจการ



### ข. กำหนดข้อบังคับ/ระเบียบของบริษัท

- ต้องไม่ออกไปภายนอกที่พัก ไม่ออกไปทำงาน หรือออกไปในที่สาธารณะ
- ไม่ออกไปรับอาหารหรือสิ่งของที่สั่งออนไลน์ หรือซื้อของใช้จากรถเร่ขายของ
- ไม่รับสิ่งของ/ของฝากจากญาติ เพื่อน พี่น้อง

### ค. การสนับสนุน

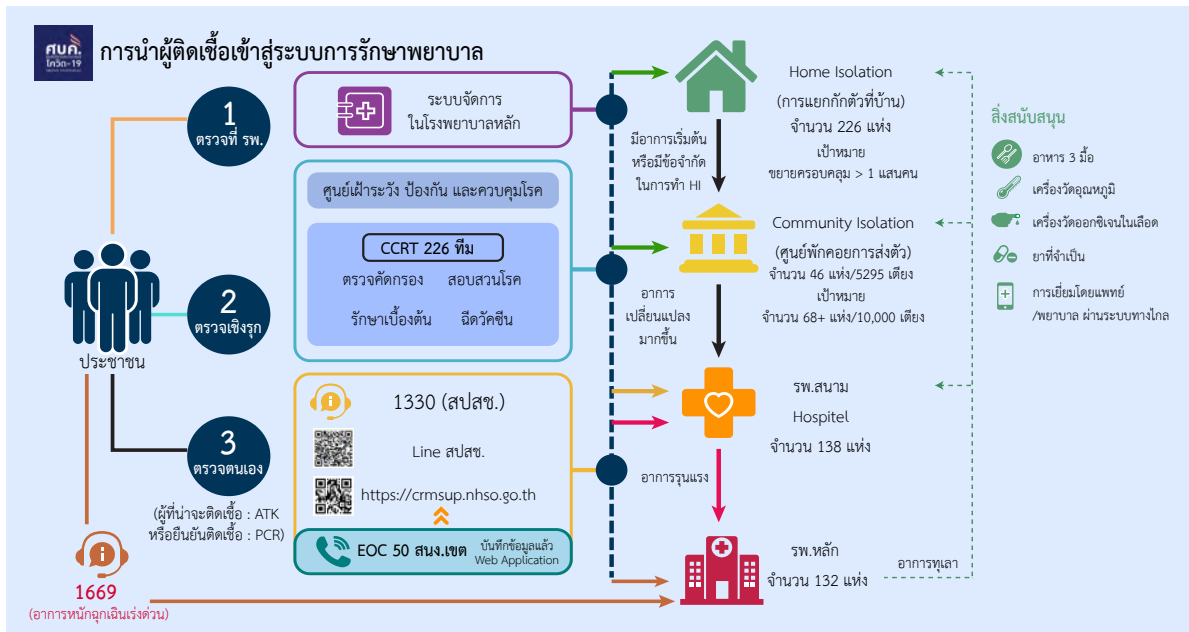
- อาหาร ยา วัคซีนโรคเบื้องต้น เครื่องใช้ประจำวันเพียงพอ โดยให้คำนึงถึงความต้องการเฉพาะของเด็กและผู้หญิง
- อุปกรณ์ป้องกัน เช่น หน้ากากอนามัย ถุงมือยาง ชุดป้องกัน PPE สำหรับเจ้าหน้าที่เพื่อการป้องกันการติดเชื้ออย่างเพียงพอ
- การให้ข้อมูลข่าวสารแก่แรงงานเรื่องการปฏิบัติตัวขณะอยู่ ณ ห้องพัก

### ง. การจัดการข้อมูล

- จัดทำบัญชีแรงงานรวมถึงเด็กและผู้ติดตาม จำแนกตามห้องที่พัก วันที่ตรวจหาเชื้อ วันที่เริ่มแยกกัก
- จัดทำแบบบันทึกสังเกตอาการของผู้ที่แยกกัก
- จัดทำทำเนียบรายชื่อผู้ติดต่อทั้งภายในแคมป์คนงานก่อสร้าง ศูนย์บริการสาธารณสุข อาสาสมัครสาธารณสุข พร้อมเบอร์โทรศัพท์

หมายเหตุ: บริษัทฯ อาจจัดให้มีอาสาสมัครที่มาจากคนงานในสถานที่ก่อสร้าง เป็นผู้ทำหน้าที่ในการดูแล และให้ความช่วยเหลือกลุ่มผู้ติดเชื้อ/ผู้เสี่ยงสูงที่อยู่ระหว่างการกักตัว รวมถึงช่วยการติดตามเฝ้าระวังป้องกันในกลุ่มผู้เสี่ยงต่ำ/ผู้ที่ไม่ติดเชื้อ ทั้งเรื่องขอสนับสนุนอุปกรณ์ป้องกัน การจัดการสิ่งปฏิกูลหรือขยะที่อาจติดเชื้อ การให้ข้อมูลข่าวสารในการป้องกันควบคุมโรค การดูแลสุขภาพกายและจิต รวมถึงการกระตุ้นติดตาม หรือสนับสนุนความต้องการที่จำเป็นที่ทำให้แรงงานสามารถปฏิบัติตามมาตรการของรัฐ และนโยบายของบริษัทฯ เพื่อการควบคุมป้องกันโรคโควิด-19 ได้อย่างมีประสิทธิภาพ





ภาพที่ 2 แผนผังแสดงการส่งต่อผู้ติดเชื้อโควิด-19 เข้าสู่ระบบการรักษาพยาบาล<sup>3</sup>

## 7. การอพยพเคลื่อนย้ายแรงงาน

จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 มีแนวโน้มของผู้ป่วยและผู้ติดเชื้อเพิ่มสูงขึ้น และกระจายเป็นวงกว้าง ส่วนหนึ่งเกิดจากการการเดินทาง หรืออยู่ในสถานที่แออัด หรือการรวมกลุ่มของคนจำนวนมาก ทำให้เกิดความเสี่ยงในการแพร่ระบาดที่รวดเร็ว ดังนั้นการจำกัด หรือลดการเคลื่อนย้ายการเดินทาง โดยเฉพาะในกลุ่มแรงงานจะช่วยให้การควบคุมและลดการระบาดลงได้ ซึ่งตัวอย่างมาตรการเคลื่อนย้ายแรงงาน ดังนี้

### การควบคุมการเดินทางและเคลื่อนย้ายแรงงานข้ามเขตภายในจังหวัดหรือพื้นที่เดียวกัน

- 1 ให้นายจ้าง/ผู้ประกอบการ แจ้ง อปท. ต้นทางและปลายทางทราบ ก่อนเดินทาง ไม่น้อยกว่า 7 วัน
- 2 เคลื่อนย้ายแรงงานให้เรียบร้อยภายในระยะเวลา 1 วัน
- 3 ระบุเหตุผลความจำเป็นในการเคลื่อนย้ายแรงงาน และข้อมูลในการเดินทาง
- 4 ปฏิบัติตามมาตรการควบคุมการเดินทางและเคลื่อนย้ายแรงงานอย่างเคร่งครัด
- 5 จัดเตรียมเอกสารประกอบการแจ้งการเดินทางและเคลื่อนย้ายแรงงาน เช่น แบบแจ้งการเดินทาง

และเคลื่อนย้ายแรงงาน หนังสือเดินทาง หรือเอกสารใช้แทนหนังสือเดินทาง หรือหนังสือรับรองสถานะบุคคล รายชื่อแรงงานที่จะเดินทางและเคลื่อนย้าย สัญญาจ้างโครงการ

<sup>3</sup>กรมการแพทย์ กระทรวงสาธารณสุข. แนวทางเวชปฏิบัติ การวินิจฉัย ดูแลรักษา และป้องกันการติดเชื้อในโรงพยาบาล กรณีโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 สำหรับแพทย์และบุคลากรสาธารณสุข ฉบับปรับปรุง วันที่ 4 สิงหาคม 2564

### การเดินทางและเคลื่อนย้ายแรงงานเข้าหรือออกพื้นที่ (ระหว่างจังหวัด)

- 1 ให้นายจ้าง/ผู้ประกอบการ ดำเนินการตามมาตรการของจังหวัดต้นทางหรือจังหวัดปลายทาง แล้วแต่กรณี ก่อนเดินทาง
- 2 ให้นายจ้าง/ผู้ประกอบการ แจ้ง อปท.ต้นทางหรือปลายทาง แล้วแต่กรณี ทราบก่อนเดินทาง ไม่น้อยกว่า 7 วัน
- 3 เคลื่อนย้ายแรงงานให้เรียบร้อยภายในระยะเวลา 1 วัน
- 4 ระบุเหตุผลความจำเป็นในการเคลื่อนย้ายแรงงาน และข้อมูลในการเดินทาง
- 5 ปฏิบัติตามมาตรการควบคุมการเดินทางและเคลื่อนย้ายแรงงานอย่างเคร่งครัด
- 6 จัดเตรียมเอกสารประกอบการแจ้งการเดินทางและเคลื่อนย้ายแรงงาน เช่น แบบแจ้งการเดินทางและเคลื่อนย้ายแรงงาน หลักฐานการดำเนินการตามมาตรการของจังหวัดต้นทางหรือจังหวัดปลายทาง แล้วแต่กรณี หนังสือเดินทาง หรือเอกสารใช้แทนหนังสือเดินทาง หรือหนังสือรับรองสถานะบุคคล รายชื่อแรงงานที่จะเดินทางและเคลื่อนย้าย สัญญาจ้างโครงการ

หมายเหตุ : การเคลื่อนย้ายแรงงานให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดของแต่ละพื้นที่



### 8. การยกระดับการจัดการสุขภาพสิ่งแวดล้อมที่พักชั่วคราวของคนงานก่อสร้าง ในสถานการณ์ระบาดของโรคโควิด-19

ลักษณะของ “ที่พักชั่วคราวของคนงานก่อสร้าง” หรือที่เรียกว่า “แคมป์คนงาน” ส่วนใหญ่จะมีการก่อสร้างลักษณะชั่วคราว ขึ้นอยู่กับสถานที่ก่อสร้าง หรืองานที่ทำงาน อาทิ 2-3 ปี เมื่องานก่อสร้างจบจะปิดแคมป์ จึงเน้นการสร้างง่าย รื้อง่าย และมักมีข้อจำกัดด้านสุขลักษณะที่มีอยู่เดิม ในการอยู่อาศัย การปรุง/ประกอบอาหาร ห้องพักที่มีการระบายอากาศไม่เพียงพอ ขาดการจัดการขยะ น้ำเสีย เป็นแหล่งที่เพาะพันธุ์สัตว์และแมลงพาหะนำโรคสภาพดังกล่าว เมื่อมีผู้ติดเชื้อหรือเป็นพาหะนำเชื้อโควิด-19 เข้ามาในแคมป์ อาจนำเชื้อเข้ามาแพร่กระจายในอากาศ จากละอองน้ำลาย น้ำมูก และปนเปื้อนตามพื้นผิวโต๊ะ สิ่งของ และสภาพแวดล้อมที่ไม่สะอาด และความแออัด มีผลทำให้เกิดการระบาดของโรคโควิด-19 ได้อย่างรวดเร็ว

การจัดสภาพแวดล้อมของ “แคมป์คนงาน” ให้เหมาะสมถูกสุขอนามัย จะช่วยตัดการถ่ายทอดเชื้อโรค สภาพแวดล้อมให้ปราศจากโควิด-19 (Covid-Free Environment) และลดความเสี่ยงด้านอาคารสถานที่ที่พักอาศัย การระบายอากาศ พื้นที่ส่วนกลาง สถานที่อาบน้ำ-ห้องสุขา ที่รับประทานอาหาร จุดให้บริการน้ำดื่ม การจัดการสิ่งปฏิกูล ขยะมูลฝอย และขยะติดเชื้อจากผู้ติดเชื้อ โดยมีประเด็นสำคัญเพื่อยกระดับการควบคุมโรคแนวใหม่ ที่สอดคล้องกับการดำเนินชีวิตที่ปลอดภัยจากโควิด-19 ดังนี้



## 8.1 การสุขาภิบาลสถานที่: พื้นที่ส่วนกลางและบริเวณโดยรอบ

1 ควรปรับวางผังอาคารที่พัก/ห้องพัก ในแนวทิศเหนือ-ใต้ ซึ่งเป็นทิศทางแสงแดด และลมธรรมชาติ เพื่อช่วยให้แสงแดดส่องถึง ไม่ให้เกิดการอับชื้น และมีการระบายอากาศที่ดี นอกจากนี้ควรจัดแบ่งกลุ่มแรงงานที่มีการทำงานร่วมกัน ให้มีโซนสถานที่พัก สถานที่รับประทานอาหาร สถานที่อาบน้ำของแรงงานเดียวกัน ตามจำนวนที่เหมาะสม เพื่อลดความแออัด

2 จัดให้มีรั้วรอบสถานที่ก่อสร้าง (Site) และแคมป์คนงาน (Camp) ที่แข็งแรง มีอาณาเขตที่ชัดเจน กำหนดทางเข้า-ออก และวางระบบรักษาความปลอดภัย ร่วมกับการตรวจสอบ/คัดกรองการเข้า-ออกประจำวัน การเคลื่อนย้ายแรงงาน เพื่อดำเนินการตามมาตรการการควบคุมโรค และป้องกันผลกระทบระหว่างคนในแคมป์กับชุมชนโดยรอบ กรณีที่พักอาศัยอยู่ในเขตก่อสร้าง ต้องจัดให้มีทางเดินเข้า-ออกที่ที่พักอาศัยที่ไม่ให้ผ่านเขตอันตราย หรือติดตั้งอุปกรณ์กั้น พร้อมแสดงป้าย/เครื่องหมายเตือนที่เข้าใจง่ายและเห็นได้ชัดเจน

3 ติดตั้งอ่างล้างมือพร้อมสบู่ หรือเจลแอลกอฮอล์ พร้อมป้ายแสดงข้อความให้ล้างมือก่อนเข้าไปในพื้นที่ส่วนกลาง หรือก่อนการใช้อุปกรณ์ส่วนรวมให้ครอบคลุมทุกจุด เช่น ที่กินอาหาร ตู้น้ำดื่ม ตู้น้ำหยด เหรียญ เครื่องซักผ้า ร้านค้า-ร้านขายอาหารในแคมป์ หน้าที่ห้องน้ำ-ห้องส้วม

4 ทำความสะอาดเพื่อฆ่าเชื้อโรคด้วยน้ำสบู/ผงซักฟอก น้ำยาทำความสะอาด หรือน้ำยาฆ่าเชื้อ เช็ด ทำความสะอาดอุปกรณ์ที่มีการสัมผัสร่วมกัน บริเวณพื้นที่ส่วนกลาง ห้องน้ำ-ห้องส้วม และพื้นที่ที่ใช้ร่วมกัน เช่น พื้น โຕ้ะ ที่นั่งรับประทานอาหาร ลิฟต์ ลูกบิดประตู กลอนประตู ก๊อกน้ำ ราวจับ สวิตช์ไฟ พื้นผิวอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือในช่วงที่มีคนใช้งานจำนวนมาก



5 การกำหนดมาตรการ และดำเนินการ คัดแยกขยะ การรวบรวมขยะ การฆ่าเชื้อโรค และเก็บขนขยะมูลฝอย หรือขยะติดเชื้อ (ในกรณีมีการจัดทำสถานที่กักตัว (Quarantine) ผู้มีความเสี่ยงสูง หรือสถานที่ Community Isolation ภายในสถานประกอบการ) เพื่อนำไปกำจัดทุกวัน

6 สำนวสุขภาพการจัดการน้ำเสีย และสิ่งปฏิกูล ให้มีการบำบัดอย่างถูกสุขลักษณะก่อนปล่อยออกสู่ชุมชน ไม่ให้น้ำท่วมขังเป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของสัตว์แมลงพาหะนำโรค

7 จัดให้มีสถานที่พักสำรอง ที่แยกต่างหากจากที่พักประจำ เพื่อใช้กักตัว (Quarantine) ผู้มีความเสี่ยงสูง หรือใช้สำหรับรับคนงานเข้ามาใหม่



## 8.2 ห้องพัก

- 1 พื้นที่ห้องพักมีขนาดไม่น้อยกว่า 3 ตารางเมตรต่อ 1 คน และให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร และจัดห้องพักให้มีปริมาณเพียงพอกับจำนวนคนงาน
- 2 ที่พักคนงานที่สร้างติดต่อกันทุกระยะ 45 เมตร ต้องเว้นให้มีช่องว่างขนาดไม่น้อยกว่า 2.50 เมตร คั่นตลอดความลึกของที่พักอาศัย
- 3 จัดให้มีการระบายอากาศในห้องพัก โดยออกแบบประตู หน้าต่าง หรือช่องระบายอากาศไม่น้อยกว่า ร้อยละ 10 ของพื้นที่ห้อง ทั้งนี้อาจติดตั้งอุปกรณ์ช่วยในการระบายอากาศ เช่น พัดลม หรือ พัดลมดูดอากาศ และเปิดประตู หน้าต่าง เพื่อให้อากาศถ่ายเท
- 4 มีการทำความสะอาดที่พักเป็นประจำสม่ำเสมอ และเปิดหน้าต่าง ประตู ให้แสงแดดส่องเพื่อฆ่าเชื้อโรค

## 8.3 ห้องส้วม

- 1 สภาพห้องส้วม มีความปลอดภัย แยกเพศชายและหญิง แข็งแรง สามารถใช้งานได้ดี ทำด้วยวัสดุที่สามารถรักษาความสะอาดได้ง่าย มีอ่างล้างมือพร้อมสบู่ และน้ำสะอาดใช้อย่างเพียงพอ
- 2 จำนวนห้องส้วมต้องเพียงพอกับจำนวนคนงานที่ใช้ ประมาณ 1 ห้องต่อ 25 คน มีบ่อเกรอะ-บ่อซึม รองรับปริมาณการใช้ และมีการสูบล้างปฏิกูลออกตามระยะเวลา ไม่ให้ล้นออกสู่ทางระบายน้ำทิ้ง
- 3 ขนาดของห้องส้วมแต่ละห้องไม่น้อยกว่า 1 ตารางเมตร พื้นห้องส้วมต้องมีความลาดเอียง เพื่อให้มีการระบายน้ำได้ดี ไม่เกิดการท่วมขัง กรณีมีถังขยะ ควรมีฝาปิด เก็บขยะแล้วผูกปากถุงให้แน่นนำไปทิ้งยังจุดรวมขยะทุกวัน โดยจะต้องมีการล้างทำความสะอาดถังขยะอย่างน้อย สัปดาห์ละ 1 ครั้ง
- 4 มีช่องระบายอากาศไม่น้อยกว่า ร้อยละ 10 ของพื้นที่ห้อง หรือมีพัดลมระบายอากาศ และมีแสงสว่างไม่น้อยกว่า 100 ลักซ์ หรือสว่างพอมองเห็นลายมือได้ชัดเจน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุขณะใช้ส้วม
- 5 ให้มีการทำความสะอาดห้องส้วมเป็นประจำทุกวัน โดยเน้นให้มีการทำความสะอาดสุขภัณฑ์ที่ใช้ร่วมกันบ่อย ๆ เช่น ลูกบิด กลอนประตู ก๊อกน้ำ สวิตช์ไฟ ราวจับ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง และดูแลไม่ให้มีน้ำเสียหรือน้ำที่ใช้แล้ว เอะอะฉะฉานที่โดยรอบ
- 6 มีป้ายแสดงข้อความเตือน เรื่อง สวมหน้ากากผ้า หรือหน้ากากอนามัยตลอดเวลาในขณะที่ใช้งานในห้องส้วม และการล้างมือทุกครั้งหลังการใช้ห้องส้วม



#### 8.4 สถานที่อาบน้ำ/ห้องอาบน้ำ

- 1 จัดให้มีสถานที่อาบน้ำแยกเป็นสัดส่วน ชาย-หญิงและมีน้ำใช้ที่สะอาดเพียงพอ และมีการทำความสะอาดเป็นประจำทุกวัน
- 2 พื้นสถานที่อาบน้ำทำด้วยวัสดุที่สามารถล้างทำความสะอาดง่าย มีความลาดเอียง ไม่น้อยกว่า 1 ใน 100 ส่วน และมีการรวบรวมน้ำเสียหรือน้ำที่ใช้แล้ว ไม่ให้ท่วมขังในพื้นที่โดยรอบ
- 3 สนับสนุนให้คนงานใช้ของใช้ส่วนตัว ไม่ใช้สิ่งของร่วมกับผู้อื่น โดยการใช้ฝักบัว หรือการใช้ถังอาบน้ำส่วนตัว และงดเว้นการใช้อ่างคอนกรีตรองน้ำให้คนงานตากอาบด้วยกัน เพื่อลดความเสี่ยงในการติดเชื้อจากน้ำมูก น้ำลาย ปนเปื้อนกับน้ำที่ใช้อาบ หรือการสัมผัสใกล้ชิดระหว่างบุคคล หรือสิ่งของ
- 4 จัดให้มีการป้องกันการติดโรค ด้วยการเว้นระยะห่างระหว่างบุคคล การจำกัดจำนวนคนหรือเหลื่อมเวลาในการเข้าไปใช้สถานที่อาบน้ำ
- 5 กรณีที่มีการจัดห้องน้ำหรือห้องอาบน้ำเป็นแต่ละห้อง ควรมีขนาดพื้นที่ของห้องแต่ละห้องไม่น้อยกว่า 1 ตารางเมตร



#### 8.5 การจัดการขยะ

- 1 จัดให้มีถังขยะมูลฝอยแบบมีฝาปิด พร้อมใช้งาน มีการคัดแยกขยะ และมีการทำความสะอาดถังขยะและบริเวณจุดรวบรวมเป็นประจำ
- 2 การรวบรวมขยะมูลฝอยทั่วไปใส่ถุงขยะ มัดปากถุงให้แน่น และนำไปทิ้งในจุดรวบรวมขยะที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดเตรียมไว้ เพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกต้อง สำหรับขยะในบริเวณที่พักกักตัวผู้มีความเสี่ยงสูง หรือ สถานที่แยกกักในชุมชน ให้มีการดำเนินการ เพื่อป้องกันการแพร่กระจายเชื้อโรคตามคำแนะนำ
- 3 จัดให้มีจุดรวบรวมขยะ และพักขยะ มีขนาดรองรับปริมาณที่เพียงพอ (3 เท่าของขยะที่เกิดแต่ละวัน ไม่น้อยกว่า 2.40 ลิตร/คน/วัน) ตั้งอยู่ในบริเวณที่ขนย้ายสะดวก และมีการจัดการให้มีการขนไปกำจัดทุกวัน ไม่ตกค้าง และดูแลไม่ให้มีน้ำขังหรือน้ำไหลนองในพื้นที่โดยรอบจุดรวบรวมขยะ เพื่อป้องกันสัตว์แมลงพาหะนำโรคและเหตุเดือดร้อนรำคาญ



### 8.6 น้ำเสียและสิ่งปฏิกูล

- 1 จัดให้มีการรวบรวมน้ำเสีย หรือน้ำที่ใช้แล้ว ไม่ให้ท่วมขังในพื้นที่โดยรอบ
- 2 ท่อและบ่อเกรอะหรือถังเก็บกักสิ่งปฏิกูลอยู่ในสภาพดี ไม่แตกหรือรั่วซึม มีท่อระบายอากาศ



- 3 มีการสูบล้างตามระยะเวลาที่กำหนด ไม่ปล่อย หรือตักอุจจาระ หรือน้ำจากบ่อเกรอะสู่ภายนอกโดยตรง

- 4 การระบายน้ำทิ้งจากน้ำใช้ของสำนักงานชั่วคราว ของบ้านพักคนงาน ซึ่งต้องมีทางระบายน้ำที่เพียงพอสำหรับจำนวนผู้ใช้น้ำแต่ละวัน ประมาณ 150 ลิตร/คน/วัน ระบายสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ โดยมีบ่อกักขยะเพื่อเก็บขยะออกด้วย

- 5 บริเวณอาคารสำนักงาน บ้านพักคนงาน ต้องไม่ให้น้ำท่วมขังใต้อาคาร ซึ่งเป็นสาเหตุของน้ำเน่าเหม็นหรือเป็นที่เพาะพันธุ์ยุง อันเป็นพาหะของโรคภัยต่าง ๆ เช่น โรคไข้เลือดออก

### 8.7 จุดรับประทานอาหาร

- 1 จัดจุดล้างมือแบบใช้เท้าเหยียบพร้อมสบู่และน้ำสะอาด หรือเจลแอลกอฮอล์ให้เพียงพอ กับจำนวนคนงานไว้บริเวณจุดที่พักรับประทานอาหาร

- 2 ติดป้ายแสดงข้อความเตือนให้ทุกคนล้างมือก่อนรับประทานอาหาร และสวมใส่หน้ากากผ้า/ หน้ากากอนามัยอย่างถูกวิธีตลอดเวลา โดยเปิดออกได้เฉพาะเวลารับประทานอาหารเท่านั้น

- 3 จัดให้มีโต๊ะ-ที่นั่งรับประทานอาหารที่สะอาด และมีการระบายอากาศที่ดี เช่น อาคารที่โล่ง หรือใช้พัดลมเป่าอากาศออกนอกประตู



- 4 จัดให้มีการเว้นระยะห่างระหว่างบุคคลอย่างน้อย 1 เมตร โดยมีเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ที่ชัดเจน บริเวณจุดนั่งพัก จุดรับประทานอาหาร สำหรับบริเวณที่ไม่สามารถรักษาระยะห่างได้อาจใช้แผ่นพลาสติกกัน หรือปรับที่นั่งไม่ให้เผชิญหน้าโดยตรง
- 5 จัดมาตรการเพื่อลดความแออัด โดยให้มีการพักรับประทานอาหารกลางวันแบบเหลื่อมเวลา และจำกัดเวลาในการพักเพื่อลดการสัมผัส และพูดคุย
- 6 มีการดูแลและรักษาความสะอาด และจัดให้มีถังใส่ขยะ-เศษอาหาร ที่มีฝาปิด รวบรวมไปทิ้งทุกวัน
- 7 กรณีที่มีการปรุง/ประกอบอาหารในบริเวณที่พัก ควรให้ความรู้กับคนงานให้ปฏิบัติตามหลักสุขาภิบาล เช่น สวมหน้ากากขณะปรุง/ประกอบอาหาร ล้างมือด้วยน้ำและสบู่ทุกครั้ง ใช้ถุงมือและปากคีบหยิบจับอาหาร ล้างภาชนะอุปกรณ์ หรือสิ่งของเครื่องใช้ให้สะอาดเป็นประจำทุกวัน

## 8.8 จุดน้ำดื่ม/น้ำใช้



- 1 ตักน้ำเย็น ต้องดูแลล้างทำความสะอาดด้วยวิธี Back Wash 1 ครั้ง/สัปดาห์ หรือเปลี่ยนไส้กรองตามระยะเวลาที่กำหนด หัวกดจ่ายน้ำที่ตักน้ำเย็น หากชำรุดให้เปลี่ยน/ซ่อมแซม ไม่ควรนำวัสดุอื่นมาพันซ่อมแซม เพื่อลดการปนเปื้อน ส่วนการทำความสะอาดภายนอก ควรทำความสะอาดสัปดาห์ละ 1 ครั้ง ด้วยน้ำยาล้างจานและขัดด้วยฟองน้ำ แล้วล้างออกด้วยน้ำสะอาด จนหมดฟองและกลิ่น การทำความสะอาดภายในตักน้ำเย็น อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ต้องทำความสะอาดด้วยน้ำยาล้างจาน ขัดด้วยแปรงขัดทำความสะอาด แล้วล้างด้วยน้ำสะอาดให้หมดฟองและกลิ่น จากนั้นฆ่าเชื้อโรคด้วยสารละลายคลอรีน นอกจากนี้ ควรจัดบริการเจลแอลกอฮอล์บริเวณตักน้ำดื่ม เพื่อให้ผู้ใช้งานทำความสะอาดมือก่อนทำการกดน้ำ



2) ตู้น้ำหยอดเหรียญ ดูแลรักษาความสะอาดของสถานที่ตั้งตามปกติ เพิ่มความเข้มงวดอย่าให้มีหน้าากอนามัยที่ใช้แล้วทิ้งหรือวางไว้บริเวณที่ตั้งตู้น้ำหยอดเหรียญ หมั่นทำความสะอาดภายนอกตู้น้ำหยอดเหรียญ โดยเช็ดทำความสะอาดปุ่มกดและบานประตูช่องจ่ายน้ำด้วยสารเคมีฆ่าเชื้อโรค เช่น ผสมคลอรีน 0.5% (5000 ppm) หรือเอทิลแอลกอฮอล์ 70% เป็นต้น รวมทั้งทำความสะอาดภายในช่องจ่ายน้ำและก๊อกน้ำ ด้วยสารเคมีฆ่าเชื้อโรคที่ปลอดภัยต่อผู้บริโภค เช่น ผสมคลอรีน 0.5% (5000 ppm) หรือเอทิลแอลกอฮอล์ 70% เป็นต้น นอกจากนี้ ต้องหมั่นดูแล บำรุงรักษา เปลี่ยนไส้กรอง ตามระยะเวลาที่กำหนดอย่างเคร่งครัด ทำความสะอาดหลอดแสง Ultraviolet (UV) โดยปกติจะออกแบบให้ทำความสะอาดจากภายนอก โดยติดตั้งฉกัญทำความสะอาดหลอดแสง UV ได้

3) จัดให้มีแอลกอฮอล์เจลสำหรับผู้มาใช้บริการเช็ดล้างมือก่อนกดน้ำ และติดป้ายแสดงข้อความเตือนให้ล้างมือด้วยแอลกอฮอล์เจลทุกครั้งก่อนใช้ตู้กดน้ำเย็น หรือตู้น้ำหยอดเหรียญ

4) จัดทำเครื่องหมายกำหนดระยะห่างของผู้มาใช้บริการ อย่างน้อย 1 เมตร

5) เพื่อสร้างความมั่นใจในการป้องกันการแพร่ระบาดของโรค ควรมีการเฝ้าระวังน้ำดื่มด้วยชุดตรวจภาคสนาม อ 11 และเฝ้าระวังน้ำใช้โดยการตรวจวัดปริมาณคลอรีนอิสระคงเหลือในน้ำใช้ด้วยชุดตรวจ อ 31 ดังภาคผนวก ก

### 8.9 ร้านจำหน่ายอาหาร เครื่องดื่ม และร้านขายอาหารสดในแคมป์คนงาน



1) สนับสนุน/ส่งเสริมให้มีการดำเนินการ รวมทั้งให้ความรู้ด้านการสุขาภิบาลอาหาร และกำกับดูแลให้ร้านจำหน่ายอาหาร เครื่องดื่ม และร้านขายอาหารสดในแคมป์คนงาน เป็นแหล่งอาหารที่สะอาดปลอดภัย เพื่อช่วยให้คนงานมีสุขภาพแข็งแรง ปลอดภัยจากโรคติดต่อทางอาหารและน้ำ

2 ผู้ปรุง/ประกอบอาหารมีการประเมินตนเองและคัดกรองความเสี่ยงโรคโควิด-19 ทุกวัน ด้วยแอปพลิเคชัน Thai Save Thai หากเจ็บป่วยหรือพบความเสี่ยง ต้องพักการปฏิบัติงาน และดำเนินการตามสภาพความเสี่ยง

3 ผู้ปรุง/ประกอบอาหารมีสุขภาพดี มีการแต่งกายสะอาด สวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าตลอดเวลาระหว่างการปรุง/ประกอบอาหาร และมีสุขวิทยาส่วนบุคคลที่ดี ล้างมือบ่อย ๆ ด้วยน้ำ

และสบู่ ก่อนการเตรียมอาหาร ระหว่างและหลังปรุง ใช้อุปกรณ์หยิบจับอาหารที่ปรุงเสร็จแล้ว ไม่ใช่มือหยิบจับอาหารโดยตรง



4 เน้นการให้บริการอาหารที่ปรุงสุก โดยใช้ความร้อนที่อุณหภูมิมากกว่า 70 องศาเซลเซียส นาน 5 นาทีขึ้นไป อาหารปรุงสำเร็จมีการปกปิดอาหารมิดชิด จัดเก็บสูงจากพื้น อย่างน้อย 60 เซนติเมตร และต้องอุ่นอาหารให้ร้อนทุก 2 ชั่วโมง ใช้อุปกรณ์สำหรับการหยิบจับหรือตักอาหารโดยแยกระหว่าง อาหารสุก อาหารดิบ ผักสด ไม่ให้ผู้ซื้อใช้มือเปล่าหยิบจับอาหารปรุงสำเร็จพร้อมบริโภค

5 จัดให้มีมาตรการเพื่อลดความเสี่ยงผู้ซื้อ โดยจัดให้มีที่ล้างมือด้วยสบู่และน้ำ หรือแอลกอฮอล์ หรือเจลแอลกอฮอล์ มาตรการเว้นระยะห่างระหว่างบุคคล อย่างน้อย 1-2 เมตร ขณะซื้อสินค้า และการควบคุมจำนวนผู้ใช้บริการไม่ให้แออัด

6 ผู้จำหน่ายอาหารมีการจัดการและควบคุมปัจจัยเสี่ยง ด้วยการจัดการสุขาภิบาลอาหาร ดังนี้

- เลือกซื้ออาหารสด อาหารแห้ง เครื่องปรุงรส ที่นำมาใช้เป็นวัตถุดิบมีคุณภาพดี สด สะอาด ปลอดภัยจากสารปนเปื้อน จากตลาดสด หรือแหล่งที่สะอาด และวางสูงจากพื้น อย่างน้อย 60 เซนติเมตร แยกเก็บเป็นสัดส่วน ไม่ปะปนกัน และหากมีการเก็บอาหารสดต้องเก็บรักษาในอุณหภูมิที่เหมาะสม ควรแยกเก็บระหว่างเนื้อสัตว์ ผักสด และผลไม้ อาหารสดต้องล้างให้สะอาดก่อนนำมาปรุง

- น้ำดื่ม เครื่องดื่ม สะอาด ใส่ในภาชนะสะอาด มีฝาปิดป้องกันการปนเปื้อนได้ มีก๊อกหรือทางเทริน้ำ สำหรับน้ำแข็งที่ใช้บริโภค ต้องไม่ใช่แช่สิ่งของอื่น บรรจุในภาชนะที่สะอาด มีฝาปิด มีอุปกรณ์ที่มีด้ามไว้สำหรับคีบหรือตักโดยเฉพาะ วางสูงจากพื้น ไม่น้อยกว่า 60 เซนติเมตร ด้วยเช่นกัน

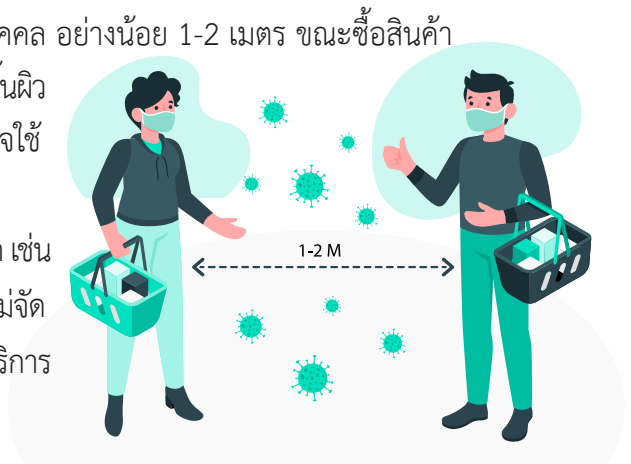
- สถานที่ตั้งอยู่ในที่ที่มีการระบายอากาศดี แสงสว่างเพียงพอ เตรียม/ปรุงอาหารสะอาด บนโต๊ะสูงจากพื้น อย่างน้อย 60 เซนติเมตร ทำความสะอาด บริเวณพื้นของสถานที่ปรุง/ประกอบ/จำหน่ายอาหาร โต๊ะและที่นั่งรับประทานอาหาร พื้นผิวที่มีการสัมผัสบ่อย ด้วยน้ำยาทำความสะอาด หรืออาจใช้น้ำยาฆ่าเชื้อก่อนและหลังการให้บริการทุกครั้ง



- การเตรียมและปรุงอาหารต้องใช้ช้อนกลางในการตักชิม โดยตักใส่ถ้วยสำหรับแบ่งชิม โดยเฉพาะ ห้ามตักชิมโดยตรงจากอาหารที่ปรุง และไม่ใช้ภาชนะอุปกรณ์ปะปนกันระหว่างอาหารดิบและอาหารสุก (โดยเฉพาะ เหยิง มีด หรือจาน) รวมถึงไม่ใช้ภาชนะบรรจุสารเคมีมาใส่ใส่อาหาร และห้ามนำภาชนะบรรจุอาหารมาใช้บรรจุสารเคมีเด็ดขาด
- ภาชนะอุปกรณ์ที่สะอาด ทำด้วยวัสดุที่ปลอดภัยไม่เป็นอันตราย หรือทำปฏิกิริยากับอาหารที่ก่อให้เกิดพิษต่อร่างกาย การเก็บจาน-ชามในลักษณะคว่ำ ช้อน ส้อมวางตั้งเอาด้ามขึ้น หรือวางเรียงเป็นระเบียบไปทางเดียวกัน ในภาชนะที่สะอาด มีการปกปิดป้องกันการปนเปื้อน และวางสูงจากพื้น ไม่น้อยกว่า 60 เซนติเมตร
- ที่ล้างภาชนะอุปกรณ์สูงจากพื้น ไม่น้อยกว่า 60 เซนติเมตร ต้องล้างให้สะอาด ด้วยวิธีการอย่างน้อย 2 ขั้นตอน (1) กวาดเศษอาหารทิ้ง แล้วล้างด้วยน้ำสะอาดก่อนนำมาล้างด้วยน้ำยาล้างจาน (2) หลังจากล้างด้วยน้ำยาล้างจานแล้ว ต้องล้างด้วยน้ำสะอาดอีก อย่างน้อย 2 ครั้ง หลังจากล้างทำความสะอาดภาชนะแล้ว ควรผึ่งให้แห้งในบริเวณที่ไม่มีการปนเปื้อน และไม่ควรรีใช้ผ้าเช็ด เพราะอาจทำให้ภาชนะที่ล้างทำความสะอาดแล้ว เกิดการปนเปื้อนจากสิ่งสกปรกที่ติดมากับผ้าได้
- จัดให้มีที่รองรับเศษอาหาร โดยใช้ถังขยะที่มีสภาพดี มีฝาปิด ไม้รั้วซึม และสวมถุงพลาสติกรองรับไว้ด้านใน เพื่อสะดวกในการรวบรวมขยะมูลฝอยไปกำจัดทุกวัน

### 8.10 รถขึ้น คาบเร่ หรือรถรับขายสินค้า

- 1 จัดให้มีการคัดกรองผู้ประกอบการ ผู้สัมผัสอาหาร ผู้ขายสินค้า และผู้เข้าใช้บริการร้านทุกคน
- 2 ทุกคนต้องสวมหน้ากากผ้า หรือหน้ากากอนามัย ตลอดเวลาที่ให้หรือใช้บริการ
- 3 ให้มีที่ล้างมือด้วยสบู่และน้ำ หรือแอลกอฮอล์ หรือเจลแอลกอฮอล์ ให้บริการแก่ผู้ใช้บริการอย่างเพียงพอ
- 4 มีมาตรการเว้นระยะห่างระหว่างบุคคล อย่างน้อย 1-2 เมตร ขณะซื้อสินค้า
- 5 ทำความสะอาดบริเวณจุดเสี่ยง หรือพื้นผิวที่มีการสัมผัสบ่อย ด้วยน้ำยาทำความสะอาด หรืออาจใช้น้ำยาฆ่าเชื้อก่อนและหลังการให้บริการทุกครั้ง
- 6 กำหนดมาตรการเพื่อลดความแออัด เช่น กำหนดจำนวนคนเข้าซื้อ กำหนดระยะเวลาที่ใช้บริการ ไม่จัดกิจกรรมหรือให้บริการที่ทำให้เกิดการรวมกลุ่มของผู้ใช้บริการ และงดจำหน่ายและดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ เป็นต้น



### 8.11 การดูแลสุขภาพอนามัยและพฤติกรรมที่เหมาะสม



#### ด้านสุขอนามัย

- 1 สังเกตอาการของตนเอง หากพบว่า มีไข้ หรือวัดอุณหภูมิได้ตั้งแต่ 37.5 องศาเซลเซียส หรือมีอาการไอ น้ำมูก เจ็บคอ จมูกไม่ได้กลิ่น ลิ้นไม่รับรส หายใจเร็ว หายใจเหนื่อย หรือหายใจลำบาก อย่างใดอย่างหนึ่ง และอาจมีอาการท้องเสียร่วมด้วย ให้หยุดปฏิบัติงาน แจ้งหัวหน้างาน และพบแพทย์ทันที
- 2 หลีกเลี่ยงไปในพื้นที่เสี่ยง หรือสถานที่ที่มีความเสี่ยงต่อการแพร่เชื้อ
- 3 สวมหน้ากากผ้า หรือหน้ากากอนามัย อุปกรณ์ป้องกันตนเองเพิ่มเติมสำหรับผู้ปฏิบัติงาน เช่น ถุงมือ แผ่นใสครอบหน้า (Face Shield) ตลอดเวลาขณะปฏิบัติงาน ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับลักษณะงานที่ทำ
- 4 หมั่นล้างมือด้วยสบู่และน้ำ หรือเจลแอลกอฮอล์บ่อย ๆ หลังจากหยิบจับสิ่งของหรือจุดที่มีการสัมผัสร่วมกัน ก่อนรับประทานอาหาร ภายหลังใช้ส้วม หลีกเลี่ยงการสัมผัสใบหน้า ตา ปาก จมูก โดยไม่จำเป็น ดูแลสุขภาพให้แข็งแรง และดูแลสุขภาพอนามัยส่วนบุคคล เมื่อกลับถึงบ้านควรอาบน้ำและเปลี่ยนเสื้อผ้าทันที
- 5 ขณะปฏิบัติงานและระหว่างพัก ควรเว้นระยะห่างระหว่างบุคคลอย่างน้อย 1 เมตร งดหรือเลี่ยง การพูด ตะโกน โดยเฉพาะการปฏิบัติงานในพื้นที่แคบ หรือมีการระบายอากาศไม่ดี



- 6 ไม่ควรรับประทานอาหารในพื้นที่ปฏิบัติงาน
- 7 ไม่ใช้อุปกรณ์หรือสิ่งของร่วมกัน เช่น แก้วน้ำ จาน ช้อน ผ้าเช็ดมือ ชุดปฏิบัติงาน เป็นต้น



8 พนักงานทำความสะอาด พนักงานเก็บรวบรวมขยะ ต้องป้องกันตนเอง โดยสวมหน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัย สวมถุงมือ ผ่ากันเปื้อน รองเท้าพื้นยางหุ้มแข้ง ใช้ที่คีบด้ามยาวเก็บขยะใส่ถุง มัดปากถุงให้มิดชิด นำไปรวบรวมไว้ที่พักขยะ หลีกเลี่ยงการใช้มือสัมผัสใบหน้า ตา ปาก จมูก โดยไม่จำเป็น หลังจากเสร็จสิ้นการปฏิบัติงาน ล้างมือให้สะอาดด้วยสบู่ และน้ำ และเมื่อปฏิบัติงานเสร็จในแต่ละวัน หากเป็นไปได้ ควรอาบน้ำ และเปลี่ยนเสื้อผ้าทันที



9 ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบของสถานประกอบกิจการอย่างเคร่งครัด

ด้านการส่งเสริมสุขภาพ ดูแลส่งเสริมสุขภาพตนเอง ด้วยหลัก 3 อ.



1 อ.อาหาร รับประทานอาหารครบ 5 หมู่ หลีกเลี่ยงการรับประทานอาหารที่มีรสหวาน มัน เค็ม มากเกินไป และไม่รับประทานอาหารสุก ๆ ดิบ ๆ

2 อ.ออกกำลังกาย เคลื่อนไหวร่างกาย การยืดเหยียดกล้ามเนื้อ และออกกำลังกายเป็นประจำ อย่างน้อยสัปดาห์ละ 5 วัน วันละ 30 นาที

3 อ.อารมณ์ มีการจัดการกับอารมณ์ ฝึกสมาธิ และผ่อนคลายความเครียด เช่น ฟังเพลง ทำงานอดิเรก นอนหลับพักผ่อนให้เพียงพอ

สามารถดูแนวทางการส่งเสริมสุขภาพได้ที่  
[https://hp.anamai.moph.go.th/main.php?filename=tenpackages\\_bohp](https://hp.anamai.moph.go.th/main.php?filename=tenpackages_bohp)



## ตัวอย่าง

# มาตรการป้องกันโควิด-19

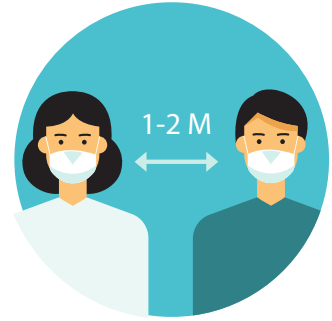
## ในชุมชนคนงานก่อสร้างด้วยแนวคิด Health Literacy

**ก**ารแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 เกิดจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 แนวทางการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาด คือ การลดปัจจัยเสี่ยง ได้แก่ ด้านพฤติกรรมสุขอนามัยที่ดี และการจัดการอนามัยสิ่งแวดล้อมที่ดี การเพิ่มปัจจัยป้องกัน คือ การปฏิบัติ DMHTTA ที่ถูกต้อง ถูกพื้นที่ ถูกเวลา รวมถึงการควบคุมโรคที่มีประสิทธิภาพ ดังนั้น การสร้างความรอบรู้ด้านสุขภาพให้กับแรงงานในเรื่องการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาด จึงเป็นแนวทางสำคัญในการลดโรคดังกล่าว



การสร้างความรอบรู้ด้านการป้องกัน และควบคุมการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ในไซต์งาน หรือในที่พักชั่วคราวของคนงานก่อสร้าง เป็นกิจกรรมการให้ข้อมูลที่เน้นการตัดสินใจที่ถูกต้องในบริบทการทำงาน และการใช้ชีวิต แคมป์ก่อสร้างควรเริ่มต้นด้วยการค้นหาผู้ที่มีความรู้ที่จำเป็นและเป็นแกนนำหรืออาสาสมัครในกลุ่มนั้น ๆ เช่น กลุ่มแรงงานต่างด้าว กลุ่มหัวหน้าควบคุมงาน ซึ่งเป็นคนที่มีความสามารถ (1) ในการหาข้อมูลจากแหล่งต่าง ๆ เช่น อินเทอร์เน็ต ทีวีไลน์ เป็นต้น (2) เป็นคนที่แยกแยะ หรือ ตั้งข้อสังเกตว่าข้อมูลใด ถูกต้อง น่าเชื่อถือ หรือไม่ถูกต้อง (3) เป็นคนที่ใช้ข้อมูลมาช่วยในการตัดสินใจวางแผนการปฏิบัติจนเกิดผลดี และเล่าต่อกลุ่มเพื่อนหรือผู้ร่วมงานได้ เป็นที่ยอมรับของคนในกลุ่ม ซึ่งอาจเป็นคนงานด้วยตัวเอง หรือครอบครัวก็ได้ เนื่องจากจะมีความเข้าใจบริบท วัฒนธรรม พฤติกรรม และสามารถสื่อสารด้วยภาษาที่เข้าใจ โดยควรมีการอบรมวิธีการหาความรู้ แหล่งความรู้ และเพิ่มพูนความรู้ เรื่องโรคโควิด-19 การติดต่อ การป้องกัน การเฝ้าระวัง การควบคุม การค้นหา และการติดตามอาการผู้ติดเชื้อ โดยมีอัตราส่วนของแกนนำจิตอาสา หรืออาสาสมัครแรงงานต่างด้าว 1 คน ต่อแรงงาน 20 คน

ด้วยแรงงานส่วนใหญ่ในธุรกิจก่อสร้าง มักมีการใช้แรงงานจากคนต่างด้าวเป็นจำนวนมาก การสื่อสารที่ง่ายต่อการเข้าใจตามแนวทางการสร้างความรอบรู้ คือ การสื่อสารด้วยภาพ ในรูปแบบโปสเตอร์ที่ใช้ภาพจากคนจริง สถานที่จริง หรือ การใช้เรื่องเล่าที่สะท้อนปัญหา และวิธีแก้ปัญหา การใช้คลิปวิดีโอที่มีทั้งภาพและเสียงเป็นประเด็นสั้น ๆ ก็เป็นวิธีการสื่อสารที่มีประสิทธิภาพในการสร้างการรับรู้ ความเข้าใจ เกิดภาพจำที่สามารถเลือกไปใช้ตัดสินใจได้สอดคล้องกับสถานการณ์ได้



**วัตถุประสงค์** เพื่อสร้างระบบในการป้องกันการระบาดของโควิด-19 โดยใช้เทคนิคการสื่อสารด้วยภาพ หรือ การสื่อสารง่าย ๆ สั้น ๆ ด้วยภาพ และเสียง ภาษาถิ่น ภาษาปาก ตามแนวคิด Health Literacy

การสร้างความรู้เรื่องการป้องกัน ควบคุมโควิด-19 ในไซต์งานก่อสร้าง หรือที่พักชั่วคราวของ แรงงานก่อสร้าง ควรมีการพัฒนาโดยใช้เทคนิคการสื่อสารด้วยภาพ หรือเรื่องเล่า การสื่อสารที่เป็นประเด็น สั้น ๆ ตอกย้ำการตัดสินใจปฏิบัติเป็นสำคัญ ทั้งหมด 5 เรื่องสำคัญ คือ

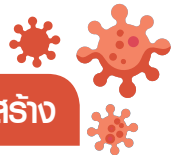
1 การมีนโยบายและสื่อสารนโยบาย โดยเน้นย้ำว่า บริษัทให้ความสำคัญกับ (1) การควบคุมป้องกัน โรคในไซต์งานและที่พัก (2) การพูดคุยสื่อสารเรื่องการปฏิบัติเพื่อป้องกันและควบคุมโควิด-19 (3) การให้ ทุกคนนำข้อมูลไปปฏิบัติอย่างถูกต้อง

2 การมีผู้รับผิดชอบในการให้ข้อมูล ซึ่งมีงานรับผิดชอบหลัก ๆ คือ การค้นหา จัดเตรียมประเด็น รูปแบบและวิธีสื่อสาร และเผยแพร่ข้อมูลให้กับคนทุกกลุ่มของบริษัท ด้วยภาษา ภาพ หรือรูปแบบที่เข้าใจง่าย เข้าถึงได้ตลอดเวลา เพื่อตอกย้ำการปฏิบัติ

3 การพัฒนาจิตอาสา กลุ่มแรงงาน หรือ ผู้ปฏิบัติงาน ที่มีความรอบรู้ ประจำจุดต่าง ๆ ของแคมป์ก่อสร้าง

4 การมีระบบกำกับติดตาม ประเมินผล การปฏิบัติ ด้วยจำนวนการติดเชื้อ จำนวนการตรวจคัดกรอง

5 การมีระบบข้อมูล เพื่อบ่งชี้ผลลัพธ์ความรอบรู้เรื่องโควิด-19 โดยดูที่จำนวนการติดเชื้อ และเรื่อง เล่าความสำเร็จ นวัตกรรมจากแรงงานต่างชาติ จากเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) และเจ้าของ บริษัท หรือโครงการ จนเกิดเป็นวัฒนธรรม หรือการปฏิบัติใหม่ของคนงานก่อสร้าง



### เครื่องมือในการพัฒนาความรู้การควบคุมป้องกันโควิด-19 ในแคมป์คนงานก่อสร้าง

- 1 แนวคำถามในการทบทวนตนเองของผู้บริหาร
- 2 แบบรายงานการประเมินตนเองด้วยภาพประกอบ ของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย หรือ ผู้ควบคุม งานของแคมป์
- 3 แบบประเมินความรู้การป้องกัน ควบคุมโควิด-19 ของผู้รับผิดชอบ เช่น จป. จิตอาสา หรือ อาสาสมัคร ในแคมป์คนงานก่อสร้าง

## เครื่องมือชุดที่ 1 แนวคำถามในการทบทวนตนเองของผู้บริหาร

ผู้บริหารแคมป์ก่อสร้าง สามารถใช้แนวคำถามต่อไปนี้ เพื่อทบทวน ทวนสอบการดำเนินงานสร้างความรอบรู้  
ด้านการควบคุมป้องกันโควิด-19 ด้วยตนเองด้วยแนวคำถาม ต่อไปนี้

ระบบ	แนวคำถาม
1. ระบบนโยบายเรื่องการให้ข้อมูลที่เข้าใจได้	บริษัท หรือ ผู้รับเหมามีการดำเนินงานในเรื่องใด 1.1 มีแนวคิดในการป้องกันโควิด-19 อย่างไรบ้าง 1.2 มีการประกาศเป็นลายลักษณ์อักษร เป็นคำสั่งที่ไหน เมื่อไหร่ อย่างไร 1.3 มีการมอบหมาย ใครเป็นผู้รับผิดชอบหลัก เป็นทีมกี่คน 1.4 มีการจัดสรรงบประมาณในการจัดทำสื่อเรื่องอะไรบ้าง จัดหาอุปกรณ์อะไรบ้าง
2. การมีระบบ หรือ ศูนย์กลางที่รับผิดชอบในการให้ข้อมูล	2.1 ระบบการทำงานปัจจุบัน มีช่องทางการสื่อสารกันอย่างไร เวลาใด 2.2 ผู้รับผิดชอบการสื่อสารเรื่องโควิด-19 คือใคร มีใครช่วยบ้าง มีคนงานอยู่ในทีมกี่คน 2.3 มีการสื่อสารด้วยภาพ ด้วยเสียง ด้วยคำพูด เรื่องอะไรบ้าง ที่เกี่ยวกับโควิด-19
3. การพัฒนาจิตอาสา หรือ อาสาที่มีความรอบรู้ประจำแคมป์ก่อสร้าง	3.1 มีคนงานคนใดบ้าง ที่เก่งในการหาข้อมูลเรื่องสุขภาพและโควิด-19 3.2 มีคนงานคนใดบ้าง ที่เก่งในการพูดอธิบาย 3.3 มีคนงานคนใดบ้าง ที่เป็นที่ยอมรับของคนงานคนอื่น 3.4 มีใครในแคมป์ ที่เป็นที่พักของผู้อื่นเวลามีปัญหาสุขภาพ
4. การมีระบบกำกับติดตามประเมินผล	4.1 บริษัท หรือ ผู้รับเหมา ดูความสำเร็จของการดำเนินงานควบคุมโควิด-19 อย่างไร 4.2 เรื่องการตรวจคัดกรองหาเชื้อโควิด-19 มีการส่งตรวจที่ไหน กี่ครั้ง ต่อเดือน กี่คนต่อครั้ง 4.3 เรื่องการนำผลการตรวจคัดกรองมาพิจารณา วางแผน ตัดสินใจปรับปรุง
5. การมีระบบข้อมูล เพื่อแสดงผลลัพธ์ความสำเร็จของการมีคนรอบรู้เรื่องการควบคุมป้องกันโควิด-19 ในแคมป์คนงาน	5.1 คนงานคนใด หรือครอบครัวไหน มีการทำอะไร ที่แตกต่างไปจากเดิมในการป้องกันโควิด-19 5.2 ในช่วงที่ผ่านมา หลังมีข่าวเกี่ยวกับโควิด-19 มีใครทำอะไรได้ผล ที่เอามาเล่าสู่กันฟังบ้าง เป็นเรื่องเล่าความสำเร็จ เทคนิค นวัตกรรม การป้องกัน หรือควบคุมโรคที่ได้ผล หรือวิถีปฏิบัติ วัฒนธรรมใหม่ของแคมป์



กรณีที่แคมป์คนงานก่อสร้าง ต้องการประเมินตนเอง และขอรับความเห็นจากผู้เชี่ยวชาญ หรือ กรรมการของบริษัท ในการช่วยรับรองการพัฒนาความรอบรู้ของไซต์งาน หรือแคมป์คนงานก่อสร้าง ท่านสามารถดำเนินการได้โดยการจัดทำข้อมูลการดำเนินงานที่สำคัญและแสดงรูปภาพ ประกอบ การรายงานในประเด็นต่อไปนี้

1 การมีระบบในระดับนโยบาย ได้แก่

- การแสดงนโยบายในสถานที่ก่อสร้าง
- การมีผู้รับผิดชอบหลัก
- การพัฒนาคนในสถานที่ก่อสร้าง แต่ละจุดให้มีผู้ที่มีความรอบรู้โควิด มีประกอบหลักฐาน รายชื่อ และความสามารถ

2 การมีแนวทางในการนำนโยบายสู่การปฏิบัติ ได้แก่

- การประกาศนโยบายในแต่ละจุด

3 การมีระบบจัดการพื้นที่

(1) สถานที่ก่อสร้าง (Site)

- จัดการเข้า-ออกทางเดียว มีจุดคัดกรองที่ทางเข้าสถานที่ก่อสร้าง วัดอุณหภูมิ การมีและใช้เจล แอลกอฮอล์ล้างมือ การบันทึกผล การมีกระบะล้างรองเท้า
- มีการสื่อสารก่อนเริ่มงาน มีป้ายกฎระเบียบแนวทางป้องกันโรคโควิด-19
- การทำข้อมูลคัดกรองก่อนเริ่มงานทุกวัน
- การมีแผนที่ระบุผู้อยู่อาศัยหรือคนทำงานในแต่ละจุดหรือห้องพัก
- จัดอุปกรณ์อ่างล้างมือแบบลดสัมผัส
- สถานที่พักผ่อนในสถานที่ก่อสร้าง พื้นที่เก็บของ ห้องส้วม ที่รับประทานอาหาร น้ำดื่ม มีการเว้นระยะห่าง
- การทำความสะอาด



## (2) แคมป์คนงานก่อสร้าง

- การจัดการเข้า-ออกทางเดียว มีจุดคัดกรองที่ทางเข้าที่พัก วัตถุประสงค์ วัตถุประสงค์ การมีและใช้เจลล้างมือ มีการบันทึกผล
- การจัดการภายในที่พัก แยกโซน แยกเป็นหลัง ๆ แต่ละครอบครัว
- มีทางเดินกว้าง ไม่น้อยกว่า 1-2 เมตร
- การมีแนวทางจัดการพื้นที่ร่วม แยกพื้นที่ แยกกลุ่ม
- การจัดการห้องส้วม พร้อมอ่างล้างมือ
- การดูแลที่อาบน้ำ อุปกรณ์อาบน้ำลดสัมผัส การจัดการด้วยคลอรีน
- พื้นที่ซักล้าง พื้นที่ตากผ้า พื้นที่ทำอาหาร ที่รับประทานอาหาร ที่ดื่ม น้ำ
- ร้านค้า ร้านจำหน่ายอาหาร
- การทำความสะอาด
- ถึงขยะแยกประเภท และที่พักขยะ

### 4 การมีผู้ดูแลกำกับสื่อสารสู่การปฏิบัติเพื่อป้องกันโรค ได้แก่

- การปฏิบัติตาม DMHTTA
- การห้ามคนนอกเข้าพื้นที่
- การใส่หน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้า ตลอดเวลาที่ออกจากที่พัก
- การมีสื่อในภาษาที่ตรงกับผู้อาศัยให้ข้อมูลเป็นรูปภาพ (ป้ายประชาสัมพันธ์ต่าง ๆ)
- การปฏิบัติตัวเพื่อให้ปลอดภัยเมื่อใช้ชีวิตในแคมป์คนงาน การปฏิบัติตัวเมื่อออกนอกแคมป์และเมื่อกลับเข้ามาในแคมป์ การมีระเบียบออกจากที่พัก
- การดูแลครอบครัว เด็กเล็ก หญิงตั้งครรภ์ ผู้สูงอายุ
- การเฝ้าระวังและสร้างสุขภาพ



### 5 การมีระบบจัดการห้องพัก

- การทำความสะอาดห้องพักด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อ
- การระบายอากาศภายในห้องพัก
- การมีแสงแดดส่องถึงในห้องพัก
- การทำความสะอาดห้องน้ำ กรณีมีห้องน้ำแยกแต่ใช้ร่วมกันกับผู้พักอาศัยร่วมห้อง
- การมีมาตรการจัดการห้องพัก เมื่อผู้พักอาศัยติดเชื้อ

### 6 การมีระบบจัดการผู้มีอาการสงสัยหรือผิดปกติ

- การมีรายชื่อ เพศ อายุ โรคประจำตัว ความเสี่ยง
- การมีบุคคลรับแจ้งเหตุ
- การมีขั้นตอน และมีเบอร์โทรผู้รับแจ้งเหตุ
- การมีข้อมูลบุคคลป่วย เลข 13 หลัก หรือพาสปอร์ต สิทธิประกันสุขภาพ
- การมีบุคคลที่สามารถดูแลตนเองเมื่อเจ็บป่วยเบื้องต้น
- การมีเครื่องมือ อุปกรณ์ ชุด PPE หน้ากาก เจลแอลกอฮอล์
- การมียา ยาสมุนไพร เพื่อป้องกันหรือจัดการการติดเชื้อ

### 7 การมีระบบจัดการแหล่งอาหาร เช่น ตลาด ร้านค้า การซื้อหาอาหาร

- การมีพื้นที่เป็นสัดส่วนในการรับ-ส่งอาหาร
- การมีการควบคุมร้านค้า รถขายกับข้าว ไม่ให้เข้าพื้นที่ชุมชน
- การมีที่ทำความสะอาด ห่อของ ถุง วิธีการรับ-ส่ง สิ่งซื้อและจัดการหีบห่อผลิตภัณฑ์ก่อนนำเข้าสู่ชุมชน

### 8 การมีระบบจัดการรถรับส่ง แรงงาน เช่น การประกาศระเบียบการใช้รถ การควบคุมการเข้าออก



- การประกาศระเบียบการใช้รถ
- การควบคุมการเข้า-ออก

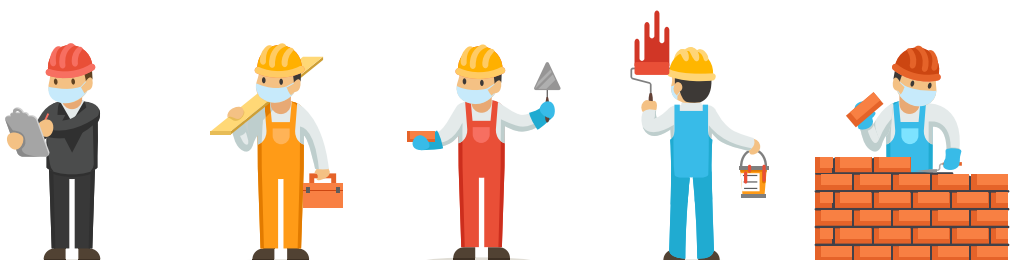


ในการรายงาน ให้จัดทำเป็นตาราง และแสดงผลการดำเนินงานทั้ง 3 ระบบ 8 พื้นที่ ด้วยภาพประกอบ  
ดังตารางตัวอย่าง

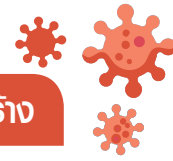
## เครื่องมือชุดที่ 2 แบบรายงานการประเมินตนเองด้วยภาพประกอบของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

### แบบรายงานการประเมินตนเองด้วยภาพประกอบ

ประเด็น	วิธีการสื่อสาร	มี	ไม่มี	ภาพจากสถานที่ก่อสร้างจริง
การแสดงนโยบายใน สถานที่ก่อสร้าง				
การมีผู้รับผิดชอบหลัก				
การพัฒนาคนใน สถานที่ก่อสร้าง แต่ละจุดให้ผู้ที่มีความ รอบรู้โควิด-19				







## การประเมินความรอบรู้สุขภาพของผู้รับผิดชอบในแคมป์คนงานก่อสร้าง

การป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 จะประสบความสำเร็จและยั่งยืนได้ ต้องมีจิตอาสา แคนนำหรืออาสาสมัครแรงงานในสถานประกอบการเอง เพื่อสร้างความเข้มแข็งของชุมชนก่อสร้าง โดยต้องมีความรอบรู้ในการเฝ้าระวัง ป้องกัน และควบคุมการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 จึงต้องมีการประเมินดังกล่าว (โดยแบบประเมินความรอบรู้ ที่นำมาเผยแพร่นี้ ได้รับการพัฒนาโดย รศ. ดร.ชนวนทอง ธนสุกาญจน์)

### เครื่องมือชุดที่ 3 แบบประเมินความรอบรู้การป้องกัน ควบคุมโควิด-19 ของผู้รับผิดชอบในแคมป์ก่อสร้าง

#### วัตถุประสงค์ของแบบประเมิน

- 1 เพื่อพัฒนาระบบการป้องกันการแพร่ระบาดโควิด-19 ในแคมป์งานก่อสร้าง โดยการพัฒนาคคนในสถานที่ก่อสร้าง อันเป็นการพัฒนาแบบเสริมพลังอำนาจและสร้างการพัฒนาที่ยั่งยืน SDGs
- 2 เพื่อพัฒนาระบบการเฝ้าระวังแบบมีส่วนร่วมของไซต์ก่อสร้าง มูลนิธิสังหาริมทรัพย์ และภาครีรับผิดชอบภาครัฐ

#### วิธีกรใช้แบบประเมินความรอบรู้สุขภาพ เรื่อง การควบคุมป้องกันโควิด-19 ของแคมป์คนงานก่อสร้าง

- 1 ขอให้ผู้รับผิดชอบด้านการป้องกันควบคุมโควิด-19 ในแต่ละจุดที่มีหน้าที่ หรือได้รับมอบหมายให้เป็นผู้สื่อสารข้อมูลให้กับคนอื่นได้ตอบแบบสอบถามนี้
- 2 นำคะแนนที่ได้จากผู้ตอบแบบสอบถามแต่ละจุดมาพิจารณา จุดที่มีค่าคะแนนต่ำกว่า 30 คะแนน ถือเป็นจุดที่ต้องมีการพัฒนา



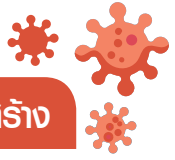
การตัดสินใจที่มีประสิทธิภาพในการรับรู้สุขภาพด้านการควบคุมป้องกันโควิด-19 ให้พิจารณาจากการมีคะแนน  
ขั้นต่ำ ไม่น้อยกว่า 30 คะแนน

ประเด็นตรวจสอบประเมินระดับความรู้ด้านการป้องกัน และควบคุมโรคโควิด-19 ในสถานที่ก่อสร้าง	ถูก	ผิด	ไม่มี ข้อมูล
1. ในการทำงานของท่าน ท่านคิดว่ามีโอกาสติดโควิด-19 ในจุดใดบ้าง	1	0	0
2. ท่านทำอะไรบ้าง เพื่อป้องกันตนเอง	1	0	0
3. เพื่อป้องกันโควิด-19 แพร่กระจายในพื้นที่ที่ท่านรับผิดชอบ ท่านทำอะไรบ้าง	1	0	0
4. กรณีที่ท่านไม่แน่ใจ ท่านค้นหาข้อมูลอย่างไร	1	0	0
5. เมื่อได้ข้อมูลมาแล้ว ท่านไม่แน่ใจในข้อมูลที่ได้รับ ท่านทำอะไร	1	0	0
6. ท่านมีวิธีการสื่อสารข้อมูลต่อไปนี้ ไปยังกลุ่มใดบ้าง	1	0	0
a. การป้องกันตนเอง DMHTTA <input type="checkbox"/> แรงงาน <input type="checkbox"/> ผู้ควบคุมงาน	1	0	0
b. การคัดกรองหาเชื้อ <input type="checkbox"/> แรงงาน <input type="checkbox"/> ผู้ควบคุมงาน	1	0	0
c. การคัดกรองก่อนเข้างานและที่พัก <input type="checkbox"/> แรงงาน <input type="checkbox"/> ผู้ควบคุมงาน	1	0	0
d. การเว้นระยะห่าง <input type="checkbox"/> แรงงาน <input type="checkbox"/> ผู้ควบคุมงาน	1	0	0
e. การใช้พื้นที่ร่วม <input type="checkbox"/> แรงงาน <input type="checkbox"/> ผู้ควบคุมงาน	1	0	0
f. การสังเกตอาการ <input type="checkbox"/> แรงงาน <input type="checkbox"/> ผู้ควบคุมงาน	1	0	0
7. ภาษาที่ท่านใช้ในการสื่อสาร คือ <input type="checkbox"/> ไทย <input type="checkbox"/> พม่า <input type="checkbox"/> เขมร <input type="checkbox"/> ลาว	1	0	0
8. จากข้อมูลที่ได้รับ ท่านตัดสินใจทำอะไรต่อไป เพื่อให้คนในทีมของท่าน ปลอดภัย รวมถึงผู้รับเหมาช่วงปลอดภัย	1	0	0
9. จากข้อมูลที่ได้รับ ท่านตัดสินใจทำอะไรต่อไป เพื่อให้ผู้รับบริการปลอดภัย	1	0	0
10. กรณีมีผู้ติดเชื้อ ท่านทำอะไรต่อไป กับผู้ติดเชื้อ	1	0	0
11. กรณีมีผู้ติดเชื้อ ท่านทำอะไรต่อไป ผู้เกี่ยวข้อง	1	0	0
12. กรณีมีผู้ติดเชื้อ ท่านทำอะไรต่อไป ผู้รับบริการ	1	0	0
13. ท่านมีการจัดเก็บข้อมูลเกี่ยวข้องกับโควิด-19 ในการทำงานของท่านอย่างไร	1	0	0
14. ท่านมีการบริหารข้อมูลเกี่ยวข้องกับโควิด-19 ในการทำงานของท่านอย่างไร	1	0	0
15. ท่านมีการรายงานผู้บริหารและเพื่อนร่วมงานอย่างไรบ้าง	1	0	0

ประเด็นตรวจสอบประเมินระดับความรู้ด้านการป้องกัน และควบคุมโรคโควิด-19 ในสถานที่ก่อสร้าง	ถูก	ผิด	ไม่มี ข้อมูล
16. ท่านมีเรื่องเล่าความสำเร็จในการป้องกันโควิด-19 ในไซต์งานของท่านกี่เรื่อง เรื่องละ 1 คะแนน			
a. เรื่องเล่าความสำเร็จเกี่ยวกับการปรับเปลี่ยนสิ่งแวดล้อม 1/เรื่อง	1/เรื่อง	0	0
b. เรื่องเล่าความสำเร็จเกี่ยวกับการปรับเปลี่ยนพฤติกรรม DMHTTA	1/เรื่อง	0	0
c. เรื่องเล่าความสำเร็จเกี่ยวกับการคัดกรอง การส่งต่อ ระบบบริการ	1/เรื่อง	0	0
d. เรื่องเล่าความสำเร็จเกี่ยวกับการดูแลที่พักคนงาน	1/เรื่อง	0	0
e. เรื่องเล่าความสำเร็จเกี่ยวกับการดูแลการเดินทางของคนงาน	1/เรื่อง	0	0
f. เรื่องเล่าความสำเร็จเกี่ยวกับการดูแลครอบครัวของคนงาน	1/เรื่อง	0	0
g. เรื่องเล่าความสำเร็จเกี่ยวกับการดูแลผู้ติดเชื้อ	1/เรื่อง	0	0
h. เรื่องเล่าความสำเร็จเกี่ยวกับการปรับเปลี่ยนนโยบาย ข้อตกลงในไซต์ หรือหน่วยงาน	1/เรื่อง	0	0
17. ในภาพรวม ท่านได้สร้างผู้ที่มีความรอบรู้ด้านสุขภาพในการป้องกันโควิด-19 ในหน่วยงานของท่านกี่คน ต้องมีอย่างน้อย 2 คน	1/คน	0	0
ชื่อ ..... ตำแหน่ง..... และ จุดบริการ/ทำงาน.....			
ชื่อ ..... ตำแหน่ง..... และ จุดบริการ/ทำงาน.....			
คะแนนรวม	30		

หมายเหตุ เฉลยอยู่ในภาคผนวก ข





## การพัฒนาความรอบรู้การควบคุมป้องกันโรคโควิด-19 ของแคมป์คนงานก่อสร้าง

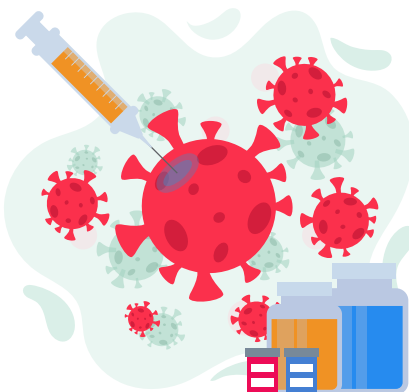
หลังการใช้เครื่องมือทั้ง 3 ชิ้น ของผู้บริหารระดับนโยบายผู้ปฏิบัติหัวหน้างาน หรือ จป. และ ผู้ปฏิบัติในแต่ละจุดของแคมป์คนงาน หรือที่พักแล้ว ควรนำข้อมูลมาทำการวิเคราะห์ซึ่งควรทำในรูปแบบกรรมการหรือทีมงานควบคุมป้องกันโรคของแคมป์ก่อสร้าง โดยมีขั้นตอน ดังนี้

1 ขั้นการวิเคราะห์ด้วยแผนที่ แผนภาพ โดยการนำข้อมูลที่ผลลัพธ์การติดเชื้อ หรือผลการตรวจคัดกรองได้จากการตรวจหาเชื้อ หรือการสุ่มตรวจเป็นระยะ มาเชื่อมโยงกับข้อมูลจากเครื่องมือชุดที่ 2 ที่เป็นรายงานรูปภาพของ 3 ระบบ 8 พื้นที่ และค่าคะแนนจากแบบประเมินความรอบรู้การป้องกัน ควบคุมโควิด-19 ของผู้รับผิดชอบในแคมป์ก่อสร้าง ณ จุดที่ผลการตรวจคัดกรองแสดงว่ามีการติดเชื้อสูง หรือมีการติดเชื้อ



2 นำข้อมูลจากแบบทบทวนตนเองของผู้บริหาร และผลการวิเคราะห์ในขั้นที่ 1 มาพิจารณาร่วมกันเพื่อหาโอกาสในการพัฒนาระบบด้านพื้นที่ หรือบุคคล จิตอาสา ต่อไป

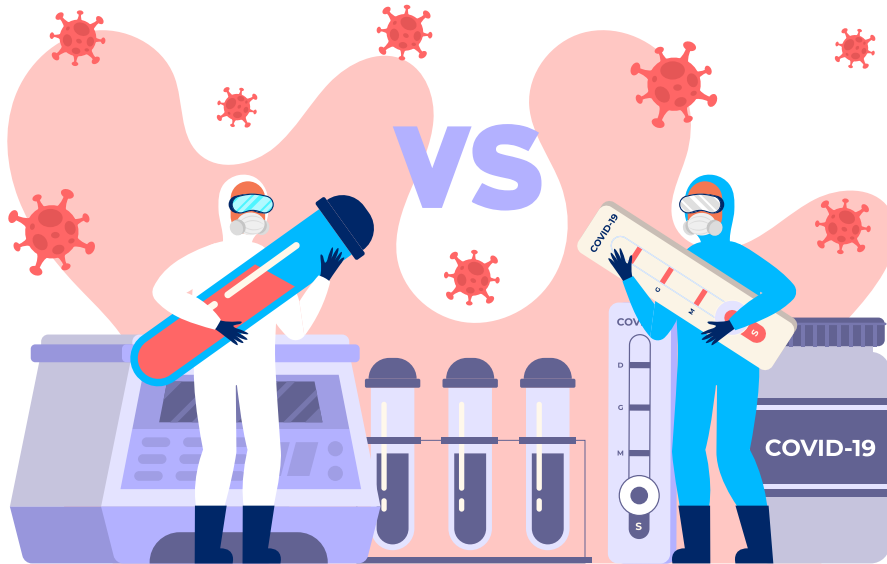
3 นำข้อมูล เรื่องเล่า นวัตกรรม มาทำแผนการเผยแพร่ สร้างกระแส หรือการเปลี่ยนแปลงทางบวก เกิดแรงจูงใจในการดูแลสุขภาพ ป้องกันโรคในแคมป์ก่อสร้างต่อไป





ผลลัพธ์หรือประโยชน์การพัฒนาความรู้ด้วยเครื่องมือ และวิธีการที่นำเสนอมา นอกจากจะเป็นการลงทุนที่ใช้งบประมาณต่ำ แต่จะมีประโยชน์ต่อผู้ประกอบการสูง ผลลัพธ์ที่สำคัญ คือ

1 การมีระบบงานและมีบุคลากรจำนวนมากทุกระดับที่มีความเข้าใจและตัดสินใจทำการควบคุมป้องกันโรคโควิด-19 ได้อย่างถูกต้องเหมาะสม



2 การมีแผนพัฒนาป้องกันควบคุมโรคติดต่อ และส่งเสริมสุขภาพอย่างต่อเนื่อง ทำให้ภาครัฐเกิดความมั่นใจในการประกอบธุรกิจก่อสร้างขององค์กร

3 การมีผู้ติดเชื้อที่เป็นบุคลากรและแรงงานต่างด้าวจำนวนน้อยลง ทำให้การทำงานก่อสร้างเป็นไปได้ตามกำหนดเวลา



## ตัวอย่าง

# แบบประเมินความพร้อมสถานที่ก่อสร้าง และที่พักชั่วคราวของแรงงานก่อสร้าง

แบบประเมินความพร้อมของสถานที่ประกอบการก่อสร้างฉบับนี้ ได้มีการยกร่าง ร่วมกันปรับปรุงโดย “กลุ่มผู้ก่อการดี” ที่ร่วมกันจัดทำเอกสารฉบับนี้ โดยได้นำมาตรการ และวิธีปฏิบัติที่สำคัญและจำเป็นที่สถานประกอบการก่อสร้าง ควรดำเนินการภายใต้สถานการณ์การระบาดในระลอกที่สาม โดยเริ่มต้นยกร่างจากแนวคิดในการทำ Bubble & Seal ของกรมควบคุมโรค และแบบตรวจตรวจแคมป์คนงานก่อสร้างภายใต้ประกาศกรุงเทพมหานคร เรื่อง มาตรการเฝ้าระวัง ป้องกัน และควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) โดยมีนักวิชาการและตัวแทนที่เกี่ยวข้อง ร่วมให้ข้อมูล แลกเปลี่ยนความเห็น และข้อเสนอแนะในการดำเนินงานใน 4 ด้าน ประกอบด้วย

- 1 มาตรการที่ ศบค. และกรุงเทพมหานครกำหนด รวมทั้งกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- 2 ข้อมูลและแนวปฏิบัติทางวิชาการจากหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง
- 3 สภาพปัญหา ข้อจำกัด และความเป็นไปได้ในการปฏิบัติจากตัวแทนผู้ประกอบการ 2 สมาคม คือ สมาคมอสังหาริมทรัพย์ไทย และสมาคมก่อสร้างไทย
- 4 องค์ประกอบ ปัจจัย และข้อจำกัด จากผู้แทนหน่วยงาน มูลนิธิ

โดยจุดเริ่มต้น มีแนวคิดหลักในการจัดทำแบบฟอร์ม เพื่อตรวจสอบความพร้อมของสถานประกอบการก่อสร้างที่ถูกสั่งปิดกิจการ ตามประกาศกรุงเทพมหานคร เรื่อง สั่งปิดสถานที่เป็นการชั่วคราว (ฉบับที่ 34)<sup>4</sup> ทั้งนี้ เพื่อยกระดับความเข้มมาตรการในกรุงเทพฯ เพื่อแก้ไขและระงับยับยั้ง การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 เพื่อสร้างให้เกิดความเชื่อมั่นแก่สถานประกอบการที่พร้อมเปิดให้บริการ ที่มีความปลอดภัยในการดำเนินงาน และไม่เป็นแหล่งแพร่ระบาดของโรคอีกครั้ง หรือเมื่อเกิดการระบาดอีกครั้ง

นอกจากนี้ สถานประกอบการยังสามารถใช้รายการตรวจสอบก่อนเปิดดำเนินการสถานที่ก่อสร้าง และที่พักคนงานก่อสร้าง ซึ่งสถานประกอบการสามารถใช้เป็นแบบประเมินตนเอง (Self-assessment) เพื่อใช้ในการตรวจประเมินความพร้อมของสถานประกอบการก่อสร้าง เพื่อป้องกันและควบคุมโรคโควิด-19 และนำมาใช้เป็นโอกาสในการพัฒนา (Opportunity for Improvement) ต่อไป



<sup>4</sup>ประกาศกรุงเทพมหานคร เรื่อง สั่งปิดสถานที่เป็นการชั่วคราว (ฉบับที่ 34)  
ลงวันที่ 27 มิถุนายน 2564

## รายการตรวจสอบก่อนเปิดดำเนินการสถานที่ก่อสร้างและที่พักชั่วคราวของแรงงานก่อสร้าง เพื่อป้องกันและควบคุมโรคโควิด-19

### เป้าหมายการดำเนินงานเมื่อเปิดกิจการก่อสร้าง

- ไม่มีผู้เสียชีวิตจากการติดเชื้อโควิด-19 ในแคมป์แรงงานหรือไซต์งานก่อสร้าง
- ผู้ติดเชื้อที่มีอาการ ได้รับการรักษาตามมาตรฐาน
- กิจการก่อสร้างสามารถดำเนินกิจการ

### หัวข้อรายการตรวจสอบ

รายการตรวจสอบ	ผล	สิ่งที่สามารถปรับปรุง
1. สัดส่วนคนมีภูมิต้านทานของคนในสถานที่ (เคยติดเชื้อ + วัคซีน + ตรวจพบภูมิต้านทาน) สูง > 70%, ปานกลาง 30-70%, ต่ำ <30%		
2. ผ่านการตรวจมาตรการเฝ้าระวังป้องกันควบคุมการแพร่ระบาดโดยเจ้าพนักงาน ตามแบบฟอร์มด้านล่าง <b>ผ่านทุกข้อ</b>		
3. คนงานทุกคนมีโรงพยาบาลคู่สัญญาที่จะให้การดูแลรักษา เมื่อพบว่ามีอาการป่วย หรือติดเชื้อ		
4. คนงานที่มีปัจจัยเสี่ยงต่อการป่วยรุนแรง *ได้รับการฉีดวัคซีนอย่างน้อย 1 เข็ม		
5. มีอาสาสมัครที่สามารถนำข้อมูลความรู้ที่ได้รับ ไปบอกต่อคนในกลุ่ม ให้ป้องกันตนเองได้ถูกต้อง เป็นที่ยอมรับของคนในกลุ่ม และมีอาสาสมัครที่สามารถติดตามอาการ ค้นหาผู้ติดเชื้อ 1 คนต่อคนงาน 20 คน		
6. จัดให้คนงานทำงาน และใช้ชีวิตเฉพาะในกลุ่มของตนเอง (Bubble) และกำหนดให้มีกิจกรรมข้ามกลุ่มให้น้อยที่สุด		
7. มีกิจกรรมให้คนในกลุ่ม Bubble มีการแลกเปลี่ยนเรื่องราวในการใช้ชีวิต เพื่อป้องกันโรคติดต่อ และส่งเสริมสุขภาพตนเองและครอบครัว		
8. คนงานสามารถระบุได้ว่า ตนเองอยู่ในกลุ่มใด และสามารถมีกิจกรรมข้ามกลุ่มในกรณีใดบ้าง		
9. คนงานของผู้รับเหมาแต่ละเจ้า จะไม่มีกิจกรรมหรือปฏิบัติงานในพื้นที่เดียวกันในเวลาเดียวกัน		
10. แผนปฏิบัติการกรณีพบการระบาดในแคมป์หรือสถานที่ก่อสร้าง ที่ได้ทำความเข้าใจกับคนงานและชุมชนที่แคมป์หรือสถานที่ก่อสร้างตั้งอยู่		
11. มีความพร้อมในการทำ Camp Isolation: สถานที่ คนดูแล อาหารน้ำ การส่งต่อ		
12. มีการจัดสวัสดิการสำหรับสถานประกอบการที่จัดที่พักอาศัยให้กับลูกจ้าง ในการป้องกันความเสี่ยงจากโรคโควิด-19 ตามประกาศกระทรวงแรงงาน		

## แบบตรวจแบบคนงานก่อสร้าง ภายใต้ประกาศกรุงเทพมหานคร เรื่อง มาตรการเฝ้าระวัง ป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาด ของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

ชื่อสถานที่ .....  
ที่ตั้ง..... หมายเลขโทรศัพท์.....

ข้อที่	มาตรการเฝ้าระวัง ป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดฯ	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	
สำหรับผู้ประกอบการ/นายจ้าง				
1	จัดให้มีการคัดกรองเบื้องต้น โดยสังเกตผู้ที่มีอาการเจ็บป่วย เช่น มีไข้ ไอ จาม มีน้ำมูก หรือเหนื่อยหอบ ให้หยุดปฏิบัติงาน และพาไปพบแพทย์ทันที			
2	จัดหาหน้ากากอนามัย หรือหน้ากากผ้า และอุปกรณ์ป้องกันให้เพียงพอกับคนงาน			
3	จัดให้มีที่ล้างมือพร้อมสบู่ หรือจุดบริการเจลแอลกอฮอล์สำหรับแรงงานอย่างเพียงพอ ทั้งในพื้นที่บริเวณก่อสร้าง และแคมป์คนงานก่อสร้าง			
4	จัดที่นั่งรับประทานอาหารในแคมป์ หรือสถานที่ก่อสร้าง ให้มีระยะห่างระหว่างบุคคล 1-2 เมตร จัดให้มีการเหลื่อมเวลารับประทานอาหาร/พัก			
5	พื้นที่ที่ใช้ร่วมกัน เช่น ห้องสุขา ห้องเปลี่ยนเสื้อผ้า ห้องอาหาร มีการระบายอากาศให้ถ่ายเท			
6	การรับ -ส่ง คนงาน ควรจำกัดจำนวนคนในรถไม่ให้แออัด จัดที่นั่งไม่ให้หันหน้าเข้าหากัน ให้สวมหน้ากากอนามัย หรือหน้ากากผ้า หลีกเลี่ยงการพูดคุยตลอดระยะเวลาการเดินทาง ไม่ควรแวะระหว่างทาง และไม่ควรรับประทานอาหารระหว่างเดินทาง			
7	จัดหาสื่อความรู้ และข้อมูลข่าวสาร เกี่ยวกับการป้องกันโรคโควิด-19 ด้วยภาษา ที่คนงานเข้าใจได้ และให้มีจุดประชาสัมพันธ์การป้องกันโรคโควิด-19 ที่ชัดเจน			



ข้อที่	มาตรการเฝ้าระวัง ป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดฯ	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	
8	ให้ผู้ควบคุมงาน/หัวหน้างาน จัดให้มี Safety Talk กับคนงาน เกี่ยวกับการป้องกันโรคโควิด-19 ช่วงก่อนเข้างานทุกวัน และมีการกำกับติดตามการปฏิบัติตามแนวทางการป้องกันโรคโควิด-19 อย่างสม่ำเสมอ			
9	เตรียมวางแผนการปฏิบัติการ และทำความเข้าใจกับคนงาน กรณีที่มีการยืนยันว่าพบผู้ป่วย เช่น			
	9.1 การโยกย้ายคนงานที่ไม่ป่วย เพื่อลดการสัมผัสกับผู้ป่วย สำหรับผู้สัมผัสเสี่ยงสูงรวมถึงครอบครัวของผู้สัมผัสเสี่ยงสูง จะถูกแยกไปกักตัว			
	9.2 จัดระบบรองรับการดำรงชีวิตประจำวันในระหว่างการกักกัน ตัวคนงาน หรือกรณีที่มีการปิดพื้นที่แคมป์ เช่น การจัดหา อาหาร และของใช้ประจำวันของคนงาน เป็นต้น			
	9.3 การจำกัดการเดินทางเข้า-ออกจากแคมป์ หรือที่พัก			
	9.4 การปิดพื้นที่แคมป์ เพื่อใช้เป็นพื้นที่ในการควบคุมโรค หรือเพื่อการรักษาพยาบาล			
	9.5 ประสานงานกับหน่วยงานภาครัฐในพื้นที่ทันที เพื่อรับทราบ คำแนะนำ			
<b>สำหรับคนงานและบุคคลในครอบครัว</b>				
1	ให้ทำความสะอาดห้องพัก และบริเวณพื้นที่ส่วนกลางหรือพื้นที่ ที่ใช้ร่วมกันในที่พัก และเปิดประตู หน้าต่างเพื่อระบายอากาศ เป็นประจำทุกวัน			
2	ที่อาบน้ำรวม ไม่ควรรวมกลุ่มอาบน้ำพร้อมกัน ควรใช้อุปกรณ์ อาบน้ำส่วนตัว เช่น ชันน้ำ สบู่ เป็นต้น			
3	ให้ทำความสะอาด ห้องน้ำ ห้องส้วม กลอน ลูกบิดประตู อ่างล้าง มือ และบริเวณที่อาจมีการปนเปื้อน หรือบริเวณที่มีการสัมผัส บ่อย ๆ เช่น ราวจับ สวิตช์ไฟ ฯลฯ ด้วยน้ำผสมผงซักฟอก หรือน้ำยาฆ่าเชื้อโรค อย่างสม่ำเสมอ			

ข้อที่	มาตรการเฝ้าระวัง ป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดฯ	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	
4	ให้สวมหน้ากากอนามัย หรือหน้ากากผ้า ตลอดเวลา ทั้งขณะปฏิบัติงานและอยู่ในที่พัก ไม่นำมือมาสัมผัสใบหน้า ตา จมูก และปาก โดยไม่จำเป็น			
5	การทำอาหาร ต้องล้างมือด้วยน้ำและสบู่ทุกครั้ง ก่อนหยิบจับอาหาร ไม่กินอาหารร่วมกันเป็นกลุ่ม และควรแยกของใช้ส่วนตัว เช่น แก้วน้ำ ช้อน เป็นต้น			
6	ไม่ไปในสถานที่แออัด หรือที่รวมกันของคนหมู่มาก เช่น ตลาด หรือร้านค้า เป็นต้น			
7	งดกิจกรรมสังสรรค์ที่มีการรวมกลุ่ม การกิน การดื่ม ในช่วงเวลาเลิกงาน หรือวันหยุด			
8	ให้สังเกตตนเอง และบุคคลในครอบครัว หากมีอาการ ไข้ ไอ จาม มีน้ำมูก หรือเหนื่อยหอบ ให้หยุดปฏิบัติงาน และแจ้งหัวหน้างาน หรือนายจ้างทราบ			
<b>การควบคุมการเดินทางและเคลื่อนย้ายแรงงานข้ามเขตในพื้นที่กรุงเทพมหานคร</b>				
1	ให้นายจ้าง/ผู้ประกอบการ แจ้งสำนักงานเขต ต้นทางและปลายทางทราบ ก่อนเดินทาง ไม่น้อยกว่า 7 วัน			
2	เคลื่อนย้ายแรงงานให้เรียบร้อยภายในระยะเวลา 1 วัน			
3	ระบุเหตุผลความจำเป็นในการเคลื่อนย้ายแรงงาน และข้อมูลในการเดินทาง			
4	ปฏิบัติตามมาตรการควบคุมการเดินทาง และเคลื่อนย้ายแรงงานอย่างเคร่งครัด			
<b><u>เอกสารประกอบการแจ้งการเดินทางและเคลื่อนย้ายแรงงาน</u></b>				
1	แบบแจ้งการเดินทางและเคลื่อนย้ายแรงงาน			
2	หนังสือเดินทาง หรือเอกสารใช้แทนหนังสือเดินทาง หรือหนังสือรับรองสถานะบุคคล			
3	รายชื่อแรงงานที่จะเดินทางและเคลื่อนย้าย			
4	ใบอนุญาตทำงาน			
5	สัญญาจ้างโครงการ			
6	เอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ตามที่สำนักงานเขตร้องขอ			

ข้อที่	มาตรการเฝ้าระวัง ป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดฯ	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	
การเดินทางและเคลื่อนย้ายแรงงานเข้าหรือออกพื้นที่กรุงเทพมหานคร				
1	ให้นายจ้าง/ผู้ประกอบการ ดำเนินการตามมาตรการของจังหวัดต้นทางหรือจังหวัดปลายทาง แล้วแต่กรณี ก่อนเดินทาง			
2	ให้นายจ้าง/ผู้ประกอบการ แจ้งสำนักงานเขตต้นทางหรือปลายทาง แล้วแต่กรณี ทราบก่อนเดินทาง ไม่น้อยกว่า 7 วัน			
3	เคลื่อนย้ายแรงงานให้เรียบร้อยภายในระยะเวลา 1 วัน			
4	ระบุเหตุผลความจำเป็นในการเคลื่อนย้ายแรงงาน และข้อมูลในการเดินทาง			
5	ปฏิบัติตามมาตรการควบคุมการเดินทางและเคลื่อนย้ายแรงงานอย่างเคร่งครัด			
6	แบบแจ้งการเดินทางและเคลื่อนย้ายแรงงาน			
7	หลักฐานการดำเนินการตามมาตรการของจังหวัดต้นทางหรือจังหวัดปลายทาง แล้วแต่กรณี			
8	หนังสือเดินทาง หรือเอกสารใช้แทนหนังสือเดินทาง หรือหนังสือรับรองสถานะบุคคล			
9	รายชื่อแรงงานที่จะเดินทางและเคลื่อนย้าย			
10	ใบอนุญาตทำงาน			
11	สัญญาจ้างโครงการ			
12	เอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ตามที่สำนักงานเขตร้องขอ			

(ลงชื่อ).....ผู้รับการตรวจ

(.....)

ตำแหน่ง .....

วัน/เดือน/ปี.....

(ลงชื่อ).....ผู้ตรวจ

(.....)

ตำแหน่ง .....

(ลงชื่อ).....ผู้ตรวจ

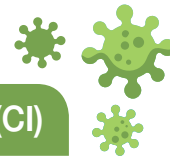
(.....)

ตำแหน่ง .....

## ตัวอย่าง

# กรณีศึกษาการจัดทำ

# Camp Isolation แคมป์คนงาน A (แคมป์ขนาดกลาง)



## 1. ข้อมูลพื้นฐานและปัญหานำมาสู่การทำ Camp Isolation (CI)

### 1.1 ข้อมูลพื้นฐาน

- แคมป์คนงาน A เป็นแคมป์ขนาดกลาง มีจำนวนแรงงานสัญชาติไทย เมียนมาร์ กัมพูชา รวม 127 คน ส่วนใหญ่เป็นแรงงานสัญชาติกัมพูชา สถานที่ตั้งอยู่ในซอยวิภาวดี ใกล้บริษัท การบินไทย จำกัด สำนักงานใหญ่ อยู่ใกล้กับบ้านพักและโรงงาน 2 แห่ง ในแคมป์คนงานมีอาคารที่พัก 2 ชั้น จำนวน 4 หลัง แต่ละหลังมีห้องพัก จำนวน 60 ห้อง
  - มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ของแคมป์ เป็นผู้ประสานงานหลัก ระหว่างหน่วยงานภาครัฐ และภาคเอกชน
- มีการฝึกอบรมอาสาสมัครสาธารณสุขต่างด้าว (อสต.) เพื่อเป็นแกนนำประสานงานระหว่างแรงงาน เจ้าหน้าที่แคมป์ และหน่วยงานภาครัฐ

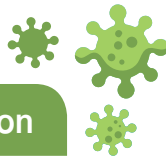
### 1.2 ปัญหาที่นำมาสู่การทำ Camp Isolation โดยความช่วยเหลือจากหน่วยสนับสนุนภายนอก

- วันที่ 17 มิถุนายน 2564 แคมป์มีการสำรวจการติดเชื้อ โดยการตรวจคัดกรองคนงาน จำนวน 127 คน ผลการตรวจพบการติดเชื้อโควิด-19 จำนวน 42 คน เป็นเหตุให้ถูกสั่งปิดแคมป์จากสำนักงานเขต กรุงเทพมหานคร ในวันเดียวกัน เนื่องจากอัตราการติดเชื้อ มากกว่าร้อยละ 10 ซึ่งเกินเกณฑ์ที่กำหนด





- ช่วงเวลาดังกล่าวเป็นช่วงที่โรงพยาบาลต่าง ๆ ไม่มีเตียงรับผู้ติดเชื้อไว้รักษาพยาบาล แม้ว่าแรงงานจะมีประกันสังคม มีรหัสเข้าระบบ มีหมายเลขจองเตียง แต่มีแรงงานที่ถูกส่งตัวไปรักษาที่โรงพยาบาลได้สำเร็จเพียง 12 คน เป็นเหตุให้ทางแคมป์ต้องจัดให้มีการดูแลแรงงานที่ติดเชื้อโควิด-19 ในส่วนที่เหลือ จำนวน 30 คน ที่แคมป์ที่พักคนงาน ในระหว่างรอการส่งตัวไปรักษาที่หน่วยบริการสุขภาพตามสิทธิของแรงงาน โดยทางแคมป์ได้ทำการคัดแยกคนออกเป็น 3 กลุ่ม คือ ผู้ติดเชื้อ ผู้สัมผัสเสี่ยงสูง และผู้สัมผัสเสี่ยงต่ำ และจัดพื้นที่อาคารที่พักสำหรับคนทั้ง 3 กลุ่มให้แยกจากกันอย่างชัดเจน
- จากความเร่งด่วนของปัญหาที่พบ เป็นเหตุให้การดูแลแรงงานเป็นไปในลักษณะการแก้ปัญหาเฉพาะหน้า โดยทางแคมป์ได้จัดพื้นที่ในการกักตัวสำหรับแรงงานอยู่ติดกับแคมป์ที่พักเดิมเป็นอาคารก่อสร้างถาวร ที่แต่เดิมบริษัทใช้เป็นที่พักสิ่งของ ที่มีห้องน้ำในตัวจำนวน 5 ห้อง ซึ่งไม่เพียงพอต่อจำนวนแรงงาน
- แรงงานต้องย้ายจากที่พักเดิมมาอาศัยอยู่ในเต็นท์ และด้วยความกะทันหันของเหตุการณ์ ประกอบกับเข้าใจว่า ตัวเองจะถูกส่งตัวไปรักษาที่หน่วยบริการสุขภาพตามสิทธิของตน แรงงานจึงไม่มีความพร้อมในการจัดเตรียมอุปกรณ์ข้าวของเครื่องใช้ส่วนตัว สำหรับการกักตัวระยะยาว
- ทางแคมป์ไม่ได้เตรียมเตียง/เครื่องนอน และอุปกรณ์ข้าวของเครื่องใช้ให้กับแรงงาน เนื่องจากมีความเข้าใจว่า แรงงานจะได้ย้ายไปรักษาตัวที่หน่วยบริการสุขภาพตามสิทธิที่แรงงานมี
- จากปัญหาการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ในวงกว้าง ซึ่งมียอดผู้ติดเชื้อเพิ่มขึ้นในจำนวนหลักหมื่นคนต่อวัน นำมาซึ่งปัญหาการไม่สามารถส่งตัวแรงงานออกไปรับการรักษาที่หน่วยบริการตามสิทธิที่แรงงานมีได้ ประกอบกับการขาดการสื่อสารสถานการณ์ปัญหาที่เกิดขึ้นภายนอกแคมป์ รวมถึงการขาดการสนับสนุนแรงงานระหว่างการกักตัว/รอส่งต่อไปรับการรักษา นำมาซึ่งความเข้าใจที่คลาดเคลื่อนระหว่างบริษัทและแรงงาน
- เกิดเหตุการณ์ซ้ำเติม เมื่อฝนตกหนักช่วงเวลากลางคืน เกิดปัญหาน้ำระบายไม่ทัน เนื่องจากมีใบไม้ไปปิดท่อระบายน้ำ ทำให้เกิดน้ำท่วมพื้นที่เต็นท์ เครื่องนอน และข้าวของเครื่องใช้ของผู้ป่วย ซึ่งจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น จึงมีแรงงานบางส่วนส่งภาพเคลื่อนไหวไปยังบุคคลภายนอกเพื่อขอความช่วยเหลือ
- จากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น หน่วยสนับสนุนภายนอก ได้แก่ สถาบันวิจัยสุขภาพและสังคม (สวสส.), WHO, มูลนิธิศุภนิมิตแห่งประเทศไทย, มูลนิธิไทยพีบีเอส ได้รับแจ้งปัญหา และลงไปให้ความช่วยเหลือเบื้องต้น ซึ่งได้พบและมีการหารือกับผู้จัดการแคมป์และตัวแทนบริษัทฯ และมีความเห็นร่วมกันว่า จากสถานการณ์การระบาดของโรคโควิด-19 ซึ่งไม่มีที่ท่าจะคลี่คลายลง ทางออกที่ดีที่สุดสำหรับสถานการณ์นี้ คือ การทำ Camp Isolation (CI)



## 2. สรุปการเรียนรู้การทำ Camp Isolation

ขั้นตอน	องค์ประกอบ	การดำเนินการ
1) ทำความเข้าใจบริบทของแคมป์และสถานที่ก่อสร้าง (Understanding the Construction Context)	บริบทและข้อมูลพื้นฐาน ได้แก่ ตำแหน่งที่ตั้ง จำนวนแรงงาน จำแนกตามสัญชาติ เพศ อายุ อาครที่พัก ชุมชนโดยรอบ ขนาด และความหนาแน่นของห้องพัก และพฤติกรรมของแรงงาน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- หน่วยสนับสนุนภายนอกประสานเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) ผู้ดูแลรับผิดชอบหลักของแคมป์งาน พุดคุยสอบถามข้อมูลพื้นฐาน จำนวนแรงงาน สัญชาติ เพศ ลักษณะอาคาร รวมถึงสถานการณ์ การลำดับเหตุการณ์ และการจัดการของสถานประกอบกิจการ และข้อจำกัดในการจัดการกับสถานการณ์ที่เกิดขึ้น</li> <li>- จัดทำแผนที่อาคารที่พัก ทบสวนและทำความเข้าใจการจัดแบ่งพื้นที่แคมป์</li> <li>- สื่อสารกับแรงงานที่พักอาศัยอยู่ในแคมป์ปกติเพื่อสอบถามข้อมูลและเหตุการณ์ โดยใช้ล่าม/ผู้แปลภาษา เพื่อสร้างความเชื่อมั่นในการให้ข้อมูล</li> </ul>
2) การทำความเข้าใจระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (Social Dialogue): ศูนย์บริการสาธารณสุข นายจ้าง หัวหน้าคนงาน ฯลฯ โดยเฉพาะองค์ความรู้เรื่องโรค การดูแลรักษา และการประสานงาน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดทำลิสต์หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง                             <ul style="list-style-type: none"> <li>ก. หน่วยงานด้านสุขภาพ</li> <li>ข. หน่วยงานด้านปกครอง</li> <li>ค. หน่วยสนับสนุน</li> <li>ง. ผู้จัดการแคมป์/ไซต์ก่อสร้าง</li> <li>จ. ตัวแทนบริษัท</li> <li>ฉ. อื่น ๆ</li> </ul> </li> <li>- จัดให้มีการหารือร่วมกัน</li> </ul>	การหารือร่วมกันระหว่างศูนย์บริการสาธารณสุข, สำนักงานเขต, หน่วยสนับสนุนภายนอก, ผู้จัดการแคมป์ และตัวแทนบริษัท เพื่อทำความเข้าใจสถานการณ์ และแสวงหาแนวทางการทำงานร่วมกัน โดยหน่วยสนับสนุนภายนอกมีบทบาทในการประสานงาน ให้ความช่วยเหลือ สร้างความรู้ความเข้าใจให้กับผู้จัดการแคมป์ ผู้แทนบริษัทฯ และแรงงาน เรื่อง การจัดการแคมป์ในสถานการณ์โควิด และให้การสนับสนุนการทำ CI ให้กับแคมป์คนงานจนถึงเวลาที่ไซต์งานสามารถกลับมาเปิดทำการได้ตามปกติ
3) ความร่วมมือของบริษัทก่อสร้าง (Construction Company Agreement)	บริษัทฯ และหน่วยสนับสนุนภายนอกมีเป้าหมายร่วมกันในการดูแลแรงงาน ควบคุมการระบาดของโรค และทำให้บริษัทฯ กลับสู่การทำงานได้ตามปกติ โดยบริษัทฯ เปิดให้หน่วยสนับสนุนภายนอกและตัวของแรงงานมีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหา	บริษัทฯ ได้ตกลงที่จะเปิดให้หน่วยสนับสนุนภายนอกเข้ามาร่วมจัดการ/ช่วยเหลือในการดูแลแรงงานที่ป่วยอยู่ในแคมป์

ขั้นตอน	องค์ประกอบ	การดำเนินการ
4) การดูแลรักษาตนเอง, สังเกต และติดตามอาการ (Self-care and Symptom Monitoring)	โดยเจ้าหน้าที่แคมป์ บริษัท แกนนำ แรงงาน และผู้ติดเชื้อ มีการเชื่อมโยงกับหน่วยบริการ สุขภาพภายนอก ร่วมให้คำปรึกษา ติดตามอาการ และสนับสนุน อุปกรณ์และยารักษาโรค ให้กับผู้ป่วยที่ทำ CI ในแคมป์	<p>หน่วยงานภายนอกให้การสนับสนุนให้แรงงานมีความรู้และสามารถสังเกต-ติดตามอาการ และดูแลรักษาตัวเอง และเพื่อนที่ร่วมทำ CI ด้วยกัน โดยมีการดำเนินการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ก. สนับสนุนอุปกรณ์ที่จำเป็น ได้แก่ เครื่องวัดออกซิเจนปลายนิ้ว, เครื่องวัดอุณหภูมิ</li> <li>ข. ให้แรงงานเลือกภาษา ที่จะช่วยดูแลกันเอง และการสอนให้อาสา สามารถใช้อุปกรณ์ได้อย่างถูกต้อง</li> <li>ค. ให้ความรู้ความเข้าใจแก่แรงงานที่ต้องทำ CI โดยบุคลากรทางการแพทย์ ซึ่งช่วยสร้างความเชื่อมั่นให้แรงงานว่า จะได้รับการดูแลที่ดี</li> <li>ง. สอนแรงงานทำ Sit to Stand Test ซึ่งเป็นวิธีทดสอบขั้นพื้นฐานในคนไข้โควิด-19 ว่ามีภาวะออกซิเจนในเลือดต่ำ ซึ่งเป็นตัวบ่งชี้ว่า มีปัญหาที่ปอดแล้วหรือไม่ ซึ่งเป็นเครื่องมือสำคัญในการคัดกรองคนที่เริ่มมีอาการหนัก เพื่อให้แรงงานได้ทดสอบด้วยตัวเอง เพื่อความมั่นใจในการดูแลตัวเองและเพื่อน</li> <li>จ. มีกระบวนการช่วยติดตามอาการ โดยอาสาที่เป็นคนป่วยช่วยดูแลกัน ซึ่งช่วยให้แพทย์ที่อยู่ข้างนอกช่วยติดตามอาการได้ดีขึ้น ในอีกด้านหนึ่ง การที่หน่วยงานสนับสนุนช่วยติดตามอาการ สอบถามความต้องการ และให้การสนับสนุนข้าวของเครื่องใช้ที่จำเป็น มีส่วนช่วยให้แรงงานที่ทำ CI รู้สึกมั่นใจว่า ได้รับการดูแล โดยในช่วงสัปดาห์แรก มีการโทรติดตามวันละ 2 ครั้ง สัปดาห์ต่อมา เมื่อแรงงานอาการดีขึ้น จึงปรับเป็นโทรติดตามวันละครั้ง</li> </ul>
5) การส่งต่อผู้ติดเชื้อที่มีอาการรุนแรงสู่สถานพยาบาล (Referral System) อย่างปลอดภัย	หาหรือโรงพยาบาลคู่สัญญา/หน่วยบริการสุขภาพในพื้นที่ เรือง ระบบส่งต่อผู้ป่วยในกรณีผู้ป่วยมีอาการทรุดลง หรือเกิดเหตุเร่งด่วนฉุกเฉิน	ไม่มีใครที่มีอาการรุนแรงจนต้องส่งต่อไปรักษาที่สถานพยาบาล

ขั้นตอน	องค์ประกอบ	การดำเนินการ
6) ความต้องการ และการสนับสนุนด้าน สุขภาพจิต และ ด้านสังคม (Psychosocial Needs and Support) รวมถึง สภาพความเป็นอยู่ ต่าง ๆ	การให้ความสนับสนุนเรื่องสภาพ ความเป็นอยู่ ความต้องการทาง สังคม และสภาพจิตใจ ทั้งของ แรงงาน และผู้ติดตาม ทั้งที่อยู่ใน แคมป์งาน และนอกแคมป์งาน รวมถึงการให้ความรู้ ข้อมูล สถานการณ์ปัญหาภายนอกแคมป์ เพื่อลดความตื่นตระหนก ความวิตกกังวล เพิ่มความเข้าใจ และความเชื่อมั่นในการทำ CI	<p>ก. หน่วยสนับสนุนภายนอกช่วยเป็นตัวกลาง เชื่อมให้เกิดความเข้าใจระหว่างบริษัทฯ และแรงงาน โดยเข้าไปในแคมป์พร้อมล่าม ชวนแรงงานคุยพบทวนเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ในแคมป์ ถามว่าแรงงานได้รับข้อมูลอะไร ได้รับการสนับสนุนอะไร และยังขาดอะไรอยู่ และเล่าสถานการณ์ของฝั่งนายจ้างให้ฟังว่า นายจ้างยังประสบปัญหาอะไรอยู่ และเพิ่มเติม สถานการณ์ภายนอกที่เป็นข้อจำกัดที่ทำให้เขา ออกนอกแคมป์ไม่ได้ และร่วมกับแรงงาน ในการหาแนวทางดูแลผู้ป่วยในแคมป์ร่วมกัน โดยให้แรงงานเลือกตัวแทน ในการดูแลสุขภาพ ของตัวเองระหว่างการทำ CI</p> <p>ข. หน่วยสนับสนุนภายนอกช่วยติดตามอาการ และความต้องการของแรงงานอย่างต่อเนื่อง เป็นประจำทุกวัน อาทิ สอบถามอาการ การบอก เล่าสถานการณ์ภายนอก สอบถามความต้องการ ติดตามว่า ของที่แรงงานขอให้ช่วยไปถึงแรงงาน หรือยัง เป็นต้น ซึ่งสร้างความเชื่อมั่นให้กับ แรงงานว่า ได้รับการดูแล</p> <p>ค. สนับสนุนสิ่งบรรเทาทุกข์ตามความต้องการ ของใช้ในชีวิตประจำวัน อาทิ มุ้ง น้ำยาล้างจาน ผงซักฟอก สบู่ ยาสิฟฟัน และยาเม็ดคุมกำเนิดใน หญิงบางราย</p>

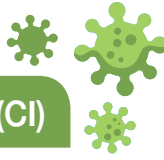




ขั้นตอน	องค์ประกอบ	การดำเนินการ
7) การจัดการสิ่งแวดล้อม และการจัดการของเสีย สิ่งปฏิกูล และขยะ ติดเชื้อ (Environmental & Waste Management)	<p>7.1 การจัดการสิ่งแวดล้อม ต้องคำนึงถึง 2 ส่วน ได้แก่</p> <p>ก. การควบคุมโรคติดเชื้อ</p> <p>ข. การจัดการสิ่งแวดล้อมเพื่อคุณภาพชีวิตและความปลอดภัย ตั้งแต่การออกแบบพื้นที่ การแยกพื้นที่ การออกแบบเส้นทาง การเคลื่อนย้ายและการเดินทาง ของ คน-สิ่งของ-ขยะ ที่แยกกัน ระหว่างส่วนที่ติดเชื้อ และไม่ติดเชื้อ</p> <p>7.2 การจัดการของเสีย สิ่งปฏิกูล และขยะติดเชื้อ</p>	<p>หน่วยสนับสนุนภายนอกร่วมกับผู้จัดการแคมป์ อาสาฯ และแรงงานในการวางแผนการจัดการ สิ่งแวดล้อมและการจัดการของเสีย สิ่งปฏิกูล และขยะติดเชื้อ</p> <p><b>7.1 การจัดการสิ่งแวดล้อม</b></p> <p>ก. การวางผังพื้นที่ โดยแยกพื้นที่ระหว่างผู้ติดเชื้อ/ ผู้เสี่ยงสูง/ผู้เสี่ยงต่ำ มีการติดตั้งกะสีปิด เพื่อแยก พื้นที่ออกจากกัน ทำทางเข้าแยก แยกทางขึ้น ที่พัก เป็นต้น</p> <p>ข. การกำหนดเส้นการเดินทางของแต่ละกลุ่ม แยกจากกัน เพื่อป้องกันการติดเชื้อระหว่างกลุ่ม</p> <p>ค. ทำการแยกห้องน้ำระหว่างคนที่ติดเชื้อ/ คนเสี่ยงสูง/คนไม่ติดเชื้อ และเปลี่ยนวิธีการ อาบน้ำของแรงงานทุกกลุ่มจากแบบตักอาบ เป็นฝักบัว เพื่อลดการสัมผัส</p> <p>ง. การจัดการการไหลเวียนอากาศ เพื่อป้องกัน ไม่ให้เกิดการแพร่กระจายของเชื้อไปยังพื้นที่ โดยรอบ เช่น โดยใช้วิธีตีกำแพงให้สูงขึ้น เพื่อป้องกันการแพร่กระจายเชื้อไปยังชุมชนที่อยู่ โดยรอบพื้นที่แคมป์ การจัดพื้นที่สำหรับผู้ติดเชื้อ เป็นพื้นที่เปิดโล่งที่อยู่ห่างจากชุมชน</p> <p><b>7.2 การจัดการของเสีย สิ่งปฏิกูล และขยะติดเชื้อ</b></p> <p>ก. มีการให้ความรู้และคำแนะนำให้ผู้ป่วยสามารถ แยกขยะของตัวเอง เช่น วิธีทิ้งหน้ากากอนามัย ที่ใช้แล้ว กระดาษทิชชู กล่องข้าว ฯลฯ โดยสอน วิธีทิ้งขยะติดเชื้อ และจัดเตรียมวัสดุและ อุปกรณ์ที่จำเป็น (เช่น ถุงขยะติดเชื้อ และ ถังขยะติดเชื้อ) สำหรับการแยกขยะติดเชื้อ ให้กับผู้ป่วย</p> <p>ข. มีการจัดเตรียมวัสดุอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการ คัดแยกขยะติดเชื้อ และมีการประสาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (สำนักงานเขต โดย ฝ่ายรักษาความสะอาด) ในการจัดเก็บขยะติดเชื้อ</p> <p>ค. การฆ่าเชื้อในระบบบำบัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล ในบ่อเกรอะด้วยการเติมคลอรีน</p>

ขั้นตอน	องค์ประกอบ	การดำเนินการ
8) มีเครื่องมือสนับสนุนระบบการจัดการ (Tools) เช่น O2, ระบบข้อมูล, เครื่องมือติดตามอาการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การจัดให้มี อสต./พสต./อาสาฯ ที่มาจากแรงงานเอง เพื่อช่วยด้านการสื่อสาร ติดตามอาการผู้ป่วย ประสานงานกับผู้จัดการแคมป์/บริษัท และหน่วยงานภายนอก</li> <li>- การจัดหา จัดวาง สำรอง และอบรมการใช้อุปกรณ์ที่จำเป็น เช่น หน้ากากอนามัย, สเปรย์/เจลแอลกอฮอล์, ชุด PPE, ออกซิเจน ฯลฯ โดยต้องมีอย่างเพียงพอ และใช้อย่างถูกวิธี ตลอดจนติดตามให้เกิดการใช้งานอุปกรณ์ได้จริง</li> <li>- พัฒนาระบบข้อมูลที่จำเป็น เช่น จัดทำระบบติดตามผู้ป่วย เช่น จัดทำแบบฟอร์มติดตามผู้ป่วย จัดให้มีแกนนำ/อสต./พสต. ทำหน้าที่ตรวจวัด/สอบถาม/บันทึกแบบฟอร์ม และจัดส่งไปยังหน่วยบริการสุขภาพ เพื่อการติดตาม และเฝ้าระวังผู้ป่วย</li> </ul>	<p>ก. แร่งงานเลือกอาสาฯ ที่มาจากแรงงานด้วยกันเอง เพื่อติดตามอาการผู้ป่วย เป็นแกนนำในการจัดการขยะติดเชื้อ ช่วยเป็นล่ามและสื่อสารสร้างความต้องการ ตลอดจนประสานงานกับผู้จัดการแคมป์/บริษัท และหน่วยงานภายนอก ในการหนุนช่วยการดูแลรักษาผู้ป่วย ส่งเสริมและการควบคุมป้องกันโรค</p> <p>ข. บริษัทฯ/แคมป์งาน และหน่วยงานภายนอก ช่วยจัดเตรียมหน้ากากอนามัย, สเปรย์/เจลแอลกอฮอล์ เตรียมไว้ให้สำหรับแรงงาน</p> <p>ค. จัดทำระบบข้อมูลรายบุคคล ห้องพักอาศัย และมีการทำระบบติดตามผู้ป่วย โดยใช้แบบฟอร์มติดตามผู้ป่วย และให้อาสาฯ ทำหน้าที่ช่วยตรวจวัด/สอบถาม/บันทึกแบบฟอร์ม และจัดส่งไปยังแคมป์งาน/บริษัท และหน่วยงานภายนอก เพื่อการติดตามและเฝ้าระวังผู้ป่วย</p>
9) การเตรียมการรองรับเหตุการณ์ฉุกเฉิน เหตุการณ์ไม่คาดคิด	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การเตรียมการรองรับเหตุการณ์ฉุกเฉิน/ไม่คาดคิด เช่น น้ำไม่ไหล ไฟดับ น้ำท่วม ไฟไหม้ แรงงานเจ็บป่วยกะทันหันระหว่างทำ CI ฯลฯ</li> </ul>	<p>ก. เกิดปัญหาน้ำท่วมแคมป์: เนื่องจากเกิดเหตุการณ์ฝนตกหนักทั่วกรุงเทพมหานคร และมีใบไม้ปิดทางระบายน้ำ ทำให้เกิดเหตุน้ำท่วมพื้นที่นอนของผู้ป่วยที่อยู่ระหว่างกักตัว</p> <p>ข. แนวทางการแก้ปัญหา: แก้ปัญหาเรื่องท่อระบายน้ำที่ถูกปิดกั้น การรับบริจาคถุง/อุปกรณ์ และเครื่องนอน ตลอดจนข้าวของเครื่องใช้ที่จำเป็นสำหรับแรงงาน</p>

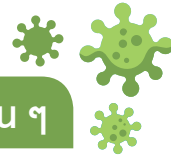




### 3. ผลการจัดทำ Camp Isolation (CI)

**3.1 แรงงาน:** จากการทำ CI ในแคมป์ก่อสร้าง ระหว่างวันที่ 17 มิถุนายน–1 สิงหาคม 2564 พบว่า แรงงานจำนวน 30 คน และเด็กอายุ 7 ปี จำนวน 1 คน สามารถดูแลสุขภาพตนเองได้ระหว่างที่กักตัวอยู่ในแคมป์ โดยไม่มีอาการเจ็บป่วยรุนแรงจนต้องได้รับยาฟาวิพิราเวียร์ จนถึงวันที่ 1 สิงหาคม 2564 จึงย้ายกลับเข้าไปยังห้องพัก และเริ่มกลับไปทำงานได้ปกติ ในวันที่ 3 สิงหาคม 2564 นอกจากนี้แรงงานยังมีการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมที่เหมาะสม เพื่อการป้องกันโรค

**3.2 สถานประกอบการ:** ผลจากการทำ CI ทำให้บริษัท/แคมป์ก่อสร้าง มีแกนนำ/ล่ามที่ผ่านการอบรมเพื่อสื่อสารเรื่องสุขภาพและเป็นกลุ่มเฝ้าระวังในแคมป์งาน



### 4. ข้อเสนอแนะต่อการทำ CI ในแคมป์ก่อสร้าง หรือในบริษัทพื้นที่อื่น ๆ

- 4.1 มีการจัดทำทำเนียบผู้ประสานงานระหว่างหน่วยงานสาธารณสุข หน่วยงานฝ่ายปกครอง หน่วยงานเกี่ยวกับสวัสดิการ กับผู้รับผิดชอบแคมป์
- 4.2 การประสานงานดังกล่าวควรเป็นไปด้วยท่าทางที่เป็นมิตร และพร้อมให้คำแนะนำและความช่วยเหลือ ผ่านช่องทางการสื่อสารที่เหมาะสม เช่น โลก
- 4.3 มีแบบฟอร์ม สื่อประชาสัมพันธ์ต่าง ๆ สนับสนุนให้กับสถานประกอบการ
- 4.4 ผู้ประกอบการ (ผู้จัดการแคมป์/บริษัท) ต้องมีการแต่งตั้งให้มีผู้รับผิดชอบในการดูแลแคมป์นั้น ๆ อย่างเป็นทางการอย่างน้อยหนึ่งคน โดยถือว่าให้เป็นงานในหน้าที่รับผิดชอบ และหากต้องมีการทำ CI ผู้รับผิดชอบในการดูแลแคมป์ควรเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการทำ CI และให้ถือว่าการทำงาน CI เป็นงานหลักในช่วงเวลานั้น
- 4.5 การติดตามอาการและให้การดูแลด้านสุขภาพจากหน่วยสนับสนุนภายนอก มีส่วนอย่างมากในการลดความตื่นตระหนก วิตกกังวล และช่วยสร้างความมั่นใจให้กับแรงงานว่า จะสามารถทำ CI ได้อย่างปลอดภัย

การสนับสนุนด้านสภาพจิตใจความเป็นอยู่ สังคม และจิตใจให้กับแรงงานและผู้ติดตาม ทั้งที่อาศัยอยู่ในแคมป์และนอกแคมป์ เป็นสิ่งจำเป็นที่ต้องดำเนินการควบคู่กับการติดตามอาการ และการดูแลด้านสุขภาพในระหว่างการทำ CI



## บรรณานุกรม

สมาคมอสังหาริมทรัพย์ไทย. TREA Seminar: มาตรการการจัดการแคมป์แรงงานก่อสร้างในสถานการณ์  
โควิด-19 อย่างมีส่วนร่วม EP1. (สืบค้นออนไลน์) เข้าถึงได้จาก: <https://www.youtube.com/watch?v=jKdCwZrdu9c>

สมาคมอสังหาริมทรัพย์ไทย. TREA Seminar: มาตรการการจัดการแคมป์แรงงานก่อสร้างในสถานการณ์  
โควิด-19 อย่างมีส่วนร่วม EP2. (สืบค้นออนไลน์) เข้าถึงได้จาก: <https://www.youtube.com/watch?v=V7SJQ1keMJc>

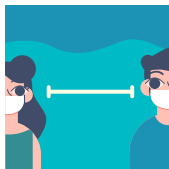
ศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินด้านการแพทย์และสาธารณสุข กรณี โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)  
กระทรวงสาธารณสุข. สรุปรายงานการประชุมศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินด้านการแพทย์และสาธารณสุข  
กรณี โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19). (สืบค้นออนไลน์)

กรุงเทพมหานคร. ประกาศกรุงเทพมหานคร เรื่อง สั่งปิดสถานที่เป็นการชั่วคราว ฉบับที่ 34 ลงวันที่  
27 มิถุนายน 2564. (สืบค้นออนไลน์) เข้าถึงได้จาก: <http://www.bangkok.go.th/covid19>

กรุงเทพมหานคร. แบบตรวจแคมป์คนงานก่อสร้าง ภายใต้ประกาศกรุงเทพมหานคร เรื่อง มาตรการเฝ้าระวัง  
ป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19). ลงวันที่  
22 พฤษภาคม 2564

กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข. คู่มือมาตรการป้องกันควบคุมโรคในพื้นที่เฉพาะ (Bubble and Seal)  
สำหรับสถานประกอบกิจการ. (สืบค้นออนไลน์) เข้าถึงได้จาก: [https://ddc.moph.go.th/uploads/ckeditor2//files/BBS\\_Final\\_02.pdf](https://ddc.moph.go.th/uploads/ckeditor2//files/BBS_Final_02.pdf).

กรมการแพทย์ กระทรวงสาธารณสุข. แนวทางเวชปฏิบัติ การวินิจฉัย ดูแลรักษา และป้องกันการติดเชื้อใน  
โรงพยาบาล กรณีโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) สำหรับแพทย์และบุคลากรสาธารณสุข  
ฉบับปรับปรุง วันที่ 4 สิงหาคม พ.ศ. 2564. (สืบค้นออนไลน์) เข้าถึงได้จาก: [https://covid19.dms.go.th/backend/Content/Content\\_File/Covid\\_Health/Attach/25640804171629PM\\_CPG\\_COVID\\_v.17\\_n\\_20210804.pdf](https://covid19.dms.go.th/backend/Content/Content_File/Covid_Health/Attach/25640804171629PM_CPG_COVID_v.17_n_20210804.pdf).





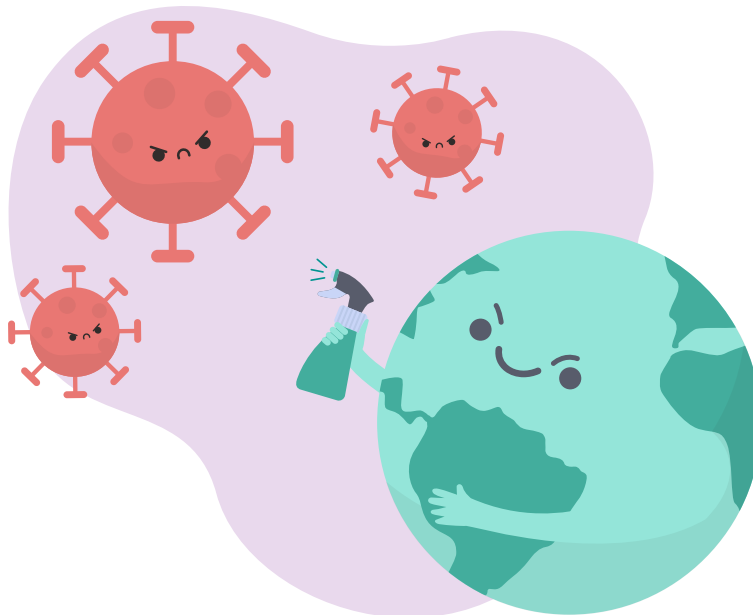
กรมอนามัย. คำแนะนำในการทำความสะอาด ทำลายและฆ่าเชื้อโรค ในสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19). (สืบค้นออนไลน์) เข้าถึงได้จาก: [http://covid19.anamai.moph.go.th/web-upload/2xdccaaf3d7f6ae30ba6ae1459eaf3dd66/m\\_document/6734/35233/file\\_download/98444bccc2b9af6f3742fd2e9ce01538.pdf](http://covid19.anamai.moph.go.th/web-upload/2xdccaaf3d7f6ae30ba6ae1459eaf3dd66/m_document/6734/35233/file_download/98444bccc2b9af6f3742fd2e9ce01538.pdf)

กระทรวงแรงงาน. ประกาศกระทรวงแรงงาน เรื่องการจัดสวัสดิการสำหรับสถานประกอบกิจการที่จัดที่พักอาศัยให้กับลูกจ้างในการป้องกันความเสี่ยงจากโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19). ลงวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2564

กระทรวงแรงงาน. ประกาศคณะกรรมการสวัสดิการแรงงาน เรื่องมาตรฐานด้านสวัสดิการแรงงาน ที่พักอาศัยสำหรับลูกจ้างประเภทกิจการก่อสร้าง. ลงวันที่ 13 มกราคม 2559

กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง, พ.ศ. ๒๕๔๙, ราชกิจจานุเบกษา, เล่มที่ 123 ตอนที่ 23 ก, วันที่ 6 มีนาคม 2549, หน้า 15-16

กฎกระทรวง ฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2551), ราชกิจจานุเบกษา, เล่มที่ 125 ตอนที่ 69 ก, วันที่ 20 พฤษภาคม 2551, หน้า 1-3



# ภาคผนวก

## ภาคผนวก ก

### การตรวจสอบคุณภาพน้ำ

การตรวจสอบคุณภาพน้ำบริโภคเป็นการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ เพื่อค้นหาเหตุการณ์ปนเปื้อน และหาแนวทางแก้ไขได้อย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ ซึ่งสามารถตรวจวิเคราะห์ได้ทั้งในภาคสนาม และห้องปฏิบัติการวิทยาศาสตร์ ดังนี้

#### ● การตรวจสอบคุณภาพน้ำในภาคสนาม

การตรวจสอบคุณภาพน้ำในภาคสนาม สามารถตรวจสอบด้วยชุดทดสอบอย่างง่าย ได้แก่ ชุดตรวจสอบโคลิฟอร์มแบคทีเรีย (อ 11) และชุดตรวจสอบคลอรีนอิสระคงเหลือในน้ำ (อ 31)

##### 1. การตรวจสอบโคลิฟอร์มแบคทีเรีย

การตรวจสอบโคลิฟอร์มแบคทีเรียในน้ำดื่ม สามารถตรวจสอบเบื้องต้น ด้วยอาหารตรวจเชื้อโคลิฟอร์มแบคทีเรีย เป็นวิธีที่ง่ายและสะดวก ในการปฏิบัติโดยสังเกตจากการเปลี่ยนสีของอาหารตรวจเชื้อ (อ 11) จากสีแดงเป็นสีต่าง ๆ เช่น สีส้ม สีน้ำตาล สีเหลือง มีความขุ่นและฟองแก๊สเกิดขึ้น เมื่อเขย่าเบา ๆ

##### อุปกรณ์

(1) อาหารตรวจเชื้อ อ 11 เป็นสารเคมีสำเร็จรูป (สารละลายไฮโดรเจนซัลไฟด์) ใช้ตรวจเชื้อโคลิฟอร์มแบคทีเรีย ในน้ำดื่มบรรจุขวดไว้ 10 มิลลิลิตร (2 ชีด) ในขวดแก้ว ขนาด 25 มิลลิลิตร

(2) แอลกอฮอล์ 70%

(3) สำลี

(4) ใบมีด



อาหารตรวจเชื้อโคลิฟอร์มแบคทีเรีย อ 11

### วิธีตรวจสอบ

(1) ทำความสะอาดมือทั้ง 2 ข้าง และอุปกรณ์ ด้วยสำลีชุบแอลกอฮอล์ 70%



(2) ทำความสะอาดบริเวณรอบฝาขวด และคอขวดก่อนและหลังตัดแถบรัดปากขวดให้สะอาดด้วย  
สำลีชุบแอลกอฮอล์



(3) ใช้นิ้วหัวแม่มือและนิ้วชี้หมุนฝาขวดโดยไม่ให้นิ้วมือโดนปากขวด และใช้นิ้วนางและนิ้วก้อยหนีบ  
ฝาขวดไว้ โดยไม่วางฝาขวดบนพื้น



(4) เติมน้ำตัวอย่างที่ต้องการตรวจ 10 มิลลิลิตร (2 ซีดี) ใช้นิ้วชี้รับน้ำหนักของภาชนะสำหรับรินน้ำ  
อย่าให้ภาชนะโดนปากขวด ให้อยู่ห่างจากปากขวดประมาณ 1 เซนติเมตร ในขณะที่ตัวอย่างน้ำลงในขวด



(5) ปิดฝาขวด หมุนขวดเบา ๆ ให้อาหารตรวจเชื้อผสมกับตัวอย่างน้ำ



(6) ตั้งไว้ในอุณหภูมิห้อง (25-40°C) เป็นเวลา 24-48 ชั่วโมง

(7) ดูผลจากสีของอาหารตรวจเชื้อหลังจากตั้งไว้ 24 ชั่วโมง ถ้าสีเปลี่ยนจากสีแดงเป็นสีส้ม หรือสีส้มแกมเหลือง หรือสีเหลือง มีความขุ่นและฟองเกิดขึ้น เมื่อเขย่าเบา ๆ แสดงว่า น้ำมีการปนเปื้อนของโคลิฟอร์มแบคทีเรีย ไม่ควรใช้บริโภค (ถ้าตั้งไว้ 24 ชั่วโมง ไม่เปลี่ยนสี ให้ตั้งต่อไว้อีก 24 ชั่วโมง รวมเป็น 48 ชั่วโมง)



#### หมายเหตุ

1. ควรเก็บอาหารตรวจเชื้อแบคทีเรียในตู้เย็น
2. มีอายุการใช้งานประมาณ 1 ปี หลังการผลิต
3. เมื่อตรวจสอบแบคทีเรียเสร็จแล้วควร เทอาหารตรวจเชื้อในโถสุขภัณฑ์ และล้างขวดให้สะอาดก่อนทิ้ง
2. วิธีตรวจสอบคลอรีนอิสระคงเหลือในน้ำ

การตรวจสอบปริมาณคลอรีนอิสระคงเหลือในน้ำด้วยชุด อ 31 เป็นวิธีการตรวจที่ง่ายและสะดวก โดยการอ่านค่าของคลอรีนอิสระคงเหลือในน้ำ จากการเปรียบเทียบกับสีมาตรฐานของชุดตรวจสอบ มีสีมาตรฐาน 3 ระดับแตกต่างกัน คือ 0.2, 0.5 และ 1.0 มิลลิกรัมต่อลิตร ค่าที่อ่านได้ คือ ค่าคลอรีนอิสระคงเหลือในน้ำ



ชุดทดสอบคลอรีนอิสระคงเหลือในน้ำ อ 31



### อุปกรณ์

- (1) ชุดทดสอบคลอรีนอิสระคงเหลือในน้ำ (อ 31) ประกอบด้วย กล่องพลาสติกใสทรงสี่เหลี่ยมผืนผ้า 1 กล่อง ติดฉลากด้านหน้าและด้านหลัง ระบุชื่อ และวิธีตรวจสอบ
- (2) ขวดเทียบสีมาตรฐานบอกระดับของคลอรีนอิสระคงเหลือในน้ำ จำนวน 3 ขวด เพื่อเปรียบเทียบระดับความเข้มข้นของคลอรีนอิสระคงเหลือในน้ำที่ระดับ 0.2, 0.5 และ 1.0 มิลลิกรัมต่อลิตร

### วิธีทดสอบ

- (1) เติมตัวอย่างน้ำที่ต้องการทดสอบลงในหลอดเปล่าจนถึงขีดบอกระดับที่กำหนดไว้



- (2) หยดน้ำยาออร์โธไคลดีน จำนวน 4 หยด ลงในตัวอย่างน้ำ



- (3) ผสมให้เข้ากันโดยกลับขวดตัวอย่างไป-มา ประมาณ 20 ครั้ง สังเกตการเกิดสีในขวดตัวอย่างตรวจสอบ



- (4) อ่านผลโดยการเทียบสีที่เกิดขึ้นกับสีมาตรฐานคลอรีนอิสระคงเหลือ 3 ระดับ 0.2, 0.5 และ 1.0 มิลลิกรัมต่อลิตร



### ข้อควรระวังในการใช้ อ 31

1. อย่าให้ปนเปื้อนในน้ำดื่ม
2. เก็บให้พ้นมือเด็ก

### วิธีฆ่าเชื้อโรคในน้ำ

การฆ่าเชื้อโรคในน้ำดื่มเป็นวิธีทำได้ง่าย ๆ และจะทำให้เราเกิดความมั่นใจว่า น้ำดื่มมีความสะอาดปลอดภัย การฆ่าเชื้อโรคในน้ำ ทำได้หลายวิธี วิธีที่ง่ายที่สุด ได้แก่ การต้มจนเดือด ต้มนาน 1 นาที และการเติมหยดทิพย์ ชนิดความเข้มข้น 2% หรือ 7% ในน้ำที่ผ่านการตกตะกอนหรือการกรอง

#### วิธีการฆ่าเชื้อโรคในน้ำดื่มด้วยการเติมหยดทิพย์

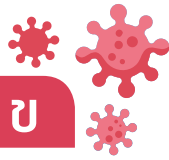
- 1.1 อุปกรณ์ หยดทิพย์ อ 32 เป็นสารละลายคลอรีน ชนิดเจือจาง 2% ขนาด 100 มิลลิลิตร



- 1.2 วิธีใช้ ใช้หลอดดูดหยดทิพย์ หยดใส่น้ำที่ต้องการฆ่าเชื้อโรค 1 หยด ต่อน้ำ 1 ลิตร หรือ 1 มิลลิลิตร ต่อน้ำ 1 ปีบ (20 ลิตร) ทิ้งไว้ 30 นาที ก่อนนำไปใช้

#### ข้อควรระวังในการใช้หยดทิพย์

1. เก็บให้พ้นมือเด็ก
2. อย่าให้เข้าตา
3. อย่าให้หกถูกเสื้อผ้า
4. ห้ามรับประทาน หากถูกมือหรือเข้าตาให้ล้างด้วยน้ำสะอาด หากรับประทานรีบปรึกษาแพทย์
5. หลอดหยด หลังใช้งานแล้ว ต้องล้างให้สะอาดก่อนเก็บใส่ถุง



## ภาคผนวก ข

แบบเฉลยคำตอบ แบบประเมินความรอบรู้การควบคุมป้องกันโควิด-19 ของแคมป์คนงานก่อสร้าง

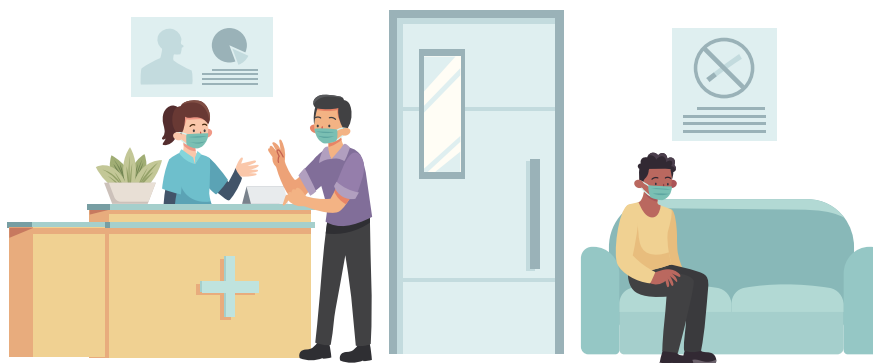
ประเด็นคำถาม พร้อมคำตอบ	ถูก	ไม่ถูก	ไม่มีข้อมูล
1. ในการทำงานของท่าน ท่านคิดว่ามีโอกาสดูดโควิด-19 ในจุดใดบ้าง <b>คำตอบที่ถูกต้องคือ</b> ข้อใดข้อหนึ่งข้างล่างนี้ 1) จุดที่มีคนมาใกล้ชิดกันจำนวนสองคนขึ้นไป ในการทำงาน หรือใช้ชีวิต เช่น ชื้ออาหาร ดูทีวี และ/หรือมีคนไม่ใส่หน้ากากอนามัย 2) จุดที่อากาศถ่ายเทไม่ดี ไม่มีแสงแดดส่องถึง เช่น ห้องพัก 3) จุดที่ใช้ของร่วมกัน เช่น ห้องน้ำ ห้องอาบน้ำ ร้านอาหาร	1	0	0
2. ท่านทำอะไรบ้าง เพื่อป้องกันตนเอง <b>คำตอบที่ถูกต้องคือ</b> เว้นระยะห่าง ใส่หน้ากาก ล้างมือด้วยสบู่ หรือเจลแอลกอฮอล์	1	0	0
3. เพื่อป้องกันโควิดแพร่กระจายในพื้นที่ที่ท่านรับผิดชอบ ท่านทำอะไรบ้าง <b>คำตอบที่ถูกต้องคือ</b> DMHTTA ทำความสะอาดพื้นผิวด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อโรคบ่อย ๆ	1	0	0
4. กรณีที่ท่านไม่แน่ใจ ท่านค้นหาข้อมูลอย่างไร <b>คำตอบที่ถูกต้องคือ</b> ดูประกาศราชกิจจานุเบกษา ประกาศกระทรวง ดูข่าวทีวี สบค. ถามเจ้านาย หรือเจ้าหน้าที่สาธารณสุข	1	0	0
5. เมื่อได้ข้อมูลมาแล้วท่านไม่แน่ใจในข้อมูลที่ได้รับ ท่านทำอะไร <b>คำตอบที่ถูกต้องคือ</b> สอบถามผู้รู้ เช่น เจ้านาย หรือเจ้าหน้าที่สาธารณสุข	1	0	0
6. ท่านมีวิธีการสื่อสารข้อมูลต่อไปนี้ ไปยังกลุ่มใดบ้าง <b>คำตอบที่ถูกต้องคือ</b> ข้อใดข้อหนึ่งก็ถือว่าใช้ได้ ได้ 1 คะแนน	1	0	0
a. การป้องกันตนเอง DMHTTA <input type="checkbox"/> แรงงาน <input type="checkbox"/> ผู้ควบคุมงาน	1	0	0
b. การคัดกรองหาเชื้อ <input type="checkbox"/> แรงงาน <input type="checkbox"/> ผู้ควบคุมงาน	1	0	0
c. การคัดกรองก่อนเข้างานและที่พัก <input type="checkbox"/> แรงงาน <input type="checkbox"/> ผู้ควบคุมงาน	1	0	0
d. การเว้นระยะห่าง <input type="checkbox"/> แรงงาน <input type="checkbox"/> ผู้ควบคุมงาน	1	0	0

ประเด็นคำถาม พร้อมคำตอบ		ถูก	ไม่ถูก	ไม่มีข้อมูล
e. การใช้พื้นที่ร่วม	<input type="checkbox"/> แรงงาน <input type="checkbox"/> ผู้ควบคุมงาน	1	0	0
f. การสังเกตอาการ	<input type="checkbox"/> แรงงาน <input type="checkbox"/> ผู้ควบคุมงาน	1	0	0
7. ภาษาที่ท่านใช้ในการสื่อสาร คือ	<input type="checkbox"/> ไทย <input type="checkbox"/> พม่า <input type="checkbox"/> เขมร <input type="checkbox"/> ลาว	1	0	0
8. จากข้อมูลที่ได้รับ ท่านตัดสินใจทำอะไรต่อไป เพื่อให้คนในทีมของท่านปลอดภัย รวมถึงผู้รับเหมาช่วงปลอดภัย <b>คำตอบที่ถูกต้องคือ</b> จัดพื้นที่ คัดกรอง และ DMHTTA		1	0	0
9. จากข้อมูลที่ได้รับ ท่านตัดสินใจทำอะไรต่อไป เพื่อให้ผู้รับบริการปลอดภัย <b>คำตอบที่ถูกต้องคือ</b> สื่อสารด้วยภาพ หรือข้อความสั้น ๆ เป็นการบอกต่อ		1	0	0
10. กรณีมีผู้ติดเชื้อ ท่านทำอะไรต่อกับผู้ติดเชื้อ <b>คำตอบที่ถูกต้องคือ</b> แยกกักตัว สังเกตอาการ ส่งต่อ จัดพื้นที่ และหาวิธีป้องกันการแพร่เชื้อโรค		1	0	0
11. กรณีมีผู้ติดเชื้อ ท่านทำอะไรต่อกับผู้เกี่ยวข้อง <b>คำตอบที่ถูกต้องคือ</b> ประเมินความเสี่ยง ถ้าเสี่ยงสูง กักตัว สังเกตอาการ ตรวจคัดกรอง เพื่อส่งต่อในระบบ ถ้าเสี่ยงต่ำ สังเกตอาการ ตรวจคัดกรองเพื่อยืนยัน		1	0	0
12. กรณีมีผู้ติดเชื้อ ท่านทำอะไรต่อกับผู้รับบริการ <b>คำตอบที่ถูกต้องคือ</b> แจ้งข้อมูล เตือนให้ทำ DMHTTA		1	0	0





ประเด็นคำถาม พร้อมคำตอบ	ถูก	ไม่ถูก	ไม่มีข้อมูล
13. ท่านมีการจัดเก็บข้อมูลเกี่ยวข้องกับโควิด-19 ในการทำงานของท่านอย่างไร <b>คำตอบที่ถูกคือ</b> มีการบันทึก	1	0	0
14. ท่านมีการบริหารข้อมูลเกี่ยวข้องกับโควิดในการทำงานของท่านอย่างไร <b>คำตอบที่ถูกคือ</b> มีการวิเคราะห์ ลงแผนที่เพื่อสังเกตปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม หรือวิถีชีวิต	1	0	0
15. ท่านมีการรายงานผู้บริหารและเพื่อนร่วมงานอย่างไรบ้าง <b>คำตอบที่ถูกคือ</b> รายงานในที่ประชุม หรือ รายงานทางไลน์	1	0	0
16. ท่านมีเรื่องเล่าความสำเร็จในการป้องกันโควิด-19 ในไซต์งานของท่านกี่เรื่อง เรื่องละ 1 คะแนน			
a. เรื่องเล่าความสำเร็จเกี่ยวกับ การปรับเปลี่ยนสิ่งแวดล้อม 1/เรื่อง	1/เรื่อง	0	0
b. เรื่องเล่าความสำเร็จเกี่ยวกับ การปรับเปลี่ยนพฤติกรรม DMHTTA	1/เรื่อง	0	0
c. เรื่องเล่าความสำเร็จเกี่ยวกับ การคัดกรอง การส่งต่อ ระบบบริการ	1/เรื่อง	0	0
d. เรื่องเล่าความสำเร็จเกี่ยวกับ การดูแลที่พักคนงาน	1/เรื่อง	0	0
e. เรื่องเล่าความสำเร็จเกี่ยวกับ การดูแลการเดินทางของคนงาน	1/เรื่อง	0	0
f. เรื่องเล่าความสำเร็จเกี่ยวกับ การดูแลครอบครัวของคนงาน	1/เรื่อง	0	0
g. เรื่องเล่าความสำเร็จเกี่ยวกับ การดูแลผู้ติดเชื้อ	1/เรื่อง	0	0
h. เรื่องเล่าความสำเร็จเกี่ยวกับ การปรับเปลี่ยนนโยบาย ข้อตกลงใน ไซต์งานหรือหน่วยงาน	1/เรื่อง	0	0
17. ในภาพรวม ท่านได้สร้างผู้ที่มีความรอบรู้ด้านสุขภาพในการป้องกันโควิด-19 ในหน่วยงานของท่านกี่คน ต้องมีอย่างน้อย 2 คน	1/คน	0	0



## ภาคผนวก ก

หน่วยงานและการติดต่อขอความช่วยเหลือการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19

### 1. ภาครัฐ

พื้นที่กรุงเทพมหานคร:

- ก. สำนักงานเขต (ฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสุขาภิบาล ฝ่ายโยธา และฝ่ายเทศกิจ)
- ข. ศูนย์บริการสาธารณสุขของเขต (แพทย์, พยาบาลเยี่ยมบ้าน, พยาบาลโรคติดต่อ)
- ค. โรงพยาบาลในสังกัดกรุงเทพมหานคร และโรงพยาบาลเอกชนที่เป็นคู่สัญญากับสำนักงานประกันสังคม
- ง. สำนักอนามัย กรุงเทพมหานคร
- จ. สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
- ฉ. สำนักการแพทย์ กรุงเทพมหานคร
- ช. สถาบันป้องกันควบคุมโรคเขตเมือง กรมควบคุมโรค
- ซ. สถาบันพัฒนาสุขภาวะเขตเมือง กรมอนามัย

ต่างจังหวัด:

- ก. หน่วยงานด้านสุขภาพ ได้แก่ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล โรงพยาบาล (ฝ่ายเวชกรรมสังคม) สำนักงานสาธารณสุขอำเภอ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด ศูนย์บริการสาธารณสุขในเขตเทศบาล โรงพยาบาลในสังกัดกระทรวงกลาโหม โรงพยาบาลเอกชนที่เป็นคู่สัญญากับสำนักงานประกันสังคม และสำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ เป็นต้น
- ข. หน่วยงานด้านปกครอง ได้แก่ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น เช่น องค์การบริหารส่วนตำบล เทศบาล อำเภอ องค์การบริหารส่วนจังหวัด เป็นต้น
- ค. หน่วยงานด้านความมั่นคง ได้แก่ กองกำลังที่สังกัดกองทัพนาคต่าง ๆ ตำรวจตรวจคนเข้าเมือง สถานีตำรวจ เป็นต้น



**2. สถานประกอบการ** ได้แก่ ผู้จัดการสถานที่ก่อสร้าง (Project Manager), ผู้จัดการฝ่ายบุคคล (HR Manager), หัวหน้าที่พักคนงาน (Camp Boss), เจ้าหน้าที่ด้านความปลอดภัยในการทำงานวิชาชีพ (Safety Officer), หัวหน้าผู้คุมงานก่อสร้าง (Foreman) และล่ามแปลภาษา (Translator)

**3. องค์กรภาคประชาสังคม** ได้แก่ วัด มูลนิธิ องค์กรพัฒนาเอกชน องค์กรระหว่างประเทศ ฯลฯ

### หน่วยงานที่ให้ความช่วยเหลือ

ต้องการข้อมูลอาการป่วยโควิด-19 ต้องการประสานหาเตียงว่างในโรงพยาบาล รวมถึงปัญหาอื่น ๆ ติดต่อ สายด่วน ดังนี้

สายด่วน	หน่วยงาน
1330	สำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ แจ้งขอเข้ารับการรักษาตัวที่บ้าน ประสานหาเตียงผู้ติดเชื้อโควิด-19 ในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร และต่างจังหวัด ตลอด 24 ชั่วโมง
1323	ปรึกษาปัญหาด้านสุขภาพจิต เครียด กังวล ไม่สบายใจ ซึมเศร้า ตลอด 24 ชั่วโมง
1422	กรมควบคุมโรค สอบถามข้อสงสัย ขอคำแนะนำ ความช่วยเหลือเรื่องโควิด-19 หรือรับแจ้งเหตุ ผู้ที่มีอาการป่วยเข้าเกณฑ์สงสัย รวมไปถึงประสานงานโรงพยาบาล โทร.ฟรี ตลอด 24 ชั่วโมง (For Foreigner Call 0-9684-7820-9)



สายด่วน	หน่วยงาน
1668	กรมการแพทย์ ให้คำปรึกษาผู้ป่วยโควิด-19 ศึกษาเรื่องการปฏิบัติตัวระหว่างรอเตียง รับข้อมูล ผู้ป่วยคัดแยกผู้ป่วยตามระดับความรุนแรง รวมทั้งประสานหาเตียงให้ผู้ติดเชื้อที่ ยังไม่สามารถเข้ารับการดูแลรักษาในโรงพยาบาลในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร และ ปริมณฑล โดยจะส่งข้อมูลต่อไปยัง 1669 ให้บริการทุกวัน เวลา 08.00-22.00 น.
1669	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.) แจ้งเหตุฉุกเฉินทั้งผู้ป่วยและผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุ เป็นศูนย์กลางในการรับข้อมูล จากโรงพยาบาล สถาบันป้องกันควบคุมโรคเขตเมือง และเขตพื้นที่สุขภาพดีบอต ในการจัดสรรเตียงในพื้นที่กรุงเทพมหานคร โทร.ฟรี ตลอด 24 ชั่วโมง
1646	ศูนย์บริการแพทย์ฉุกเฉิน (ศูนย์เอร์วาน) แจ้งเหตุฉุกเฉินทั้งผู้ป่วยและผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุ ในเขตพื้นที่ กทม. เป็นศูนย์ สั่งการกลางในการประสานไปยังโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุดในการรับผู้ป่วย ให้บริการ ตลอด 24 ชั่วโมง
1506	สำนักงานประกันสังคม เซ็คสิทธิประกันสังคม
1648	องค์การเภสัชกรรม สอบถามเกี่ยวกับยา
1330 กด 12	สายด่วน สปสช.
1426	สายด่วน สปส.

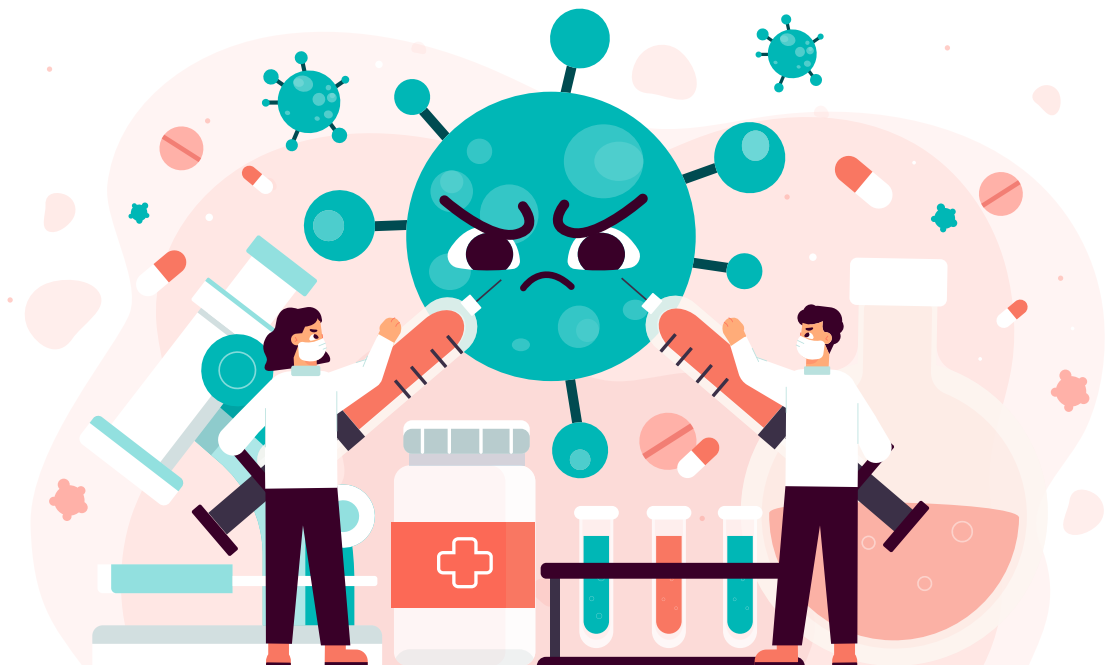




## ภาคผนวก ง



**คิวอาร์โค้ด :** คำแนะนำด้านสาธารณสุขเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง



# คณะผู้จัดทำ

## ที่ปรึกษา

นายแพทย์สุวรรณชัย วัฒนายิ่งเจริญชัย    อธิบดีกรมอนามัย

## คณะวิชาการ

คณะสาธารณสุขศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล

รศ. ดร.ชชนวนทอง ธนสุกาญจน์    คณบดีคณะสาธารณสุขศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล

คณะแพทยศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ศ. ดร.นพ.พรชัย สิทธิศรัณย์กุล    ภาควิชาเวชศาสตร์ชุมชน

กรมควบคุมโรค

พญ.วรรณมา หาญเชาว์วรกุล    ผู้ทรงคุณวุฒิ

สำนักอนามัย กรุงเทพมหานคร

1. นางวันพร ศรีเลิศ    ผู้อำนวยการสำนักงานสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม

2. นางสาวจงกลวิณี บุญวิเศษ    นักวิชาการสุขาภิบาลปฏิบัติการ

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

นายณรงค์ฤทธิ์ ไฉ่ฉิม    ผู้อำนวยการกลุ่มงานมาตรฐานวิศวกรรมความปลอดภัย  
ในการทำงาน

สมาคมอสังหาริมทรัพย์ไทย

1. นายพรนริศ ขวนไชยสิทธิ์    นายกสมาคมอสังหาริมทรัพย์ไทย

2. นายอดิเรก แสงใสแก้ว    อุปนายกและเลขาธิการสมาคมอสังหาริมทรัพย์ไทย

สมาคมอุตสาหกรรมก่อสร้างไทย

นายกฤษดา จันทร์จรัสแสง    อุปนายกสมาคมอุตสาหกรรมก่อสร้างไทย

สำนักงานคณะกรรมการสุขภาพแห่งชาติ (สช.)

1. นพ.สมชาย พีระปรภณ์    ประธานคณะอนุกรรมการวิชาการ  
ภายใต้คณะกรรมการจัดสมัชชาสุขภาพแห่งชาติ  
พ.ศ. 2564-2565

2. นางสาวฐิติพร คหัทธรา    ผู้เชี่ยวชาญ

3. นางสาวนันทพร เตชะประเสริฐสกุล    ผู้ชำนาญการ

**เครือข่ายองค์กรด้านประชากรข้ามชาติ (MWG)**

- |                               |  |
|-------------------------------|--|
| 1. นายอดิสร เกิดมงคล          | ผู้ประสานงานเครือข่ายองค์กรด้านประชากรข้ามชาติ (MWG) |
| 2. นางสาวหลินฟ้า อูปขมฉาย     | ผู้จัดการโครงการ มูลนิธิศูนย์นิคมแห่งประเทศไทย       |
| 3. ดร.สุรศักดิ์ ธโนศวรรยางกูร | องค์การอนามัยโลก (WHO) ประเทศไทย                     |
| 4. นายชวงค์ แสงคง             | มูลนิธิรักษไทย                                       |

**กรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข**

- |                                |   |
|--------------------------------|---|
| 1. ดร.อัมพร จันทวิบูลย์        | นักวิชาการสาธารณสุขทรงคุณวุฒิ (ด้านสุขาภิบาล) |
| 2. นพ.เอกชัย เพียรศรีวัชรา     | ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมสุขภาพ กรมอนามัย      |
| 3. นายสมชาย ตู่แก้ว            | ผู้อำนวยการสำนักอนามัยสิ่งแวดล้อม กรมอนามัย   |
| 4. นางสาวปริญญ์ ใหมเจริญศรี    | สำนักอนามัยสิ่งแวดล้อม                        |
| 5. นายศมกานต์ ทองเกลี้ยง       | สำนักอนามัยสิ่งแวดล้อม                        |
| 6. นางสาวปาริชาติ จำนงการ      | สำนักอนามัยสิ่งแวดล้อม                        |
| 7. นางสาวกัทยา พิมพ์สิดา       | สำนักอนามัยสิ่งแวดล้อม                        |
| 8. นางสาวกัลยลักษณ์ ทับทิมใส   | สำนักอนามัยสิ่งแวดล้อม                        |
| 9. นายพิสิฐ วีระพันธ์          | ศูนย์ห้องปฏิบัติการกรมอนามัย                  |
| 10. นางสาวผาติมา ใบนาค         | ศูนย์ห้องปฏิบัติการกรมอนามัย                  |
| 11. นางสาวปริญญ์ เรื่องศิริคุณ | สำนักสุขาภิบาลอาหารและน้ำ                     |
| 12. นางสาวรสธร ปลื้มสูตร       | สำนักสุขาภิบาลอาหารและน้ำ                     |

**รายชื่อผู้เรียบเรียง (กองบรรณาธิการ)**

- |                              |   |
|------------------------------|---|
| 1. ดร.อัมพร จันทวิบูลย์      | นักวิชาการสาธารณสุขทรงคุณวุฒิ (ด้านสุขาภิบาล) |
| 2. พญ.วรรณ หาญเชาว์วรกุล     | ผู้ทรงคุณวุฒิ                                 |
| 2. นางสาวปริญญ์ ใหมเจริญศรี  | สำนักอนามัยสิ่งแวดล้อม                        |
| 3. นายศมกานต์ ทองเกลี้ยง     | สำนักอนามัยสิ่งแวดล้อม                        |
| 4. นางสาวปาริชาติ จำนงการ    | สำนักอนามัยสิ่งแวดล้อม                        |
| 5. นางสาวกัทยา พิมพ์สิดา     | สำนักอนามัยสิ่งแวดล้อม                        |
| 6. นางสาวกัลยลักษณ์ ทับทิมใส | สำนักอนามัยสิ่งแวดล้อม                        |



สำนักอนามัยสิ่งแวดล้อม

กรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข

ถนนติวานนท์ อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี

โทรศัพท์ 0-2590-4255 โทรสาร 0-2590-4255

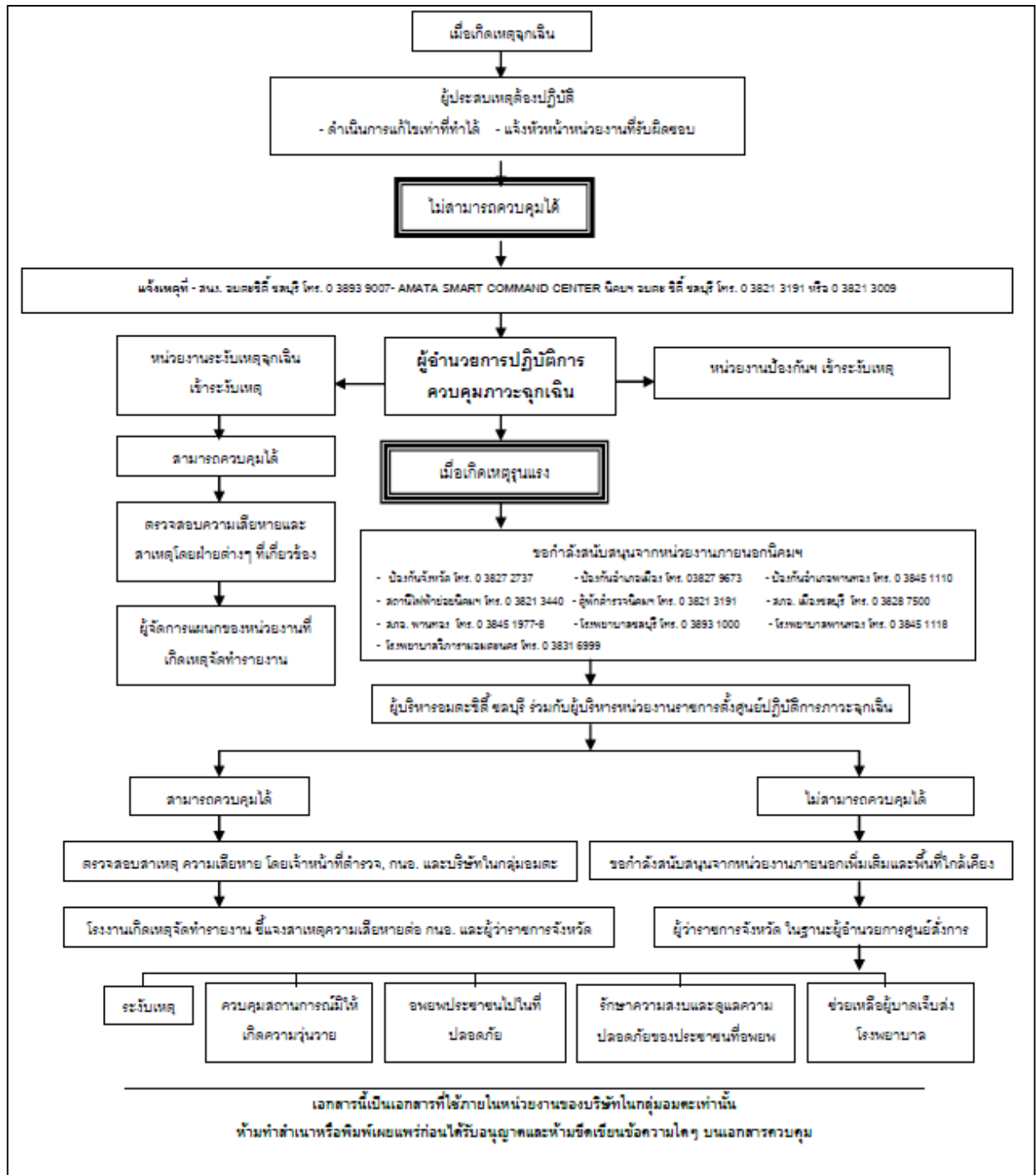
<http://env.anamai.moph.go.th>





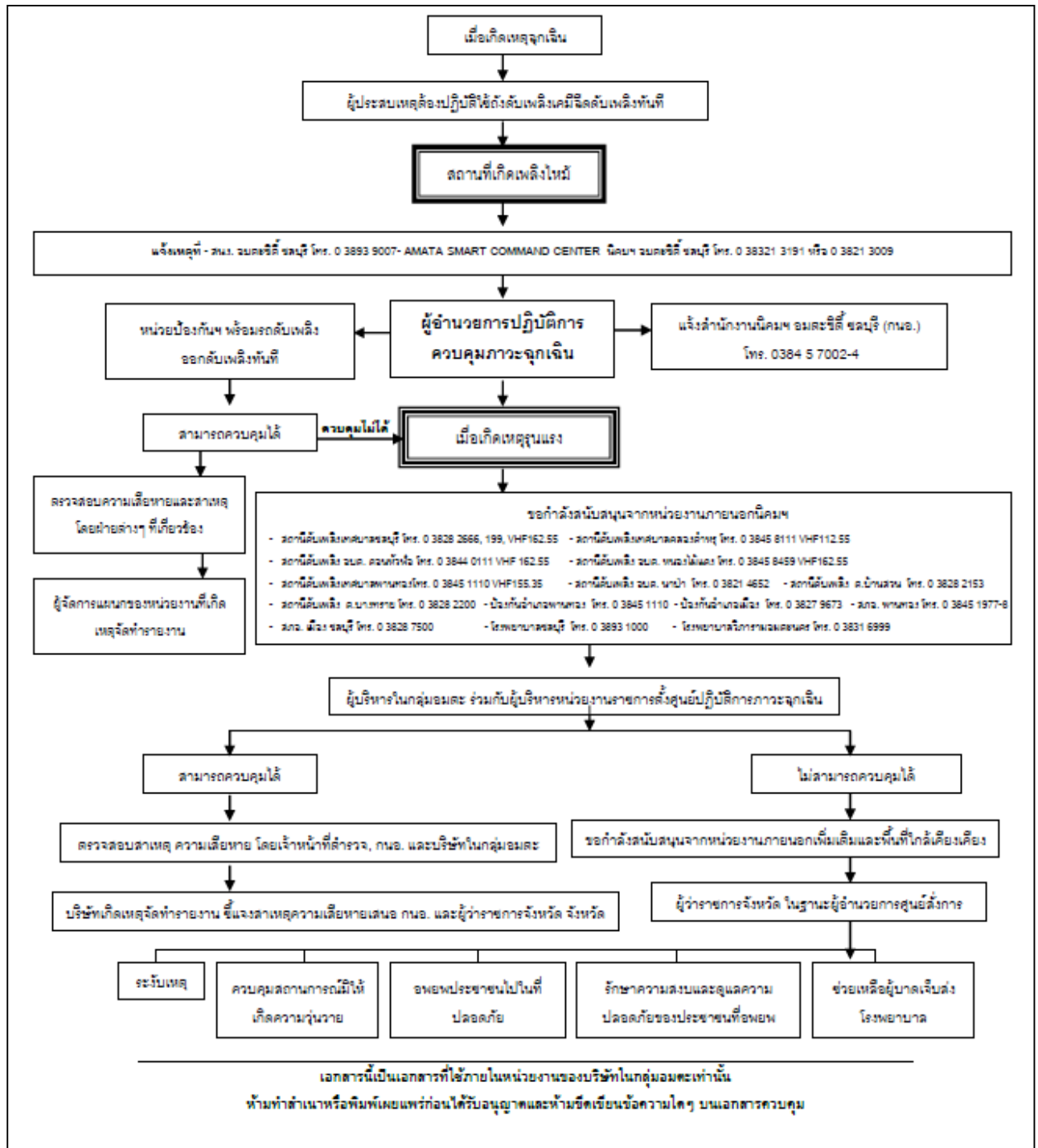
ภาคผนวกที่ 14

แผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน



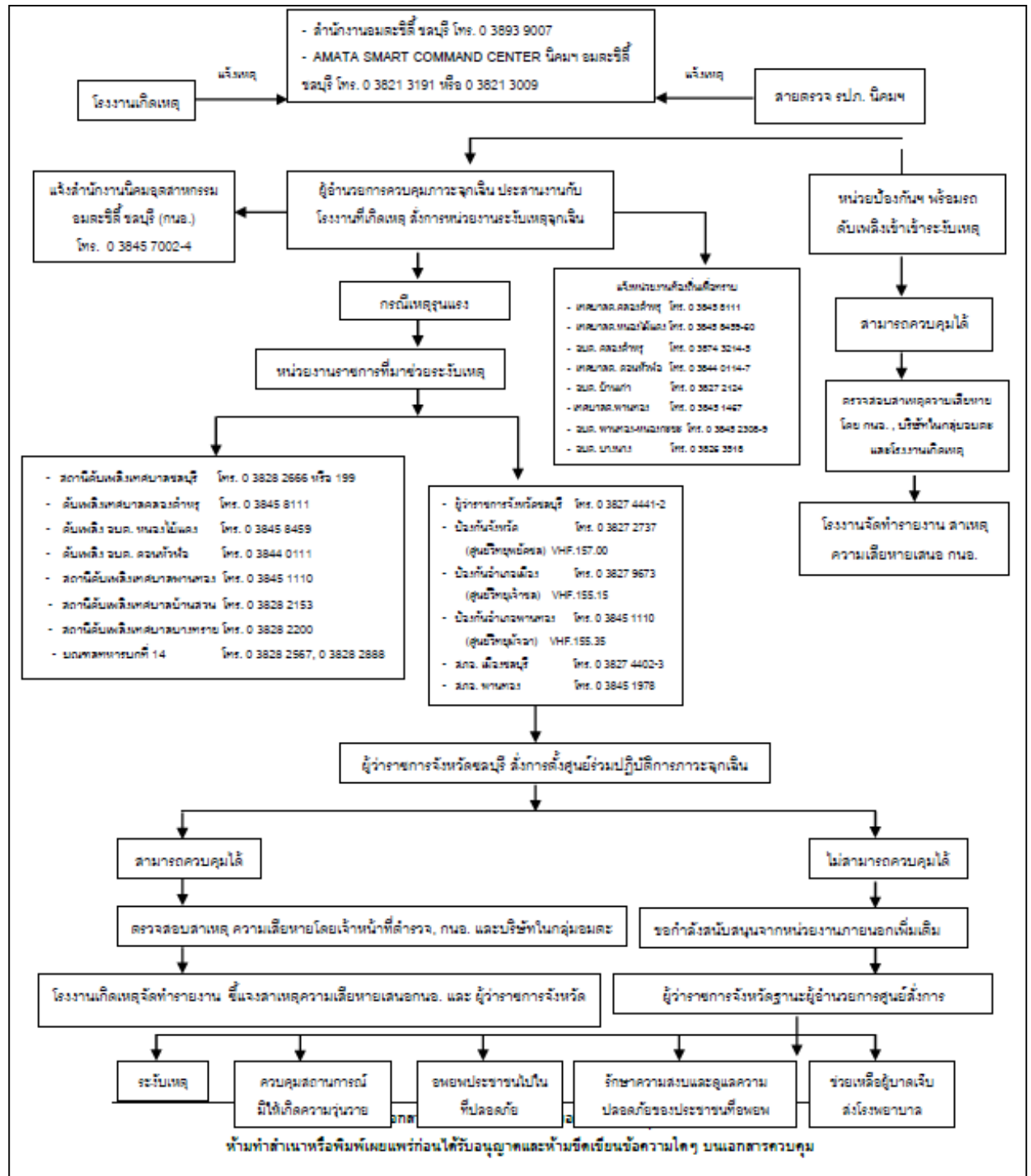
ที่มา : บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน), 2564

รูปที่ 2.5-1 : แผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน (กรณีทั่วไป)



ที่มา: บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน), 2564

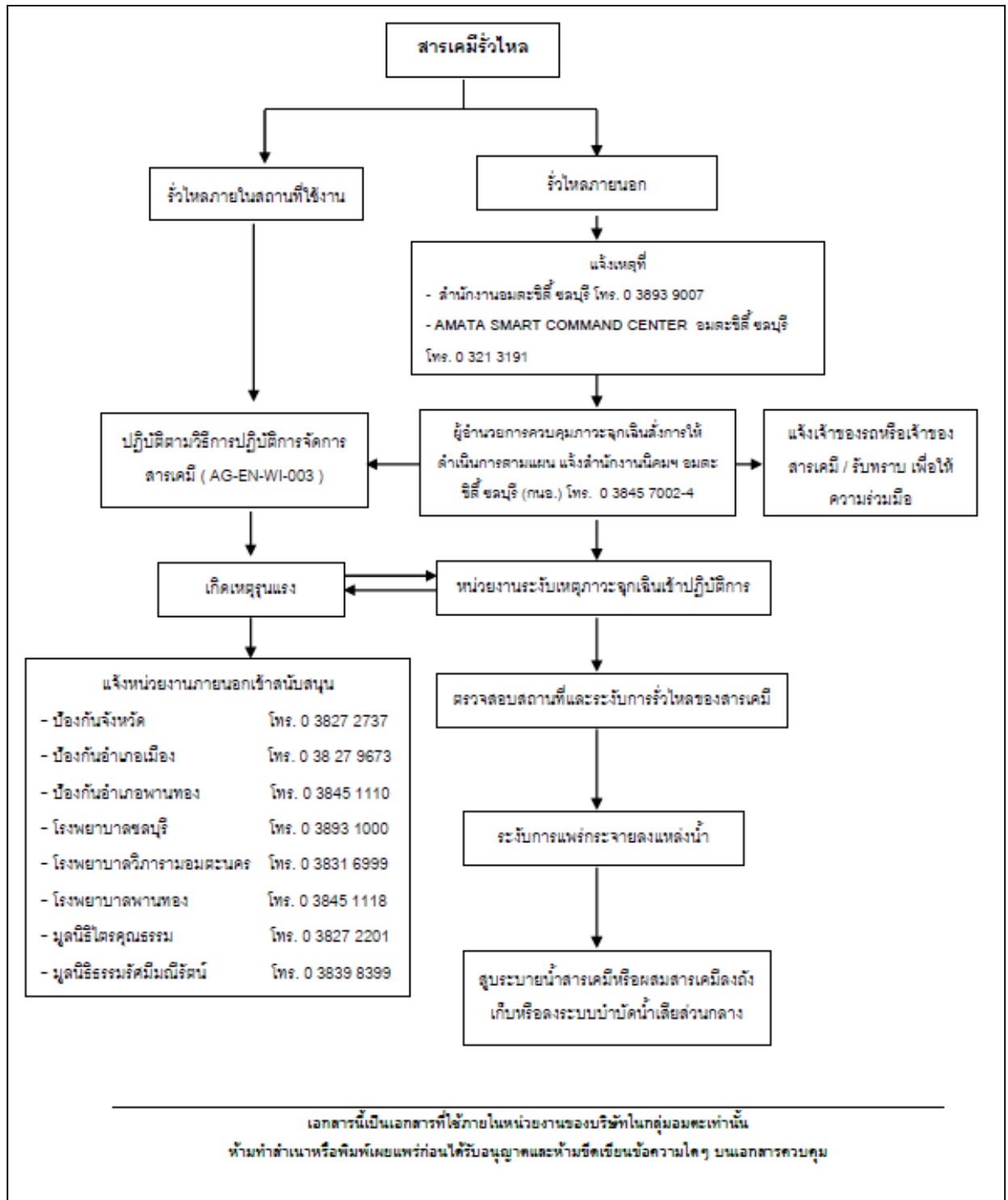
รูปที่ 2.5-2 : แผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน (กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้)



ที่มา: บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน), 2564

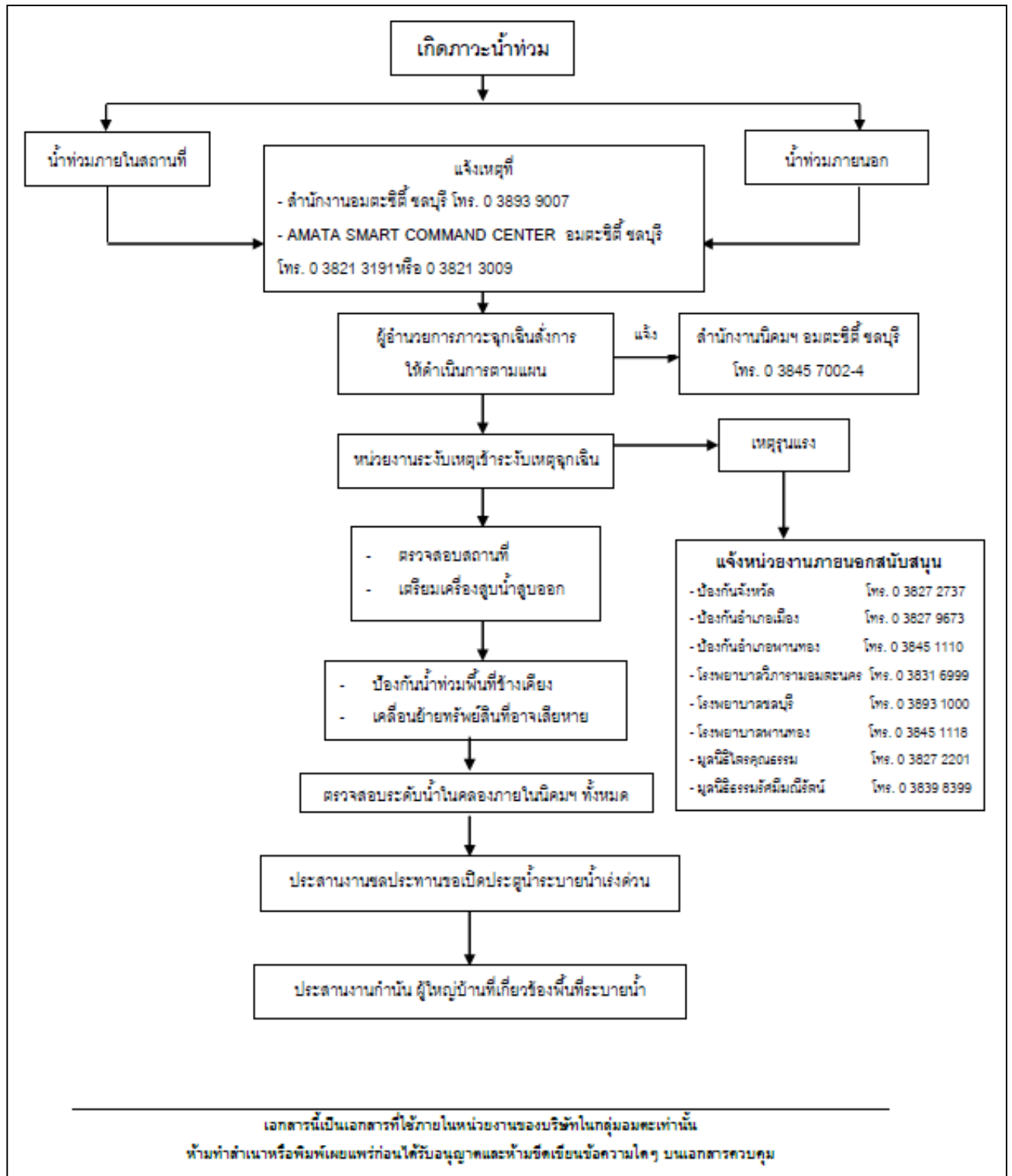
รูปที่ 2.5-3 : แผนปฏิบัติการในภาวะฉุกเฉิน (กรณีเพลิงไหม้ในโรงงานต่างๆ)





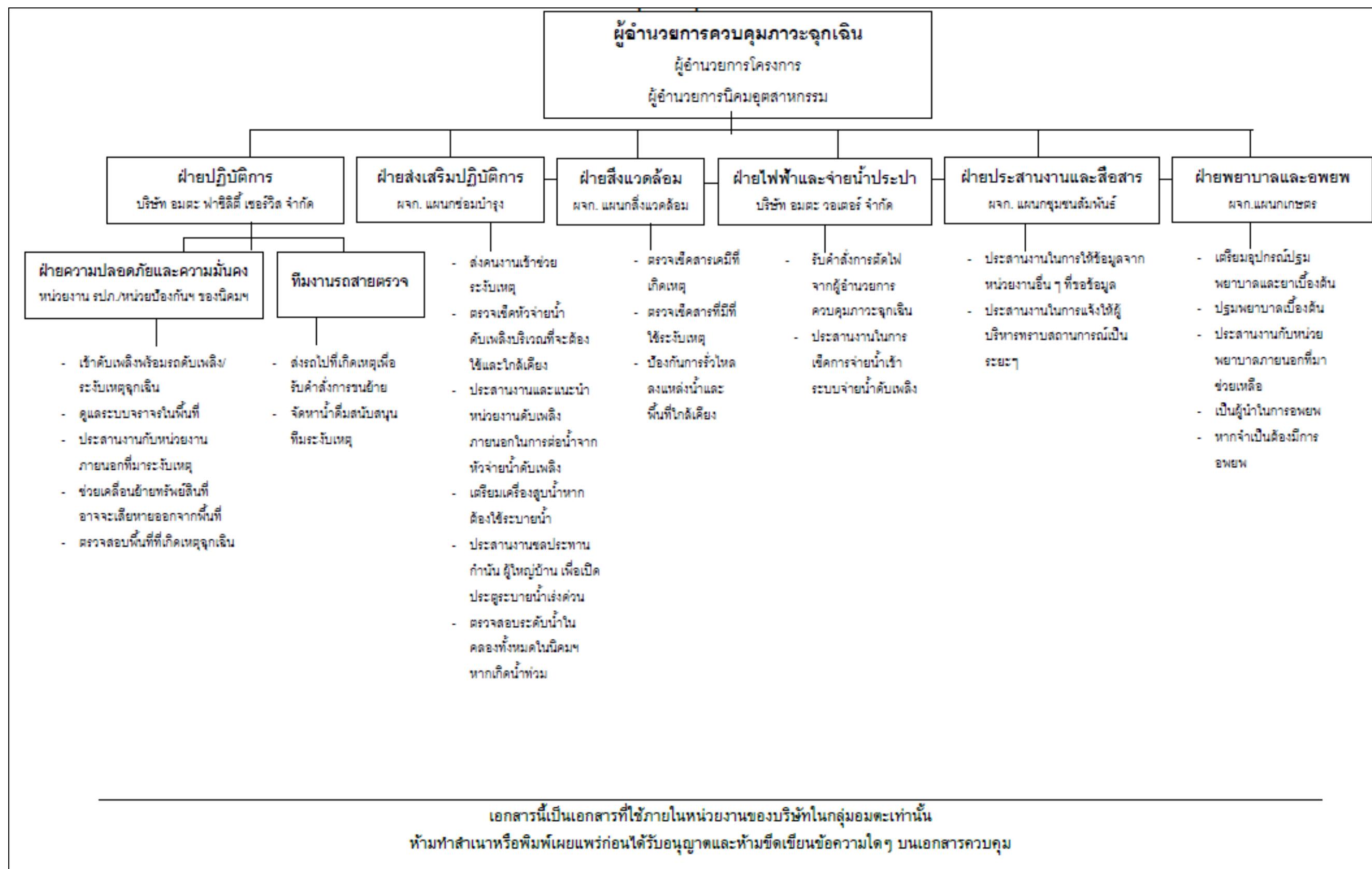
ที่มา: บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน), 2564

รูปที่ 2.5-4 : แผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน (กรณีสารเคมีรั่วไหล)



ที่มา: บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน), 2564

รูปที่ 2.5-5 : แผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน (กรณีเกิดภาวะน้ำท่วม)



ที่มา: บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน), 2564

รูปที่ 2.5-6 : โครงสร้างหน่วยงานระงับเหตุภาวะฉุกเฉิน

หนังสือแจ้งแนวทางหลวงชลบุรีที่ 1 เพื่อสนับสนุนจัดทำเลนพักผ่อน  
บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ



EN22/017

วันที่ 24 มกราคม 2565

เรื่อง ขอฟិเคราะห์ปรับลดผลกระทบจากการดำเนินงานโครงการการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบ และ  
ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมการพัฒนาจุดเชื่อมต่อโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7  
และหมายเลข 9 ซึ่งส่งผลกระทบต่อนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2)

เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

สิ่งที่ส่งมาด้วย

1. สำเนาหนังสือที่ ทส 1010.3/85.1 ลงวันที่ 4 มกราคม 2565 เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการ  
ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ของบริษัท  
อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบางพลี  
จังหวัดชลบุรี
2. สำเนาหนังสือที่ ออก 5102.3.1/2345 ลงวันที่ 2 กันยายน 2564 เรื่อง รายงานการประเมินผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น  
จำกัด (มหาชน)

ด้วยบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ได้จัดทำแผนพัฒนานิคมอุตสาหกรรม อมตะซิตี้ ชลบุรี  
(โครงการ 2) บริเวณพื้นที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบางพลี จังหวัดชลบุรี ซึ่งได้  
ดำเนินการจัดส่งรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อขอการพิจารณาไปยังการนิคมอุตสาหกรรมแห่ง  
ประเทศไทย (กนอ.) ในวันที่ 17 สิงหาคม 2564 และได้รับเอกสารนำส่งไปยังสำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามเอกสารแนบ 2 โดยได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบาย  
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมแล้วเมื่อวันที่ 4 มกราคม 2565 ขณะเดียวกันทางกรมทางหลวง  
ได้ทำการศึกษาโครงการการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมการพัฒนาจุด  
เชื่อมต่อโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9 ซึ่งได้ดำเนินการออกแบบจุดเชื่อม  
ต่อบางนาง บริเวณ กม.ที่ 55+300 และแนวเส้นทางถนนตัดใหม่เชื่อมต่อ ทล.3127 ส่งผลให้เกิดผลกระทบต่อ  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

เนื่องจากแนวถนนตัดใหม่ของโครงการของกรมทางหลวง ตัดผ่านพื้นที่ของนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้  
ชลบุรี (โครงการ 2) จะส่งผลกระทบต่อการก่อสร้างนิคมอุตสาหกรรมฯ ในด้านการวางผังการจัดการพื้นที่ใน

นิคมอุตสาหกรรมฯ โดยเฉพาะการจัดสรรพื้นที่และการจัดการระบบสาธารณูปโภค ภายในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมฯ รวมถึงรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้ดำเนินการไปแล้วนั้น ไม่ได้มีการระบุตำแหน่งและแนวเส้นทางถนนตัดใหม่ของกรมทางหลวง ซึ่งจะมีผลก่อให้เกิดต้นทุน และระยะเวลาในการดำเนินงานเพิ่มขึ้น โดยทางบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) จะต้องดำเนินการวางผัง การจัดการพื้นที่ใหม่ รวมทั้งจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติม

ดังนั้น บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์กรมทางหลวงในการดำเนินการปรับรูปแบบจุดเชื่อมต่อบางนาง บริเวณ กม.ที่ 55+300 และแนวเส้นทางถนนตัดใหม่เชื่อมต่อ ทล.3127 ให้สอดคล้องกับผังการจัดการพื้นที่ภายในนิคมอุตสาหกรรม อมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) เพื่อลดผลกระทบจากการพัฒนาโครงการของหน่วยงานภาครัฐ และส่งเสริมให้เกิดโครงการแบบบูรณาการระหว่างหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนให้มีประสิทธิภาพสูงสุด ทั้งในด้านการสร้างอาชีพต่อประชาชนในพื้นที่ และเพื่อให้สอดคล้องต่อการจัดการเกี่ยวกับการใช้ประโยชน์ที่ดินตามแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภคเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้ นายสุขชัย สุขยานุติษฐ์ หมายเลขโทรศัพท์ 0927060007 E-Mail : sukachai@amata.com เป็นผู้ติดต่อประสานงาน บริษัทฯ หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความอนุเคราะห์จากท่านและกรมทางหลวงในเรื่องดังกล่าว และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้เป็นอย่างสูง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

**AMATA CORPORATION**  
**PUBLIC COMPANY LIMITED**  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ.....วิวัฒน์ / พล.เอว.....ผู้รับเอกสาร (ตัวบรรจง) ขอแสดงความนับถือ

บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

วันที่.....25/1/65.....



(ดร.วิวัฒน์ กรมดิษฐ์)

ผู้อำนวยการอาวุโสและรักษาการประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายวิศวกรรม

ภาคผนวกที่ 16

---

สรุปสำรวจทัศนคติชุมชน ประจำปี 2565

**สรุปผลการสำรวจความคิดเห็นชุมชน**  
**โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)**  
**วันที่ 8-9 ธันวาคม 2565**

**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)**  
ตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลบางฝั้ว และตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา  
ตำบลเกาะลอย ตำบลบางนาง และตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี

**จัดทำโดย**

**บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด**  
683 หมู่ 11 ถนนสุขาภิบาล 8 ตำบลหนองขาม อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี  
(โทร 0-3848-1197)



**สรุปผลการสำรวจทัศนคติชุมชน**  
**โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)**  
**วันที่ 8-9 ธันวาคม 2565**

## ข้อมูลทั่วไป

บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) มีความประสงค์ที่จะพัฒนาโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ซึ่งได้รับการประกาศเป็นเขตอุตสาหกรรมทั่วไปนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ตามประกาศคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เรื่องการจัดตั้งเขตอุตสาหกรรมทั่วไป นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) โดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 127 ตอนพิเศษ 146 ง ลงวันที่ 20 ธันวาคม 2553 ซึ่งพื้นที่ดังกล่าวตั้งอยู่ในพื้นที่บางส่วนของอำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบ้านทอง จังหวัดชลบุรี โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสนับสนุนโครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ที่เป็นกลไกในการขับเคลื่อนนโยบายไทยแลนด์ 4.0 เพื่อรองรับอุตสาหกรรมยานยนต์แห่งอนาคต อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ อุตสาหกรรมการท่องเที่ยว กลุ่มรายได้ดีและเชิงสุขภาพ อุตสาหกรรมเกษตรและเทคโนโลยีชีวภาพ อุตสาหกรรมแปรรูปอาหาร อุตสาหกรรมหุ่นยนต์ อุตสาหกรรมการบินและโลจิสติกส์ อุตสาหกรรมดิจิทัล และอุตสาหกรรมทางการแพทย์ครบวงจร

ในการนี้ บริษัทฯ จึงได้มอบหมายให้ บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด ที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ว-003 ดำเนินการสำรวจทัศนคติชุมชน โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) ในวันที่ 8-9 ธันวาคม 2565 โดยทำการสุ่มเก็บตัวอย่างประชากรในการสำรวจทัศนคติชุมชนแบบ Systematic Random Sampling

### 1) พื้นที่ศึกษา/กลุ่มเป้าหมาย

ได้กำหนดให้ทำการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และทัศนคติชุมชนเกี่ยวกับสภาพแวดล้อมในปัจจุบัน 1 ปี/ครั้ง โดยกำหนดให้ทำการสำรวจความคิดเห็นของชุมชน จำนวน 4 อำเภอ คือ อำเภอเมืองชลบุรี อำเภอบ้านทอง จังหวัดชลบุรี และอำเภอบางปะกง อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่งเป็นชุมชนในพื้นที่โดยรอบโครงการ และชุมชนที่ดำเนินการเก็บดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมรายละเอียดดังนี้คือ

## 1. ชุมชนในพื้นที่จังหวัดชลบุรี ได้แก่

หมู่ 1 บ้านสัตพงษ์	ต.บ้านเก่า
หมู่ 2 บ้านย่านซื่อ	ต.บ้านเก่า
หมู่ 3 บ้านเก่าบน	ต.บ้านเก่า
หมู่ 4 บ้านเก่า	ต.บ้านเก่า
หมู่ 5 บ้านเก่า	ต.บ้านเก่า
หมู่ 6 บ้านเก่า	ต.บ้านเก่า
หมู่ 7 บ้านสัตพงษ์เหนือ	ต.บ้านเก่า
หมู่ 1 บ้านเนินถาวร	ต.บางนาง
หมู่ 2 บ้านแสนสุข	ต.บางนาง
หมู่ 3 บ้านบางแถม	ต.บางนาง
หมู่ 4 บ้านบางนาง	ต.บางนาง
หมู่ 5 บ้านบางสมัน	ต.บางนาง
หมู่ 6 บ้านโน	ต.บางนาง
หมู่ 7 บ้านเนินตาพูน	ต.บางนาง
หมู่ 8 บ้านคลองพานทอง	ต.บางนาง
หมู่ 9 บ้านเนินสระ	ต.บางนาง
หมู่ 1 บ้านเกาะลอย	ต.เกาะลอย
หมู่ 2 บ้านเกาะลอย	ต.เกาะลอย
หมู่ 3 บ้านแคโดด	ต.เกาะลอย
หมู่ 4 บ้านยุคตราษฎร์สามัคคี	ต.เกาะลอย
หมู่ 5 บ้านตลาดวาย	ต.เกาะลอย
หมู่ 1 บ้านบางหัก	ต.บางหัก
หมู่ 2 บ้านหนองสองห้อง	ต.บางหัก
หมู่ 3 บ้านหนองฝาแฝด	ต.บางหัก
หมู่ 2 บ้านล่าง	ต.พานทอง
หมู่ 3 บ้านท่าพลับพลา	ต.พานทอง
หมู่ 1 บ้านเนินตาลเด่น	ต.พานทอง
หมู่ 3 บ้านท่าพลับพลา	ต.พานทอง
หมู่ 5 บ้านเนินสระ	ต.พานทอง
หมู่ 10 บ้านเนินเค็ด	ต.พานทอง

หมู่ 1 บ้านเนินถั่ว	ต.หน้าประดู่
หมู่ 3 บ้านแหลมแค	ต.หน้าประดู่
หมู่ 4 บ้านโคกระกา	ต.หน้าประดู่
หมู่ 5 บ้านหน้าประดู่	ต.หน้าประดู่
หมู่ 3 บ้านโคกขี้หนอน	ต.บ้านโคกขี้หนอน
หมู่ 4 บ้านโคกขี้หนอน	ต.บ้านโคกขี้หนอน
หมู่ 5 บ้านเนินไผ่	ต.บ้านโคกขี้หนอน
หมู่ 7 บ้านมาบสามเกลียว	ต.ดอนหัวฬ่อ

## 2. ชุมชนในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา ได้แก่

หมู่ 1 บ้านแม่น้ำ	ต. บางฝั้ง
หมู่ 2 บ้านทางเกวียน	ต. บางฝั้ง
หมู่ 3 บ้านท่าแค	ต. บางฝั้ง
หมู่ 4 บ้านศรีเสม็ด	ต. บางฝั้ง
หมู่ 5 บ้านหัวสวน	ต. บางฝั้ง
หมู่ 6 บ้านนอก	ต. บางฝั้ง
หมู่ 7 บ้านสายอ้อม	ต. บางฝั้ง
หมู่ 6 บ้านท่าข้าม	ต. ท่าข้าม
หมู่ 7 บ้านคลองบางนาง	ต. ท่าข้าม
หมู่ 2 บ้านคลองสามชั้น	ต. เขาดิน
หมู่ 3 บ้านท่าตาเถร	ต. เขาดิน
หมู่ 4 บ้านเกาะกลาง	ต. เขาดิน
หมู่ 5 บ้านต้นกรอก	ต. เขาดิน
หมู่ 2 บ้านคลองยายคำ	ต. บางช้อน
หมู่ 3 บ้านจากแดง	ต. บางช้อน

โดยแบ่งเป็นด้านต่าง ๆ ดังนี้

1. ข้อมูลทั่วไป
2. ข้อมูลด้านสาธารณสุข
3. ข้อมูลมวลชนสัมพันธ์
4. ปัญหาด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม

## 2) วิธีการศึกษาและกำหนดขนาดตัวอย่าง

บริษัทที่ปรึกษาทำการสำรวจโดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือประกอบการสัมภาษณ์ โดยกำหนดขนาดตัวอย่าง ดังนี้

2.1 ชุมชนโดยรอบโครงการ ทำการสำรวจหัวหน้าครัวเรือน หรือคู่สมรส

หรือผู้แทนครัวเรือนที่มีอายุ 18 ปี ขึ้นไปโดยวิธีการสุ่มตัวอย่างแบบมีระบบ

2.2 ผู้นำชุมชน ผู้นำท้องถิ่น ทำการสำรวจผู้นำชุมชน ผู้นำท้องถิ่น โดยวิธีการสุ่มตัวอย่างแบบมีระบบ

2.3 หน่วยงานราชการ ทำการสำรวจจากหัวหน้าหน่วยงาน โดยวิธีการสุ่มตัวอย่างแบบมีระบบ

## 3) กำหนดขนาดตัวอย่างที่ต้องศึกษา

การกำหนดขนาดตัวอย่างของพื้นที่โดยรอบโครงการ โดยพื้นที่ศึกษาประกอบด้วยจำนวน 4 อำเภอ คือ อำเภอเมืองชลบุรี อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี และอำเภอบางปะกง อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่งในแต่ละส่วนจะใช้วิธีการสุ่มตัวอย่าง แบบ Systematic Random Sampling เป็นวิธีการเลือกหน่วยประชากร โดยนำสัดส่วนตามจำนวนหลังคาเรือนมาพิจารณาเพื่อระบุการเก็บข้อมูลให้กระจาย และครอบคลุมพื้นที่ศึกษา โดยมีการกำหนดขนาดตัวอย่างโดยการประเมินตามสมการของ Taro Yamane (1970) ที่ความเชื่อมั่น 95% ซึ่งจากจำนวนบ้าน/อาคาร/สถานประกอบการทั้งหมดในพื้นที่ศึกษา จำนวน 32,398 หลังคาเรือน ซึ่งมีสูตรการคำนวณตัวอย่าง ดังนี้

$$n = \frac{N}{1 + Ne^2}$$

โดย  $n$  = จำนวนตัวอย่างที่ใช้ในการศึกษา

$N$  = จำนวนครัวเรือนทั้งหมดในพื้นที่ศึกษา

$e$  = ค่าสัมประสิทธิ์ความเชื่อมั่น 95 % หรือค่าความคลาดเคลื่อน 0.05

$$\begin{aligned} \text{แทนค่า } n &= \frac{32,398}{1 + (32,398 \times 0.05^2)} \\ &= 395 \text{ ตัวอย่าง} \end{aligned}$$

จากการคำนวณโดยอาศัยสูตรข้างต้น และการกำหนดตัวอย่างชุมชน จำนวนครัวเรือน ที่ต้องการสำรวจทั้งหมด 395 ตัวอย่าง ทั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษาได้สำรวจมากกว่าจำนวนที่คำนวณได้ คือ สำรวจประชากรทั้งหมด 418 ตัวอย่าง หน่วยงานราชการ 10 ตัวอย่าง และผู้นำชุมชน 10 ตัวอย่าง แสดงรายละเอียดดังตารางที่ 1

ตารางที่ 1 ตารางแบ่งพื้นที่ทำการสำรวจชุมชน

ตำบล / อำเภอ / จังหวัด	ชุมชน	จำนวนครัวเรือน* (ครัวเรือน)	จำนวนตัวอย่าง (ชุด)
<b>ชุมชนโดยรอบโครงการ (จังหวัดชลบุรี)</b>			
ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี	หมู่ 1 บ้านสัตพงษ์	4,239	53
	หมู่ 2 บ้านย่านซื่อ	2,361	30
	หมู่ 3 บ้านเก่าบน	1,918	24
	หมู่ 4 บ้านเก่า	468	6
	หมู่ 5 บ้านเก่า	287	4
	หมู่ 6 บ้านเก่า	554	7
	หมู่ 7 บ้านสัตพงษ์เหนือ	3,242	41
<b>รวม</b>		<b>13,069</b>	<b>165</b>
ตำบลบางนาง อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี	หมู่ 1 บ้านเนินถาวร	254	4
	หมู่ 2 บ้านแสนสุข	86	2
	หมู่ 3 บ้านบางแสม	214	3
	หมู่ 4 บ้านบางนาง	135	2
	หมู่ 5 บ้านบางสมัน	806	11
	หมู่ 6 บ้านโน	188	3
	หมู่ 7 บ้านเนินตาพูน	908	2
	หมู่ 8 บ้านคลองพานทอง	2,328	30
	หมู่ 9 บ้านเนินสระ	538	7
<b>รวม</b>		<b>5,457</b>	<b>64</b>



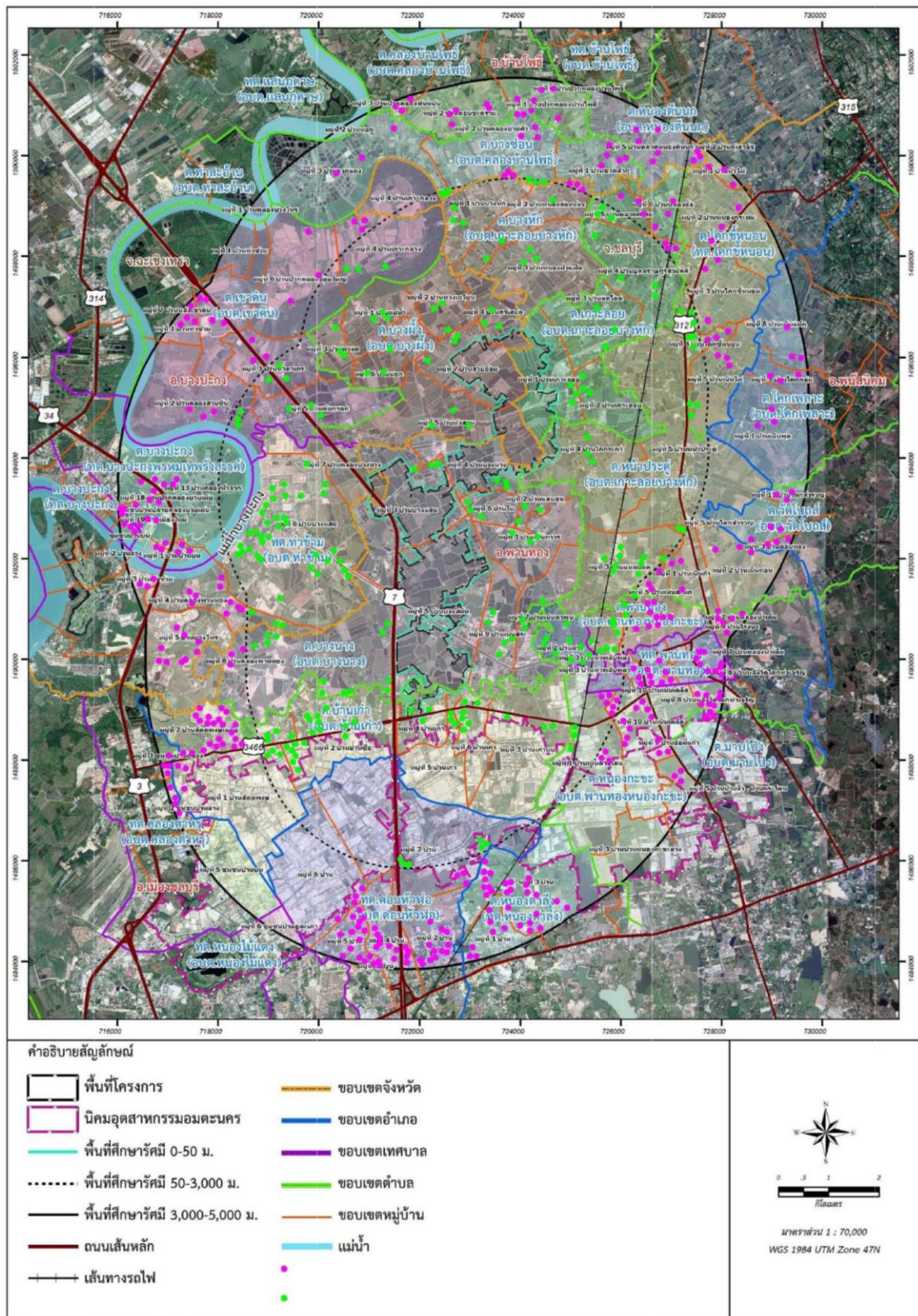
ตารางที่ 1 ตารางแบ่งพื้นที่ที่ทำการสำรวจชุมชน (ต่อ)

ตำบล / อำเภอ / จังหวัด	ชุมชน	จำนวนครัวเรือน* (ครัวเรือน)	จำนวนตัวอย่าง (ชุด)
<b>ชุมชนโดยรอบโครงการ (จังหวัดชลบุรี) (ต่อ)</b>			
ตำบลเกาะลอย อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี	หมู่ 1 บ้านเกาะลอย	276	4
	หมู่ 2 บ้านเกาะลอย	144	2
	หมู่ 3 บ้านแคโคด	154	2
	หมู่ 4 บ้านยุคผลราษฎร์สามัคคี	225	3
	หมู่ 5 บ้านตลาดวาย	66	1
<b>รวม</b>		<b>865</b>	<b>12</b>
ตำบลบางหัก อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี	หมู่ 1 บ้านบางหัก	169	3
	หมู่ 2 บ้านหนองสองห้อง	66	1
	หมู่ 3 บ้านหนองผาแฝด	61	1
<b>รวม</b>		<b>296</b>	<b>5</b>
ตำบลพานทอง อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี	หมู่ 2 บ้านล่าง	219	3
	หมู่ 3 บ้านท่าพลับพลา	206	3
	หมู่ 1 บ้านเนินตาลเด่น	464	6
	หมู่ 3 บ้านท่าพลับพลา	223	3
	หมู่ 5 บ้านเนินสะแก	1,191	15
	หมู่ 10 บ้านเนินเคล็ด	580	8
<b>รวม</b>		<b>2,883</b>	<b>38</b>
ตำบลหน้าประดู่ อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี	หมู่ 1 บ้านเนินถั่ว	148	2
	หมู่ 3 บ้านแหลมแค	407	4
	หมู่ 4 บ้านโคกระกา	113	6
	หมู่ 5 บ้านหน้าประดู่	287	2
<b>รวม</b>		<b>955</b>	<b>14</b>
ตำบลบ้านโคกขี้หนอน อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี	หมู่ 3 บ้านโคกขี้หนอน	329	5
	หมู่ 4 บ้านโคกขี้หนอน	88	2
	หมู่ 5 บ้านเนินไผ่	125	2
<b>รวม</b>		<b>542</b>	<b>9</b>
ตำบลดอนหัวฬ่อ อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี	หมู่ 7 บ้านมาบสามเกลียว	1,815	23
<b>รวม</b>		<b>1,815</b>	<b>23</b>
<b>รวมจำนวนตัวอย่างพื้นที่จังหวัดชลบุรี</b>			<b>330</b>

ตารางที่ 1 ตารางแบ่งพื้นที่ที่ทำการสำรวจชุมชน (ต่อ)

ตำบล / อำเภอ / จังหวัด	ชุมชน	จำนวนครัวเรือน* (ครัวเรือน)	จำนวนตัวอย่าง (ชุด)
<b>ชุมชนโดยรอบโครงการ (จังหวัดฉะเชิงเทรา)</b>			
ตำบลบางฝั้ว อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา	หมู่ 1 บ้านแม่น้ำ	116	2
	หมู่ 2 บ้านทางเกวียน	73	1
	หมู่ 3 บ้านท่าแค	44	1
	หมู่ 4 บ้านศรีเสม็ด	96	2
	หมู่ 5 บ้านหัวสวน	115	2
	หมู่ 6 บ้านนอก	71	1
	หมู่ 7 บ้านสายอ้อม	78	1
<b>รวม</b>		<b>593</b>	<b>10</b>
ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา	หมู่ 6 บ้านท่าข้าม	4,946	62
	หมู่ 7 บ้านคลองบางนาง	248	4
<b>รวม</b>		<b>5,194</b>	<b>66</b>
ตำบลเขาดิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา	หมู่ 2 บ้านคลองสามชั้น	76	1
	หมู่ 3 บ้านท่าตาเถร	94	2
	หมู่ 4 บ้านเกาะกลาง	95	2
	หมู่ 5 บ้านต้นกรอก	198	3
<b>รวม</b>		<b>463</b>	<b>8</b>
ตำบลบางช้อน อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา	หมู่ 2 บ้านคลองยายคำ	151	2
	หมู่ 3 บ้านจากแดง	115	2
<b>รวม</b>		<b>266</b>	<b>4</b>
<b>รวมจำนวนตัวอย่างพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา</b>			<b>88</b>
<b>รวมทั้งสิ้น</b>		<b>32,398</b>	<b>418</b>
<b>ผู้นำชุมชน</b>			<b>10</b>
<b>หน่วยงานราชการ</b>			<b>10</b>

ที่มา : \* = ข้อมูลประชากรจากรายงานการปฏิบัติงานทะเบียนราษฎร กรมการปกครอง ประจำปี 2565



ภาพที่ 1 แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)



## สรุปผลการสำรวจ

จากการสำรวจทัศนคติชุมชน ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) จำกัด ของชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ พื้นที่ปกครอง 2 จังหวัด คือ จังหวัดชลบุรี และจังหวัดฉะเชิงเทรา จำนวน 53 หมู่บ้าน รวมจำนวนประชากร 418 ตัวอย่าง โดยกรณีศึกษาจำแนกกลุ่มเป้าหมายออกเป็น 3 กลุ่มคือกลุ่มที่ 1 ประชาชนในระดับครัวเรือน กลุ่มที่ 2 ผู้นำชุมชน และกลุ่มที่ 3 หน่วยงานราชการ ทั้งนี้ รายละเอียดผลการสำรวจทัศนคติชุมชนสามารถ สรุปได้ต่อไป

### 1. ประชาชนระดับครัวเรือนในพื้นที่จังหวัดชลบุรี (จำนวน 330 ตัวอย่าง)

#### 1.1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

ลักษณะของข้อมูลทั่วไปที่สำคัญ ได้แก่ เพศ ศาสนา อายุ สถานภาพในครัวเรือน การศึกษา ภูมิลำเนาเดิม เป็นต้น โดยผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง ร้อยละ 61.8 มีอายุอยู่ในช่วง 41-50 ปี ร้อยละ 33.6 สถานภาพส่วนใหญ่สมรส ร้อยละ 69.4 โดยในด้านการศึกษามาก่อนส่วนใหญ่ได้รับการศึกษาระดับประถมศึกษา ร้อยละ 30.6 ด้านการนับถือศาสนา พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดนับถือศาสนาพุทธ และมีภูมิลำเนาเป็นคนในท้องถิ่น ร้อยละ 70.0

ผู้ให้สัมภาษณ์ถามส่วนใหญ่ประกอบอาชีพค้าขาย ร้อยละ 64.5 เป็นอาชีพหลัก โดยผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีรายได้เพียงพอต่อรายจ่าย ร้อยละ 87.0 ด้านน้ำดื่มในครัวเรือนส่วนใหญ่ดื่มน้ำบรรจุขวด/ถัง/ตู้กด ร้อยละ 99.4 พบว่า ทั้งหมดไม่มีปัญหาด้านน้ำดื่ม ด้านน้ำใช้ในครัวเรือนส่วนใหญ่ใช้น้ำประปา ร้อยละ 99.1 พบว่า ส่วนใหญ่ไม่มีปัญหาด้านน้ำใช้ ร้อยละ 88.5 สำหรับการกำจัดขยะส่วนใหญ่กำจัดขยะโดยทิ้งในถังขยะเทศบาล ร้อยละ 98.8

#### 1.2 ข้อมูลด้านสาธารณสุข

ผลการสำรวจการป่วยเป็นโรคของผู้ให้สัมภาษณ์และครอบครัว พบว่า ในรอบ 1 ปีที่ผ่านมา ส่วนใหญ่ไม่พบการป่วยเป็นโรค และจากจำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ สามารถสรุปรายละเอียดดังนี้

- โรคผิวหนัง ประชากรที่ทำการสำรวจส่วนใหญ่ไม่ป่วย ร้อยละ 97.6
- โรคระบบทางเดินอาหาร ประชากรที่ทำการสำรวจส่วนใหญ่ไม่ป่วย ร้อยละ 95.2
- โรคระบบทางเดินหายใจ ประชากรที่ทำการสำรวจส่วนใหญ่ไม่ป่วย ร้อยละ 93.6
- โรคภูมิแพ้ ประชากรที่ทำการสำรวจส่วนใหญ่ไม่ป่วย ร้อยละ 83.3

จากการสำรวจกรณีเจ็บป่วยเล็กน้อยประชากรส่วนใหญ่รักษาโรงพยาบาลรัฐบาล ร้อยละ 46.7

### 1.3 ข้อมูลมวลชนสัมพันธ์

การรับทราบข้อมูลข่าวสารของชุมชนส่วนใหญ่ได้รับข้อมูลข่าวสารจากผู้นำชุมชน/เจ้าหน้าที่ของรัฐ ร้อยละ 39.4 และส่วนใหญ่คิดว่าควรเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารที่เกี่ยวข้องกับชุมชนผ่านทางผู้นำชุมชน/เจ้าหน้าที่ของรัฐ ร้อยละ 56.1

จากการสำรวจ พบว่า ประชากรส่วนใหญ่ทราบว่ามีการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) อยู่ใกล้เคียงกับชุมชน ร้อยละ 53.6 โดยทราบเองเนื่องจากเป็นคนในพื้นที่ ร้อยละ 88.1 และส่วนใหญ่ไม่เคยเข้าร่วมกิจกรรมการสนับสนุนชุมชนกับทางโครงการ ร้อยละ 87.6 ดังนั้น ทางโครงการควรทำการประชาสัมพันธ์เชิญชวนประชากรให้เข้าร่วมกิจกรรมของโครงการให้มากขึ้น เพื่อเป็นการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร และสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างโครงการกับชุมชนให้มากขึ้น

ผลการสำรวจผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านลบจากจำนวนประชากร ร้อยละ 53.6 ที่ทราบว่ามีการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) อยู่ใกล้เคียงกับชุมชนของตน พบว่า ในรอบ 1 ปีที่ผ่านมา ส่วนใหญ่คิดว่าโครงการฯ ไม่เคยสร้างผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมต่อชุมชน ร้อยละ 97.2 ทั้งนี้ ประชากรบางส่วนที่คิดว่าโครงการฯ เคยสร้างผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมต่อชุมชน คือ ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสีย ร้อยละ 1.1 และปัญหาน้ำใช้/น้ำดื่มมีคุณภาพลดลง กับปัญหาอากาศเสีย/กลิ่นเหม็น กับปัญหาเสียงดัง ร้อยละ 0.6 เท่ากัน

จากจำนวนประชากรบางส่วนที่ได้รับผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) ทั้งหมดไม่เคยร้องเรียนกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง/นิคมฯ หรือกนอ.

จากจำนวนประชากร ร้อยละ 53.6 ที่ทราบว่ามีการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) อยู่ใกล้เคียงกับชุมชนของตน ส่วนใหญ่มีความเชื่อมั่นในระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและมาตรการกำกับดูแลด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ หรือการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ร้อยละ 96.0

### 1.4 ปัญหาด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม

ประชากรที่ทำการสำรวจ พบว่า ส่วนใหญ่ไม่ได้รับปัญหาด้านสังคม ทั้งนี้ปัญหาสังคมที่พบมากที่สุดคือ ปัญหาการว่างงาน ร้อยละ 17.9 รองลงมาคือ ปัญหายาเสพติด ร้อยละ 17.6 ปัญหาการจราจร ร้อยละ 15.8 ปัญหาอาชญากรรม ร้อยละ 3.9 ปัญหาความแออัดของชุมชน ร้อยละ 2.7 และปัญหาสุขภาพอนามัย ร้อยละ 0.9 และจากการสำรวจปัญหาสภาพแวดล้อมในปัจจุบัน พบว่า ส่วนใหญ่ประชากรไม่ได้รับผลกระทบ ทั้งนี้ ปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ได้รับผลกระทบมากที่สุด คือ ปัญหาฝุ่นละออง ร้อยละ 60.0 รองลงมาคือ ปัญหาเสียงดัง รบกวน ร้อยละ 23.3 ปัญหาน้ำเสีย ร้อยละ 9.1 ปัญหากลิ่นเหม็น ร้อยละ 7.9 ปัญหาเรื่องเขม่า/ควัน ร้อยละ 6.4 และปัญหาขยะ ร้อยละ 2.4 ตามลำดับ



ทั้งนี้ ปัญหาที่ประชากรในพื้นที่ได้รับนั้น ประชากรให้เหตุผลว่าส่วนใหญ่เกิดจากการจราจร  
รองลงมาคือ กิจกรรมภายในชุมชน โรงงานอุตสาหกรรม และการก่อสร้าง ตามลำดับ โดยปัญหาทั้งหมด  
ประชากรได้รับเป็นบางช่วงเวลา และได้รับในระดับปานกลาง

**1.5 ทัศนคติของผู้ตอบแบบสอบถามต่อโครงการอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2)  
(ระยะก่อสร้าง)**

ประชากรที่ทำการสำรวจส่วนใหญ่คิดว่าโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2)  
(ระยะก่อสร้าง) มีประโยชน์หรือผลดีในด้านทำให้เศรษฐกิจในชุมชนดีขึ้น ร้อยละ 58.5 รองลงมา สร้างงาน  
สร้างอาชีพให้กับประชาชนในท้องถิ่น ร้อยละ 27.9 และทำให้ระบบสาธารณูปโภค-อุปโภคดีขึ้น ร้อยละ  
8.8 ตามลำดับ และส่วนใหญ่ให้ความคิดเห็นว่าการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2)  
(ระยะก่อสร้าง) ส่งผลดีต่อชุมชน ร้อยละ 97.9

## 2. ประชาชนระดับครัวเรือนในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา (จำนวน 88 ตัวอย่าง)

### 2.1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

ลักษณะของข้อมูลทั่วไปที่สำคัญ ได้แก่ เพศ ศาสนา อายุ สถานภาพในครัวเรือน การศึกษา ภูมิลำเนาเดิม เป็นต้น โดยผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง ร้อยละ 64.8 มีอายุอยู่ในช่วง 41-50 ปี ร้อยละ 38.6 สถานภาพส่วนใหญ่สมรส ร้อยละ 68.2 โดยในด้านการศึกษามากกว่าครึ่งได้รับการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนต้น ร้อยละ 34.1 ด้านการนับถือศาสนา พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ นับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 98.9 และมีภูมิลำเนาเป็นคนในท้องถิ่น ร้อยละ 71.6

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพค้าขาย ร้อยละ 71.6 เป็นอาชีพหลัก โดยผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีรายได้เพียงพอต่อรายจ่าย ร้อยละ 79.5 ด้านน้ำดื่มในครัวเรือนทั้งหมดดื่มน้ำบรรจุขวด/ถัง/ตู้กด พบว่า ส่วนใหญ่ไม่มีปัญหาด้านน้ำดื่ม ร้อยละ 98.9 ด้านน้ำใช้ในครัวเรือนทั้งหมดใช้น้ำประปา พบว่า ส่วนใหญ่ไม่มีปัญหาด้านน้ำใช้ ร้อยละ 95.5 และการกำจัดขยะส่วนใหญ่กำจัดขยะโดยทิ้งในถังขยะเทศบาล ร้อยละ 97.7

### 2.2 ข้อมูลด้านสาธารณสุข

ผลการสำรวจการป่วยเป็นโรคของผู้ให้สัมภาษณ์และครอบครัว พบว่า ในรอบ 1 ปีที่ผ่านมา ส่วนใหญ่ไม่พบการป่วยเป็นโรค และจากจำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ สามารถสรุปรายละเอียดดังนี้

- โรคผิวหนัง ประชากรที่ทำการสำรวจส่วนใหญ่ไม่ป่วย ร้อยละ 98.9
- โรคระบบทางเดินอาหาร ประชากรที่ทำการสำรวจส่วนใหญ่ไม่ป่วย ร้อยละ 95.5
- โรคระบบทางเดินหายใจ ประชากรที่ทำการสำรวจส่วนใหญ่ไม่ป่วย ร้อยละ 88.6
- โรคภูมิแพ้ ประชากรที่ทำการสำรวจส่วนใหญ่ไม่ป่วย ร้อยละ 72.7

จากการสำรวจกรณีเจ็บป่วยเล็กน้อยประชากรส่วนใหญ่ไปรักษาที่โรงพยาบาลรัฐบาล ร้อยละ 58.0

### 2.3 ข้อมูลมวลชนสัมพันธ์

การรับทราบข้อมูลข่าวสารของชุมชนส่วนใหญ่ได้รับข้อมูลข่าวสารจากเพื่อนบ้าน ร้อยละ 33.0 และส่วนใหญ่คิดว่าควรเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารที่เกี่ยวข้องกับชุมชนผ่านทางผู้นำชุมชน/เจ้าหน้าที่ของรัฐ ร้อยละ 55.7

จากการสำรวจ พบว่า ประชากรส่วนใหญ่ไม่ทราบว่ามีการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) อยู่ใกล้เคียงกับชุมชน ร้อยละ 60.2 และทราบว่ามีการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) อยู่ใกล้เคียงกับชุมชน ร้อยละ 39.8 โดยทราบเองเนื่องจากเป็นคนในพื้นที่ ร้อยละ 74.3 และส่วนใหญ่ไม่เคยเข้าร่วมกิจกรรมการสนับสนุนชุมชนกับทางนิคมฯ ร้อยละ 77.2 ดังนั้น ทางโครงการควรทำการประชาสัมพันธ์เชิญชวนประชากรให้เข้า

ร่วมกิจกรรมของโครงการให้มากขึ้น เพื่อเป็นการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร และสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างโครงการกับชุมชนให้มากขึ้น

ผลการสำรวจผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านลบจากจำนวนประชากร ร้อยละ 39.8 ที่ทราบว่ามีโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) อยู่ใกล้เคียงกับชุมชนของตน พบว่า ในรอบ 1 ปีที่ผ่านมาส่วนใหญ่คิดว่าโครงการฯ ไม่เคยสร้างผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมต่อชุมชน ร้อยละ 85.7 ทั้งนี้ ประชากรบางส่วนที่คิดว่าโครงการฯ เคยสร้างผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมต่อชุมชน คือ ปัญหาน้ำเสีย ร้อยละ 8.6 และปัญหาน้ำใช้/น้ำดื่มมีคุณภาพลดลง ร้อยละ 5.7

จากจำนวนประชากรบางส่วนที่ได้รับผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) ทั้งหมดไม่เคยร้องเรียนกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง/นิคมฯ หรือกนอ.

จากจำนวนประชากร ร้อยละ 39.8 ที่ทราบว่ามีนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) อยู่ใกล้เคียงกับชุมชนของตน ทั้งหมดมีความเชื่อมั่นในระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและมาตรการกำกับดูแลด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ หรือการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

## 2.4 ปัญหาด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม

ประชากรที่ทำการสำรวจ พบว่า ส่วนใหญ่ไม่ได้รับปัญหาด้านสังคม ทั้งนี้ ปัญหาสังคมที่ได้รับมากที่สุด คือ ปัญหาการว่างงาน รองลงมาคือ ปัญหายาเสพติด กับปัญหาการจราจร ร้อยละ 5.7 เท่ากัน และปัญหาอาชญากรรม ร้อยละ 2.3 ตามลำดับ และจากการสำรวจปัญหาสภาพแวดล้อมในปัจจุบัน พบว่า ส่วนใหญ่ประชากรไม่ได้รับผลกระทบ ทั้งนี้ ปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ได้รับผลกระทบมากที่สุด คือ ปัญหาฝุ่นละออง ร้อยละ 62.5 รองลงมาคือ ปัญหาเสียงดังรบกวน ร้อยละ 18.2 ปัญหาเรื่องเขม่า/ควัน ร้อยละ 10.2 ปัญหาน้ำเสีย ร้อยละ 6.8 ปัญหากลิ่นเหม็น ร้อยละ 3.4 และปัญหาขยะ ร้อยละ 1.1 ตามลำดับ

ทั้งนี้ ปัญหาที่ประชากรในพื้นที่ได้รับนั้น ประชากรให้เหตุผลว่าส่วนใหญ่เกิดจากการจราจร รองลงมาคือ กิจกรรมภายในชุมชน โรงงานอุตสาหกรรม และการก่อสร้าง ตามลำดับ โดยปัญหาทั้งหมดประชากรได้รับเป็นบางช่วงเวลา และได้รับในระดับปานกลาง

## 2.5 ทัศนคติของผู้ตอบแบบสอบถามต่อโครงการอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)

ประชากรที่ทำการสำรวจส่วนใหญ่คิดว่าโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) มีประโยชน์หรือผลดีในด้านทำให้เศรษฐกิจในชุมชนดีขึ้น ร้อยละ 72.7 รองลงมา สร้างงานสร้างอาชีพให้กับประชาชนในท้องถิ่น ร้อยละ 28.4 และทำให้ระบบสาธารณสุข-อุปโภค-บริโภคดีขึ้น ร้อยละ 3.4 ตามลำดับ และทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) ส่งผลดีต่อชุมชน

### 3. ผู้นำชุมชน (จำนวน 10 ตัวอย่าง)

#### 3.1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

โดยผู้นำชุมชนส่วนใหญ่เป็นเพศชาย ร้อยละ 90.0 และมีอายุอยู่ในช่วง 51-60 ปี ร้อยละ 70.0

#### 3.2 ข้อมูลด้านเศรษฐกิจของครอบครัวผู้ให้สัมภาษณ์

โดยผู้นำชุมชนส่วนใหญ่ประกอบอาชีพค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 60.0 เป็นอาชีพหลัก ทั้งนี้ พบว่าทั้งหมดไม่ได้ประกอบอาชีพเสริม และส่วนใหญ่มีรายได้เพียงพอมีเหลือเก็บ ร้อยละ 90.0

#### 3.3 ทัศนคติของผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จากการสำรวจ พบว่า ผู้นำชุมชนส่วนใหญ่ทราบว่ามีการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) อยู่ใกล้เคียงกับชุมชน ร้อยละ 80.0 โดยทราบเองเนื่องจากเป็นคนในพื้นที่ ร้อยละ 87.5 โดยส่วนใหญ่ไม่เคยได้รับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนในด้านปัญหาสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากโครงการฯ ร้อยละ 62.5

จากผู้นำชุมชนที่ทราบว่ามีการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ส่วนใหญ่ไม่เคยร่วมกิจกรรมการสนับสนุนชุมชนกับทางโครงการฯ ร้อยละ 50.0 และส่วนใหญ่มีความเชื่อมั่นในระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม และมาตรการกำกับดูแลด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ กับมีความเชื่อมั่นในมาตรการกำกับดูแลของโครงการฯ หรือการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ส่วนใหญ่มั่นใจ ร้อยละ 62.5 เท่ากัน

ในรอบ 1 ปีที่ผ่านมา จากผู้นำชุมชนที่ทราบว่ามีการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ทั้งหมดคิดเห็นว่าโครงการฯ ไม่เคยสร้างผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมต่อชุมชน

จากผู้นำชุมชนที่ทราบว่ามีการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) สามารถสรุปความคิดเห็นที่มีต่อโครงการฯ พบว่า ผู้นำชุมชนส่วนใหญ่คิดว่าการมีโครงการฯ ส่งผลดีมากกว่าผลเสีย ร้อยละ 50.0 ซึ่งเป็นผลมาจากการคาดคะเนด้วยตัวเอง



### 3.4 สภาพปัญหาสังคมและสิ่งแวดล้อมในชุมชน

ผู้นำชุมชนที่ทำการสำรวจ พบว่า ส่วนใหญ่ในชุมชนไม่ได้รับปัญหาด้านสังคม ทั้งนี้ ปัญหาสังคมที่ได้รับมากที่สุด คือ ปัญหายาเสพติด ร้อยละ 60.0 รองลงมาคือ ปัญหาการว่างงาน ร้อยละ 50.0 และปัญหาด้านใจผู้ร้าย ร้อยละ 30.0 ตามลำดับ และจากการสำรวจปัญหาสภาพแวดล้อมในปัจจุบัน พบว่า ส่วนใหญ่ไม่ได้รับผลกระทบ ทั้งนี้ ปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ได้รับผลกระทบมากที่สุด คือ ปัญหาฝุ่นละออง ร้อยละ 60.0 รองลงมาคือ ปัญหากลิ่นเหม็น ร้อยละ 50.0 ปัญหาเสียงดังรบกวน กับปัญหาน้ำเสีย กับปัญหาเรื่องเขม่า/ควัน ร้อยละ 30.0 เท่ากัน และปัญหาขยะมูลฝอย ร้อยละ 10.0 ตามลำดับ

ทั้งนี้ ปัญหาที่ผู้นำชุมชนในพื้นที่ได้รับนั้น ผู้นำชุมชนให้เหตุผลว่าส่วนใหญ่เป็นปัญหาที่เกิดจากการจราจร กับกิจกรรมภายในชุมชน เท่ากัน รองลงมาคือ โรงงานอุตสาหกรรม และการก่อสร้างตามลำดับ โดยส่วนใหญ่ได้รับผลกระทบในบางช่วงเวลาในระดับปานกลาง

### 3.5 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมเกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการ

จากการสำรวจ พบว่า ผู้นำชุมชนให้ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการดำเนินงานโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ดังนี้

1. ต้องการให้พิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่นให้มากขึ้น ร้อยละ 80.0
2. ต้องการให้ช่วยเหลือและสนับสนุนกิจกรรมในชุมชนด้านต่างๆ อย่างต่อเนื่อง ร้อยละ 70.0
3. อื่นๆ เช่น ไม่แสดงความคิดเห็น และมอบทุนการศึกษาให้กับโรงเรียน ร้อยละ 50.0
4. ต้องการให้สร้างรายได้ให้ชุมชน ร้อยละ 40.0
5. ต้องการให้มีระบบป้องกัน/ควบคุมมลพิษที่ดียิ่งขึ้น ร้อยละ 20.0
6. ต้องการให้มีการประชาสัมพันธ์การดำเนินงานของโครงการอย่างต่อเนื่อง ร้อยละ 10.0

#### 4. หน่วยงานราชการ (จำนวน 10 ตัวอย่าง)

##### 4.1 ทัศนคติของหน่วยงานราชการที่มีต่อโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

หน่วยงานราชการที่ทำการสำรวจส่วนใหญ่ทราบว่าโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) อยู่ใกล้เคียงกับชุมชน ร้อยละ 80.0 โดยทราบเองเนื่องจากเป็นคนในพื้นที่ ร้อยละ 62.5

จากหน่วยงานราชการที่ทราบว่าโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ส่วนใหญ่เคยร่วมกิจกรรมการสนับสนุนชุมชนกับทางโครงการฯ บ่อยครั้ง กับเคยร่วมกิจกรรมการสนับสนุนชุมชนกับทางโครงการฯ นานๆ ครั้ง ร้อยละ 37.5 เท่ากัน ส่วนใหญ่มีความเชื่อมั่นในระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม และมาตรการกำกับดูแลด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ส่วนใหญ่มั่นใจ ร้อยละ 75.0 และด้านความเชื่อมั่นในมาตรการกำกับดูแลของหน่วยงานราชการ (กนอ./อุตสาหกรรมจังหวัด/กรมโรงงานอุตสาหกรรม) ส่วนใหญ่มั่นใจ ร้อยละ 75.0

ในรอบ 1 ปีที่ผ่านมา จากหน่วยงานราชการที่ทราบว่าโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ทั้งหมดคิดเห็นว่าทางโครงการฯ ไม่เคยสร้างผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมต่อชุมชน

จากจำนวนหน่วยงานราชการที่ทราบว่าโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) สามารถสรุปความคิดเห็นที่มีต่อโครงการฯ พบว่า หน่วยงานราชการส่วนใหญ่คิดว่าโครงการฯ ส่งผลดีมากกว่าผลเสีย ร้อยละ 75.0 ซึ่งเป็นผลมาจากการคาดคะเนด้วยตัวเอง

##### 4.2 สภาพปัญหาสังคมและสิ่งแวดล้อมในชุมชน

หน่วยงานราชการที่ทำการสำรวจ พบว่า ส่วนใหญ่ไม่ได้รับปัญหาด้านสังคม ทั้งนี้ ปัญหาสังคมที่พบมากที่สุด คือ ปัญหาว่างงาน ร้อยละ 70.0 ปัญหาเสพติด ร้อยละ 60.0 ปัญหาโจรผู้ร้ายกับปัญหาอื่น เช่น การคมนาคม ร้อยละ 10.0 เท่ากัน ตามลำดับ และจากการสำรวจปัญหาสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน พบว่า ส่วนใหญ่หน่วยงานราชการได้รับผลกระทบ ทั้งนี้ ปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ได้รับผลกระทบมากที่สุดคือ ปัญหาขยะมูลฝอย ร้อยละ 100.0 รองลงมาคือ ปัญหาฝุ่นละออง ร้อยละ 80.0 ปัญหาน้ำเสียกับปัญหาเรื่องเขม่า/ควัน ร้อยละ 70.0 เท่ากัน และปัญหาเสียงดังรบกวน กับปัญหากลิ่นเหม็น ร้อยละ 50.0 เท่ากัน ตามลำดับ

ทั้งนี้ ปัญหาที่หน่วยงานราชการในพื้นที่ได้รับนั้น หน่วยงานราชการให้เหตุผลว่าส่วนใหญ่เกิดจากกิจกรรมภายในชุมชน รองลงมาคือ การจราจร โรงงานอุตสาหกรรม และการก่อสร้าง ตามลำดับ โดยพบว่าส่วนใหญ่ได้รับผลกระทบในบางช่วงเวลาในระดับปานกลาง

#### 4.3 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมเกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการ

จากการสำรวจ พบว่า หน่วยงานราชการให้ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการดำเนินงานโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ดังนี้

1. ต้องการให้ช่วยเหลือและสนับสนุนกิจกรรมในชุมชนด้านต่างๆ อย่างต่อเนื่อง  
ร้อยละ 100.0
2. ต้องการให้พิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่นให้มากขึ้น ร้อยละ 90.0
3. ต้องการให้มีระบบป้องกัน/ควบคุมมลพิษที่ดียิ่งขึ้น ร้อยละ 80.0
4. ต้องการให้สร้างรายได้ให้ชุมชน ร้อยละ 70.0
5. ต้องการให้มีการประชาสัมพันธ์การดำเนินงานของโครงการอย่างต่อเนื่อง  
ร้อยละ 80.0

ตารางที่ 2 สรุปผลการสำรวจทัศนคติชุมชนโดยรอบนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี  
(โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

หัวข้อที่สำรวจ	ชุมชนในพื้นที่จังหวัดชลบุรี		ชุมชนในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1. ข้อมูลทั่วไป				
1.1 เพศ				
- หญิง	204	61.8	57	64.8
- ชาย	126	38.2	31	35.2
<b>รวม</b>	<b>330</b>	<b>100.0</b>	<b>88</b>	<b>100.0</b>
1.2 ศาสนา				
- พุทธ	330	100.0	87	98.9
- อิสลาม	-	-	1	1.1
- คริสต์	-	-	-	-
<b>รวม</b>	<b>330</b>	<b>100.0</b>	<b>88</b>	<b>100.0</b>
1.3 อายุ				
- 18-20 ปี	4	1.2	-	-
- 21-30 ปี	14	4.3	3	3.4
- 31-40 ปี	71	21.5	15	17.1
- 41-50 ปี	111	33.6	34	38.6
- 51-60 ปี	90	27.3	27	30.7
- 61-70 ปี	40	12.1	9	10.2
<b>รวม</b>	<b>330</b>	<b>100.0</b>	<b>88</b>	<b>100.0</b>
1.4 สถานภาพสมรส				
- โสด	101	30.6	25	28.4
- สมรส	229	69.4	60	68.2
- หม้าย	-	-	1	1.1
- หย่าร้าง	-	-	2	2.3
- แยกกันอยู่	-	-	-	-
<b>รวม</b>	<b>330</b>	<b>100.0</b>	<b>88</b>	<b>100.0</b>
1.5 ระดับการศึกษา				
- ไม่ได้เรียนหนังสือ	5	1.5	-	-
- ประถมศึกษา	101	30.6	23	26.1
- มัธยมศึกษาตอนต้น (ม.3)	97	29.4	30	34.1
- มัธยมศึกษาตอนปลาย (ม.6)	62	18.8	21	23.9
- ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)	41	12.4	10	11.3
- ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)	13	4.0	2	2.3
- ระดับปริญญาตรีขึ้นไป	11	3.3	2	2.3
<b>รวม</b>	<b>330</b>	<b>100.0</b>	<b>88</b>	<b>100.0</b>

**ตารางที่ 2 สรุปผลการสำรวจทัศนคติชุมชนโดยรอบนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี  
(โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) (ต่อ)**

หัวข้อที่สำรวจ	ชุมชนในพื้นที่จังหวัดชลบุรี		ชุมชนในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1.6 ขนาดครัวเรือนเฉลี่ย (คน/ครัวเรือน)				
- ชาย	1.4	49.33	1.4	45.32
- หญิง	1.5	50.67	1.7	54.68
<b>รวม</b>	<b>2.9</b>	<b>100.00</b>	<b>3.1</b>	<b>100.0</b>
1.7 ภูมิลำเนาเดิมของครอบครัว				
- เป็นคนในท้องถิ่น	231	70.0	63	71.6
- ย้ายมาจากที่อื่น	99	30.0	25	28.4
<b>รวม</b>	<b>330</b>	<b>100.0</b>	<b>88</b>	<b>100.0</b>
1.7.1 ย้ายมาจาก				
- ภาคเหนือ	6	6.1	3	12.0
- ภาคกลาง	23	23.2	4	16.0
- ภาคตะวันออก/เฉียงเหนือ	57	57.6	13	52.0
- ตะวันตก	-	-	-	-
- ภาคใต้	5	5.0	2	8.0
- จังหวัดอื่นๆ ในภาคตะวันออก	8	8.1	3	12.0
<b>รวม</b>	<b>99</b>	<b>100.0</b>	<b>25</b>	<b>100.0</b>
1.7.2 สาเหตุการย้าย				
- ติดตามครอบครัว / แต่งงาน	6	6.1	1	4.0
- ย้ายมาประกอบอาชีพ	92	92.9	24	96.0
- เพื่อหาที่อยู่ใหม่	1	1.0	-	-
<b>รวม</b>	<b>99</b>	<b>100.0</b>	<b>25</b>	<b>100.0</b>
1.7.3 ระยะเวลาที่อาศัยอยู่ในพื้นที่				
- ไม่เกิน 5 ปี	33	33.3	6	24.0
- 6-10 ปี	41	41.4	8	32.0
- 11-15 ปี	11	11.1	6	24.0
- 16-20 ปี	9	9.1	3	12.0
- มากกว่า 20 ปี	5	5.1	2	8.0
<b>รวม</b>	<b>99</b>	<b>100.0</b>	<b>25</b>	<b>100.0</b>



**ตารางที่ 2 สรุปผลการสำรวจทัศนคติชุมชนโดยรอบนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี  
(โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) (ต่อ)**

หัวข้อที่สำรวจ	ชุมชนในพื้นที่จังหวัดชลบุรี		ชุมชนในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1.8 อาชีพหลักของครัวเรือน				
- ค้าขาย	213	64.5	63	71.6
- รับจ้างทั่วไป	74	22.5	17	19.3
- รับราชการ/รัฐวิสาหกิจ	1	0.3	-	-
- ทำงานโรงงาน	5	1.5	4	4.6
- ทำงานบริษัท	18	5.5	3	3.4
- เกษตรกร	4	1.2	1	1.1
- ประมง	1	0.3	-	-
- อื่นๆ (ธุรกิจส่วนตัว)	14	4.2	-	-
<b>รวม</b>	<b>330</b>	<b>100.0</b>	<b>88</b>	<b>100.0</b>
1.9 ความเพียงพอของรายได้				
- เพียงพอ	287	87.0	70	79.5
- ไม่เพียงพอ	43	13.0	18	20.5
<b>รวม</b>	<b>330</b>	<b>100.0</b>	<b>88</b>	<b>100.0</b>
1.10 แหล่งน้ำดื่มในครัวเรือน				
- น้ำบรรจุขวด/ถัง	328	99.4	88	100.0
- น้ำประปา	1	0.3	-	-
- น้ำฝน	3	0.9	-	-
- น้ำบ่อต้น	-	-	-	-
- น้ำบาดาล	-	-	-	-
- อื่นๆ (น้ำซื้อจากเอกชน)	-	-	-	-
<b>รวม</b>	<b>330</b>	<b>100.0</b>	<b>88</b>	<b>100.0</b>
1.11 ปัญหาเกี่ยวกับน้ำดื่มในครัวเรือน				
- ไม่มี	330	100.0	87	98.9
- มี	-	-	1	1.1
<b>รวม</b>	<b>330</b>	<b>100.0</b>	<b>88</b>	<b>100.0</b>
1.12 วิธีทำน้ำให้สะอาดก่อนนำมาดื่ม				
- ไม่มี	323	97.9	86	97.8
- กรอง	3	0.9	1	1.1
- ต้ม	-	-	1	1.1
- กวนให้ตกตะกอน	-	-	-	-
- อื่นๆ เช่น เติมน้ำเกลือ	4	1.2	-	-
<b>รวม</b>	<b>330</b>	<b>100.0</b>	<b>88</b>	<b>100.0</b>

**ตารางที่ 2 สรุปผลการสำรวจทัศนคติชุมชนโดยรอบนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี  
(โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) (ต่อ)**

หัวข้อที่สำรวจ	ชุมชนในพื้นที่จังหวัดชลบุรี		ชุมชนในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1.13 น้ำใช้				
- น้ำประปา	327	99.1	88	100.0
- น้ำฝน	-	-	-	-
- น้ำบ่อตื้น	-	-	-	-
- น้ำบาดาล	3	0.9	-	-
- อื่น ๆ (น้ำซื้อจากเอกชน)	-	-	-	-
<b>รวม</b>	<b>330</b>	<b>100.0</b>	<b>88</b>	<b>100.0</b>
1.14 ปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้ในครัวเรือน				
- ไม่มี	292	88.5	84	95.5
- มี	38	11.5	4	4.5
<b>รวม</b>	<b>330</b>	<b>100.0</b>	<b>88</b>	<b>100.0</b>
1.15 แหล่งน้ำใช้เพื่อการเกษตร (ผู้ที่ประกอบอาชีพเกษตรกร)				
- น้ำประปา	2	50.0	-	-
- น้ำฝน	-	-	-	-
- น้ำบ่อตื้น	1	25.0	1	100.0
- น้ำบาดาล	1	25.0	-	-
- น้ำในแม่น้ำ/ลำคลอง	-	-	-	-
<b>รวม</b>	<b>4</b>	<b>100.0</b>	<b>1</b>	<b>100.0</b>
1.16 ปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้เพื่อการเกษตร				
- ไม่มี	4	100.0	1	100.0
- มี	-	-	-	-
<b>รวม</b>	<b>4</b>	<b>100.0</b>	<b>1</b>	<b>100.0</b>
1.17 การกำจัดขยะ				
- เมา	4	1.2	2	2.3
- ฝัง	-	-	-	-
- ทิ้งลงคลอง	-	-	-	-
- ใส่ในถังขยะรอให้รถเก็บขนฯ	326	98.8	86	97.7
<b>รวม</b>	<b>330</b>	<b>100.0</b>	<b>88</b>	<b>100.0</b>

**ตารางที่ 2 สรุปผลการสำรวจทัศนคติชุมชนโดยรอบนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี  
(โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) (ต่อ)**

หัวข้อที่สำรวจ	ชุมชนในพื้นที่จังหวัดชลบุรี		ชุมชนในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
<b>2. ข้อมูลด้านสาธารณสุข</b>				
2.1 การป่วยเป็นโรคของผู้ให้สัมภาษณ์และครอบครัว				
2.2.1 โรคภูมิแพ้				
- ไม่เป็น	275	83.3	64	72.7
- เป็นบ้าง	43	13.1	24	27.3
- เป็นบ่อย	12	3.6	-	-
<b>รวม</b>	<b>330</b>	<b>100.0</b>	<b>88</b>	<b>100.0</b>
2.2.2 โรคระบบทางเดินหายใจ				
- ไม่เป็น	309	93.6	78	88.6
- เป็นบ้าง	19	5.8	9	10.3
- เป็นบ่อย	2	0.6	1	1.1
<b>รวม</b>	<b>330</b>	<b>100.0</b>	<b>88</b>	<b>100.0</b>
2.2.3 โรคผิวหนัง				
- ไม่เป็น	322	97.6	87	98.9
- เป็นบ้าง	8	2.4	1	1.1
- เป็นบ่อย	-	-	-	-
<b>รวม</b>	<b>330</b>	<b>100.0</b>	<b>88</b>	<b>100.0</b>
2.2.4 โรคระบบทางเดินอาหาร				
- ไม่เป็น	314	95.2	84	95.5
- เป็นบ้าง	15	4.5	4	4.5
- เป็นบ่อย	1	0.3	-	-
<b>รวม</b>	<b>330</b>	<b>100.0</b>	<b>88</b>	<b>100.0</b>
2.2 การรักษาพยาบาล กรณีเจ็บป่วยเล็กน้อย				
- ซื้อยากินเอง	134	40.6	23	26.1
- ไปหา อสม.	-	-	2	2.3
- ไปคลินิก	30	9.1	1	1.1
- ไปโรงพยาบาลของรัฐบาล	154	46.7	51	58.0
- ไปโรงพยาบาลของเอกชน	10	3.0	8	9.1
- โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล	2	0.6	3	3.4
- ไปหาแพทย์แผนโบราณ	-	-	-	-
- อื่นๆ (ปล่อยให้หายเอง)	-	-	-	-
<b>รวม</b>	<b>330</b>	<b>100.0</b>	<b>88</b>	<b>100.0</b>

**ตารางที่ 2 สรุปผลการสำรวจทัศนคติชุมชนโดยรอบนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี  
(โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) (ต่อ)**

หัวข้อที่สำรวจ	ชุมชนในพื้นที่จังหวัดชลบุรี		ชุมชนในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
<b>3. ข้อมูลมวลชนสัมพันธ์</b>				
3.1 ปัจจุบันท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับชุมชนของท่านด้วยวิธีการใด				
- หอกระจายเสียงประจำหมู่บ้าน	93	28.2	26	29.5
- ที่อ่านหนังสือประจำหมู่บ้าน	6	1.8	9	10.2
- เพื่อนบ้าน	117	35.5	29	33.0
- ที่ติดประกาศประจำหมู่บ้าน	12	3.6	13	14.8
- ผู้นำชุมชน/เจ้าหน้าที่ของรัฐ	130	39.4	15	17.0
- ประกาศจากรถยนต์	15	4.5	7	8.0
- อื่นๆ (ไม่ได้รับข่าวสาร, ได้รับผ่านอินเทอร์เน็ต)	40	12.1	5	5.7
3.2 ท่านคิดว่าการเผยแพร่ความรู้ข่าวสารต่างๆ ควรเผยแพร่ด้วยวิธีใดจึงจะได้ผล				
- หอกระจายเสียงประจำหมู่บ้าน	76	23.0	37	42.0
- ผู้นำชุมชน	185	56.1	49	55.7
- ที่อ่านหนังสือ/ที่ติดประกาศประจำหมู่บ้าน	31	9.4	7	8.0
- เพื่อนบ้าน	85	25.8	20	22.7
- เอกสารประชาสัมพันธ์อื่นๆ	37	11.2	3	3.4
- ประกาศจากรถยนต์	81	24.5	46	52.3
- อื่นๆ (วิทยุ, โทรทัศน์, อินเทอร์เน็ต)	6	1.8	1	1.1
3.3 ท่านรู้จักโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) หรือไม่				
- รู้จัก	177	53.6	35	39.8
- ไม่รู้จัก	153	46.4	53	60.2
<b>รวม</b>	<b>330</b>	<b>100.0</b>	<b>88</b>	<b>100.0</b>

**ตารางที่ 2 สรุปผลการสำรวจทัศนคติชุมชนโดยรอบนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี  
(โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) (ต่อ)**

หัวข้อที่สำรวจ	ชุมชนในพื้นที่จังหวัดชลบุรี		ชุมชนในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
<b>3. ข้อมูลมวลชนสัมพันธ์</b>				
3.4 ท่านรู้จักโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) จากที่ได้				
- ทราบเอง/เป็นคนในพื้นที่	156	88.1	26	74.3
- ญาติพี่น้อง/เพื่อนบ้าน	9	5.1	7	20.0
- พนักงานในโรงงาน	7	4.0	-	-
- เจ้าหน้าที่นิคมฯ	-	-	-	-
- ป้ายโฆษณา	5	2.8	2	5.7
- อื่นๆ (อินเทอร์เน็ต)	-	-	-	-
<b>รวม</b>	<b>177</b>	<b>100.0</b>	<b>35</b>	<b>100.0</b>
3.5 ท่านเคยเข้าร่วมกิจกรรมที่ทางโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) จัดขึ้นหรือไม่				
- เคยบ่อย	9	5.1	4	11.4
- นานๆ ครั้ง	13	7.3	4	11.4
- ไม่เคย	155	87.6	27	77.2
<b>รวม</b>	<b>177</b>	<b>100.0</b>	<b>35</b>	<b>100.0</b>
3.6 ที่ผ่านมาในรอบ 1 ปี โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) เคยสร้างผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมต่อท่านหรือชุมชนหรือไม่				
- ไม่เคย	172	97.2	30	85.7
- เคย น้ำใช้/น้ำดื่มมีคุณภาพลดลง	1	0.6	2	5.7
- เคย ปัญหาน้ำเสีย	2	1.1	3	8.6
- เคย ปัญหาอากาศเสีย/กลิ่นเหม็น	1	0.6	-	-
- เคย ปัญหาเสียงดัง	1	0.6	-	-
3.7 ท่านเคยร้องเรียนกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง/นิคมฯ หรือ กนอ. หรือไม่				
- ไม่เคย	5	100.0	5	100.0
- เคย	-	-	-	-
<b>รวม</b>	<b>5</b>	<b>100.0</b>	<b>5</b>	<b>100.0</b>



**ตารางที่ 2 สรุปผลการสำรวจทัศนคติชุมชนโดยรอบนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี  
(โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) (ต่อ)**

หัวข้อที่สำรวจ	ชุมชนในพื้นที่จังหวัดชลบุรี		ชุมชนในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
<b>3. ข้อมูลมวลชนสัมพันธ์</b>				
3.8 หน่วยงาน/นิคม/กนอ. ได้จัดการ ปัญหาดังกล่าวหรือไม่				
- ไม่จัดการ	-	-	-	-
- จัดการ	-	-	-	-
<b>รวม</b>	-	-	-	-
3.9 ท่านเชื่อมั่นในระบบการจัดการด้าน สิ่งแวดล้อมและมาตรการกำกับดูแล สิ่งแวดล้อมของโครงการฯ หรือ กนอ. มากนักน้อยเพียงใด				
- มั่นใจในการจัดการ	170	96.0	35	100.0
- ไม่มั่นใจ	7	4.0	-	-
<b>รวม</b>	177	100.0	35	100.0
<b>4. ปัญหาด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม ปัจจุบันของชุมชน</b>				
4.1 สภาพปัญหา ด้านสังคมที่เกิดขึ้น ในชุมชน				
- ไม่มี	227	68.8	62	70.5
- มีปัญหาการว่างงาน	59	17.9	21	23.9
- มีปัญหาอาชญากรรม	13	3.9	2	2.3
- มีปัญหายาเสพติด	58	17.6	5	5.7
- มีปัญหาการจราจร	52	15.8	5	5.7
- มีปัญหาความแออัดของชุมชน	9	2.7	-	-
- มีปัญหาสุขภาพอนามัย	3	0.9	-	-
- มีปัญหาความวิตกกังวล/ สุขภาพจิต	-	-	-	-

ตารางที่ 2 สรุปผลการสำรวจทัศนคติชุมชนโดยรอบนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี  
(โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

หัวข้อที่สำรวจ	ชุมชนในพื้นที่จังหวัดชลบุรี		ชุมชนในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
4.1 ปัญหาฝุ่นละออง				
- ไม่ได้รับ	132	40	33	37.5
- ได้รับ	198	60	55	62.5
<b>รวม</b>	<b>330</b>	<b>100.0</b>	<b>88</b>	<b>100.0</b>
4.1.1 แหล่งกำเนิด				
- จราจร	191	96.5	50	90.9
- ก่อสร้าง	1	0.5	1	1.8
- โรงงาน	4	2.0	3	5.5
- ชุมชน	2	1.0	1	1.8
<b>รวม</b>	<b>198</b>	<b>100.0</b>	<b>55</b>	<b>100.0</b>
4.1.2 ช่วงเวลา				
- กลางวัน	7	3.5	-	-
- กลางคืน	2	1.0	1	1.8
- บางเวลา	70	35.4	39	70.9
- ตลอดเวลา	119	60.1	15	27.3
<b>รวม</b>	<b>198</b>	<b>100.0</b>	<b>55</b>	<b>100.0</b>
4.1.3 ระดับผลกระทบ				
- น้อย	2	1.0	1	1.8
- ปานกลาง	88	44.5	44	80.0
- มาก	108	54.5	10	18.2
<b>รวม</b>	<b>198</b>	<b>100.0</b>	<b>55</b>	<b>100.0</b>
4.1.4 เปรียบเทียบกับอดีต				
- ลดลง	2	1.0	1	1.8
- เท่าเดิม	103	52.0	41	74.6
- เพิ่มขึ้น	93	47.0	13	23.6
<b>รวม</b>	<b>198</b>	<b>100.0</b>	<b>55</b>	<b>100.0</b>

**ตารางที่ 2 สรุปผลการสำรวจทัศนคติชุมชนโดยรอบนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี  
(โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) (ต่อ)**

หัวข้อที่สำรวจ	ชุมชนในพื้นที่จังหวัดชลบุรี		ชุมชนในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
4.2 ปัญหาเสียงดังรบกวน				
- ไม่ได้รับ	253	76.7	72	81.8
- ได้รับ	77	23.3	16	18.2
<b>รวม</b>	<b>330</b>	<b>100.0</b>	<b>88</b>	<b>100.0</b>
4.2.1 แหล่งกำเนิด				
- จวากร	73	94.8	14	87.4
- ก่อสร้าง	-	-	-	-
- โรงงาน	4	5.2	1	6.3
- ชุมชน	-	-	1	6.3
<b>รวม</b>	<b>77</b>	<b>100.0</b>	<b>16</b>	<b>100.0</b>
4.2.2 ช่วงเวลา				
- กลางวัน	3	3.9	-	-
- กลางคืน	2	2.6	-	-
- บางเวลา	38	49.3	12	75.0
- ตลอดเวลา	34	44.2	4	25.0
<b>รวม</b>	<b>77</b>	<b>100.0</b>	<b>16</b>	<b>100.0</b>
4.2.3 ระดับผลกระทบ				
- น้อย	3	3.9	-	-
- ปานกลาง	33	42.9	12	75.0
- มาก	41	53.2	4	25.0
<b>รวม</b>	<b>77</b>	<b>100.0</b>	<b>16</b>	<b>100.0</b>
4.2.4 เปรียบเทียบกับอดีต				
- ลดลง	1	1.3	-	-
- เท่าเดิม	26	33.8	6	37.5
- เพิ่มขึ้น	50	64.9	10	62.5
<b>รวม</b>	<b>77</b>	<b>100.0</b>	<b>16</b>	<b>100.0</b>

ตารางที่ 2 สรุปผลการสำรวจทัศนคติชุมชนโดยรอบนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี  
(โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

หัวข้อที่สำรวจ	ชุมชนในพื้นที่จังหวัดชลบุรี		ชุมชนในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
4.3 ปัญหาน้ำเสีย				
- ไม่ได้รับ	300	90.9	82	93.2
- ได้รับ	30	9.1	6	6.8
<b>รวม</b>	<b>330</b>	<b>100.0</b>	<b>88</b>	<b>100.0</b>
4.2.5 แหล่งกำเนิด				
- จราจร	1	3.3	-	-
- ก่อสร้าง	-	-	-	-
- โรงงาน	5	16.7	-	-
- ชุมชน	24	80.0	6	100.0
<b>รวม</b>	<b>30</b>	<b>100.0</b>	<b>6</b>	<b>100.0</b>
4.2.6 ช่วงเวลา				
- กลางวัน	-	-	-	-
- กลางคืน	-	-	1	16.7
- บางเวลา	28	93.3	5	83.3
- ตลอดเวลา	2	6.7	-	-
<b>รวม</b>	<b>30</b>	<b>100.0</b>	<b>6</b>	<b>100.0</b>
4.2.7 ระดับผลกระทบ				
- น้อย	-	-	-	-
- ปานกลาง	24	80.0	6	100.0
- มาก	6	20.0	-	-
<b>รวม</b>	<b>30</b>	<b>100.0</b>	<b>6</b>	<b>100.0</b>
4.2.8 เปรียบเทียบกับอดีต				
- ลดลง	1	3.3	-	-
- เท่าเดิม	20	66.7	6	100.0
- เพิ่มขึ้น	9	30.0	-	-
<b>รวม</b>	<b>30</b>	<b>100.0</b>	<b>6</b>	<b>100.0</b>

ตารางที่ 2 สรุปผลการสำรวจทัศนคติชุมชนโดยรอบนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี  
(โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

หัวข้อที่สำรวจ	ชุมชนในพื้นที่จังหวัดชลบุรี		ชุมชนในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
4.3 ปัญหากลิ่นเหม็น				
- ไม่ได้รับ	304	92.1	85	96.6
- ได้รับ	26	7.9	3	3.4
<b>รวม</b>	<b>330</b>	<b>100.0</b>	<b>88</b>	<b>100.0</b>
4.3.1 แหล่งกำเนิด				
- จราจร	3	11.5	-	-
- ก่อสร้าง	-	-	-	-
- โรงงาน	12	46.2	1	33.3
- ชุมชน	11	42.3	2	66.7
<b>รวม</b>	<b>26</b>	<b>100.0</b>	<b>3</b>	<b>100.0</b>
4.4.2 ช่วงเวลา				
- กลางวัน	-	-	1	33.3
- กลางคืน	1	3.8	-	-
- บางเวลา	23	88.5	2	66.7
- ตลอดเวลา	2	7.7	-	-
<b>รวม</b>	<b>26</b>	<b>100.0</b>	<b>3</b>	<b>100.0</b>
4.4.3 ระดับผลกระทบ				
- น้อย	2	7.7	-	-
- ปานกลาง	19	73.1	2	66.7
- มาก	5	19.2	1	33.3
<b>รวม</b>	<b>26</b>	<b>100.0</b>	<b>3</b>	<b>100.0</b>
4.4.4 เปรียบเทียบกับอดีต				
ลดลง	2	7.7	-	-
เท่าเดิม	13	50.0	2	66.7
เพิ่มขึ้น	11	42.3	1	33.3
<b>รวม</b>	<b>26</b>	<b>100.0</b>	<b>3</b>	<b>100.0</b>



**ตารางที่ 2 สรุปผลการสำรวจทัศนคติชุมชนโดยรอบนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี  
(โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) (ต่อ)**

หัวข้อที่สำรวจ	ชุมชนในพื้นที่จังหวัดชลบุรี		ชุมชนในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
4.4 ปัญหาเขม่า/ควัน				
- ไม่ได้รับ	309	93.6	79	89.8
- ได้รับ	21	6.4	9	10.2
<b>รวม</b>	<b>330</b>	<b>100.0</b>	<b>88</b>	<b>100.0</b>
4.4.1 แหล่งกำเนิด				
- จราจร	11	52.3	8	88.9
- ก่อสร้าง	1	4.8	-	-
- โรงงาน	8	38.1	1	11.1
- ชุมชน	1	4.8	-	-
<b>รวม</b>	<b>21</b>	<b>100.0</b>	<b>9</b>	<b>100.0</b>
4.4.2 ช่วงเวลา				
- กลางวัน	-	-	-	-
- กลางคืน	1	4.8	-	-
- บางเวลา	18	85.7	3	33.3
- ตลอดเวลา	2	9.5	6	66.7
<b>รวม</b>	<b>21</b>	<b>100.0</b>	<b>9</b>	<b>100.0</b>
4.5.3 ระดับผลกระทบ				
- น้อย	3	14.3	-	-
- ปานกลาง	11	52.4	3	33.3
- มาก	7	33.3	6	66.7
<b>รวม</b>	<b>21</b>	<b>100.0</b>	<b>9</b>	<b>100.0</b>
4.5.4 เปรียบเทียบกับอดีต				
- ลดลง	-	-	1	11.1
- เท่าเดิม	10	47.6	6	66.7
- เพิ่มขึ้น	11	52.4	2	22.2
<b>รวม</b>	<b>21</b>	<b>100.0</b>	<b>9</b>	<b>100.0</b>

ตารางที่ 2 สรุปผลการสำรวจทัศนคติชุมชนโดยรอบนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี  
(โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

หัวข้อที่สำรวจ	ชุมชนในพื้นที่จังหวัดชลบุรี		ชุมชนในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
4.5 ปัญหาขยะ				
- ไม่ได้รับ	322	97.6	87	98.9
- ได้รับ	8	2.4	1	1.1
<b>รวม</b>	<b>330</b>	<b>100.0</b>	<b>88</b>	<b>100.0</b>
4.5.1 แหล่งกำเนิด				
- จราจร	1	12.5	-	-
- ก่อสร้าง	-	-	-	-
- โรงงาน	-	-	-	-
- ชุมชน	7	87.5	1	100.0
<b>รวม</b>	<b>8</b>	<b>100.0</b>	<b>1</b>	<b>100.0</b>
4.5.2 ช่วงเวลา				
- กลางวัน	-	-	-	-
- กลางคืน	-	-	-	-
- บางเวลา	7	87.5	1	100.0
- ตลอดเวลา	1	12.5	-	-
<b>รวม</b>	<b>8</b>	<b>100.0</b>	<b>1</b>	<b>100.0</b>
4.5.3 ระดับผลกระทบ				
- น้อย	-	-	1	100.0
- ปานกลาง	7	87.5	-	-
- มาก	1	12.5	-	-
<b>รวม</b>	<b>8</b>	<b>100.0</b>	<b>1</b>	<b>100.0</b>
4.6.4 เปรียบเทียบกับอดีต				
- ลดลง	2	25.0	-	-
- เท่าเดิม	6	75.0	1	100.0
- เพิ่มขึ้น	-	-	-	-
<b>รวม</b>	<b>8</b>	<b>100.0</b>	<b>1</b>	<b>100.0</b>

**ตารางที่ 2 สรุปผลการสำรวจทัศนคติชุมชนโดยรอบนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี  
(โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) (ต่อ)**

หัวข้อที่สำรวจ	ชุมชนในพื้นที่จังหวัดชลบุรี		ชุมชนในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
<b>4. ทัศนคติของผู้ตอบแบบสอบถามต่อโครงการนิคมฯ</b>				
4.1 ท่านคิดว่าโครงการมีประโยชน์ หรือผลดีอย่างไร				
- เศรษฐกิจในชุมชนดีขึ้น	193	58.5	64	72.7
- สร้างงานให้กับประชาชนในท้องถิ่น	92	27.9	25	28.4
- ระบบสาธารณูปโภค-อุปโภคดีขึ้น	29	8.8	3	3.4
- ไม่แสดงความคิดเห็น	76	23.0	16	18.2
- อื่นๆ	-	-	-	-
4.2 ท่านคิดว่าการจัดตั้งโครงการส่งผลดีต่อชุมชนท่านหรือไม่				
- ดี	323	97.9	88	100.0
- ไม่ดี	7	2.1	-	-
<b>รวม</b>	<b>330</b>	<b>100.0</b>	<b>88</b>	<b>100.0</b>
4.3 ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการดำเนินการโครงการฯ				
- ต้องการทราบข่าวสารการดำเนินงานต่างๆ	54	16.4	20	22.7
- มีเจ้าหน้าที่ประสานงานรับทราบปัญหาที่เกิดขึ้นต่อชุมชน	82	24.8	18	20.5
- มีการจัดการสิ่งแวดล้อมที่มีประสิทธิภาพ	154	46.7	35	39.8
- มีระบบป้องกัน/ควบคุมมลพิษที่ดี	176	53.3	41	46.6
- ให้โอกาสคนพื้นที่เข้าทำงาน	120	36.4	33	37.5
- ให้เข้าตรวจสอบการดำเนินงานได้	53	16.1	25	28.4
- ให้ความช่วยเหลือ/สนับสนุนชุมชน	55	16.7	5	5.7
- แสดงความรับผิดชอบ	20	6.1	2	2.3
- อื่นๆ เช่น มอบทุนการศึกษา	2	0.6	-	-

ตารางที่ 3 สรุปผลการสำรวจทัศนคติผู้นำชุมชนโดยรอบโครงการ

หัวข้อที่สำรวจ	ผู้นำชุมชน	
	จำนวน	ร้อยละ
1. ข้อมูลทั่วไป		
1.1 เพศ		
- ชาย	9	90.0
- หญิง	1	10.0
รวม	10	100.0
1.2 อายุ		
- 18-20 ปี	-	-
- 21-30 ปี	-	-
- 31-40 ปี	2	20.0
- 41-50 ปี	7	70.0
- 51-60 ปี	1	10.0
- 61-70 ปี	-	-
รวม	10	100.0

ตารางที่ 3 สรุปผลการสำรวจทัศนคติผู้นำชุมชน โดยรอบโครงการ (ต่อ)

หัวข้อที่สำรวจ	ผู้นำชุมชน	
	จำนวน	ร้อยละ
<b>2. ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ</b>		
2.1 อาชีพหลักของครอบครัว		
- ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	6	60.0
- รับจ้างทั่วไป	1	10.0
- รับราชการ/รัฐวิสาหกิจ	3	30.0
- ทำงานบริษัท/โรงงาน	-	-
- เกษตรกรรม	-	-
- ประมง/เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	-	-
- เลี้ยงสัตว์	-	-
- ไม่ได้ประกอบอาชีพ	-	-
- อื่นๆ	-	-
<b>รวม</b>	<b>10</b>	<b>100.0</b>
2.2 อาชีพเสริมของครอบครัว		
- ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	-	-
- รับจ้างทั่วไป	-	-
- รับราชการ/รัฐวิสาหกิจ	-	-
- ทำงานบริษัท/โรงงาน	-	-
- เกษตรกรรม	-	-
- ประมง/เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	-	-
- เลี้ยงสัตว์	-	-
- ไม่ได้ประกอบอาชีพ	10	100.0
- อื่นๆ	-	-
<b>รวม</b>	<b>10</b>	<b>100.0</b>
2.3 ความเพียงพอของรายได้		
- ไม่เพียงพอ	-	-
- เพียงพอมีเหลือเก็บ	9	90.0
- เพียงพอแต่ไม่เหลือเก็บ	1	10.0
<b>รวม</b>	<b>10</b>	<b>100.0</b>



**ตารางที่ 3 สรุปผลการสำรวจทัศนคติผู้นำชุมชน โดยรอบโครงการ (ต่อ)**

หัวข้อที่สำรวจ	ผู้นำชุมชน	
	จำนวน	ร้อยละ
<b>3. ทัศนคติของผู้ตอบแบบสอบถามต่อโครงการ</b>		
3.1 ท่านรู้จักโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) หรือไม่		
- รู้จัก	8	80.0
- ไม่รู้จัก	2	20.0
<b>รวม</b>	<b>10</b>	
3.2 ท่านรู้จักโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) จากที่ได้		
- ทราบเอง/เป็นคนในพื้นที่	7	87.5
- พนักงานในโรงงาน	-	-
- ผู้นำชุมชน	1	12.5
- สื่อประชาสัมพันธ์/ป้ายประกาศ	-	-
- ญาติพี่น้อง/เพื่อนบ้าน	-	-
<b>รวม</b>	<b>8</b>	<b>100.0</b>
3.3 ท่านเคยได้รับเรื่องร้องเรียนจากชาวบ้านในด้านปัญหาสิ่งแวดล้อมหรือไม่		
- ไม่เคย	5	62.5
- เคย	3	37.5
<b>รวม</b>	<b>8</b>	<b>100.0</b>
3.4 ท่านเคยร่วมกิจกรรมกับทางโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) หรือไม่		
- เคยบ่อย	1	12.5
- เคย นานๆครั้ง	3	37.5
- ไม่เคย	4	50.0
<b>รวม</b>	<b>8</b>	<b>100.0</b>
3.5 ท่านมีความเชื่อมั่นในระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม และมาตรการกำกับดูแลระบบสิ่งแวดล้อมของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) หรือไม่		
- มั่นใจ	5	12.5
- ไม่มั่นใจ	2	37.5
- ไม่แสดงความคิดเห็น	1	50.0
- ไม่แน่ใจ	-	-
<b>รวม</b>	<b>8</b>	<b>100.0</b>

**ตารางที่ 3 สรุปผลการสำรวจทัศนคติผู้นำชุมชน โดยรอบโครงการ (ต่อ)**

หัวข้อที่สำรวจ	ผู้นำชุมชน	
	จำนวน	ร้อยละ
3.6 ท่านมีความเชื่อมั่นในมาตรการ การกำกับดูแลของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องต่อการควบคุมดูแล มิให้โครงการดังกล่าวก่อผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม หรือไม่		
- มั่นใจ	5	12.5
- ไม่มั่นใจ	2	37.5
- ไม่แสดงความคิดเห็น	1	50.0
- ไม่แน่ใจ	-	-
<b>รวม</b>	<b>8</b>	<b>100.0</b>
3.7 ในรอบ 1 ปี ที่ผ่านมาโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) เคยสร้างผลกระทบต่อท่าน หรือชุมชนของท่านหรือไม่		
- ไม่เคย	8	100.0
- เคย น้ำใช้/น้ำดื่มมีคุณภาพลดลง	-	-
- เคย ปัญหาน้ำเสีย	-	-
- เคย ปัญหาด้านอากาศเสีย/ กลิ่นเหม็น	-	-
- เคย ปัญหาเสียงดัง	-	-
<b>รวม</b>	<b>8</b>	<b>100.0</b>
3.8 เมื่อได้รับผลกระทบ ท่านเคยร้องเรียนกับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง/นิคมอุตสาหกรรม หรือ กนอ. หรือไม่		
- ไม่เคย	-	-
- เคย	-	-
<b>รวม</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
3.9 เมื่อได้รับผลกระทบ ท่านร้องเรียนกับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง/นิคมอุตสาหกรรม หรือ กนอ. แล้วหน่วยงานจัดการแก้ไขปัญหาดังกล่าวหรือไม่		
- ไม่จัดการ	-	-
- จัดการ	-	-
<b>รวม</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
3.10 สรุปความคิดเห็นที่มีต่อโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)		
- ผลดีมากกว่าผลเสีย	4	50.0
- ผลดีเท่ากับผลเสีย	2	25.0
- ผลเสียมากกว่าผลดี	1	12.5
- ไม่รู้/ไม่แน่ใจ	1	12.5
<b>รวม</b>	<b>8</b>	<b>100.0</b>

**ตารางที่ 3 สรุปผลการสำรวจทัศนคติผู้นำชุมชน โดยรอบโครงการ (ต่อ)**

หัวข้อที่สำรวจ	ผู้นำชุมชน	
	จำนวน	ร้อยละ
3.11 สาเหตุที่ท่านคิดว่าการมีโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) จะมีผลดี/ผลเสีย เป็นผลมาจาก		
- การคาดคะเนด้วยตัวเอง	6	75.0
- จากโรงงานใกล้เคียงที่ดำเนินการ	1	12.5
- จากคำบอกเล่าของเพื่อนบ้าน	1	12.5
- อื่น ๆ	-	-
<b>รวม</b>	<b>8</b>	<b>100.0</b>
<b>4. ปัญหาสังคม และสิ่งแวดล้อม</b>		
4.1 ปัญหาด้านสังคมที่ได้รับในปัจจุบัน		
ในชุมชนมีปัญหาด้านการว่างงาน		
- ไม่มี	5	50.0
- มี	5	50.0
<b>รวม</b>	<b>10</b>	<b>100.0</b>
ในชุมชนมีปัญหาด้านโจรผู้ร้าย		
- ไม่มี	7	70.0
- มี	3	30.0
<b>รวม</b>	<b>10</b>	<b>100.0</b>
ในชุมชนมีปัญหาด้านยาเสพติด		
- ไม่มี	4	40.0
- มี	6	60.0
<b>รวม</b>	<b>10</b>	<b>100.0</b>
ในชุมชนมีปัญหาด้านอื่น ๆ		
- ไม่มี	10	100.0
- มี	-	-
<b>รวม</b>	<b>10</b>	<b>100.0</b>

ตารางที่ 3 สรุปผลการสำรวจทัศนคติผู้นำชุมชน โดยรอบโครงการ (ต่อ)

หัวข้อที่สำรวจ	ผู้นำชุมชน	
	จำนวน	ร้อยละ
4. ปัญหาสังคม และสิ่งแวดล้อม (ต่อ)		
4.2 ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน		
4.2.1 ปัญหาฝุ่นละออง		
- ได้รับผลกระทบ	6	60.0
- ไม่ได้รับผลกระทบ	4	40.0
<b>รวม</b>	<b>10</b>	<b>100.0</b>
แหล่งกำเนิด		
- จราจร	5	83.3
- ก่อสร้าง	1	16.7
- โรงงานอุตสาหกรรม	-	-
- ชุมชน	-	-
<b>รวม</b>	<b>6</b>	<b>100.0</b>
ช่วงเวลา		
- กลางวัน	1	16.7
- กลางคืน	-	-
- บางช่วงเวลา	2	33.3
- ตลอดเวลา	3	50.0
<b>รวม</b>	<b>6</b>	<b>100.0</b>
ระดับผลกระทบ		
- น้อย	-	-
- ปานกลาง	3	50.0
- มาก	3	50.0
<b>รวม</b>	<b>6</b>	<b>100.0</b>
เปรียบเทียบกับอดีต		
- ลดลง	-	-
- เท่าเดิม	1	16.7
- เพิ่มขึ้น	5	83.3
<b>รวม</b>	<b>6</b>	<b>100.0</b>

**ตารางที่ 3 สรุปผลการสำรวจทัศนคติผู้นำชุมชน โดยรอบโครงการ (ต่อ)**

หัวข้อที่สำรวจ	ผู้นำชุมชน	
	จำนวน	ร้อยละ
4.2.2 ปัญหาเสียดังรบกวน		
- ได้รับผลกระทบ	3	30.0
- ไม่ได้รับผลกระทบ	7	70.0
<b>รวม</b>	<b>10</b>	<b>100.0</b>
แหล่งกำเนิด		
- จราจร	2	66.7
- ก่อสร้าง	1	33.3
- โรงงานอุตสาหกรรม	-	-
- ชุมชน	-	-
<b>รวม</b>	<b>3</b>	<b>100.0</b>
ช่วงเวลา		
- กลางวัน	-	-
- กลางคืน	-	-
- บางช่วงเวลา	2	66.7
- ตลอดเวลา	1	33.3
<b>รวม</b>	<b>3</b>	<b>100.0</b>
ระดับผลกระทบ		
- น้อย	-	-
- ปานกลาง	2	67.3
- มาก	1	33.3
<b>รวม</b>	<b>3</b>	<b>100.0</b>
เปรียบเทียบกับอดีต		
- ลดลง	-	-
- เท่าเดิม	2	67.3
- เพิ่มขึ้น	1	33.3
<b>รวม</b>	<b>3</b>	<b>100.0</b>



**ตารางที่ 3 สรุปผลการสำรวจทัศนคติผู้นำชุมชน โดยรอบโครงการ (ต่อ)**

หัวข้อที่สำรวจ	ผู้นำชุมชน	
	จำนวน	ร้อยละ
4.2.3 ปัญหาหนี้เสีย		
- ได้รับผลกระทบ	3	30.0
- ไม่ได้รับผลกระทบ	7	70.0
<b>รวม</b>	<b>10</b>	
แหล่งกำเนิด		
- จราจร	-	-
- ก่อสร้าง	-	-
- โรงงานอุตสาหกรรม	1	33.3
- ชุมชน	2	67.3
<b>รวม</b>	<b>3</b>	<b>100.0</b>
ช่วงเวลา		
- กลางวัน	-	-
- กลางคืน	-	-
- บางช่วงเวลา	3	100.0
- ตลอดเวลา	-	-
<b>รวม</b>	<b>3</b>	<b>100.0</b>
ระดับผลกระทบ		
- น้อย		
- ปานกลาง		
- มาก		
<b>รวม</b>		
เปรียบเทียบกับอดีต		
- ลดลง	1	33.3
- เท่าเดิม	-	-
- เพิ่มขึ้น	2	67.3
<b>รวม</b>	<b>3</b>	<b>100.0</b>

**ตารางที่ 3 สรุปผลการสำรวจทัศนคติผู้นำชุมชน โดยรอบโครงการ (ต่อ)**

หัวข้อที่สำรวจ	ผู้นำชุมชน	
	จำนวน	ร้อยละ
4.2.4 ปัญหาที่ดิน		
- ได้รับผลกระทบ	5	50.0
- ไม่ได้รับผลกระทบ	5	50.0
<b>รวม</b>		
แหล่งกำเนิด		
- จราจร	-	-
- ก่อสร้าง	-	-
- โรงงานอุตสาหกรรม	2	40.0
- ชุมชน	3	60.0
<b>รวม</b>	<b>5</b>	<b>100.0</b>
ช่วงเวลา		
- กลางวัน	-	-
- กลางคืน	-	-
- บางช่วงเวลา	5	100.0
- ตลอดเวลา	-	-
<b>รวม</b>	<b>5</b>	<b>100.0</b>
ระดับผลกระทบ		
- น้อย	2	40.0
- ปานกลาง	3	60.0
- มาก	-	-
<b>รวม</b>	<b>5</b>	<b>100.0</b>
เปรียบเทียบกับอดีต		
- ลดลง	-	-
- เท่าเดิม	4	80.0
- เพิ่มขึ้น	1	20.0
<b>รวม</b>	<b>5</b>	<b>100.0</b>

**ตารางที่ 3 สรุปผลการสำรวจทัศนคติผู้นำชุมชน โดยรอบโครงการ (ต่อ)**

หัวข้อที่สำรวจ	ผู้นำชุมชน	
	จำนวน	ร้อยละ
4.2.5 ปัญหาเขม่า/ควัน		
- ได้รับผลกระทบ	3	30.0
- ไม่ได้รับผลกระทบ	7	70.0
<b>รวม</b>	<b>10</b>	<b>100.0</b>
แหล่งกำเนิด		
- จราจร	2	66.7
- ก่อสร้าง	-	-
- โรงงานอุตสาหกรรม	1	33.3
- ชุมชน	-	-
<b>รวม</b>	<b>3</b>	<b>100.0</b>
ช่วงเวลา		
- กลางวัน	-	-
- กลางคืน	-	-
- บางช่วงเวลา	2	67.3
- ตลอดเวลา	1	33.3
<b>รวม</b>	<b>3</b>	<b>100.0</b>
ระดับผลกระทบ		
- น้อย	1	33.4
- ปานกลาง	1	33.3
- มาก	1	33.3
<b>รวม</b>	<b>3</b>	<b>100.0</b>
เปรียบเทียบกับอดีต		
- ลดลง	-	-
- เท่าเดิม	2	67.3
- เพิ่มขึ้น	1	33.3
<b>รวม</b>	<b>3</b>	<b>100.0</b>

**ตารางที่ 3 สรุปผลการสำรวจทัศนคติผู้นำชุมชน โดยรอบโครงการ (ต่อ)**

หัวข้อที่สำรวจ	ผู้นำชุมชน	
	จำนวน	ร้อยละ
4.2.6 ปัญหาขยะ		
- ได้รับผลกระทบ	1	10.0
- ไม่ได้รับผลกระทบ	9	90.0
<b>รวม</b>	<b>10</b>	<b>100.0</b>
แหล่งกำเนิด		
- จราจร	-	-
- ก่อสร้าง	-	-
- โรงงานอุตสาหกรรม	-	-
- ชุมชน	1	100.0
<b>รวม</b>	<b>1</b>	<b>100.0</b>
ช่วงเวลา		
- กลางวัน	-	-
- กลางคืน	-	-
- บางช่วงเวลา	1	100.0
- ตลอดเวลา	-	-
<b>รวม</b>	<b>1</b>	<b>100.0</b>
ระดับผลกระทบ		
- น้อย	-	-
- ปานกลาง	1	100.0
- มาก	-	-
<b>รวม</b>	<b>1</b>	<b>100.0</b>
เปรียบเทียบกับอดีต		
- ลดลง	-	-
- เท่าเดิม	1	100.0
- เพิ่มขึ้น	-	-
<b>รวม</b>	<b>1</b>	<b>100.0</b>
4.3 ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการ		
- จัดให้มีระบบป้องกัน/ควบคุมมลพิษที่ดียิ่งขึ้น	2	20.0
- สร้างรายได้ให้ชุมชน	4	40.0
- จ้างแรงงานในท้องถิ่นให้มากขึ้น	8	80.0
- ช่วยเหลือ และสนับสนุนกิจกรรมในชุมชนอย่างต่อเนื่อง	7	70.0
- จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การดำเนินงานของโครงการอย่างต่อเนื่อง	1	10.0
- อื่นๆ เช่น ไม่แสดงความคิดเห็น และมอบทุนการศึกษาให้กับโรงเรียน	5	50.0

**ตารางที่ 4 สรุปผลการสำรวจทัศนคติหน่วยงานราชการโดยรอบโครงการ**

หัวข้อที่สำรวจ	หน่วยงานราชการ	
	จำนวน	ร้อยละ
<b>1. ทัศนคติของผู้ตอบแบบสอบถามต่อโครงการ</b>		
1.1 ท่านรู้จักโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) หรือไม่		
- รู้จัก	8	80.0
- ไม่รู้จัก	2	20.0
<b>รวม</b>	<b>10</b>	<b>100.0</b>
1.2 ท่านรู้จักโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) จากที่ใด		
- ทราบเอง/เป็นคนในพื้นที่	5	62.5
- พนักงานในโรงงาน	-	-
- ผู้นำชุมชน	-	-
- สื่อประชาสัมพันธ์/ป้ายประกาศ	3	37.5
- ญาติพี่น้อง/เพื่อนบ้าน	-	-
- อื่นๆ เช่น เคยเข้าร่วมกิจกรรมกับทางโครงการ	-	-
<b>รวม</b>	<b>8</b>	<b>100.0</b>
1.3 ท่านเคยร่วมกิจกรรมกับโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) หรือไม่		
- เคยบ่อย	3	37.5
- เคย นานๆ ครั้ง	3	37.5
- ไม่เคย	2	25.0
<b>รวม</b>	<b>8</b>	<b>100.0</b>
1.4 ท่านมีความเชื่อมั่นในระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม และมาตรการกำกับดูแลระบบสิ่งแวดล้อมของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) หรือไม่		
- มั่นใจ	6	75.0
- ไม่มั่นใจ	-	-
- ไม่แสดงความคิดเห็น	1	12.5
- ไม่แน่ใจ/ไม่มีข้อมูล	1	12.5
<b>รวม</b>	<b>8</b>	<b>100.0</b>
1.5 ท่านมีความเชื่อมั่นในมาตรการการกำกับของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องต่อการควบคุมดูแล มิให้โครงการดังกล่าวก่อผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมหรือไม่		
- มั่นใจ	6	75.0
- ไม่มั่นใจ	-	-
- ไม่แสดงความคิดเห็น	1	12.5
- ไม่แน่ใจ/ไม่มีข้อมูล	1	12.5
<b>รวม</b>	<b>8</b>	<b>100.0</b>



**ตารางที่ 4 สรุปผลการสำรวจทัศนคติหน่วยงานราชการโดยรอบโครงการ (ต่อ)**

หัวข้อที่สำรวจ	หน่วยงานราชการ	
	จำนวน	ร้อยละ
1.6 ในรอบ 1 ปี ที่ผ่านมาโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) เคยสร้างผลกระทบ ต่อท่าน หรือหน่วยงานของท่านหรือไม่		
- ไม่เคย	8	100.0
- เคย น้ำใช้/น้ำดื่มมีคุณภาพลดลง	-	-
- เคย ปัญหาน้ำเสีย	-	-
- เคย ปัญหาด้านอากาศเสีย/กลิ่นเหม็น	-	-
- เคย ปัญหาเสียงดัง	-	-
<b>รวม</b>	<b>8</b>	<b>100.0</b>
1.7 เมื่อได้รับผลกระทบ ท่านหรือหน่วยงานของท่าน เคยร้องเรียนกับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง/นิคมอุตสาหกรรม หรือ กนอ. หรือไม่		
- ไม่เคย	-	-
- เคย	-	-
<b>รวม</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
1.8 เมื่อได้รับผลกระทบ ท่านร้องเรียนกับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง/นิคมอุตสาหกรรม หรือ กนอ. แล้วหน่วยงานจัดการแก้ไขปัญหาดังกล่าว หรือไม่		
- ไม่จัดการ	-	-
- จัดการ	-	-
<b>รวม</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
1.9 สรุปความคิดเห็นที่มีต่อโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง)		
- ผลดีมากกว่าผลเสีย	6	75.0
- ผลดีเท่ากับผลเสีย	-	-
- ผลเสียมากกว่าผลดี	-	-
- ไม่รู้/ไม่แน่ใจ	2	25.0
<b>รวม</b>	<b>8</b>	<b>100.0</b>
1.10 สาเหตุที่ท่านคิดว่าการมีนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) จะมีผลดี/ผลเสีย เป็นผลมาจาก		
- การคาดคะเนด้วยตัวเอง	7	87.5
- จากโรงงานใกล้เคียงที่ดำเนินการ	-	-
- จากคำบอกเล่าของเพื่อนบ้าน	-	-
- อื่น ๆ เช่น จากผู้นำชุมชน	1	12.5
<b>รวม</b>	<b>8</b>	<b>100.0</b>

**ตารางที่ 4 สรุปผลการสำรวจทัศนคติหน่วยงานราชการโดยรอบโครงการ จำกัด (ต่อ)**

หัวข้อที่สำรวจ	หน่วยงานราชการ	
	จำนวน	ร้อยละ
<b>2. ปัญหาสังคม และสิ่งแวดล้อม</b>		
2.1 ปัญหาด้านสังคมที่ได้รับในปัจจุบัน		
ในชุมชนมีปัญหาด้านการว่างงาน		
- ไม่มี	3	30.0
- มี	7	70.0
<b>รวม</b>	<b>10</b>	<b>100.0</b>
ในชุมชนมีปัญหาด้านโจรผู้ร้าย		
- ไม่มี	9	90.0
- มี	1	1
<b>รวม</b>	<b>10</b>	<b>100.0</b>
ในชุมชนมีปัญหาด้านยาเสพติด		
- ไม่มี	4	40.0
- มี	6	60.0
<b>รวม</b>	<b>10</b>	<b>100.0</b>
ในชุมชนมีปัญหาด้านอื่น ๆ เช่น การคมนาคม		
- ไม่มี	9	90.0
- มี	1	10.0
<b>รวม</b>	<b>10</b>	<b>100.0</b>

**ตารางที่ 4 สรุปผลการสำรวจทัศนคติหน่วยงานราชการโดยรอบโครงการ (ต่อ)**

หัวข้อที่สำรวจ	หน่วยงานราชการ	
	จำนวน	ร้อยละ
<b>2. ปัญหาสังคม และสิ่งแวดล้อม (ต่อ)</b>		
2.2 ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน		
2.2.1 ปัญหาฝุ่นละออง		
- ได้รับผลกระทบ	8	80.0
- ไม่ได้รับผลกระทบ	2	20.0
<b>รวม</b>	<b>10</b>	<b>100.0</b>
แหล่งกำเนิด		
- จวราจร	7	87.5
- ก่อสร้าง	-	-
- โรงงานอุตสาหกรรม	1	12.5
- ชุมชน	-	-
<b>รวม</b>	<b>8</b>	<b>100.0</b>
ช่วงเวลา		
- กลางวัน	2	25.0
- กลางคืน	1	12.5
- บางช่วงเวลา	4	50.0
- ตลอดเวลา	1	12.5
<b>รวม</b>	<b>8</b>	<b>100.0</b>
ระดับผลกระทบ		
- น้อย	-	-
- ปานกลาง	6	75.0
- มาก	2	25.0
<b>รวม</b>	<b>8</b>	<b>100.0</b>
เปรียบเทียบกับอดีต		
- ลดลง	-	-
- เท่าเดิม	2	25.0
- เพิ่มขึ้น	6	75.0
<b>รวม</b>	<b>8</b>	<b>100.0</b>

**ตารางที่ 4 สรุปผลการสำรวจทัศนคติหน่วยงานราชการโดยรอบโครงการ (ต่อ)**

หัวข้อที่สำรวจ	หน่วยงานราชการ	
	จำนวน	ร้อยละ
2.2.2 ปัญหาเสียดังรบกวน		
- ได้รับผลกระทบ	5	50.0
- ไม่ได้รับผลกระทบ	5	50.0
<b>รวม</b>	<b>10</b>	<b>100.0</b>
แหล่งกำเนิด		
- จราจร	1	20.0
- ก่อสร้าง	3	60.0
- โรงงานอุตสาหกรรม	1	20.0
- ชุมชน	-	-
<b>รวม</b>	<b>5</b>	<b>100.0</b>
ช่วงเวลา		
- กลางวัน	1	20.0
- กลางคืน	1	20.0
- บางช่วงเวลา	3	60.0
- ตลอดเวลา	-	-
<b>รวม</b>	<b>5</b>	<b>100.0</b>
ระดับผลกระทบ		
- น้อย	3	60.0
- ปานกลาง	2	40.0
- มาก	-	-
<b>รวม</b>	<b>5</b>	<b>100.0</b>
เปรียบเทียบกับอดีต		
- ลดลง	1	20.0
- เท่าเดิม	2	40.0
- เพิ่มขึ้น	2	40.0
<b>รวม</b>	<b>5</b>	<b>100.0</b>

**ตารางที่ 4 สรุปผลการสำรวจทัศนคติหน่วยงานราชการโดยรอบโครงการ (ต่อ)**

หัวข้อที่สำรวจ	หน่วยงานราชการ	
	จำนวน	ร้อยละ
2.2.3 ปัญหา nuisances		
- ได้รับผลกระทบ	7	70.0
- ไม่ได้รับผลกระทบ	3	30.0
<b>รวม</b>	<b>10</b>	<b>100.0</b>
แหล่งกำเนิด		
- จราจร	-	-
- ก่อสร้าง	-	-
- โรงงานอุตสาหกรรม	2	28.6
- ชุมชน	5	71.4
<b>รวม</b>	<b>7</b>	<b>100.0</b>
ช่วงเวลา		
- กลางวัน	-	-
- กลางคืน	1	14.3
- บางช่วงเวลา	4	57.1
- ตลอดเวลา	2	28.6
<b>รวม</b>	<b>7</b>	<b>100.0</b>
ระดับผลกระทบ		
- น้อย	1	14.3
- ปานกลาง	4	57.1
- มาก	2	28.6
<b>รวม</b>	<b>7</b>	<b>100.0</b>
เปรียบเทียบกับอดีต		
- ลดลง	1	14.3
- เท่าเดิม	1	14.3
- เพิ่มขึ้น	5	71.4
<b>รวม</b>	<b>7</b>	<b>100.0</b>



**ตารางที่ 4 สรุปผลการสำรวจทัศนคติหน่วยงานราชการโดยรอบโครงการ (ต่อ)**

หัวข้อที่สำรวจ	หน่วยงานราชการ	
	จำนวน	ร้อยละ
2.2.4 ปัญหาที่ดิน		
- ได้รับผลกระทบ	5	50.0
- ไม่ได้รับผลกระทบ	5	50.0
<b>รวม</b>	<b>10</b>	<b>100.0</b>
แหล่งกำเนิด		
- จราจร	1	20.0
- ก่อสร้าง	-	-
- โรงงานอุตสาหกรรม	1	20.0
- ชุมชน	3	60.0
<b>รวม</b>	<b>5</b>	<b>100.0</b>
ช่วงเวลา		
- กลางวัน	-	-
- กลางคืน	1	20.0
- บางช่วงเวลา	3	60.0
- ตลอดเวลา	1	20.0
<b>รวม</b>	<b>5</b>	<b>100.0</b>
ระดับผลกระทบ		
- น้อย	2	40.0
- ปานกลาง	2	40.0
- มาก	1	20.0
<b>รวม</b>	<b>5</b>	<b>100.0</b>
เปรียบเทียบกับอดีต		
- ลดลง	-	-
- เท่าเดิม	1	20.0
- เพิ่มขึ้น	4	80.0
<b>รวม</b>	<b>5</b>	<b>100.0</b>

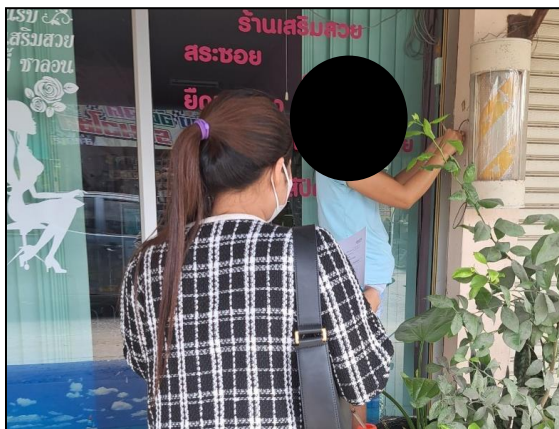
**ตารางที่ 4 สรุปผลการสำรวจทัศนคติหน่วยงานราชการโดยรอบโครงการ (ต่อ)**

หัวข้อที่สำรวจ	หน่วยงานราชการ	
	จำนวน	ร้อยละ
2.2.5 ปัญหาเข้ามา/ควัน		
- ได้รับผลกระทบ	7	70.0
- ไม่ได้รับผลกระทบ	3	30.0
<b>รวม</b>	<b>10</b>	<b>100.0</b>
แหล่งกำเนิด		
- จราจร	4	57.1
- ก่อสร้าง	2	28.6
- โรงงานอุตสาหกรรม	-	-
- ชุมชน	1	14.3
<b>รวม</b>	<b>7</b>	<b>100.0</b>
ช่วงเวลา		
- กลางวัน	1	14.3
- กลางคืน	-	-
- บางช่วงเวลา	6	85.7
- ตลอดเวลา	-	-
<b>รวม</b>	<b>7</b>	<b>100.0</b>
ระดับผลกระทบ		
- น้อย	1	14.3
- ปานกลาง	4	57.1
- มาก	2	28.6
<b>รวม</b>	<b>7</b>	<b>100.0</b>
เปรียบเทียบกับอดีต		
- ลดลง	1	14.3
- เท่าเดิม	1	14.3
- เพิ่มขึ้น	5	71.4
<b>รวม</b>	<b>7</b>	<b>100.0</b>

**ตารางที่ 4 สรุปผลการสำรวจทัศนคติหน่วยงานราชการโดยรอบโครงการ (ต่อ)**

หัวข้อที่สำรวจ	หน่วยงานราชการ	
	จำนวน	ร้อยละ
2.2.6 ปัญหาขยะ		
- ได้รับผลกระทบ	10	100.0
- ไม่ได้รับผลกระทบ	-	
<b>รวม</b>	<b>10</b>	<b>100.0</b>
แหล่งกำเนิด		
- จราจร	-	-
- ก่อสร้าง	-	-
- โรงงานอุตสาหกรรม	1	10.0
- ชุมชน	9	90.0
<b>รวม</b>	<b>10</b>	<b>100.0</b>
ช่วงเวลา		
- กลางวัน	-	-
- กลางคืน	-	-
- บางช่วงเวลา	5	50.0
- ตลอดเวลา	5	50.0
<b>รวม</b>	<b>10</b>	<b>100.0</b>
ระดับผลกระทบ		
- น้อย	1	10.0
- ปานกลาง	4	40.0
- มาก	5	50.0
<b>รวม</b>	<b>10</b>	<b>100.0</b>
เปรียบเทียบกับอดีต		
- ลดลง	1	10.0
- เท่าเดิม	1	10.0
- เพิ่มขึ้น	8	80.0
<b>รวม</b>	<b>10</b>	<b>100.0</b>
2.3 ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการ		
- จัดให้มีระบบป้องกัน/ควบคุมมลพิษที่ดียิ่งขึ้น	8	80.0
- สร้างรายได้ให้ชุมชน	7	70.0
- จ้างแรงงานในท้องถิ่นให้มากขึ้น	9	90.0
- ช่วยเหลือ และสนับสนุนกิจกรรมในชุมชนอย่างต่อเนื่อง	10	100.0
- จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การดำเนินงานของโครงการอย่างต่อเนื่อง	8	80.0
- อื่นๆ	-	-

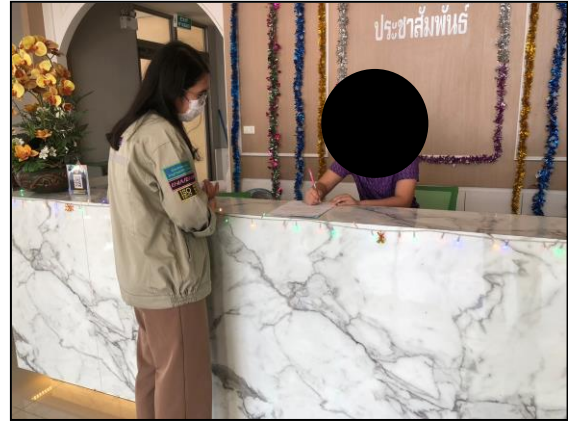
รูปแสดงการสำรวจคุณภาพชีวิตชุมชน โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2)  
(ระยะก่อสร้าง)



รูปที่ 1 ชุมชนในจังหวัดชลบุรี



รูปที่ 2 ชุมชนในจังหวัดฉะเชิงเทรา



รูปที่ 3 หน่วยงานราชการ



ภาคผนวกที่ 17

---

ประกันภัยที่ครอบคลุมความรับผิดชอบถึงบุคคลที่ 3

ต้นฉบับ

หนังสือสัญญาว่าจ้างบริการ

สำหรับ

งานที่ปรึกษาออกแบบระบบสาธารณูปโภค

(Preliminary Design)

ภายในนิคมอุตสาหกรรม อมตะซิตี้ ชลบุรี

โครงการ 2 (ZONE B)

ระหว่าง

**AMATA**  
CORPORATION

บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

(ผู้ว่าจ้าง)

และ

**TSEE** บริษัท ไทยซิสเทมเอนไว แอนด์ เอนจิเนียริง จำกัด

(ผู้รับจ้าง)

## 2. ข้อสัญญาทั่วไป

### 2.1 ขอบข่ายงานของผู้รับจ้าง

ขอบข่ายงานของผู้รับจ้างที่จะต้องปฏิบัติตามสัญญานี้ (ซึ่งต่อไปในสัญญาเรียกว่า "งาน") ได้ระบุไว้ในภาคผนวก ก

### 2.2 ความสัมพันธ์ระหว่าง "ผู้ว่าจ้าง" และ "ผู้รับจ้าง"

ไม่ว่าข้อใด ๆ ที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ มิให้ตีความว่าเป็นการก่อตั้งความสัมพันธ์ระหว่างนายจ้างกับลูกจ้าง หรือตัวการกับตัวแทน ทั้งนี้เป็นที่ตกลงกันระหว่างคู่สัญญาว่าฐานะของ "ผู้รับจ้าง" หรือบุคคลอื่นใด ซึ่งตกลงให้บริการตามสัญญานี้ให้ถือว่ามีฐานะเป็น "ผู้รับจ้าง" ผู้ประกอบวิชาชีพอิสระเท่านั้น

### 2.3 ภาษา

(ก) สัญญานี้ทำเป็นภาษาไทย

(ข) บรรดาคำบอกกล่าว คำแนะนำ หนังสือโต้ตอบหรือเอกสารที่เป็นลายลักษณ์อักษรใด ๆ ที่เกี่ยวกับสัญญาระหว่าง "ผู้ว่าจ้าง" กับ "ผู้รับจ้าง" จะทำเป็นภาษาไทย

### 2.4 มาตรการ ชั่ง ตวง วัด

มาตรการที่ใช้สำหรับการ ชั่ง ตวง วัด ให้ใช้ระบบเมตริก นอกจากจะกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น

### 2.5 คำบอกกล่าวที่เป็นทางการ

คำบอกกล่าวของคู่สัญญาฝ่ายหนึ่งฝ่ายใด ซึ่งจะถือว่าสมบูรณ์ และมีผลตามกฎหมาย ต้องทำเป็นลายลักษณ์อักษร และส่งมอบให้บุคคล หรือส่งทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ โทรสาร หรือทางไปรษณีย์ที่ลงทะเบียนและติดแสตมป์ให้เรียบร้อย โดยส่งไปยังที่อยู่ ดังต่อไปนี้

ถึง "ผู้ว่าจ้าง" บริษัท อมตะคอร์ปอเรชัน จำกัด (มหาชน) สาขาที่ 00001

700 หมู่ 1 ตำบลบางตำหรุ

อำเภอเมืองชลบุรี

จังหวัดชลบุรี 20000

ถึง "ผู้รับจ้าง" บริษัท ไทยซิสเทมเอนไว แอนด์ เอนจิเนียริง จำกัด

159 ซอยติวานนท์ 1/2 ถนนติวานนท์

ตำบลตลาดขวัญ อำเภอเมือง

จังหวัดนนทบุรี 11000

โทร. (02) 526-8006-9

อ.อ.ป.



### 3. การเริ่มงาน การสิ้นสุดของงาน การเปลี่ยนแปลงแก้ไข และการบอกเลิกสัญญา

#### 3.1 วันกำหนดเริ่มสัญญา

สัญญานี้ให้มีผลบังคับได้ นับแต่วันที่ .....

#### 3.2 วันเริ่มปฏิบัติงาน

"ผู้รับจ้าง" จะเริ่มปฏิบัติงานตามที่แสดงในภาคผนวก ก สำหรับงานออกแบบในทันทีที่มีการลงนาม ในสัญญานี้ งานใด ๆ ก็ตามที่ได้ปฏิบัติไปก่อน การลงนามในสัญญาให้ถือว่าเป็นการปฏิบัติงานภายใต้สัญญานี้

#### 3.3 วันสิ้นสุดสัญญา

"ผู้รับจ้าง" จะต้องปฏิบัติงานให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา 4 เดือน นับจากวันเริ่มสัญญา โดยสิ้นสุดสัญญานี้วันที่ .....

#### 3.4 การเปลี่ยนแปลงแก้ไข

ถ้ามีเหตุใด ๆ เกิดขึ้นทำให้จำเป็นต้องมีการเปลี่ยนแปลงแก้ไขสัญญาแล้ว ให้จัดทำเป็นข้อตกลงซึ่งกันและกัน เป็นลายลักษณ์อักษร โดยผู้ได้รับมอบอำนาจของคู่สัญญาทั้งสองฝ่าย และให้ปฏิบัติตามพิธีการเช่นเดียวกับการทำสัญญานี้ บรรดาข้อเสนอแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญา ซึ่งเสนอโดยคู่สัญญาฝ่ายหนึ่งจะต้องได้รับการพิจารณาตามสมควรจากคู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่ง

#### 3.5 การสั่งให้หยุดงานและบอกเลิกสัญญา

##### 3.5.1 การบอกกล่าวโดย "ผู้ว่าจ้าง"

"ผู้ว่าจ้าง" มีสิทธิบอกเลิกสัญญานี้ได้ โดยการส่งคำบอกกล่าวเป็นลายลักษณ์อักษรให้ "ผู้รับจ้าง"ทราบ ภายในระยะเวลาหกสิบวัน (60) วัน นับแต่วันที่รับหนังสือบอกกล่าวเท่านั้น

##### 3.5.2 การบอกกล่าวโดย "ผู้รับจ้าง"

"ผู้รับจ้าง" มีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ โดยการส่งคำบอกกล่าวเป็นลายลักษณ์อักษร แก่ผู้ว่าจ้าง ภายในระยะเวลาหกสิบวัน (60) วัน นับแต่วันที่รับหนังสือนั้น

##### 3.5.3 เหตุสุดวิสัย

ก. เหตุสุดวิสัย หมายถึง เหตุใด ๆ อันจะเกิดขึ้นก็ดี จะให้ผลพิบัติก็ดี ไม่มีใครอาจป้องกันได้ แม้ทั้งบุคคลผู้ต้องประสบหรือใกล้จะต้องประสบเหตุนั้น จะได้จัดการระมัดระวังตามสมควร อันพึงคาดหมายได้จากบุคคลนั้นในฐานะเช่นนั้น เช่น สงคราม การจลาจล หรือเหตุการณ์ร้ายแรงอื่นทำนองเดียวกัน อัคคีภัย อุทกภัย แผ่นดินไหว การกักกัน โรคระบาด การนัดหยุดงาน หรือการล่าช้าเนื่องจากสาเหตุดังกล่าวมาแล้ว ทั้งนี้เหตุการณ์ดังกล่าวต้องเป็นเหตุโดยตรงที่ทำให้

๑๑.๑.





เกิดความล่าช้า หรือขัดขวางต่อการดำเนินงานตามสัญญา และมิได้เกิดขึ้นเพราะความผิดหรือความประมาทเลินเล่อของ “ผู้รับจ้าง” และไม่มีทางจะป้องกันได้แม้จะได้ระมัดระวังต่อเหตุการณ์ดังกล่าวเต็มที่แล้วก็ตาม

- ข. ในกรณีที่คู่สัญญาฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดไม่สามารถที่จะปฏิบัติหน้าที่ตามที่ระบุในสัญญาได้ อันเป็นผลเนื่องมาจากเหตุสุดวิสัย หรือจากข้อกฎหมาย หรือข้อกำหนดที่ใช้บังคับของประเทศไทย คู่สัญญานั้น จะต้องแจ้งให้อีกฝ่ายหนึ่งทราบเป็นลายลักษณ์อักษรภายในเวลาสิบสี่ (14) วัน นับแต่วันแรกที่เหตุสุดวิสัยนั้นเกิดขึ้น

### 3.6 สิทธิของ “ผู้รับจ้าง” เมื่อมีการระงับการทำงานชั่วคราวและการบอกเลิกสัญญา

เมื่อมีการบอกเลิกสัญญา เนื่องจากเหตุสุดวิสัยตามข้อ 3.5.3 “ผู้ว่าจ้าง” จะชำระค่าบริการตามที่กำหนดในภาคผนวก ข ให้แก่ “ผู้รับจ้าง” โดยคำนวณตั้งแต่วันที่เริ่มปฏิบัติงานจนถึงวันบอกเลิกสัญญา และจ่ายชดเชยเงินค่าใช้จ่ายที่ได้ตรงจ่ายไปตามสมควร และตามความเป็นจริง ซึ่ง “ผู้ว่าจ้าง” ยังมิได้เคยชำระมาก่อนให้แก่ “ผู้รับจ้าง” ด้วย อย่างไรก็ตาม เงินชดเชยและเงินที่ได้ชำระไปแล้วทั้งหมดจะต้องไม่เกินยอดเงินตามสัญญาที่กำหนดในภาคผนวก ข หรือตามที่ได้ตกลงแก้ไขกันไว้

### 3.7 สิทธิเรียกร้องเมื่อมีการบอกเลิกสัญญาเนื่องจากผิดสัญญา

เมื่อมีการบอกเลิกสัญญาเนื่องจากผิดสัญญา ด้วยเหตุหนึ่งเหตุใดให้ “ผู้ว่าจ้าง” และ “ผู้รับจ้าง” ตกลงกันในเรื่องค่าเสียหาย ในกรณีที่ไม่สามารถตกลงกันได้ ให้ดำเนินการตามแนวทางที่วางไว้ในข้อที่ 6 “การระงับข้อพิพาท”

### 3.8 สิทธิและความรับผิดชอบของคู่สัญญา

การเลิกสัญญานี้ ไม่ว่าด้วยเหตุใดก็ตามจะไม่กระทบกระเทือน หรือมีผลต่อบรรดาสัทธิเรียกร้องค่าเสียหาย และบรรดาความรับผิดชอบทั้งปวงของคู่สัญญาแต่ละฝ่ายที่เกิดขึ้นก่อนหน้านั้น

## 4. สิทธิและหน้าที่ของ “ผู้รับจ้าง”

### 4.1 ความเอาใจใส่ ความขยันหมั่นเพียร กฎหมายและขนบธรรมเนียมประเพณี

“ผู้รับจ้าง” จะต้องใช้ความชำนาญ ความระมัดระวัง และความขยันหมั่นเพียรในการปฏิบัติงาน ตามสัญญา และจะต้องปฏิบัติหน้าที่ความรับผิดชอบให้สำเร็จลุล่วงเป็นไปตามมาตรฐานของวิชาชีพที่ยอมรับนับถือกันโดยทั่วไป

### 4.2 ไม่มีค่าตอบแทนจากภายนอก

ค่าบริการซึ่ง “ผู้ว่าจ้าง” จะชำระแก่ “ผู้รับจ้าง” ตามภาคผนวก ข นั้นเป็นค่าบริการเพียงอย่างเดียวเท่านั้น ซึ่ง “ผู้รับจ้าง” จะได้รับเกี่ยวกับการปฏิบัติงานตามสัญญานี้ “ผู้รับจ้าง” หรือบุคคลในคณะของ “ผู้รับจ้าง” จะต้องไม่รับค่านายหน้าทางการค้า ส่วนลด เบี้ยเลี้ยง เงินช่วยเหลือใดๆ โดยตรงหรือโดยทางอ้อมหรือ





สิ่งตอบแทนใดๆ จากบุคคล ภายนอกในส่วนที่เกี่ยวข้องกับสัญญา หรือเกี่ยวกับการปฏิบัติหน้าที่ตามสัญญา

#### 4.3 กรรณสิทธิของงาน

ลิขสิทธิ์ในเอกสารทุกฉบับที่ “ผู้รับจ้าง” ได้ทำขึ้นเกี่ยวกับสัญญานี้ ให้ตกเป็นของ “ผู้ว่าจ้าง” “ผู้รับจ้าง” อาจเก็บสำเนาเอกสารไว้กับตนได้ แต่ต้องไม่นำข้อความในเอกสารนั้นไปใช้ในกิจการอื่นที่เกี่ยวกับงาน โดยไม่ได้รับความยินยอมล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ว่าจ้างก่อน

### 5. พันธะหน้าที่ของ “ผู้ว่าจ้าง”

#### 5.1 การจัดมอบข้อมูลและการอนุมัติ

“ผู้ว่าจ้าง” จะมอบข้อมูลและรายละเอียดต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งผู้ว่าจ้างมีอยู่ให้แก่ “ผู้รับจ้าง” โดยไม่คิดมูลค่าและภายในเวลาอันสมควร และ “ผู้ว่าจ้าง” จะต้องให้ความช่วยเหลืออำนวยความสะดวกให้แก่ “ผู้รับจ้าง” เมื่อ “ผู้รับจ้าง” มีเหตุผลอันสมควรที่จะต้องการความช่วยเหลือนั้น เพื่อให้สามารถปฏิบัติตามสัญญานี้ให้ลุล่วงไปได้ “ผู้ว่าจ้าง” จะให้คำวินิจฉัยในบรรดาแบบร่าง แผนผัง รายงานข้อเสนอแนะต่าง ๆ และเรื่องอื่น ๆ ซึ่ง “ผู้รับจ้าง” ได้เสนอให้ “ผู้ว่าจ้าง” พิจารณาวินิจฉัยภายในเวลาอันสมควร โดยไม่ทำให้งานของ “ผู้รับจ้าง” ตามสัญญานี้ต้องล่าช้าหรือหยุดชะงัก เพื่อการนี้ “ผู้ว่าจ้าง” จะแต่งตั้งผู้แทนให้มีอำนาจกระทำการแทน “ผู้ว่าจ้าง” ในการให้ความเห็นชอบในกิจกรรมต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับงานตามสัญญานี้ก็ได้

#### 5.2 ตัวแทนของ “ผู้ว่าจ้าง”

“ผู้ว่าจ้าง” จะแต่งตั้งตัวแทนในตำแหน่งผู้จัดการโครงการ เพื่อการบริหารโครงการในฐานะตัวแทนของ “ผู้ว่าจ้าง” ผู้จัดการโครงการ จะมีหน้าที่รับผิดชอบในการประสานงาน ระหว่าง “ผู้ว่าจ้าง” และ “ผู้รับจ้าง” ในระหว่างการทำงานในโครงการ

### 6. การระงับข้อพิพาท

#### 6.1 ข้อพิพาทจะต้องนำเสนอต่อวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย

ถ้ามีข้อขัดแย้งหรือข้อพิพาทกรณีใด ๆ ก็ตามที่เกี่ยวข้องกับสัญญาเกิดขึ้นระหว่าง “ผู้รับจ้าง” กับ “ผู้ว่าจ้าง” คู่สัญญาฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดจะแจ้งข้อขัดแย้ง หรือข้อพิพาทให้คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งทราบข้อขัดแย้งหรือข้อพิพาทนั้น จะยื่นเสนอต่อวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย เพื่อตัดสินโดยวิธีการตั้งอนุญาโตตุลาการ

#### 6.2 ขบวนการตัดสินโดยอนุญาโตตุลาการ

นอกจากคู่สัญญาทั้งสองจะได้ตกลงกันที่จะแต่งตั้งอนุญาโตตุลาการเพียงคนเดียว ข้อขัดแย้งและข้อพิพาท จะต้องชี้ขาดโดยอนุญาโตตุลาการสองคน โดยคู่สัญญาแต่ละฝ่ายจะแต่งตั้งอนุญาโตตุลาการฝ่าย

๑.๑.๑.



ละหนึ่งคน ภายในสามสิบ(30) วัน นับแต่วันที่คู่สัญญาฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดได้รับแจ้งความประสงค์จะให้ อนุญาตตุลาการเป็นผู้ชี้ขาด ข้อขัดแย้ง หรือข้อพิพาทในกรณีที่อนุญาตตุลาการทั้งสองฝ่ายไม่สามารถ ตกลงกันใน ข้อขัดแย้งหรือข้อพิพาทนั้นได้ให้อนุญาตตุลาการทั้งสองฝ่ายร่วมกันแต่งตั้งประธานขึ้น 1 คน ภายในสามสิบ (30) วัน นับแต่วันที่ไม่สามารถตกลงกันได้ ประธานที่ได้รับแต่งตั้งขึ้นจะทำหน้าที่ ชี้ขาดข้อขัดแย้ง หรือข้อพิพาท คำตัดสินหรือชี้ขาดใดๆ ของอนุญาตตุลาการคนเดียวหรือสองคนร่วมกัน ให้ถือเป็นที่สุด และมีผลผูกพันคู่สัญญาทั้งสองฝ่ายการพิจารณาตัดสินของอนุญาตตุลาการให้กระทำ ในกรุงเทพมหานคร ในกรณีที่คู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งมิได้แต่งตั้งอนุญาตตุลาการฝ่ายของตน หรือกรณี ที่อนุญาตตุลาการ ทั้งสองฝ่ายไม่สามารถตกลงเรื่องการแต่งตั้งประธานได้ คู่สัญญาแต่ละฝ่ายมีสิทธิ ยื่นข้อขัดแย้ง หรือข้อพิพาทต่อศาลในประเทศไทย เพื่อให้แต่งตั้งอนุญาตตุลาการหรือประธาน ผู้ชี้ขาด ให้ตามแต่กรณี

### 6.3 ค่าใช้จ่ายในการตัดสินโดยอนุญาตตุลาการ

ให้คู่สัญญาแต่ละฝ่ายออกค่าใช้จ่ายสำหรับอนุญาตตุลาการฝ่ายของตน และช่วยกันออกค่าใช้จ่ายอื่น ๆ สำหรับกระบวนการพิจารณาทั้งหมดฝ่ายละเท่า ๆ กัน ในกรณีอนุญาตตุลาการเพียงคนเดียว คู่สัญญา ทั้งสองฝ่ายร่วมกันชำระฝ่ายละเท่ากัน ในกรณีที่มีการแต่งตั้งประธานผู้ชี้ขาด ให้อนุญาตตุลาการทั้งสอง คนเป็นผู้พิจารณาว่าจะให้คู่สัญญา ฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมดของประธานแต่ฝ่ายเดียวหรือ ให้คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายร่วมกันชำระฝ่ายละเท่าใด ในกรณีที่อนุญาตตุลาการทั้งสองคนตัดสินไม่ได้ ให้ประธานเป็นผู้ตัดสิน

## 7. ค่าจ้างสำหรับ "ผู้รับจ้าง"

### 7.1 เงื่อนไขปกติ

"ผู้ว่าจ้าง" จะต้องชำระเงินค่าจ้างให้แก่ "ผู้รับจ้าง" ตามกำหนดเวลา และตามวิธีที่กำหนดในภาคผนวก ข

### 7.2 กำหนดเวลาการจ่ายค่าจ้าง

เมื่อถึงเวลาจ่ายค่าจ้างแต่ละเดือนตาม ผลงาน และรายละเอียดดังที่แสดงไว้ในภาคผนวก ข "ผู้รับจ้าง" จะต้องเสนอเอกสารการขอรับเงินค่าจ้างต่อ "ผู้ว่าจ้าง" ซึ่งถ้า "ผู้ว่าจ้าง" พิจารณาเห็นว่าผลงานที่ "ผู้รับจ้าง" ได้ปฏิบัติไป และเอกสารดังกล่าวเป็นไปตามที่ระบุในภาคผนวก ก. และ ข. โดยถูกต้อง "ผู้ว่าจ้าง" จะ จ่ายเงินค่าจ้างตามเอกสารนั้น ให้ "ผู้รับจ้าง" ภายในกำหนดระยะเวลาไม่เกินสามสิบ (30) วัน

### 7.3 การเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงงานบริการ

ในกรณีที่ "ผู้รับจ้าง" ต้องปฏิบัติงานอย่างใดอย่างหนึ่งเพิ่มเติม นอกเหนือจากที่ระบุในภาคผนวก ก. เนื่องจากมีเหตุผลใด ๆ นอกเหนือจากการควบคุมของ "ผู้รับจ้าง" เกิดขึ้นและที่ "ผู้รับจ้าง" ไม่สามารถ คาดหมายล่วงหน้าได้ หรือเนื่องจากคู่สัญญาได้ตกลงเปลี่ยนแปลง หรือแก้ไขงานอันสืบเนื่องมาจากการ เรียกของของฝ่าย "ผู้ว่าจ้าง" "ผู้รับจ้าง" จะได้รับค่าบริการเพิ่มเติม โดยการตกลงกับ "ผู้ว่าจ้าง"

๑๐๑



#### 7.4 ความรับผิดชอบของ “ผู้รับจ้าง”

##### 7.4.1 ค่าเสียหายต่อ “ผู้ว่าจ้าง”

“ผู้รับจ้าง” จะต้องชดเชยบรรดาค่าเสียหายใด ๆ ให้แก่ “ผู้ว่าจ้าง” อันเนื่องมาจากการไม่ปฏิบัติหน้าที่ตามสัญญา และ/หรือจงใจ หรือประมาทในการทำงานจนเป็นเหตุให้ “ผู้ว่าจ้าง” ได้รับความเสียหาย และ “ผู้รับจ้าง” จะต้องรับผิดชอบมิให้ “ผู้ว่าจ้าง” ต้องรับผิดชอบในบรรดาสิทธิเรียกร้องค่าเสียหาย ค่าใช้จ่ายหรือราคารวมตลอดถึงการเรียกร้องโดยบุคคลที่สาม อันเกิดจากความผิดพลาด หรือการละเว้นไม่กระทำการของ “ผู้รับจ้าง” หรือตัวแทนผู้รับจ้าง ช่าง ลูกจ้างหรือพนักงานของ “ผู้รับจ้าง” รวมทั้งบุคคลอื่นใดที่ “ผู้รับจ้าง” มอบหมายให้กระทำหน้าที่ตามสัญญา ทั้งนี้ไม่เกินค่าจ้างตามสัญญานี้ (หนึ่งเท่าของสัญญา)

##### 7.4.2 การละเมิดสิทธิ

“ผู้รับจ้าง” จะต้องรับผิดชอบต่อการละเมิดบทบัญญัติแห่งกฎหมายหรือสิทธิใด ๆ ในสิทธิบัตร ลิขสิทธิ์หรือสิทธิอื่นใดของบุคคลที่สาม ซึ่ง “ผู้รับจ้าง” นำมาใช้ในการปฏิบัติงานตามสัญญานี้

ด.อ.ล.





เพื่อเป็นพยานหลักฐานแห่งสัญญานี้ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายได้ลงนาม และประทับตราเพื่อการปฏิบัติตามสัญญา ซึ่งจะมีผลใช้  
บังคับตาม วัน เดือน ปี ดังกล่าวมาแล้วข้างต้น

AMATA CORPORATION  
PUBLIC COMPANY LIMITED  
บริษัท อมาตยกุล จำกัด (มหาชน)

"ผู้ว่าจ้าง"

ลงชื่อ



(ดร.วิวัฒน์ กรมศิษฐ์)

ผู้รับมอบอำนาจ

"พยาน"

ลงชื่อ



(นายวิชระ ชิงพรหม)

ผู้จัดการแผนกอาวุโส - วิศวกรรมโยธา



"ผู้รับจ้าง"

ลงชื่อ



(นายทองพล ตันศรีตรัง)

กรรมการผู้จัดการ

"พยาน"

ลงชื่อ



(นายธนพล กลิ่นพุ่ม)

วิศวกรโยธา





ภาคผนวก ก  
ขอบเขตของงาน และค่าบริการ

---

## ภาคผนวก ก

### 1. ขอบเขตการให้บริการ และค่าบริการ

- 1.1 งานออกแบบระบบถนน ภายในโครงการ
- 1.2 งานออกแบบระบบระบายน้ำฝน ระบบป้องกันน้ำท่วม (บ่อหน่วงน้ำ)
- 1.3 งานออกแบบระบบท่อรับน้ำเสีย
- 1.4 งานออกแบบระบบท่อจ่ายน้ำประปา
- 1.5 งานออกแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่างของถนน
- 1.6 งานระบบไฟฟ้าแรงสูง (Underground)
- 1.7 งานสะพาน คสล.
- 1.8 งานจัดทำเอกสารประกอบ ได้แก่ BOQ และ Specifications (ภาษาไทย/ภาษาอังกฤษ)
- 1.9 งานจัดทำ Term of Reference (ภาษาไทย/ภาษาอังกฤษ)

จากการประมาณการค่างานก่อสร้างมีมูลค่างาน 1,992,786.138 บาท ดังนั้นค่าบริการออกแบบ Preliminary คิดที่ 0.1% ของมูลค่างานเท่ากับ 1,992,786.14 บาท (ตามมาตราฐานคิดที่ 0.5%) รวมค่าจัดทำ TOR.ตามข้อที่ 1.9 อีก 200,000 บาท

รวมค่าบริการ 2,192,786.14 บาท

ยินดีลดค่าบริการ 92,786.14 บาท

ค่าบริการสุทธิเหลือ 2,100,000.00 บาท  
(ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

### 2. ระยะเวลาการดำเนินการ

- 2.1 งานออกแบบรายละเอียด ระยะเวลา 4 เดือน นับจากวันที่อนุมัติให้ดำเนินการได้

### 3. การชำระเงิน

- 3.1 งวดที่ 1 10% ของราคาที่เสนอเมื่อจัดส่งแบบร่าง ข้อ 1.1 ให้ผู้ว่าจ้าง
- 3.2 งวดที่ 2 10% ของราคาที่เสนอเมื่อจัดส่งแบบร่าง ข้อ 1.2 ให้ผู้ว่าจ้าง
- 3.3 งวดที่ 3 20% ของราคาที่เสนอเมื่อจัดส่งแบบร่าง ข้อ 1.3 ถึง 1.7 ให้ผู้ว่าจ้าง
- 3.4 งวดที่ 4 20% ของราคาที่เสนอเมื่อจัดส่งแบบฉบับสมบูรณ์ ข้อ 1.1 ถึง 1.7 ให้ผู้ว่าจ้าง
- 3.5 งวดที่ 5 20% ของราคาที่เสนอเมื่อจัดส่งเอกสารตามข้อ 1.8
- 3.6 งวดที่ 6 20% ของราคาที่เสนอเมื่อจัดส่ง TOR ภาษาอังกฤษให้ผู้ว่าจ้างเรียบร้อยแล้ว

อ.อ.ป.  


หมายเหตุ : ราคานี้ไม่รวมค่าใช้จ่าย

1. งานศึกษา/เข้าร่วม เพื่อจัดทำรายงาน EIA
2. งานวิเคราะห์ทางการเงิน (Financial Analysis)
3. ค่าสำรวจภูมิประเทศ (Topographic Survey) เพื่อออกแบบรายละเอียด
4. ค่าเจาะสำรวจชั้นดิน เพื่อออกแบบรายละเอียด
5. ค่าสำรวจและรังวัดที่ดิน
6. งานทบทวนและจัดทำ EIA ใหม่
7. ค่าธรรมเนียมในการขออนุญาตต่างๆ
8. ค่าใช้จ่ายการเดินทาง, ของที่ระลึก, การรับรองเจ้าหน้าที่
9. งานออกแบบอาคารสำนักงานต่างๆ , งานป้ายต่างๆ , งานจัดภูมิสถาปัตยกรรมผังบริเวณรวมทั้งงานอาคารอื่นๆทั้งหมด
10. งาน 3D ต่างๆ

อ.อ.จ.



ภาคผนวก ข

หนังสืออนุมัติให้ดำเนินการ / หนังสือเสนอราคา

---



## PURCHASE REQUEST/ PURCHASE ORDER

ใบขอซื้อ/ใบสั่งซื้อ

BOOK NO. 2565

NO. 001

DATE January 6, 2022

SUPPLIER Thai System Envi and Engineering Co.,Ltd.

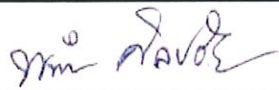
ORDER FROM Civil

TERM OF PAYMENT \_\_\_\_\_

DIVISION Civil

DELIVERY INSTRUCTION \_\_\_\_\_

ITEM	QUANTITY	DESCRIPTION	UNIT PRICE	TOTAL PRICE
1		<p>ค่าจ้างที่ปรึกษาออกแบบระบบสาธารณูปโภค (Preliminary Design) ครั้งที่ 5 ภายในนิคมฯ อมตะชิต์ ชลบุรี โครงการ 2 (Zone B)</p> <p>1.1 งานออกแบบระบบถนน ภายในโครงการ</p> <p>1.2 งานออกแบบระบบระบายน้ำฝน ระบบป้องกันน้ำท่วม (ป้อนวงน้ำ)</p> <p>1.3 งานออกแบบระบบท่อน้ำเสีย</p> <p>1.4 งานออกแบบระบบท่อจ่ายน้ำประปา</p> <p>1.5 งานออกแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่างของถนน</p> <p>1.6 งานระบบไฟฟ้าแรงสูง (Underground)</p> <p>1.7 งานสะพาน คสล.</p> <p>1.8 งานจัดทำเอกสาร BOQ &amp; Specifications (ไทย/อังกฤษ)</p> <p>1.9 งานจัดทำ Term of Reference (ไทย/อังกฤษ)</p> <p>ตามใบเสนอราคา TSEE/118/2564 'ลงวันที่ 13-12-2564</p> <p style="text-align: right;">Total 2,100,000.00</p> <p style="text-align: right;">Vat 7% 147,000.00</p> <p style="text-align: right;">Grand total 2,247,000.00</p> <p>Memo_AC_Civil_028_2021 Design Zone B</p>		

REQUIRED BY 

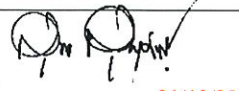
ORDERED BY 

APPROVED BY  10/1/2565

APPROVED BY \_\_\_\_\_


**MEMORANDUM**

เรียน	ดร.วิวัฒน์ กรมดิษฐ์ ✓	วันที่ 18 ธันวาคม 2564 ✓	
จาก	วัชรระ ชื่นพรหม ✓	Memo_AC_Civil_028/2021	21/12/2021
เรื่อง	ขออนุมัติงบประมาณและจัดจ้างวิศวกรที่ปรึกษา TSEE ออกแบบ Prelim Design ระบบสาธารณูปโภคส่วนกลาง โครงการนิคมอุตสาหกรรม อมตะ ซิตี้ ชลบุรี ZONE B ✓ งบประมาณ Design & Supervision Zone B		

ตามที่บริษัทกำลังดำเนินการจัดตั้งโครงการนิคมอุตสาหกรรม อมตะ ซิตี้ ชลบุรี Zone B บนพื้นที่ประมาณ 7,285 ไร่ นั้น ในการดำเนินการมีความจำเป็นต้องจัดจ้างวิศวกรที่ปรึกษามาทำการออกแบบ Prelim Design เพื่อให้ทราบถึงปริมาณงานและงบประมาณในการก่อสร้างเบื้องต้นอีกทั้งเป็นแนวทางให้กับผู้รับเหมาที่จะใช้ในการประมาณราคางานออกแบบและก่อสร้างต่อไปในอนาคต แผนกพิจารณาแล้วเห็นว่าโครงการ Zone B มีความต่อเนื่องกับโครงการ เฟส 1-10 เดิม ระบบสาธารณูปโภคบางส่วนจะเชื่อมต่อกัน ดังนั้น บริษัท ไทยซิสเทมเอนไว แอนด์ เอนจิเนียริง จำกัด (TSEE) ซึ่งเป็นผู้ออกแบบระบบสาธารณูปโภคในโครงการเดิม มีความเหมาะสม จึงได้ให้ทำการเสนอราคาพิจารณา มีผลดังนี้

No	รายละเอียด	ประมาณการ ราคาก่อสร้าง	ค่าออกแบบ TSEE ที่เสนอ	ค่าออกแบบ มาตรฐานทั่วไป
1	ค่าออกแบบ Prelim Design ระบบสาธารณูปโภคส่วนกลาง งานระบบถนนและไฟส่องสว่าง ระบบระบายน้ำฝน บ่อ หนองน้ำ ระบบท่อน้ำเสีย ระบบท่อน้ำประปา ระบบ ไฟฟ้าแรงสูงใต้ดิน งานสะพาน และงานจัดทำเอกสาร BOQ, TOR & Specifications (ไทย/อังกฤษ)	1,992,786,138.00	2,100,000 .00 (0.1 %)	0.5 %

บริษัท ไทยซิสเทมเอนไว แอนด์ เอนจิเนียริง จำกัด เสนอราคาค่าออกแบบ Prelim Design ระบบสาธารณูปโภคโครงการ Zone B พร้อมจัดทำเอกสารภาษาไทย/อังกฤษ เป็นเงินทั้งสิ้น 2,100,000.00 บาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%) คิดเป็น 0.1% ของมูลค่างานก่อสร้างตามประมาณการ ซึ่งต่ำกว่าราคาทั่วไป แผนกเห็นว่ามีความเหมาะสม จึงเห็นควรขออนุมัติจัดจ้าง (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

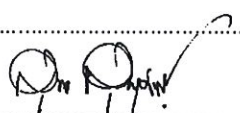
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ



ความคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ

**เห็นสมควรอนุมัติตามที่เสนอ**

.....



.....


( นายสุชัย สุขยานุติษฐ์ )  
ผู้จัดการฝ่ายอาวุโสฝ่ายวิศวกรรม

21/12/2021

☒ อนุมัติ.....

☐ ไม่อนุมัติเพราะ.....

.....



27/12/2564

(ดร.วิวัฒน์ กรมดิษฐ์)  
ผู้อำนวยการอาวุโส และรักษาการประธาน  
เจ้าหน้าที่วิศวกรรม





TSEE/118/2564

13 ธันวาคม 2564

เรื่อง **เสนอราคาค่าจ้างที่ปรึกษาออกแบบระบบสาธารณูปโภค (Preliminary Design) ครั้งที่ 5**  
**ภายในนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี โครงการ 2 (ZONE B) ✓**

เรียน **ดร.วิวัฒน์ กรมดิษฐ์**  
**ผู้อำนวยการอาวุโสและรักษาการประธานเจ้าหน้าที่วิศวกรรม**

ผ่าน **คุณวัชร ชัยพรหม**  
**ผู้จัดการแผนกอาวุโส-วิศวกรรมโยธา**

บริษัทที่ปรึกษา (TSEE) ได้รับมอบหมายให้ดำเนินการออกแบบระบบสาธารณูปโภค (ระบบถนน ,ระบบระบายน้ำฝน ,ระบบท่อจ่ายน้ำประปา ,ระบบท่อน้ำเสีย ,ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ,งานไฟฟ้าแรงสูง ,งานสะพาน คสล.และงานบ่อหน่วงน้ำ) มีระยะทางรวมประมาณ 9,373 เมตร ภายในโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี โครงการ 2 (ZONE B)

โดยให้ทำการออกแบบเบื้องต้น (Preliminary Design) พร้อมประมาณราคา บริษัท ไทยซิสเทมเอนไว แอนด์ เอนจิเนียริง จำกัด (TSEE) มีความยินดีขอเสนอราคางานดังกล่าว มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

#### 1. ขอบเขตการให้บริการ และค่าบริการ

- 1.1 งานออกแบบระบบถนน ภายในโครงการ
- 1.2 งานออกแบบระบบระบายน้ำฝน ระบบป้องกันน้ำท่วม (บ่อหน่วงน้ำ)
- 1.3 งานออกแบบระบบท่อน้ำเสีย
- 1.4 งานออกแบบระบบท่อจ่ายน้ำประปา
- 1.5 งานออกแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่างของถนน
- 1.6 งานระบบไฟฟ้าแรงสูง (Underground)
- 1.7 งานสะพาน คสล.
- 1.8 **งานจัดทำเอกสารประกอบ ได้แก่ BOQ.และ Specifications (ภาษาไทย/ภาษาอังกฤษ) ✓**
- 1.9 **งานจัดทำ Term of Reference (ภาษาไทย/ภาษาอังกฤษ) ✓**

จากการประมาณการค่างานก่อสร้างมีมูลค่างาน 1,992,786,138 บาท ดังนั้น**ค่าบริการ**

**ออกแบบ Preliminary คิดที่ 0.1%✓ ของมูลค่างานเท่ากับ 1,992,786.14 บาท (ตามมาตรฐานคิดที่ 0.5%)**

**รวมค่าจัดทำ TOR.ตามข้อที่ 1.9 อีก 200,000 บาท**

รวมค่าบริการ 2,192,786.14 บาท

ยินดีลดค่าบริการ 92,786.14 บาท

**ค่าบริการสุทธิเหลือ 2,100,000.00 บาท**

(ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

## 2. ระยะเวลาการดำเนินการ

2.1 งานออกแบบรายละเอียด ระยะเวลา 4 เดือน นับจากวันที่อนุมัติให้ดำเนินการได้

## 3. การชำระเงิน

- |     |          |                    |   |
|-----|----------|--------------------|---|
| 3.1 | งวดที่ 1 | 10% <del>20%</del> | ของราคาที่เสนอเมื่อจัดส่งแบบร่าง ข้อ 1.1 ให้ผู้ว่าจ้าง                |
| 3.2 | งวดที่ 2 | 10% <del>20%</del> | ของราคาที่เสนอเมื่อจัดส่งแบบร่าง ข้อ 1.2 ให้ผู้ว่าจ้าง                |
| 3.3 | งวดที่ 3 | 20%                | ของราคาที่เสนอเมื่อจัดส่งแบบร่าง ข้อ 1.3 ถึง 1.7 ให้ผู้ว่าจ้าง        |
| 3.4 | งวดที่ 4 | 20%                | ของราคาที่เสนอเมื่อจัดส่งแบบฉบับสมบูรณ์ ข้อ 1.1 ถึง 1.7 ให้ผู้ว่าจ้าง |
| 3.5 | งวดที่ 5 | 20% <del>10%</del> | ของราคาที่เสนอเมื่อจัดส่งเอกสารตามข้อ 1.8                             |
| 3.6 | งวดที่ 6 | 20% <del>10%</del> | ของราคาที่เสนอเมื่อจัดส่ง TOR ภาษาอังกฤษให้ผู้ว่าจ้างเรียบร้อยแล้ว    |



21/12/2021

หมายเหตุ : ราคาไม่รวมค่าใช้จ่าย

1. งานศึกษา/เข้าร่วม เพื่อจัดทำรายงาน EIA
2. งานวิเคราะห์ทางการเงิน (Financial Analysis)
3. ค่าสำรวจภูมิประเทศ (Topographic Survey) เพื่อออกแบบรายละเอียด
4. ค่าเจาะสำรวจชั้นดิน เพื่อออกแบบรายละเอียด
5. ค่าสำรวจและรังวัดที่ดิน
6. งานทบทวนและจัดทำ EIA ใหม่
7. ค่าธรรมเนียมในการขออนุญาตต่างๆ
8. ค่าใช้จ่ายการเดินทาง, ของที่ระลึก, การรับรองเจ้าหน้าที่
9. งานออกแบบอาคารสำนักงานต่างๆ, งานป้ายต่างๆ, งานจัดภูมิสถาปัตยกรรมผังบริเวณรวมทั้งงานอาคารอื่นๆทั้งหมด
10. งาน 3D ต่างๆ

ทางบริษัทฯ ขอขอบคุณที่ท่านได้มอบความไว้วางใจให้ทางบริษัทฯ เสนอราคาค่าบริการในครั้งนี้ และหวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะมีโอกาสร่วมทำงานกับท่านในงานดังกล่าวนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและอนุมัติ

ขอแสดงความนับถือ



(นายทรงพล ดันศรีตรัง)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ไทยซิสเทมเอนไว แอนด์ เอนจิเนียริง จำกัด



ANATA SMART CITY CHONBURI INDUSTRIAL ESTATE (ZONE B)

Bill of Quantities for Road Work, Storm Drainage, Sewage Piping System, Water Supply Pipe System,  
Street Lighting, Bridge Construction and High Voltage Ground Cable 115 kv, 22kv

OVERALL SUMMARY

No.	Items	Estimated
		Amount (Bath)
A.	Road Work	360,181,756
B.	Storm Drain	857,517,227
C.	Sewage Piping	82,480,568
D.	Water Supply Piping	84,491,387
E.	Road Lighting	16,568,750
F.	Bridge Construction	246,065,249
G.	High Voltage Ground Cable 115 kv, 22kv	336,200,000
H.	Water Supply & Sewage Piping System Connected to Zone B	9,281,201
Sum Total		1,992,786,138
Consistency (10%)		199,278,614
Total		2,192,064,751
Tax (Vat)		153,444,533
Total Amount Bath		2,345,509,284

หมายเหตุ : ราคาที่ใส่ไว้ในนี้เป็นการประมาณเท่านั้น

1.ไม่รวมงานโรงบำบัดน้ำเสียและโรงผลิตน้ำประปา

2.ไม่รวมงานระบบจัดการขยะ

3.ไม่รวมงานระบบสื่อสาร

4.ไม่รวมงานคันดินป้องกันน้ำท่วม (DIKE)

5.ไม่รวมงานดินคัด-ดินถม

6.ไม่รวมงาน Sub station and RMU.

ก.อ.จ.





AMATA SMART CITY CHONBURI INDUSTRIAL ESTATE (ZONE B)  
 Bill of Quantities for Road Work, Storm Drainage, Sewage Piping System, Water Supply Pipe System,  
 Lighting and Bridge Construction

Pay Item No.	Description with Unit Price Words	Unit	Estimated Quantities	Unit Price (Baht)	Estimated Amount (Baht)
<b>A. ROADWORK</b>					
1	Clearing (.....)	Sq.m	464.900	7	3,254,300.00
2	Roadway Excavation (.....)	Cu.m	214.948	35	7,523,173.00
3	Embankment (.....)	Cu.m	415.800	100	49,880,400.00
4	Subbase (.....)	Cu.m	33.427	695	23,231,556.50
5	Sand Cushion (In Roadway) (.....)	Cu.m	29.536	560	16,539,992.00
6	Portland Cement Concrete Pavement of 23 cm. Thickness (280 ksc Cylinder) including Subgrade Paper, Joint and Steelbar Reinforcement	Sq.m	201.838	840	169,543,920.00
7	Embankment under & behind Sidewalk (.....)	Cu.m	82.977	87	7,218,999.00
8	Leveling and Compact Embankment Under and Behind Sidewalk	Sq.m	82.977	10	829,770.00
9	Curb Type C (.....)	Lm	29.988	375	11,245,500.00
10	Median Curb (.....)	Lm	14.994	600	8,996,400.00
11	Concrete Barrier type 1 (.....)	Lm	16.493	1,733	28,580,719.70
12	Sidewalk Paving Block (.....)	Sq.m	77.353	280	21,658,896.00
13	Grassing Nuan Noi (Block Sodding) including 0.30 m. Top & Fertilized Soil	Sq.m	23.388	50	1,169,400.00
14	Miscellaneous (.....)	LS	1	10,490,730	10,490,730.00
<b>SUBTOTAL - A. ROADWORK</b>					<b>360,181,756.20</b>

D.O.J.

R. Amnol

AMATA SMART CITY CHONBURI INDUSTRIAL ESTATE (ZONE B)

Bill of Materials for Road Work, Storm Drainage, Sewage Piping System, Water Supply Pipe System

Lighting and Bridge Construction

Pay Item No.	Description with Unit Price/Work	Unit	Estimated Quantity	Unit Price (Baht)	Estimated Amount (Baht)
<b>B. STORM DRAIN</b>					
1	R.C Pipe Culvert 80 cm. Dia. Class 3 (.....)	LM	387	2,700	1,044,900.00
2	R.C Pipe Culvert 80 cm. Dia. Class 2 (.....)	LM	24	5,000	120,000.00
3	R.C Pipe Culvert 100 cm. Dia. Class 2 (.....)	LM	264	7,600	2,006,400.00
4	R.C Pipe Culvert 120 cm. Dia. Class 2 (.....)	LM	329	10,400	3,421,600.00
5	Drainage Manhole (80 cm. Dia.) (.....)	LM	33	24,400	805,200.00
6	Box Culvert 2 - 120 x 120 m. (.....)	LM	190	36,840	6,999,600.00
7	Box Culvert 3 - 120 x 120 m. (.....)	LM	1,785	53,606	95,686,710.00
8	Box Culvert 4 - 120 x 120 m. (.....)	LM	312	70,387	21,960,744.00
9	Box Culvert 5 - 120 x 120 m. (.....)	LM	285	87,181	24,846,585.00
10	MH-1 (rphs 2.10 x 5.10 3.00 H.) (Manhole for R.C.P Dia. 2-100 cm.)	EA	6	246,995	1,481,970.00
11	MH-2 (rphs 2.10 x 5.10 3.00 H.) (Manhole for R.C.P Dia. 2-120 cm.)	EA	2	246,995	493,990.00
12	MH-3 (rphs 2.10 x 5.10 3.10 H.) (Manhole for R.C.P Dia. 1-120 cm.)	EA	5	171,860	859,300.00

20.01.21

*[Signature]*

AMATA SMART CITY CHONBURI INDUSTRIAL ESTATE (ZONE B)

Bill of Quantities for Road Work, Storm Drainage, Sewage Piping System, Water Supply Pipe System,  
Lighting and Bridge Construction

Pay Item No.	Description with Unit Price/Work	Unit	Estimated Quantity	Unit Price (Baht)	Estimated Amount (Baht)
13	MH-4 (n <sub>ft</sub> 2.10 x s <sub>ft</sub> 4.50 ft.) Manhole for Box Culvert 2-120 x 120 cm.)	EA	8	230.867	1,154,335.00
14	MH-5 (n <sub>ft</sub> 2.10 x s <sub>ft</sub> 5.60 ft.) Manhole for Box Culvert 3-120 x 120 cm.)	EA	29	319.360	9,261,440.00
15	MH-6 (n <sub>ft</sub> 2.10 x s <sub>ft</sub> 7.60 ft.) Manhole for Box Culvert 4-120 x 120 cm.)	EA	4	362.955	1,451,820.00
16	MH-7 (n <sub>ft</sub> 2.10 x s <sub>ft</sub> 9.10 ft.) Manhole for Box Culvert 5-120 x 120 cm.)	EA	3	422.895	1,268,685.00
17	Box Culvert 1-3.0 x 3.0 cm. (.....)	LM	294	29.563	8,691,322.00
18	Box Culvert 2-3.0 x 3.0 cm. (.....)	LM	364	53.640	19,524,960.00
19	Syphon Box Culvert 1-2.40 x 2.40 cm. (.....)	LM	290	25.593	7,421,970.00
20	Syphon Box Culvert 1-3.00 x 3.00 cm. (.....)	LM	30	29.563	886,890.00
21	Syphon Box Culvert 2-3.00 x 3.00 cm. (.....)	LM	736	42.399	31,290,462.00
22	Syphon Connect to Khlong Klang (.....)	EA	36	850.016	30,600,576.00
23	R.C. SHEET PILE (Length = 16.00 m.) Concrete Corrugated Sheet Pile)	LM	16.410	33.000	541,530,000.00
24	Concrete Cap Sheet Pile (.....)	LM	16.410	2.500	41,025,000.00
25	Concrete Lining (.....)	LM	2,470	7.00	1,729,000.00
26	Temporary Drain (.....)	EA	114	9.622	1,096,908.00
27	Miscellaneous (.....)	LS	1	856.660	856,660.00
SUBTOTAL - B. STORM DRAIN					857,517,227.00

๓๐๓.

*[Signature]*

ANATA SMART CITY CHONBURI INDUSTRIAL ESTATE (ZONE B)

Bill of Quantities for Road Works, Storm Drainage, Sewage Piping System, Water Supply Pipe System

Lighting and Bridge Construction

Pay Item No.	Description with Unit Price/Words	Unit	Estimated Quantity	Unit Price (Baht)	Estimated Amount (Baht)
<b>C. SEWERAGE PIPING</b>					
1	HDPE SEWER Pipe 200 mm. (OD/Dia/PN 6 (pressure Line) (.....)	LM	1,850.00	9.00	1,665,000.00
2	HDPE SEWER Pipe 225 mm. (OD/Dia/PN 6 (.....)	LM	3,400.00	1.000	3,400,000.00
3	HDPE SEWER Pipe 250 mm. (OD/Dia/PN 6 (pressure Line) (.....)	LM	500.00	1.100	550,000.00
4	HDPE SEWER Pipe 280 mm. (OD/Dia/PN 6 (pressure Line) (.....)	LM	3,000.00	1.150	3,450,000.00
5	HDPE SEWER Pipe 315 mm. (OD/Dia/PN 6 (pressure Line) (.....)	LM	2,880.00	1.200	3,456,000.00
6	HDPE SEWER Pipe 355 mm. (OD/Dia/PN 6 (pressure Line) (.....)	LM	50.00	1.300	65,000.00
7	HDPE SEWER Pipe 400 mm. (OD/Dia/PN 6 (pressure Line) (.....)	LM	2,750.00	1.950	5,362,500.00
8	HDPE SEWER Pipe 500 mm. (OD/Dia/PN 6 (pressure Line) (.....)	LM	2,050.00	5.959	12,215,950.00
9	HDPE SEWER Pipe 600 mm. (OD/Dia/PN 6 (pressure Line) (.....)	LM	950.00	14.544	13,816,800.00
10	ST. Ø 400 mm. for Sleeves (.....)	LM	110	4.500	495,000.00
11	ST. Ø 600 mm. for Sleeves (.....)	LM	70	7.000	490,000.00
12	Fitting & Accessories for Sewer Pipe (.....)	LS	1	6,744.938	6,744,937.50
13	Sewer Manhole (.....)	EA	19.00	40,000	760,000.00
14	Construction of Special Manhole (3.00x5.00x2.00 m.)	EA	1	161,382	161,382.00
15	Air Valve 80 mm. Dia. (.....)	SET	7.00	40,000	280,000.00

o.o.l.

*[Signature]*

AMATA SMART CITY CHONBURI INDUSTRIAL ESTATE (ZONE B)

Bill of Quantities for Road Work, Storm Drainage, Sewage Piping System, Water Supply Pipe System  
Lighting and Bridge Construction

Pay Item No.	Description with Unit Price/Words	Unit	Estimated Quantity	Unit Price (Baht)	Estimated Amount (Baht)
16	Air Valve 100 mm Dia. (.....)	SET	3.00	45,000	135,000.00
17	By Pass Line Ø 200 mm. (HDPE Ø 200 mm, 20 m, and Valve 200 mm Dia 2 ea.)	SET	3.00	96,000.00	288,000.00
18	By Pass Line Ø 225 mm. (HDPE Ø 225 mm, 20 m, and Valve 225 mm Dia 2 ea.)	SET	2.00	110,000.00	220,000.00
18	By Pass Line Ø 250 mm. (HDPE Ø 250 mm, 20 m, and Valve 250 mm Dia 2 ea.)	SET	1.00	124,000.00	124,000.00
19	By Pass Line Ø 280 mm. (HDPE Ø 280 mm, 20 m, and Valve 280 mm Dia 2 ea.)	SET	1.00	146,000.00	146,000.00
19	By Pass Line Ø 315 mm. (HDPE Ø 315 mm, 20 m, and Valve 315 mm Dia 2 ea.)	SET	2.00	178,000.00	356,000.00
20	By Pass Line Ø 355 mm. (HDPE Ø 355 mm, 20 m, and Valve 355 mm Dia 2 ea.)	SET	2.00	192,000.00	384,000.00
21	Construction of Lift station TYPE 1 Provide & Installation of Wastewater Lift Pump Motor & Transformer	EA	6	1,658.808	9,952,848.00
22	Construction of Lift station TYPE 2 Provide & Installation of Wastewater Lift Pump Motor & Transformer	EA	2	1,707.063	3,414,126.00
23	Construction of Lift station TYPE 3 Provide & Installation of Wastewater Lift Pump Motor & Transformer	EA	6	1,770.063	10,620,378.00
24	Miscellaneous (.....)	LS	1	3,927,646	3,927,646.08
SUBTOTAL - C. SEWERAGE SYSTEM					82,480,567.58

AMATA SMART CITY CHONBURI INDUSTRIAL ESTATE (ZONE B)

Bill of Quantities for Road Work, Storm Drainage, Sewage Piping System, Water Supply Pipe System  
Lighting and Bridge Construction

Pay Item No.	Description with Unit Price/Words	Unit	Estimated Quantity	Unit Price (Baht)	Estimated Amount (Baht)
D. WATER SUPPLY PIPING					
1	HDPE Water Pipe 200 mm. (OD) Dia. PN 6 (.....)	LM	850.00	900	765,000.00
2	HDPE Water Pipe 280 mm. (OD) Dia. PN 6 (.....)	LM	2,690.00	1,150	3,093,500.00
3	HDPE Water Pipe 315 (OD) Dia. PN 6 (.....)	LM	780.00	1,200	936,000.00
4	HDPE Water Pipe 355 (OD) Dia. PN 6 (.....)	LM	6,050.00	1,300	7,865,000.00
5	HDPE Water Pipe 400 mm. (OD) Dia. PN 6 (.....)	LM	3,450.00	1,950	6,727,500.00
6	HDPE Water Pipe 450 mm. (OD) Dia. PN 6 (.....)	LM	500.00	2,200	1,100,000.00
7	HDPE Water Pipe 560 mm. (OD) Dia. PN 6 (.....)	LM	4,150.00	6,845	28,406,750.00
8	HDPE Water Pipe 710 mm. (OD) Dia. PN 6 (.....)	LM	450.00	10,070	4,531,500.00
9	HDPE Water Pipe 800 mm. (OD) Dia. PN 6 (.....)	LM	750.00	14,544	10,908,000.00

20.1.

Refined



ANA TA SMA RT CITY CHONBURI INDUSTRIAL ESTATE (ZONE B)

Bill of Quantities for Road Work, Storm Drainage, Sewage Piping System, Water Supply Pipe System

Lighting and Bridge Construction

Pay Item No.	Description with Unit Price Details	Unit	Estimated Quantity	Unit Price (Baht)	Estimated Amount (Baht)
10	ST. Ø 400 mm. for Sleeves (.....)	LM	150	45.00	6,750,000.00
11	ST. Ø 600 mm. for Sleeves (.....)	LM	250	7.00	1,750,000.00
12	Fitting & Accessories for Water Pipe (.....)	LS	1	10,013,738	10,013,737.50
13	Fire Hydrant (Completed Set) (.....)	SET	62	35.00	2,170,000.00
14	Gate Valve 100 mm Dia. Completed with Surface Box (Under Ground) (.....)	EA	11	25.00	275,000.00
15	Gate Valve 150 mm Dia. Completed with Surface Box (Under Ground) (.....)	EA	21	30.00	630,000.00
16	Air Valve Dia. 80 mm. (Completed Set) (.....)	SET	6	40.00	240,000.00
17	Air Valve Dia. 100 mm. (Completed Set) (.....)	SET	5	45.00	225,000.00
18	Blow off Valve 100 mm. Dia. (.....)	SET	2	18.00	36,000.00
19	Blow off Valve 150 mm. Dia. (.....)	SET	6	20.00	120,000.00
20	Miscellaneous (.....)	LS	1	4,023,399	4,023,399.38
SUBTOTAL - WATER SUPPLY PIPE SYSTEM					84,491,386.88

a.o.j.

*[Signature]*

AMATA SMART CITY CHONBURI INDUSTRIAL ESTATE (ZONE B)

Bill of Materials for Road Work, Storm Drainage, Sewage Piping System, Water Supply Pipe System  
Lighting and Bridge Construction

Pay Item No.	Description with Unit Price/Word	Unit	Estimated Quantity	Unit Price (Bath)	Estimated Amount (Bath)
<b>E. ROAD LIGHTING</b>					
1	โคมไฟถนนชนิด Solar Cell สูง 120 ซม. (ติดตั้งพร้อมสายไฟและอุปกรณ์)	SET	628	4,600	2,875,000.00
2	แผงโซลาร์เซลล์ 120 ซม. x 60 ซม. x 3 มม. (.....)	EA	628	19,500	12,187,500.00
3	Miscellaneous (.....)	LS	1	1,506,250	1,506,250.00
<b>SUBTOTAL - E. ROAD LIGHTING</b>					<b>16,568,750.00</b>
<b>F. BRIDGE CONSTRUCTION</b>					
1	Bridge (Sta. 0+474 -0+534) Lt. & Rt. Road A 1 (Span 8 @ 10.00 = 80.00 m.)	EA	2	10,400,000	20,800,000.00
2	Bridge (Sta. 0+700 -0+808) Lt. Road A 1 (Span 10 @ 10.00 = 100.00 m.)	EA	1	13,000,000	13,000,000.00
3	Bridge (Sta. 0+670 -0+800) Rt. Road A 1 (Span 13 @ 10.00 = 130.00 m.)	EA	1	16,900,000	16,900,000.00
4	Bridge (Sta. 2+288 -2+350) Lt. & Rt. Road A 1 (Span 4 @ 8.00 + 2 @ 10.00 = 52.00 m.)	EA	2	6,750,000	13,500,000.00
5	Bridge (Sta. 0+114 -0+138) Lt. Road A 2 (Span 3 @ 8.00 = 24.00 m.)	EA	1	3,120,000	3,120,000.00
6	Bridge (Sta. 0+166 -0+186) Rt. Road A 2 (Span 2 @ 10.00 = 20.00 m.)	EA	1	2,600,000	2,600,000.00
7	Approach Slab (.....)	Sq. m	1,900	2,063	3,960,960.00
8	Base Unit (.....)	Sq. m	7,680	22,100	169,728,000.00
9	Miscellaneous (.....)	LS	1	2,436,289	2,436,289.00
<b>SUBTOTAL - F. BRIDGE CONSTRUCTION</b>					<b>246,065,249.00</b>

0.01

AMATA SMART CITY CHONBURI INDUSTRIAL ESTATE (ZONE B)

ใบสรุปประเมินการระบบไฟฟ้า High Voltage Distribution System

โครงการ : โครงการพัฒนาระบบสาธารณูปโภค (ZONE B)

ภาคที่ : .....

บริเวณโครงการ : .....

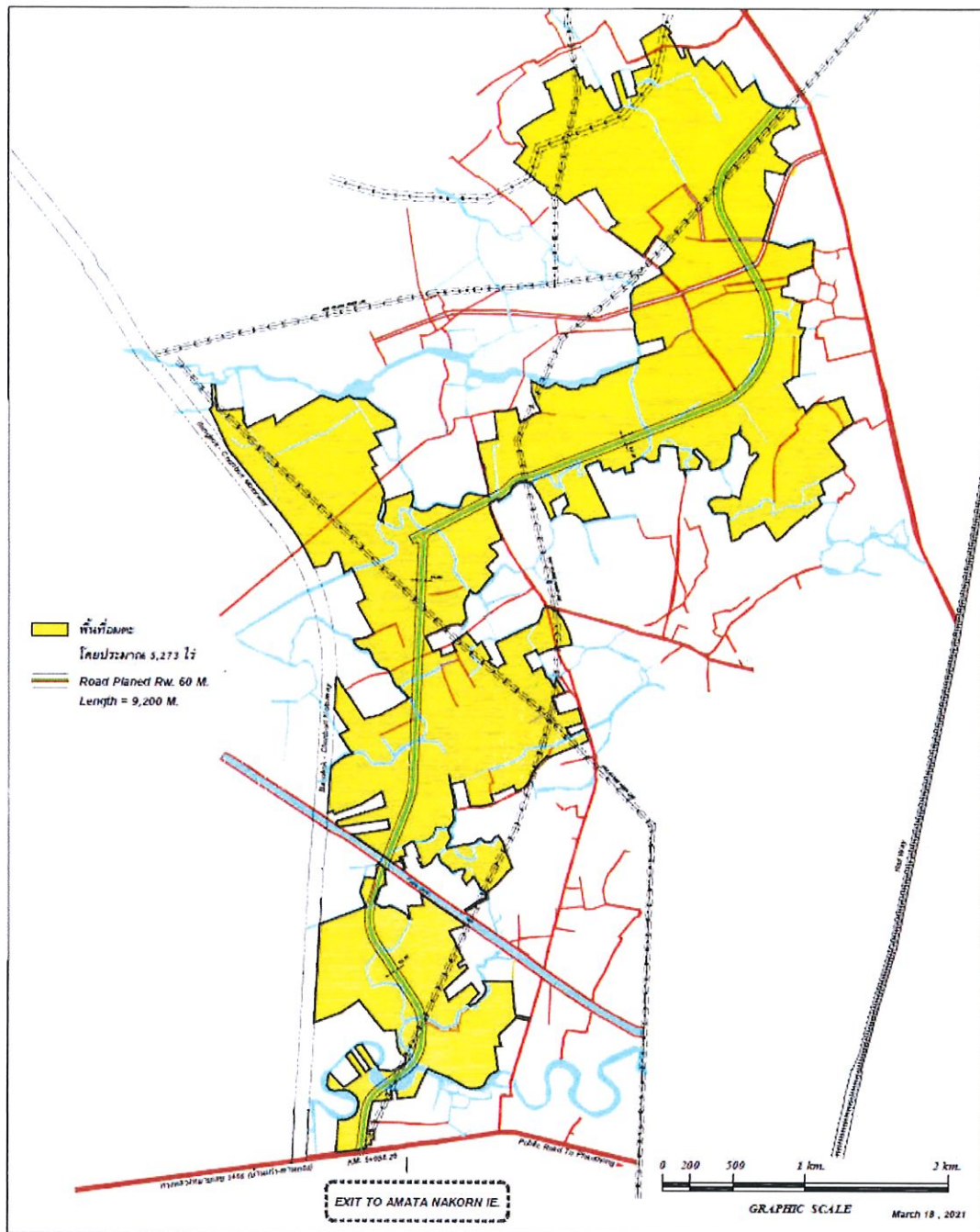
พื้นที่ : .....

ลำดับที่	รายการ	ราคาประเมิน	ราคาซื้อขายจริงรวม	หมายเหตุ
G	High Voltage Distribution System			
1	Substation 230/115 KV 100 MVA (CIVIL & ELECTRICAL WORK)	1,200,000,000		การติดตั้งระบบไฟฟ้า 115KV จากหลัก
2	Substation 115/22 KV (CIVIL & ELECTRICAL WORK)			
2.1	Substation 115 KV 10/12.5 MVA (Area 3)	60,000,000.00		
2.2	Substation 115 KV 10/12.5 MVA (Area 4)	60,000,000.00		
2.3	Substation 115 KV 60 MVA (Substation 1)	200,000,000.00		
2.4	Substation 115 KV 10/12.5 MVA (Area 5) (2 Station)	120,000,000.00		
2.5	Substation 115 KV 60 MVA (Area 6)	200,000,000.00		
2.6	Substation 115 KV 10 MVA (Area 7)	200,000,000.00		
2.7	Substation 115 KV 10/12.5 MVA (Area 9) (2 Station)	120,000,000.00		
2.8	Substation 115 KV 10/12.5 MVA (Area 10) (2 Station)	120,000,000.00		
2.9	Substation 115 KV 10 MVA (Area 12)	200,000,000.00		
2.10	Substation 115 KV 10/12.5 MVA (Area 13) (2 Station)	120,000,000.00		
2.11	Substation 115 KV 10/12.5 MVA (Pondok Water Plant)	60,000,000.00		
3	Ring Main Unit 22 KV (CIVIL & ELECTRICAL WORK)			
3.1	RMU 22 KV 2N 200T (Area 1)	1,000,000.00		
3.2	RMU 22 KV 2N 200T (Area 2)	1,000,000.00		
3.3	RMU 22 KV 2N 200T (Area 8) 2 set	2,000,000.00		
3.4	RMU 22 KV 2N 200T (Area 11) 2 set	2,000,000.00		
3.5	RMU 22 KV 2N 200T (Area 14)	1,000,000.00		
3.6	RMU 22 KV 2N 200T (Area 15)	-	-	การติดตั้งระบบไฟฟ้า 22KV จากหลัก
3.7	RMU 22 KV 2N 200T (Utility & Street Light)	1,000,000.00	1,000,000.00	
3.8	RMU 22 KV 2N 200T (Wastewater Treatment Plant)	1,000,000.00	1,000,000.00	
3.9	RMU 22 KV 2N 200T (Waste Sorting Plant)	1,000,000.00	1,000,000.00	
4	HV Underground Cable 115 KV			
	(1c-400 sqmm, 115KV-CL (EUB0408 approx. 29500 m.)	308,250,000.00		
5	HV Underground Cable 22 KV			
	(1c-120 sqmm, 12/20KV-CV (EUB0502-2) approx. 41000 m.)	126,440,000.00		
6	Manhole 2400x2400x2400 mm. (approx. 90 set)	6,600,000.00	6,600,000.00	
7	Precast Duct Bank HDPE dia. 200 mm. (PN 6, 1500) (approx. 1,200 m.)	72,000,000.00	72,000,000.00	
8	Cable trench/w/ concrete cover (approx. 18400 m.)	25,760,000.00	25,760,000.00	
	<b>รวมรวม</b>	<b>3,527,894,000.00</b>	<b>336,200,000.00</b>	

Note : 1.11M ที่ Shade ไม่นับรวมในการเสนอราคาต่อฉบับ

ด.อ.จ.

*[Signature]*



ด.อ.จ.  
 [Signature]

## หนังสือรับรองการจดทะเบียนของบริษัทคู่สัญญา

---



หนังสือรับรองการจดทะเบียน  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (สาขาที่ 00001)

---



หนังสือมอบอำนาจ ที่ กม. 001/2559  
หน้า 1 จาก 2

ที่ กม. 001/2559

## หนังสือมอบอำนาจ

วันที่ 1 เมษายน 2559

โดยหนังสือฉบับนี้ข้าพเจ้า บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) โดยนายจกักรชัย พานิชพัฒน์ และ นายวิบูลย์ กรมดิษฐ์ กรรมการผู้มีอำนาจกระทำการแทน สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 2126 ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10320 ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "บริษัท" ขอแต่งตั้งให้ นายวิวัฒน์ กรมดิษฐ์ บัตรประจำตัวประชาชนเลขที่ 3100900896420 อยู่บ้านเลขที่ 2126 ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร เป็นผู้รับมอบอำนาจโดยชอบของบริษัท โดยให้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัทตามเงื่อนไขและกิจการตามที่ระบุไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. การลงนามในสัญญาและเอกสารต่างๆ อันเกี่ยวข้องกับงานด้านวิศวกรรมและการก่อสร้างของบริษัท รวมทั้งสัญญาซื้อขายไฟฟ้า โดยลงนามและประทับตราสำคัญของบริษัท

ข้อ 2. การติดต่อประสานงานกับหน่วยงานเอกชน หน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นๆ รวมทั้งยื่นเอกสาร คำร้อง คำขอ เพื่อให้ได้มาซึ่งใบอนุญาต ใบสำคัญ และสิทธิต่างๆ ในการดำเนินงานโครงการด้านวิศวกรรมและการก่อสร้างของบริษัท

ข้อ 3. การเจรจาและพิจารณาอนุมัติแบบและแผนผังสำหรับโครงการด้านวิศวกรรมและการก่อสร้างของบริษัท รวมทั้งการวิเคราะห์ การวางแผนงาน การจัดระบบงานและดูแลระบบของโครงการ

ข้อ 4. การเจรจาและพิจารณาอนุมัติการดำเนินงานด้านวิศวกรรมและการก่อสร้างของบริษัท รวมถึงงานซ่อมบำรุง เช่น การควบคุมงานและตรวจสอบงานก่อสร้าง หรือซ่อมแซมงาน หรือซ่อมแซมบำรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้างต่างๆ

ข้อ 5. การพิจารณาอนุมัติงบประมาณ ค่าใช้จ่ายต่างๆ รวมถึงการจัดซื้อจัดจ้าง สำหรับงานโครงการด้านวิศวกรรมและการก่อสร้างของบริษัท

ข้อ 6. การตรวจสอบรับรองงาน ตรวจวินิจฉัยงาน และตรวจรับมอบงานก่อสร้างต่างๆ ของโครงการด้านวิศวกรรมและการก่อสร้างของบริษัท

ข้อ 7. การบริหารจัดการระบบสิ่งแวดล้อมในน้ำและในอากาศ การปรับปรุงคุณภาพของเสียและน้ำเสียภายใต้โครงการของบริษัท

ข้อ 8. การให้คำปรึกษา ให้ความเห็น ข้อเสนอแนะต่างๆ เกี่ยวกับงานด้านวิศวกรรมและการก่อสร้างของบริษัท

ข้อ 9. กิจการด้านอื่นๆ อันเกี่ยวข้องกับงานด้านวิศวกรรมและการก่อสร้างของบริษัท

AMATA CORPORATION  
PUBLIC COMPANY LIMITED  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

Amata Corporation PCL.  
2126 Kromadit Bldg., New Petchburi Rd.,  
Huaykwang, Bangkok 10320, Thailand  
Tel: +66 2 792 0000, +66 2 318 0007  
Fax: +66 2 318 1096

Amata Nakorn  
700 Moo 1 Klong Tamru, Muang,  
Chonburi 20000, Thailand  
Tel: +66 38 213 007  
Fax: +66 38 213 700  
www.amata.com

Amata City  
7 Moo 3 Bowin, Sriracha,  
Chonburi 20230, Thailand  
Tel: +66 38 346 007  
Fax: +66 38 345 771

และเพื่อให้กิจการของบริษัทลุล่วงไปตามขอบอำนาจที่ได้รับมอบหมาย ให้ผู้รับมอบอำนาจมีอำนาจแต่งตั้งหรือเพิกถอนผู้รับมอบอำนาจช่วงคนเดียวหรือหลายคนให้ดำเนินการตามหนังสือมอบอำนาจฉบับนี้ไม่ว่าประการหนึ่งประการใดหรือหลายประการได้ด้วย

ทั้งนี้ ให้หนังสือมอบอำนาจฉบับนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2559 เป็นต้นไปจนกว่าจะได้มีการบอกเลิกหรือเพิกถอนโดยบริษัท

การใดๆ ที่ผู้รับมอบอำนาจได้กระทำไปภายใต้ขอบอำนาจแห่งหนังสือมอบอำนาจฉบับนี้ให้ถือเสมือนว่าเป็นการกระทำของข้าพเจ้าทุกประการ เพื่อเป็นหลักฐานจึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน



**AMATA CORPORATION**  
**PUBLIC COMPANY LIMITED**  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ผู้มอบอำนาจ  
(นายจกักรชัย พานิชพัฒน์)

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ผู้มอบอำนาจ  
(นายวิบูลย์ กรมดิษฐ์)

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ผู้รับมอบอำนาจ  
(นายวิวัฒน์ กรมดิษฐ์)

**AMATA CORPORATION**  
**PUBLIC COMPANY LIMITED**  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ พยาน  
(นางสาวกมลพร นกจันทร์)

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ พยาน  
(นายปฐนวิทย์ ฉัตรมงคลชาติ)

Amata Corporation PCL.  
2126 Kromadit Bldg., New Petchburi Rd.,  
Huaykwang, Bangkok 10320, Thailand  
Tel: +66 2 792 0000, +66 2 318 0007  
Fax: +66 2 318 1096

Amata Nakorn  
700 Moo 1 Klong Tamru, Muang,  
Chonburi 20000, Thailand  
Tel: +66 38 213 007  
Fax: +66 38 213 700

Amata City  
7 Moo 3 Bowin, Sriracha,  
Chonburi 20230, Thailand  
Tel: +66 38 346 007  
Fax: +66 38 345 771

[www.amata.com](http://www.amata.com)







## หนังสือรับรอง

ขอรับรองว่าบริษัทนี้ ได้จดทะเบียน เป็นนิติบุคคลตามกฎหมายว่าด้วยบริษัทมหาชนจำกัด เมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2537 ทะเบียนเลขที่ 0107537002761

ปรากฏข้อความในรายการตามเอกสารทะเบียนนิติบุคคล ณ วันออกหนังสือนี้ ดังนี้

1. ชื่อบริษัท บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

2. กรรมการของบริษัทมี 7 คน ตามรายชื่อต่อไปนี้

1. นายวิกรม กรมดิษฐ์

2. นายนพพันธ์ เมืองโคตร

3. นายจกักรชัย พานิชพัฒน์

4. นายอนุชา สิทธาทกฤตกุล

5. นายสมเจตน์ ทิณพงษ์

6. นายวิบูลย์ กรมดิษฐ์

7. นายเทวินทร์ วงศ์วานิช/

3. ชื่อและจำนวนกรรมการ ซึ่งมีอำนาจลงลายมือชื่อแทนบริษัท คือ (1) นายวิกรม กรมดิษฐ์

นายจกักรชัย พานิชพัฒน์ นายอนุชา สิทธาทกฤตกุล นายสมเจตน์ ทิณพงษ์ นายนพพันธ์ เมืองโคตร นายวิบูลย์ กรมดิษฐ์ นายเทวินทร์ วงศ์วานิช กรรมการสองในเจ็ดคนนี้ลงลายมือชื่อร่วมกันและประทับตราสำคัญของบริษัท

(2) นายจกักรชัย พานิชพัฒน์ หรือนายวิบูลย์ กรมดิษฐ์ ลงลายมือชื่อและประทับตราสำคัญของบริษัทที่มีอำนาจทำการเฉพาะยื่นคำร้อง คำขอหรือการติดต่อกับทางราชการหรือรัฐวิสาหกิจ เพื่อให้ได้มาซึ่งใบอนุญาต

ใบสำคัญและสิทธิต่าง ๆ อันเป็นประโยชน์ต่อบริษัท

ข้อจำกัดอำนาจของกรรมการ ไม่มี/

4.ทุน ทุนจดทะเบียน 1,150,000,000.00 บาท /

(หนึ่งพันหนึ่งร้อยห้าสิบล้านบาทถ้วน)

ทุนชำระแล้วเป็นเงิน 1,150,000,000.00 บาท /

(หนึ่งพันหนึ่งร้อยห้าสิบล้านบาทถ้วน)

5. สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 2126 ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร/

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (1) เลขที่ 700 หมู่ที่ 1 ถนนบางนา-ตราด ตำบลคลองตำหรุ อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี/

6. วัตถุประสงค์ของบริษัทมหาชนจำกัดนี้มี 49 ข้อ ดังปรากฏในสำเนาเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรองนี้ จำนวน 5 แผ่น โดยมีลายมือชื่อนายทะเบียนซึ่งรับรองเอกสารเป็นสำคัญ

คำเตือน : ผู้ใช้ควรตรวจสอบข้อความทราบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้ทุกครั้ง



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์  
Department of Business Development  
Ministry of Commerce

ก้าวล้ำธุรกิจ  
สู่ยุคดิจิทัล

Leading Business  
Towards Digital  
Transformation



ที่ 10031220017106



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

## หนังสือรับรอง

ออกให้ ณ วันที่ 5 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2564

(นายอานันต์ ศรีภักดิ์)

นายทะเบียน

ข้อควรทราบ ประกอบหนังสือรับรอง ฉบับที่ 10031220017106

- กรณีที่บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย กรรมการและผู้บริหารจะต้องมีคุณสมบัติ และไม่มีลักษณะต้องห้ามตามพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ.2535 โปรดตรวจสอบ รายละเอียดที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์
- บริษัทนี้เดิมชื่อ บริษัท บางปะกง อินดัสเตรียล ปาร์ค 2 จำกัด ทะเบียนเลขที่ 0105532020069 ได้จดทะเบียนแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชนจำกัด เมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2537 และได้จดทะเบียนเปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 13 มิถุนายน 2543/
- นิติบุคคลนี้ได้ส่งงบการเงินปี 2562
- หนังสือนี้รับรองเฉพาะข้อความที่ห้าง/บริษัทได้นำมาจดทะเบียนไว้เพื่อผลทางกฎหมายเท่านั้น ข้อเท็จจริงเป็นสิ่งที่ควรหาไว้ พิจารณารู้นะ
- นายทะเบียนอาจเพิกถอนการจดทะเบียน ถ้าปรากฏว่าข้อความอันเป็นสาระสำคัญที่จดทะเบียน ไม่ถูกต้อง หรือเป็นเท็จ

AMATA CORPORATION  
PUBLIC COMPANY LIMITED  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์  
Department of Business Development  
Ministry of Commerce

ก้าวสู่อนาคต  
สู่ยุคดิจิทัล

Leading Business  
Towards Digital  
Transformation





## วัตถุประสงค์ของบริษัทมีจำนวน 49 ข้อ ดังต่อไปนี้

บมจ. 523

- (1) ซื้อ จัดหา รับ เช่า เช่าซื้อ ถือกรรมสิทธิ์ ครอบครอง ปรับปรุง ใช้ และจัดการโดยประการอื่น ซึ่งทรัพย์สินใด ๆ ตลอดจนดอกผลของทรัพย์สินนั้น
- (2) ขาย โอน จำนอง จำนำ แลกเปลี่ยน และจำหน่ายทรัพย์สินโดยประการอื่น
- (3) เป็นนายหน้า ตัวแทน ตัวแทนต่างในกิจการและธุรกิจทุกประเภท เว้นแต่ในธุรกิจประกันภัย การหาสมาชิกให้สมาคม และการค้าหลักทรัพย์
- (4) กู้ยืมเงิน เบิกเงินเกินบัญชีจากธนาคาร นิติบุคคล หรือสถาบันการเงินอื่น และให้กู้ยืมเงินหรือให้เครดิตด้วยวิธีการอื่น โดยจะมีหลักประกันหรือไม่ก็ตาม รวมทั้งการรับ ออก โอน และสลับหลังตัวเงิน หรือตราสารที่เปลี่ยนมือได้ อย่างอื่น เว้นแต่ธุรกิจเงินทุนและ/หรือธุรกิจเครดิตฟองซิเอร์
- (5) ทำการจัดตั้งสำนักงานสาขาหรือแต่งตั้งตัวแทน ทั้งภายในและภายนอกประเทศ
- (6) เข้าเป็นหุ้นส่วนจำกัดความรับผิดชอบในหุ้นส่วน และเป็นผู้ถือหุ้นในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดอื่น
- (7) ประกอบกิจการค้า ข้าว ผลิตภัณฑ์ข้าว มันสำปะหลัง ผลิตภัณฑ์มันสำปะหลัง ข้าวโพด งา ถั่ว พริกไทย ปอ งุ่น ฝ้าย ถั่วลิสง ทุเรียน ไม้ ยาง ผัก ผลไม้ ของป่า สมุนไพร หนังสือพิมพ์ เสื้อผ้า สัตว์มีชีวิต เนื้อสัตว์ชำแหละ น้ำตาล อาหารสัตว์ และพืชผลทางเกษตรทุกชนิด
- (8) ประกอบกิจการค้า เครื่องจักร เครื่องยนต์ เครื่องมือกล เครื่องทุ่นแรง ยานพาหนะ เครื่องกำเนิด และเครื่องใช้ไฟฟ้า ตู้เย็น เครื่องปรับอากาศ พัดลม หม้อหุงข้าวไฟฟ้า เตาหุงต้มไฟฟ้า เครื่องสูบน้ำ เครื่องทำความร้อน เครื่องทำความเย็น เครื่องครัว เครื่องเหล็ก เครื่องทองแดง เครื่องทองเหลือง เครื่องสุขภัณฑ์ เครื่องเล่นกีฬา เครื่องเฟอร์นิเจอร์ อุปกรณ์ไฟฟ้า อุปกรณ์ประปา รวมทั้งอะไหล่และอุปกรณ์ของสินค้าดังกล่าวข้างต้น
- (9) ประกอบกิจการค้าอาหารสด อาหารแห้ง อาหารสำเร็จรูป เครื่องกระป๋อง เครื่องปรุงรสอาหาร เครื่องดื่ม สุรา เบียร์ บุหรี่ และเครื่องบริโภคอื่น

AMATA CORPORATION  
PUBLIC COMPANY LIMITED  
อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์  
Department of Business Development  
Ministry of Commerceก้าวสู่อนาคต  
สู่ยุคดิจิทัลLeading Business  
Toward's Digital  
Transformation

วัตถุประสงค์ของบริษัทมีจำนวน 49 ข้อ ดังต่อไปนี้

บทที่ 523

- (10) ประกอบกิจการค้าผ้า ด้าย เครื่องนุ่งห่ม เสื้อผ้าสำเร็จรูป เครื่องแต่งกาย เครื่องประดับกาย เครื่องสำอาง เครื่องใช้และเครื่องมือเสริมความงาม และเครื่องอุปโภคอื่น
- (11) ประกอบกิจการค้ายารักษาและป้องกันโรคสำหรับคนและสัตว์ เครื่องเวชภัณฑ์ เภมียภัณฑ์ เครื่องมือแพทย์ และเภสัชกรรม ปุ๋ย ยาปราบศัตรูพืช ยาบำรุงพืชและสัตว์ทุกชนิด เครื่องมือเครื่องใช้ในทางวิทยาศาสตร์
- (12) ประกอบกิจการค้าทอง นาก เงิน เพชร พลอย และอัญมณีอื่น รวมทั้งวัตถุดิบที่เกี่ยวข้องกล่าว
- (13) ประกอบกิจการค้ากระดาษ เครื่องเขียน แบบเรียน แบบพิมพ์ หนังสือ อุปกรณ์การเรียน เครื่องคำนวณ เครื่องพิมพ์ อุปกรณ์การพิมพ์ สิ่งพิมพ์ หนังสือพิมพ์ ตู้เก็บเอกสาร และเครื่องใช้สำนักงานทุกชนิด
- (14) ประกอบกิจการค้าวัสดุก่อสร้าง อุปกรณ์และเครื่องมือเครื่องใช้ในการก่อสร้าง เครื่องมือช่างทุกประเภท สี เครื่องมือทาสี เครื่องตกแต่งอาคารทุกชนิด
- (15) ประกอบกิจการค้าพลาสติก หรือสิ่งอื่นซึ่งมีลักษณะคล้ายคลึงกัน ทั้งที่อยู่ในสภาพวัตถุดิบหรือสำเร็จรูป
- (16) ประกอบกิจการค้ายางดิบ ยางแผ่น หรือยางชนิดอื่นอันผลิตขึ้นหรือได้มาจากส่วนใดส่วนหนึ่งของต้นยาง พารา รวมตลอดถึงยางเทียม สิ่งทำเทียม วัตถุดิบหรือสินค้าดังกล่าวโดยกรรมวิธีทางวิทยาศาสตร์
- (17) ประกอบกิจการทำนา ทำสวน ทำไร่ ทำนาเกลือ ทำป่าไม้ ทำสวนยาง เลี้ยงสัตว์และกิจการกอบกู้สัตว์
- (18) ประกอบกิจการโรงสี โรงเลื่อย โรงงานสีไม้และอบไม้ โรงงานต่อตัวถังรถยนต์ โรงงานผลิตเซรามิก และเครื่องเคลือบ โรงงานผลิตเครื่องปั้นดินเผา โรงงานอัดปอ โรงงานสกัดน้ำมันพืช โรงงานกระดาษ โรงงานกระสอบ โรงงานทอผ้า โรงงานปั่นด้าย โรงงานย้อมและพิมพ์ลวดลายผ้า โรงงานผลิตและหล่อตอกยางรถยนต์ โรงงานผลิตเหล็ก โรงหล่อและกลึงโลหะ โรงงานสังกะสี โรงงานผลิตอาหารสำเร็จรูป โรงงานสุรา โรงงานแก๊ส โรงงานบุหรี โรงงานน้ำตาล โรงงานผลิตเครื่องใช้พลาสติก โรงงานรีดและหล่อหลอมโลหะ โรงงานผลิตบานประตูและหน้าต่าง โรงงานแก้ว โรงงานผลิตเครื่องดื่ม โรงงานหล่อยาง โรงงานประกอบรถยนต์
- (19) ประกอบกิจการโรงพิมพ์ รับพิมพ์หนังสือ พิมพ์หนังสือจำหน่าย และออกหนังสือพิมพ์

AMATA CORPORATION  
PUBLIC COMPANY LIMITED  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์  
Department of Business Development  
Ministry of Commerce

ก้าวสู่อนาคต  
สู่ยุคดิจิทัล

Leading Business  
Towards Digital  
Transformation





## วัตถุประสงค์ของบริษัทมีจำนวน 49 ข้อ ดังต่อไปนี้

บมจ. 523

- (20) ประกอบกิจการโรงน้ำแข็ง
- (21) ประกอบกิจการประมง แพลลา สะพานปลา
- (22) ประกอบกิจการระเบิดหินและย่อยหิน
- (23) ประกอบกิจการรับเหมาก่อสร้างอาคาร อาคารพาณิชย์ อาคารที่พักอาศัย สถานที่ทำการ ถนน สะพาน เขื่อน อุโมงค์ และงานก่อสร้างอย่างอื่นทุกชนิด รวมทั้งรับทำงานโยธาทุกประเภท
- (24) ประกอบกิจการเหมืองแร่ โรงงานถลุงแร่ แยกแร่ แปรสภาพแร่ หลอมแร่ แต่งแร่ สกัดแร่ วิเคราะห์และตรวจสอบแร่ บดแร่ ขนแร่
- (25) ประกอบกิจการโรงแรม กภัตตาคาร บาร์ ไนท์คลับ โบวลิง อามอบนวด โรงภาพยนตร์และโรงมหรสพ สถานพักตากอากาศ สนามกีฬา สระว่ายน้ำ
- (26) ประกอบกิจการขนส่งและขนถ่ายสินค้า และคนโดยสารทั้งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ ทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ รวมทั้งรับบริการนำของออกจากท่าเรือตามพิธีศุลกากรและการจัดระวางการขนส่งทุกชนิด
- (27) ประกอบกิจการนำเที่ยว รวมทั้งธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการนำเที่ยวทุกชนิด
- (28) ประกอบกิจการซื้อขายแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (เมื่อได้รับอนุญาตจากกระทรวงการคลังแล้ว)
- (29) ประกอบกิจการส่งเข้ามาจำหน่ายในประเทศและส่งออกไปยังต่างประเทศซึ่งสินค้าตามที่กำหนดไว้ในวัตถุประสงค์
- (30) ประกอบกิจการตัดผม แต่งผม เสริมสวย ตัดเย็บและซักรีดเสื้อผ้า
- (31) ประกอบกิจการรับจ้างถ่ายรูป ล้างอัด ขยายรูป รวมทั้งเอกสาร
- (32) ประกอบกิจการจัดสร้างและจัดจำหน่ายภาพยนตร์

AMATA CORPORATION  
PUBLIC COMPANY LIMITED  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์  
Department of Business Development  
Ministry of Commerceก้าวสู่อนาคต  
สู่ยุคดิจิทัลLeading Business  
Towards Digital  
Transformation

วัตถุประสงค์ของบริษัทมีจำนวน 49 ข้อ ดังต่อไปนี้

บมจ. 523

- (33) ประกอบกิจการสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง และให้บริการซ่อมแซม บำรุงรักษา ตรวจสอบ อัฉฉิณ พ่นน้ำมัน ถังสนิม สำหรับยานพาหนะทุกประเภท รวมทั้งบริการติดตั้ง ตรวจสอบ และแก้ไขอุปกรณ์ป้องกันวินาศภัยทุกประเภท /
- (34) ประกอบกิจการบริการทางด้านกฎหมาย ทางบัญชี ทางวิศวกรรม ทางสถาปัตยกรรม รวมทั้งกิจการโฆษณา
- (35) ประกอบธุรกิจบริการรับค้าประกันหนี้สิน ความรับผิดชอบ และการปฏิบัติตามสัญญาของบุคคลอื่น รวมทั้งรับบริการค้าประกันบุคคลซึ่งเดินทางเข้ามาในประเทศไทยหรือเดินทางออกไปต่างประเทศตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง กฎหมายว่าด้วยภาษีอากร และกฎหมายอื่น
- (36) ประกอบธุรกิจบริการรับเป็นที่ปรึกษาและให้คำแนะนำปัญหาเกี่ยวกับด้านบริหารงาน พาณิชยกรรม อุตสาหกรรม รวมทั้งปัญหาการผลิต การตลาดและจัดจำหน่าย
- (37) ประกอบกิจการบริการจัดเก็บ รวบรวม จัดทำ จัดพิมพ์และเผยแพร่สถิติ ข้อมูล ในทางเกษตรกรรม อุตสาหกรรม พาณิชยกรรม การเงิน การตลาด รวมทั้งวิเคราะห์และประเมินผลในการดำเนินธุรกิจ
- (38) ประกอบกิจการโรงพยาบาลเอกชน สถานพยาบาล รับรักษาคนไข้และผู้ป่วยเจ็บ รับทำการฝึกสอนและอบรมทางด้านวิชาการเกี่ยวกับการแพทย์ การอนามัย
- (39) ประกอบธุรกิจบริการรับเป็นผู้จัดการและดูแลผลประโยชน์ เก็บผลประโยชน์ และจัดการทรัพย์สินให้บุคคลอื่น
- (40) ประกอบกิจการประมูลเพื่อขายสินค้าและรับจ้างทำของ ตามวัตถุประสงค์ทั้งหมด ให้แก่บุคคล คณะบุคคล นิติบุคคล ส่วนราชการ และองค์การของรัฐ
- (41) ประกอบกิจการก่อสร้างอาคารชุด ศูนย์การค้า อาคารสำนักงาน โรงแรม เพื่อขาย ให้เช่า ไม่ว่าจะรวมถึงกรรมสิทธิในที่ดินหรือไม่ก็ตาม และดำเนินการรับเหมาก่อสร้าง โรงงาน โรงแรม ศูนย์การค้า สนามบิน ท่าเรือ ทางหลวง อุโมงค์ ลานจอดรถ วางท่อ้ำมัน ประปา ท่อแก๊ส งานก่อสร้างฐานราก งานซ่อมแซม ตกแต่งภายใน รั้วถนนสิ่งปลูกสร้างและอาคารต่าง ๆ และงานโยธาทุกชนิด รวมทั้งการออกแบบแปลน แผนผังในการก่อสร้างทุกชนิด ทั้งนี้ไม่ว่าในฐานะผู้รับเหมา ผู้จ้างเหมา ผู้รับช่วงงานก่อสร้างต่าง ๆ และไม่ว่าจะรับงานนั้นทั้งหมด หรือแต่บางส่วน รวมทั้งเป็นผู้รับเหมาในการประกอบกิจการตามวัตถุประสงค์ของบริษัทเพื่อผลประโยชน์ของบริษัท

(34) ประกอบกิจการบริการทางจํานกกฎหมาย ทางบัญชี ทางวิศวกรรม ทางสถาปัตยกรรม รวมทั้งกิจการโฆษณา

(35) ประกอบธุรกิจบริการรับค้าประกันหนี้สิน ความรับผิด และการปฏิบัติตามสัญญาของบุคคลอื่น รวมทั้งรับบริการค้าประกันบุคคลซึ่งเดินทางเข้ามาในประเทศหรือเดินทางออกไปต่างประเทศตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง กฎหมายว่าด้วยภาษีอากร และกฎหมายอื่น

(36) ประกอบธุรกิจบริการรับเป็นที่ปรึกษาและให้คำแนะนำปัญหาเกี่ยวกับด้านบริหารงาน พาณิชยกรรม อุตสาหกรรม รวมทั้งปัญหาการผลิต การตลาดและจัดจำหน่าย

(37) ประกอบกิจการบริการจัดเก็บ รวบรวม จัดทำ จัดพิมพ์และเผยแพร่สถิติ ข้อมูล ในทางเกษตรกรรม อุตสาหกรรม พาณิชยกรรม การเงิน การตลาด รวมทั้งวิเคราะห์และประเมินผลในการดำเนินธุรกิจ

(38) ประกอบกิจการโรงพยาบาลเอกชน สถานพยาบาล รับรักษาคนไข้และผู้ป่วยเจ็บ รับทำการฝึกสอนและอบรม ทางด้านวิชาการเกี่ยวกับการแพทย์ การอนามัย

(39) ประกอบธุรกิจบริการรับเป็นผู้จัดการและดูแลผลประโยชน์ เก็บผลประโยชน์ และจัดการทรัพย์สินให้บุคคลอื่น

(40) ประกอบกิจการประมูลเพื่อขายสินค้าและรับจ้างทำของ ตามวัตถุที่ประสงค์ทั้งหมด ให้แก่บุคคล คณะบุคคล นิติบุคคล ส่วนราชการ และองค์การของรัฐ

(41) ประกอบกิจการก่อสร้างอาคารชุด ศูนย์การค้า อาคารสำนักงาน โรงแรม เพื่อขาย ให้เช่า ไม่ว่าจะรวมถึงกรรมสิทธิ์ในที่ดินหรือไม่ก็ตาม และดำเนินการรับเหมาก่อสร้าง โรงงาน โรงแรม ศูนย์การค้า สนามบิน ท่าเรือ ทางหลวง ตู้เรือ ลานจอดรถ วางท่อน้ำมัน ประปา ท่อแก๊ส งานก่อสร้างฐานราก งานซ่อมแซม ตกแต่งภายใน รั้วตอนถึงปลูกสร้างและอาคารต่าง ๆ และงานโยธาทุกชนิด รวมทั้งการออกแบบแปลน แผนผังในการก่อสร้างทุกชนิด ทั้งนี้ไม่ว่าในฐานะผู้รับเหมา ผู้จ้างเหมา ผู้รับช่วงงานก่อสร้างต่าง ๆ และไม่ว่าจะรับงานนั้นทั้งหมด หรือแต่บางส่วน รวมทั้งเป็นผู้รับเหมาในการประกอบกิจการตามวัตถุประสงค์ของบริษัทเพื่อผลประโยชน์ของบริษัท

AMATA CORPORATION  
PUBLIC COMPANY LIMITED

Other more noticeable twin pairs

12



วัตถุประสงค์ของบริษัทมีจำนวน 49 ข้อ ดังต่อไปนี้

บทบัญญัติ

- (42) ประกอบกิจการซื้อ ขาย แลกเปลี่ยน เช่า ให้เช่า จำนำ จำนอง รับจำนำ พัฒนา และปรับปรุงซึ่งที่ดิน อาคาร โรงเรือน สิ่งปลูกสร้าง ที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง สหกรณ์ทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ต่าง ๆ
- (43) ประกอบกิจการจัดซื้อที่ดินแปลงใหญ่แล้วแบ่งแยกออกเป็นแปลงเล็ก ๆ โดยมีหรือไม่มีสิ่งปลูกสร้าง เพื่อขาย ให้เช่า ให้เช่าซื้อ (ยกเว้นธุรกิจเงินทุน ธุรกิจเครดิตฟองซิเอร์) ขายฝาก ตลอดจนทำการดูแลรักษาและให้บริการที่เกี่ยวข้องกับการดังกล่าว
- (44) ประกอบกิจการร่วมค้า ร่วมลงทุนตามวัตถุประสงค์ทั้งหมดของบริษัท ในต่างประเทศกับบุคคลหรือ คณะบุคคลสัญชาติไทยหรือต่างประเทศ ทั้งนี้โดยเข้าเป็นหุ้นส่วนจำกัดในห้างหุ้นส่วนหรือเป็นผู้ถือหุ้นในบริษัท จำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดอื่น หรือเป็นหุ้นส่วนในกิจการที่ร่วมลงทุนหรือที่ร่วมค้า อันมิใช่มีลักษณะเป็น ห้างหุ้นส่วน ไม่ว่าเป็นการถาวรหรือชั่วคราว
- (45) ประกอบกิจการโรงงานผลิตกระแสไฟฟ้า และจำหน่ายกระแสไฟฟ้าให้แก่การไฟฟ้าฝ่ายผลิต และผู้ประกอบการในนิคมอุตสาหกรรม จังหวัดชลบุรี
- (46) ประกอบกิจการเกี่ยวกับการให้บริการศึกษา และวิจัยด้านวิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม โดยการเป็นที่ปรึกษา และให้คำแนะนำปัญหาด้านวิชาการ
- (47) ประกอบกิจการรับจ้าง ติดตั้ง ดูแลและแก้ไขระบบบำบัดคุณภาพน้ำ อากาศ เสียง และสภาวะอื่น ๆ ของสิ่งแวดล้อม
- (48) บริษัทมีสิทธิออกหุ้นในราคาสูงหรือต่ำกว่ามูลค่าหุ้น
- (49) บริษัทมีสิทธิออก และเสนอขายหลักทรัพย์ทุกชนิด ทุกประเภทของบริษัทต่อประชาชนทั่วไปได้ตาม กฎหมาย ว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

AMATA CORPORATION  
PUBLIC COMPANY LIMITED

อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์  
Department of Business Development  
Ministry of Commerce

ก้าวล้ำธุรกิจ  
สู่ยุคดิจิทัล

Leading Business  
Towards Digital  
Transformation





หนังสือรับรองการจดทะเบียน  
บริษัท ไทยซิสเทม เอนไว แอนด์ เอนจิเนียริง จำกัด

---

ที่ E10091220423273



สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง  
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

## หนังสือรับรอง

ขอรับรองว่าบริษัทนี้ ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์  
เมื่อวันที่ 21 มกราคม 2553 ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0105553009960

ปรากฏข้อความในรายการตามเอกสารทะเบียนนิติบุคคล ณ วันออกหนังสือนี้ ดังนี้

1. ชื่อบริษัท บริษัท ไทยซิสเทมเอนไว แอนด์ เอนจิเนียริ่ง จำกัด
2. กรรมการของบริษัทมี 1 คน ตามรายชื่อดังต่อไปนี้
  1. นายทรงพล ตันศรีตรัง/
3. จำนวนหรือชื่อกรรมการซึ่งลงชื่อผูกพันบริษัทได้คือ กรรมการหนึ่งคนลงลายมือชื่อ  
และประทับตราสำคัญของบริษัท/
- 4.ทุนจดทะเบียน 1,000,000.00 บาท / หนึ่งล้านบาทถ้วน/
5. สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 159 ถนนติวานนท์ ตำบลตลาดขวัญ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี/
6. วัตถุประสงค์ของบริษัทมี 17 ข้อ ดังปรากฏในสำเนาเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรองนี้ จำนวน 3 แผ่น โดยมีลายมือชื่อ

นายทะเบียนซึ่งรับรองเอกสารเป็นสำคัญ

ออกให้ ณ วันที่ 3 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2564

(นางธารทิพย์ จงกลวานิชสุข)

นายทะเบียน

๑๐.๑.



คำเตือน : หนังสือรับรองฉบับนี้พิมพ์ออกจากรุ่นฉบับที่เป็นไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ การสั่งพิมพ์ถือเป็นสำเนาเอกสาร



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์  
Department of Business Development  
Ministry of Commerce

ก้าวสู่อนาคต  
สู่ยุคดิจิทัล

Leading Business  
Go to the Digital  
Transformation



หนังสือรับรองฉบับนี้สร้างในรูปแบบไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ ผู้ใช้ควรตรวจสอบข้อความครบถ้วนหนังสือรับรองฉบับนี้ทุกครั้ง  
สามารถตรวจสอบภายในระบบผ่านทาง QR Code และเว็บไซต์กรม (www.dbd.go.th) ได้ไม่เกิน 90 วัน  
นับจากวันที่ออกหนังสือรับรอง

Ref:E6410091220423273

ออกให้ ณ วันที่ : 2021-11-03 T13:38:46+0700

1/5

ที่ E10091220423273



สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง  
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

## หนังสือรับรอง

ขอควรทราบ ประกอบหนังสือรับรอง ฉบับที่ E10091220423273

- บริษัทนี้เดิมชื่อ บริษัท ไทยซิสเต็มเอ็นไว แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด ได้จดทะเบียนเปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท ไทยซิสเต็มเอ็นไว แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด เมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2553/
- นิติบุคคลนี้ได้ส่งงบการเงินปี 2563
- หนังสือรับรองเฉพาะข้อความที่ห้าง/บริษัทได้นำมาจดทะเบียนไว้เพื่อผลทางกฎหมายเท่านั้น ข้อเท็จจริงเป็นสิ่งที่ควรหาไว้พิจารณาฐานะ
- นายทะเบียนอาจเพิกถอนการจดทะเบียน ถ้าปรากฏว่าข้อความอันเป็นสาระสำคัญที่จดทะเบียน ไม่ถูกต้อง หรือเป็นเท็จ

เอกสารนี้ใช้สำหรับแนบ สำเนาไว้ที่ปรึกษา  
ออกแบบระบบสารสนเทศ (Primary Design)  
ภายในนิคมอุตสาหกรรม อมตะซิตี้ ชลบุรี  
โครงการ 2 (ZONE B) เท่านั้น

๑.๑.๑.

**TSEE**

บริษัท ไทยซิสเต็มเอ็นไว แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด  
Thai System Envi and Engineering Co., Ltd.



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์  
Department of Business Development  
Ministry of Commerce

ก้าวสู่อนาคต  
สู่ยุคดิจิทัล

Leading Business  
Envision, Digital  
Transformation



หนังสือรับรองฉบับนี้สร้างในรูปแบบไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ ผู้ใช้ควรตรวจสอบข้อควรทราบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้ทุกครั้ง  
สามารถตรวจสอบภายในระบบผ่านทาง QR Code และเว็บไซต์กรม (www.dbd.go.th) ได้ไม่เกิน 90 วัน  
นับจากวันที่ออกหนังสือรับรอง

Ref:E6410091220423273

ออกให้ ณ วันที่ : 2021-11-03 T13:38:46+0700

2/5

วัตถุประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน/บริษัท นี้ มี.....17.....ข้อ ดังนี้

(1) ประกอบกิจการทางวิศวกรรมทุกชนิด รวมทั้งการให้การวางแผน การศึกษา สำรวจ ออกแบบ ให้คำปรึกษา การบริหารงาน และควบคุมงานก่อสร้าง ของกิจการทางวิศวกรรมต่าง ๆ ทุกชนิด ทั้งภายในและ

ภายนอกประเทศ ได้แก่ งานทางหลวง ถนน สะพาน ทางรถไฟ รถไฟฟ้า สนามบิน ทางขับ ทางวิ่ง ลานจอด เครื่องบิน อาคารทุกชนิดภายในสนามบิน ท่าเรือ อุโมงค์ ท่าเทียบเรือ อาคารพาณิชย์ อาคารสำนักงาน บ้านพักอาศัย คอนโดมิเนียม บ้านจัดสรร สนามกอล์ฟ ศูนย์การค้า งานพัฒนานิคมอุตสาหกรรม โรงงาน งานระบบชลประทาน เขื่อน ระบบการระบายน้ำ งานระบบประปา งานระบบปิโตรเคมี งานระบบไฟฟ้า โรงไฟฟ้า งานระบบวางท่อก๊าซ งานระบบวิศวกรรม สุขาภิบาล ระบบสาธารณูปโภค งานวิศวกรรมโยธา งานสำรวจ รังวัด งานอุตสาหกรรม และงานเกษตรกรรม ตลอดจนการให้ช่วงงาน และรับช่วงงานในกิจการดังกล่าวจากเอกชน นิติบุคคล รัฐบาล องค์การหรือรัฐวิสาหกิจต่าง ๆ และรวมทั้งการดำเนินงานร่วมกับบริษัทที่ปรึกษาต่างประเทศ

(2) ประกอบกิจการรับทำการตรวจสอบ ทดสอบ วิเคราะห์และให้คำแนะนำวิธีการในการกำจัดของเสียในงานก่อสร้าง ขอล้างจากงานอุตสาหกรรม และงานเกษตรกรรม

(3) ประกอบกิจการรับทำการสำรวจที่ดิน รังวัดที่ดิน และทำแผนที่ที่ดิน รวมทั้งทรัพยากรธรรมชาติทุกชนิด

(4) ประกอบกิจการรับจัดพิมพ์รูปแบบ และควบคุมแก้ไขแบบให้ได้มาตรฐานถูกต้องวิชาการ รวมทั้งจัดทำสัญญา และจัดเตรียมเอกสารประกอบสัญญา เพื่อการประกวดราคา

(5) ประกอบกิจการรับจัดเก็บรวบรวม จัดทำ จัดพิมพ์ และเผยแพร่สถิติ ข้อมูลเกี่ยวกับการพัฒนาอุตสาหกรรม พาณิชยกรรม เกษตรกรรม วิศวกรรม สถาปัตยกรรม การเงินและการธนาคาร รวมทั้งการวิเคราะห์และประเมินผลเกี่ยวกับการดำเนินกิจการดังกล่าว

TSEE

บริษัท ไทยซิสเทมเอนไว แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด  
Thai System Envi and Engineering Co., Ltdกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์  
Department of Business Development  
Ministry of Commerce

ก้าวล้ำธุรกิจ

สู่ยุคดิจิทัล

Leading Business  
Toward Digital  
Transformation



วัตถุประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน/บริษัท นี้ มี.....17.....ข้อ ดังนี้

(6) ซื้อ ขาย เช่า ให้เช่า เช่าซื้อ ขายฝาก แลกเปลี่ยน จำนำ รับจำนำ จำนอง หรือได้มาโดยประการอื่น... ซึ่งเครื่องจักรที่ได้จดทะเบียนแล้ว สหกรณ์ทรัพย์ ที่ดิน และอสังหาริมทรัพย์อื่นๆ เพื่อประโยชน์ในการดำเนิน...

ธุรกิจของบริษัทตามวัตถุประสงค์ดังกล่าว ยกเว้นกิจการเครดิตฟองซิเอร์ และการค้าที่ดิน

(7) กู้ยืมเงิน เบิกเงินเกินบัญชีจากธนาคาร นิติบุคคล หรือสถาบันการเงินอื่น และให้กู้ยืมเงิน หรือให้เครดิตด้วยวิธีการอื่น โดยจะมีหลักประกันหรือไม่ก็ตามและก่อภาระติดพันใดๆ เทนเออร์พียัสของบริษัททั้งหมด หรือแต่บางส่วนเพื่อประกันการชำระหนี้ดังกล่าว เพื่อดำเนินธุรกิจของบริษัท รวมทั้งการรับ ออก โอน สลากหลัง ตั๋วเงิน (ยกเว้นการรับจำนองอสังหาริมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์)

(8) ทำการเป็นตัวแทนค้าต่าง นายหน้า หรือตัวแทนสำหรับบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคล ไม่ว่าจะจดทะเบียนในประเทศไทย หรือภูมิภาคในต่างประเทศ ในกิจการค้าทุกประเภท ยกเว้นเกี่ยวกับกิจการประกันภัย การหาสมาชิกให้สมาคม หรือการค้าหลักทรัพย์

(9) เข้าเป็นหุ้นส่วนจำกัดความรับผิดชอบ หรือถือหุ้นในห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือบริษัททั้งภายใน หรือภายนอกราชอาณาจักร เพื่อประโยชน์ของบริษัท ทั้งนี้ไม่ว่าห้างหุ้นส่วน หรือบริษัทดังกล่าวนั้นจะมีวัตถุประสงค์เช่นเดียวกับของบริษัทหรือไม่ก็ตาม

(10) ติดต่อกะทรวง ทบวง กรม เทศบาล เจ้าหน้าที่บริหารส่วนท้องถิ่น และพนักงานหรือเจ้าหน้าที่ เพื่อการให้ได้มาซึ่งสิทธิ กรรมสิทธิ โบนัส อนุญาต สิทธิในเครื่องหมายการค้า อุตสาหกรรมสมบัติ ลิขสิทธิ์ สิทธิบัตรสัมปทาน หรือสิทธิพิเศษอื่นใด ซึ่งจำเป็นสำหรับการดำเนินธุรกิจของบริษัท ตามวัตถุประสงค์ของบริษัท

TSEE

บริษัท ไทยซิสเทมเอนไว แอนด์ เอนจิเนียริง จำกัด  
Thal System Envi and Engineering Co., Ltd.



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์  
Department of Business Development  
Ministry of Commerce

ก้าวสู่อนาคต

สู่ยุคดิจิทัล

Leading Business  
Towards Digital  
Transformation





วัตถุประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน/บริษัท นี้ มี.....17.....ข้อ ดังนี้

(11) เป็นขอและถือใบอนุญาต และจดทะเบียนทั้งหลายซึ่งจำเป็น และเพื่อประโยชน์แก่ธุรกิจของบริษัท.....

.....(12) ทำการจัดซื้อที่ดิน เพื่อขาย และจัดแบ่งขาย ทั้งโดยเงินสดและเงินผ่อน รวมทั้งทำการปรับปรุงที่ดิน

ดังกล่าวให้เหมาะสมแก่การแบ่งขาย หรือให้เช่า โดยการถมดิน สร้างสะพาน ถนน ทางระบายน้ำ ติดตั้งไฟฟ้า ประปา ตลอดจนการปรับปรุงอื่นๆ ที่จะเป็นประโยชน์แก่กิจการดังกล่าว ให้แก่เอกชน นิติบุคคล ทางราชการ องค์กร หรือรัฐวิสาหกิจต่างๆ

(13) ทำการซ่อมแซม แก้ไข ดัดแปลงอาคารที่พักอาศัย สถานที่ทำการ ถนน สะพาน ทางหลวงแผ่นดิน โรงงานต่างๆและรับทำการติดตั้งไฟฟ้า ขุดแม่น้ำ ลำธาร ห้วย หนอง บึง สระ อ่างเก็บน้ำ ซ่อมแซมแก้ไข เปลี่ยนแปลง ครอบ ซอย ถนน ทางเท้า การกำจัดน้ำเสีย น้ำโสโครก ขนถ่าย ของเสียอันตราย มลพิษทางอากาศ ตลอดจนประมวลจัดทำ ใช้ช่วงงานในกิจการดังกล่าวจากเอกชน นิติบุคคล รัฐบาล องค์กรหรือรัฐวิสาหกิจต่างๆด้วย

(14) เพื่อประกอบธุรกิจเกี่ยวกับการศึกษา วิจัย และให้คำปรึกษาทางวิชาการเกี่ยวกับทางด้านสิ่งแวดล้อม

(15) จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และรายงานการประเมินผลกระทบทางด้านสุขภาพ (HIA)

(16) รับตรวจสอบค่าตัวแปรและหรือคุณภาพทางด้านสิ่งแวดล้อม อาทิ คุณภาพอากาศ น้ำเสีย น้ำผิวดิน ความสั่นสะเทือน เสียง เป็นต้น รวมทั้งจัดทำรายงานการตรวจติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อม

(17) เพื่อประกอบธุรกิจทางด้านการจัดฝึกอบรม สัมมนา และให้คำปรึกษาทางด้านการควบคุมคุณภาพ ความปลอดภัย และการศึกษา

๓๐.๑.

**TSEE**

บริษัท ไทยซิสเทมเอนไว แอนด์ เอนจิเนียริง จำกัด  
Thai System Envi and Engineering Co., Ltd.



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์  
Department of Business Development  
Ministry of Commerce

ก้าวสู่อนาคต  
สู่ยุคดิจิทัล

Leading Business  
Transformation



---

บันทึกสถิติอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3466 และ ชบถ. 1-0601

สถิติการเกิดอุบัติเหตุ

บริเวณทางหลวงหมายเลข ๓๔๖๖ ตอน บ้านเก่า - พานทอง

ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๐+๕๓๘

ประจำเดือน กรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๕

ลำดับที่	วัน เดือน ปี ที่เกิดอุบัติเหตุ	กม.ที่เกิดเหตุ	หมายเลขรถที่เกิดอุบัติเหตุ	ทรัพย์สินของทางราชการที่เสียหาย
๑	๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕	๐+๓๐๐ (เกาะกลาง)	รถยนต์หมายเลขทะเบียน บบ - ๒๐๙๐ สระแก้ว	เสาไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งคู่พร้อมอุปกรณ์ เสาไฟสัญญาณกระพริบ Solar Cell พร้อมอุปกรณ์ ป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์
๒	๘ สิงหาคม ๒๕๖๕	๕+๕๕๐ (เกาะกลาง)	รถยนต์หมายเลขทะเบียน ยข - ๒๗๖๔ ชลบุรี	แบรีเออร์พลาสติกสีส้ม
๓	๙ สิงหาคม ๒๕๖๕	กม.๐+๗๘๒ (ซ้ายทาง)	รถไม่ทราบชนิดและหมายเลขทะเบียน	เสาไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งเดี่ยวพร้อมอุปกรณ์
๔	๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๕	๘+๒๐๐ (ด้านซ้ายทาง)	รถยนต์หมายเลขทะเบียน บห - ๙๖๘๐ ระยอง	เสาไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งเดี่ยวพร้อมอุปกรณ์
๕	๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๕	๑+๘๓๕ (ด้านซ้ายทาง)	รถไม่ทราบชนิดและหมายเลขทะเบียน	ป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์
๖	๙ ธันวาคม ๒๕๖๕	๐+๓๖๐ (ซ้ายทาง)	รถยนต์หมายเลขทะเบียน ๗๐ - ๙๖๔๓ ฉะเชิงเทรา ลากพ่วงหมายเลขทะเบียน ๗๓ - ๑๗๙๔ ชลบุรี	เสาไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งเดี่ยวพร้อมอุปกรณ์

๗	๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๕	๑๐+๔๙๘ (ซ้ายทางและเกาะกลาง)	รถบรรทุกพ่วง ๑๒ ล้อ หมายเลขทะเบียน ๘๖ - ๖๓๘๘ ชลบุรี	เสาไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งเดี่ยวพร้อมอุปกรณ์
---	-----------------	--------------------------------	---	--

---

ข้อมูลอัตราการเจ็บป่วยจากสถานบริการสาธารณสุข ประจำปี 2565



รายงานผู้ป่วยนอกตามกลุ่มสาเหตุ (21 กลุ่มโรค)

ชื่อหน่วยงาน

มกราคม-ธันวาคม 2565

กลุ่มโรค	รหัสโรค	สาเหตุการป่วย (กลุ่มโรค)	กรกฎาคม 65	สิงหาคม 65	กันยายน 65	ตุลาคม 65	พฤศจิกายน 65	ธันวาคม 65	จำนวน
1	AOO - A99 BOO - B99	โรคติดเชื้อและปรสิต Certain infectious and parasitic diseases	1	0	0	1	1	0	3
2	COO - C97 DOO - D48	เนื้องอก (รวมมะเร็ง) Neoplasms	0	0	0	0	0	0	0
3	D50 - D89	โรคเลือดและอวัยวะสร้างเลือด และความผิดปกติเกี่ยวกับภูมิคุ้มกัน Diseases of the blood and blood forming organs and certain disorders involving the immune mechanism	0	0	0	0	0	0	0
4	EOO - E90	โรคเกี่ยวกับต่อไร้ท่อ โภชนาการ และเมตาบอลิซึม Endocrine, nutritional and metabolic diseases	0	0	0	0	0	0	0
5	FOO - F99	ภาวะแปรปรวนทางจิตและพฤติกรรม Mental and behavioural disorders	0	1	1	2	2	1	7
6	GOO - G99	โรคระบบประสาท Diseases of the nervous system	0	0	0	0	0	0	0
7	FHOO - H59	โรคตาบางส่วนประกอบของตา Diseases of the eye and adnexa	2	2	0	2	4	4	14
8	H60 - H95	โรคหูและปุ่มกดหู Diseases of the ear and mastoid process	0	0	0	0	0	0	0
9	IOO - I99	โรคระบบไหลเวียนเลือด Diseases of the circulatory system	0	0	0	0	1	0	1
10	JOO - J99	โรคระบบหายใจ Diseases of the respiratory system	13	17	12	11	10	9	72
11	KOO - K93	โรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก Diseases of the digestive system	2	4	4	4	5	4	23
12	LOO - L99	โรคผิวหนังและเนื้อเยื่อใต้ผิวหนัง Diseases of the skin and subcutaneous tissue	0	0	0	0	0	0	0
13	MOO - K93	โรคระบบกล้ามเนื้อ รวมโครงร่าง และเนื้อเยื่อเสริม Diseases of the musculoskeletal system and connective tissue	30	26	21	19	23	17	136
14	NOO - N99	โรคระบบสืบพันธุ์ร่วมปัสสาวะ Diseases of the genitourinary system	0	0	0	0	0	0	0
15	O00 - O99 ยกเว้น 080-0	ภาวะแทรกซ้อนในการตั้งครรภ์ การคลอด และระยะหลังคลอด Complication of pregnancy, childbirth and the puerperium	0	0	0	0	0	0	0

16	P00 - P96	ภาวะผิดปกติของทารกที่เกิดขึ้นในระยะปริกำเนิด (อายุครรภ์ 22 สัปดาห์ขึ้นไป จนถึง 7 วัน หลังคลอด) Certain conditions originating in the perinatal period	0	0	0	0	0	0	0
17	Q00 - Q99	รูปร่างผิดปกติแต่กำเนิด การพิการจนผิดรูปแต่กำเนิดและโครโมโซมผิดปกติ Congenital malformations, deformations and chromosomal abnormalities	0	0	0	0	0	0	0
18	R00 - R99	อาการ,อาการแสดงและสิ่งผิดปกติที่พบได้จากการตรวจทางคลินิก และทางห้องปฏิบัติการที่ไม่สามารถจำแนกโรคในกลุ่มอื่นได้ Symptoms, signs and abnormal clinical and laboratory findings, not elsewhere classified	32	35	42	40	41	30	220
19	X40 - X49 X60 - X69 X85 - X90 Y10 - Y19	การเป็นพิษและผลที่ตามมา Poisoning, toxic effect, snd their sequelae	0	0	0	0	0	0	0
20	V01 - V99 Y85	อุบัติเหตุจากการขนส่ง และที่ตามมา Transport accidents and their sequelae	0	0	0	0	0	0	0
21	W00 - W99 X00 - X19 X20 - X29 X30 - X39	สาเหตุจากภายนอกอื่น ๆ ที่ทำให้ป่วยหรือตาย Other external causes of morbidity and mortality (eg:accidents, injuries, intentiona self-harm, assault, animals snd plants, complications of medical and surgical care and other unspecified causes)	4	5	5	4	6	4	28

84

90

85

83

93

69

504

แบบรง.504

รายงานผู้ป่วยนอกตามกลุ่มสาเหตุ (21 กลุ่มโรค) ปีงบประมาณ 2565

1 ม.ค. - 22 พ.ย. 65

ชื่อหน่วยงาน...สาธารณสุขอำเภอฟานทอง อำเภอฟานทอง จังหวัดชลบุรี

กลุ่มโรค	สาเหตุการป่วย(กลุ่มโรค)	รพสต.หนองตำลิ่ง	รพสต.มาบโป่ง	รพสต.หนองกะจะ	รพสต.บ้านเก่า	รวม
01	โรคติดเชื้อและปรสิต (Certain infectious and parasitic diseases)	140	55	19	37	251
02	เนื้องอก(รวมมะเร็ง) (Neoplasms)	15	4	31	0	50
03	โรคเลือดและอวัยวะสร้างเลือด และความผิดปกติเกี่ยวกับภูมิคุ้มกัน (Disease of the blood and blood forming organs and certain disorders involving the immune	0	0	4	0	4
04	โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการ และเมตาบอลิซึม (Endocrine, nutritional and metabolic diseases)	599	481	5	5	1,090
05	ภาวะแปรปรวนทางจิตและพฤติกรรม(Mental and behavioural disorders)	39	53	32	24	148
06	โรกระบบประสาท(Desease of the nervous system)	4	0	0	1	5
07	โรคตาารวมส่วนประกอบของตา(Disease of the eye and adnexa)	89	70	42	44	245
08	โรคหูและปุ่มกกหู(Diseases of the ear and mastoid process)	11	1	0	4	16
09	โรกระบบไหลเวียนเลือด(Diseases of the circulatory system)	1,247	579	9	52	1,887
10	โรกระบบหายใจ(Diseases of the respiratory system)	633	384	497	373	1,887
11	โรกระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก(Diseases of the digestive system)	240	154	123	135	652

12	โรคผิวหนังและเนื้อเยื่อใต้ผิวหนัง(Diseases of the skin and subcutaneous tissue)	15	14	110	82	221
13	โรคระบบกล้ามเนื้อ รวมโครงร่าง และเนื้อเยื่อเสริม (Diseases of the musculoskeletal system and connective tissue)	436	415	432	180	1,463
14	โรคระบบสืบพันธุ์ร่วมปัสสาวะ(Diseases of the genitourinary system)	119	16	33	78	246
15	ภาวะแทรกซ้อนในการตั้งครรภ์ การคลอด และระยะหลังคลอด (Complication of pregnancy, childbirth and the puerperium)	1	0	0	2	3
16	ภาวะผิดปกติของทารกที่เกิดขึ้นในระยะปริกำเนิด(อายุครรภ์ 22 สัปดาห์ขึ้นไปจนถึง 7 วันหลังคลอด )(Certain conditions originating in the perinatal period)	0	0	0	0	0
17	รูปร่างผิดปกติแต่กำเนิด การพิการจนผิดรูปแต่กำเนิดและโครโมโซม ผิดปกติ (Congenital malformations, deformations and chromosomal abnormalities)	0	0	0	0	0
18	อาการ, อาการแสดงและสิ่งผิดปกติที่พบได้จากการตรวจทางคลินิกและทางห้องปฏิบัติการที่ไม่สามารถจำแนกโรคในกลุ่มอื่นได้	1,561	889	672	460	3,582
19	การเป็นพิษและผลที่ตามมา	0	0	0	0	0
20	อุบัติเหตุจากการขนส่งและผลที่ตามมา(Transport accidents and their sequelae)	0	0	0	0	0
21	สาเหตุจากภายนอกอื่นๆ ที่ทำให้ป่วยหรือตาย(Other external causes of morbidity and mortality eg: accidents, injuries, intentional self-harm, assault, animals and plants, complications of medical and surgical care and other unspecified causes)	38	10	2	1	51
22	โรคของสตรี	0	0	0	0	0
23	โรคของเด็ก	0	0	0	0	0

24	โรคที่เกิดอาการหลายระบบ	40	260	0	6	306
25	โรคที่เกิดเฉพาะตำแหน่ง	98	501	2	19	620
26	โรคและอาการอื่น	19	11	0	1	31
27	การส่งเสริมสุขภาพและการป้องกันโรค	603	0	3,596	1	4,200
99	กลุ่มไม่นับ 504 (ไม่ใช่โรค)	24,012	3,597	6,955	13,155	47,719
รวม		29,959	7,494	12,564	14,660	64,677



ภาคผนวกที่ 20

---

ปริมาณรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและคนงานของโครงการ  
ประจำปี 2565

ตารางบันทึกปริมาณรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง และคนงานของโครงการ บริเวณทางเข้า-ออก (ครั้งละ 2 วัน คำนวณรวมวันหยุดและวันทำงาน)

ลำดับ	วัน/เดือน/ปี	ทะเบียนรถ	ชื่อหน่วยงาน	จุดเริ่มต้น	ปลายทาง	เวลาเข้า	เวลาออก	จุดประสงค์/รายละเอียด
1.	5 ก.ค. 65	31-9717 กทม.	หจก.กัญญาวิร์ คอนสตรัคชั่น	อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี	Site ก่อสร้างอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2)	10.00	12.00	ขนส่งดินถมระหว่างโครงการอมตะซิตี้ ชลบุรี ถึงโครงการอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2)
2.	10 ก.ค. 65	98-7906 กทม.	หจก.กัญญาวิร์ คอนสตรัคชั่น	อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี	Site ก่อสร้างอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2)	13.30	14.30	ขนส่งดินถมระหว่างโครงการอมตะซิตี้ ชลบุรี ถึงโครงการอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2)
3.	15 ก.ค. 65	81-3993 กทม.	หจก.กัญญาวิร์ คอนสตรัคชั่น	อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี	Site ก่อสร้างอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2)	10.00	12.00	ขนส่งดินถมระหว่างโครงการอมตะซิตี้ ชลบุรี ถึงโครงการอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2)
4.	20 ก.ค. 65	82-9172 กทม.	หจก.กัญญาวิร์ คอนสตรัคชั่น	อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี	Site ก่อสร้างอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2)	13.30	14.30	ขนส่งดินถมระหว่างโครงการอมตะซิตี้ ชลบุรี ถึงโครงการอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2)
5.	5 ส.ค. 65	98-9559 กทม.	หจก.กัญญาวิร์ คอนสตรัคชั่น	อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี	Site ก่อสร้างอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2)	10.00	12.00	ขนส่งดินถมระหว่างโครงการอมตะซิตี้ ชลบุรี ถึงโครงการอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2)
6.	10 ส.ค. 65	74-3581 กทม.	หจก.กัญญาวิร์ คอนสตรัคชั่น	อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี	Site ก่อสร้างอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2)	13.30	14.30	ขนส่งดินถมระหว่างโครงการอมตะซิตี้ ชลบุรี ถึงโครงการอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2)
7.	15 ส.ค. 65	65-0282 กทม.	หจก.กัญญาวิร์ คอนสตรัคชั่น	อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี	Site ก่อสร้างอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2)	10.00	12.00	ขนส่งดินถมระหว่างโครงการอมตะซิตี้ ชลบุรี ถึงโครงการอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2)
8.	20 ส.ค. 65	80-5186 กทม.	หจก.กัญญาวิร์ คอนสตรัคชั่น	อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี	Site ก่อสร้างอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2)	13.30	14.30	ขนส่งดินถมระหว่างโครงการอมตะซิตี้ ชลบุรี ถึงโครงการอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2)
9.	5 ก.ย. 65	70-9512 กทม.	หจก.กัญญาวิร์ คอนสตรัคชั่น	อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี	Site ก่อสร้างอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2)	10.00	12.00	ขนส่งดินถมระหว่างโครงการอมตะซิตี้ ชลบุรี ถึงโครงการอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2)
10.	10 ก.ย. 65	79-6041 กทม.	หจก.กัญญาวิร์ คอนสตรัคชั่น	อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี	Site ก่อสร้างอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2)	13.30	14.30	ขนส่งดินถมระหว่างโครงการอมตะซิตี้ ชลบุรี ถึงโครงการอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2)

ตารางบันทึกปริมาณรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง และคนงานของโครงการ บริเวณทางเข้า-ออก (ครั้งละ 2 วัน ครบคลุมวันหยุดและวันทำงาน)

ลำดับ	วัน/เดือน/ปี	ทะเบียนรถ	ชื่อหน่วยงาน	จุดเริ่มต้น	ปลายทาง	เวลาเข้า	เวลาออก	จุดประสงค์/รายละเอียด
11.	15 ก.ย. 65	31-9717 กทม.	หจก.กัญญาวิริ คอนสตรัคชั่น	อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี	Site ก่อสร้างอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2)	10.00	12.00	ขนส่งดินถมระหว่างโครงการอมตะซิตี้ ชลบุรี ถึงโครงการอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2)
12.	20 ก.ย. 65	98-7906 กทม.	หจก.กัญญาวิริ คอนสตรัคชั่น	อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี	Site ก่อสร้างอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2)	13.30	14.30	ขนส่งดินถมระหว่างโครงการอมตะซิตี้ ชลบุรี ถึงโครงการอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2)
13.	5 ต.ค. 65	81-3993 กทม.	หจก.กัญญาวิริ คอนสตรัคชั่น	อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี	Site ก่อสร้างอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2)	10.00	12.00	ขนส่งดินถมระหว่างโครงการอมตะซิตี้ ชลบุรี ถึงโครงการอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2)
14.	10 ต.ค. 65	82-9172 กทม.	หจก.กัญญาวิริ คอนสตรัคชั่น	อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี	Site ก่อสร้างอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2)	13.30	14.30	ขนส่งดินถมระหว่างโครงการอมตะซิตี้ ชลบุรี ถึงโครงการอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2)
15.	15 ต.ค. 65	98-9559 กทม.	หจก.กัญญาวิริ คอนสตรัคชั่น	อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี	Site ก่อสร้างอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2)	10.00	12.00	ขนส่งดินถมระหว่างโครงการอมตะซิตี้ ชลบุรี ถึงโครงการอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2)
16.	20 ต.ค. 65	74-3581 กทม.	หจก.กัญญาวิริ คอนสตรัคชั่น	อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี	Site ก่อสร้างอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2)	13.30	14.30	ขนส่งดินถมระหว่างโครงการอมตะซิตี้ ชลบุรี ถึงโครงการอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2)
17.	5 พ.ย. 65	65-0282 กทม.	หจก.กัญญาวิริ คอนสตรัคชั่น	อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี	Site ก่อสร้างอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2)	10.00	12.00	ขนส่งดินถมระหว่างโครงการอมตะซิตี้ ชลบุรี ถึงโครงการอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2)
18.	10 พ.ย. 65	80-5186 กทม.	หจก.กัญญาวิริ คอนสตรัคชั่น	อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี	Site ก่อสร้างอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2)	13.30	14.30	ขนส่งดินถมระหว่างโครงการอมตะซิตี้ ชลบุรี ถึงโครงการอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2)
19.	15 พ.ย. 65	70-9512 กทม.	หจก.กัญญาวิริ คอนสตรัคชั่น	อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี	Site ก่อสร้างอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2)	10.00	12.00	ขนส่งดินถมระหว่างโครงการอมตะซิตี้ ชลบุรี ถึงโครงการอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2)

ตารางบันทึกปริมาณรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง และคนงานของโครงการ บริเวณทางเข้า-ออก (ครั้งละ 2 วัน ครบคลุมวันหยุดและวันทำงาน)

ลำดับ	วัน/เดือน/ปี	ทะเบียนรถ	ชื่อหน่วยงาน	จุดเริ่มต้น	ปลายทาง	เวลาเข้า	เวลาออก	จุดประสงค์/รายละเอียด
20.	20 พ.ย. 65	79-6041 กทม.	หจก.กัญญาวีร์ คอนสตรัคชั่น	อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี	Site ก่อสร้างอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2)	13.30	14.30	ขนส่งดินถมระหว่างโครงการอมตะซิตี้ ชลบุรี ถึงโครงการอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2)
21.	5 ธ.ค. 65	31-9717 กทม.	หจก.กัญญาวีร์ คอนสตรัคชั่น	อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี	Site ก่อสร้างอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2)	10.00	12.00	ขนส่งดินถมระหว่างโครงการอมตะซิตี้ ชลบุรี ถึงโครงการอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2)
22.	10 ธ.ค. 65	98-7906 กทม.	หจก.กัญญาวีร์ คอนสตรัคชั่น	อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี	Site ก่อสร้างอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2)	13.30	14.30	ขนส่งดินถมระหว่างโครงการอมตะซิตี้ ชลบุรี ถึงโครงการอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2)
23.	15 ธ.ค. 65	81-3993 กทม.	หจก.กัญญาวีร์ คอนสตรัคชั่น	อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี	Site ก่อสร้างอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2)	10.00	12.00	ขนส่งดินถมระหว่างโครงการอมตะซิตี้ ชลบุรี ถึงโครงการอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2)
24.	20 ธ.ค. 65	82-9172 กทม.	หจก.กัญญาวีร์ คอนสตรัคชั่น	อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี	Site ก่อสร้างอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2)	13.30	14.30	ขนส่งดินถมระหว่างโครงการอมตะซิตี้ ชลบุรี ถึงโครงการอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2)

ภาคผนวกที่ 21

---

เอกสารรวบรวมรายชื่อคนงานก่อสร้าง



รายชื่อคนงานก่อสร้าง

ชื่อ-นามสกุล	บริษัท
นายกวี ชัยล้นฟ้า	หจก.เอ็นพีพีเอ็นจิเนียริง แอนด์ซัพพลาย
นางสาวณัฐปภัศ พวงภู	หจก.เอ็นพีพีเอ็นจิเนียริง แอนด์ซัพพลาย
นายเทิดศักดิ์ จรรยา	หจก.เอ็นพีพีเอ็นจิเนียริง แอนด์ซัพพลาย
นายถิรเดช ชัยล้นฟ้า	หจก.เอ็นพีพีเอ็นจิเนียริง แอนด์ซัพพลาย
นายสมคิด สังข์เมือง	หจก.เอ็นพีพีเอ็นจิเนียริง แอนด์ซัพพลาย
นายสมชาย ชีมกระโทก	หจก.เอ็นพีพีเอ็นจิเนียริง แอนด์ซัพพลาย
นายกิตติภัทร คร่ำทพิมพ์	บริษัท เนตรมิต เวลด์ จำกัด
นางพรกนก พุ่มขจร	บริษัท เนตรมิต เวลด์ จำกัด
นายสุชิน มัตถปโท	บริษัท เนตรมิต เวลด์ จำกัด
นายศรี น้ำจาง	บริษัท เนตรมิต เวลด์ จำกัด
นายสุรชาติ รงค์โสภณ	บริษัท แฟค 99 เอ็นจิเนียริง จำกัด
นายจุฬิศฐ์ คล่องแคล่ว	บริษัท แฟค 99 เอ็นจิเนียริง จำกัด
นายสมบุญรณ์ กาวิชัย	บริษัท แฟค 99 เอ็นจิเนียริง จำกัด
นายอภิธรรม ทามูล	บริษัท แฟค 99 เอ็นจิเนียริง จำกัด
นายเดชา ระศรี	บริษัท แฟค 99 เอ็นจิเนียริง จำกัด
นายวิเชษฐ พรามวงศ์	หจก.กัญญวীর คอนตรัคชั่น
นายสุภาพ เยี่ยงกลาง	หจก.กัญญวীর คอนตรัคชั่น
นางสาวชุติมา หวังโรกลาง	หจก.กัญญวীর คอนตรัคชั่น
นางสาวกชพร โพธิ์ศิริ	หจก.กัญญวীর คอนตรัคชั่น
นางสาวณัฐกฤตา เหมืองศรี	บริษัท เจ.แอล.ที.การ์เด็น วิสดอม จำกัด
นางสาววลัยพร ต่างสมบัติ	บริษัท เจ.แอล.ที.การ์เด็น วิสดอม จำกัด
นายวิชัย คูวัชรเจริญ	บริษัท เจ.แอล.ที.การ์เด็น วิสดอม จำกัด
นายทองใบ สีสัน	บริษัท เจ.แอล.ที.การ์เด็น วิสดอม จำกัด
นายจิรพงษ์ เจริญบุญ	บริษัท ภาวสุทธิ ทรัพย์อนันต์ จำกัด
นายปัญญา แสงมณี	บริษัท ภาวสุทธิ ทรัพย์อนันต์ จำกัด
นายธนาวุฒิ เพิ่มไพบูลย์	บริษัท ภาวสุทธิ ทรัพย์อนันต์ จำกัด
นายณรงค์ เรียบร้อย	บริษัท ภาวสุทธิ ทรัพย์อนันต์ จำกัด
นายเสกสรร จันโท	บริษัท ภาวสุทธิ คอนตรัคชั่น จำกัด
นายสมเกียรติ ถาวร	บริษัท ภาวสุทธิ คอนตรัคชั่น จำกัด
นายสมศักดิ์ ผลสมหวัง	บริษัท ภาวสุทธิ คอนตรัคชั่น จำกัด
น.ส.รัศมี ภูแลคู่	บริษัท ภาวสุทธิ คอนตรัคชั่น จำกัด

รายชื่อคนงานก่อสร้าง

ชื่อ-นามสกุล	บริษัท
นายกำพล สุขสว่าง	บริษัท เอส.เค.เอ็น.การโยธา จำกัด
นางดารารัตน์ จำนงธรรม	บริษัท เอส.เค.เอ็น.การโยธา จำกัด
นายเจษฎา จำนงธรรม	บริษัท เอส.เค.เอ็น.การโยธา จำกัด
นายมนตรี มงคล	บริษัท เอส.เค.เอ็น.การโยธา จำกัด
นายวีรยศ ชมภู	บริษัท เดลด้า เค.กรุ๊ป จำกัด
นายโชคชัย แซ่เฮง	บริษัท เดลด้า เค.กรุ๊ป จำกัด
นายเกษตร ศุภลักษณ์วัจนะ	บริษัท เดลด้า เค.กรุ๊ป จำกัด
นายสมนึก สวัสดิ์มงคล	บริษัท เดลด้า เค.กรุ๊ป จำกัด
นายวิรัตน์ โกลิยะ	บริษัท เดลด้า เค.กรุ๊ป จำกัด
นายยิ่งสัน โกลิยะ	บริษัท เดลด้า เค.กรุ๊ป จำกัด
นายอิทธิกร สติธิกระโทก	บริษัท ไทยซิสเทมเอนไวแอนด์ เอนจิเนียริง จำกัด
นางสาวกชกร ทองสุชา	บริษัท ไทยซิสเทมเอนไวแอนด์ เอนจิเนียริง จำกัด
นายดำรง แสงสินธุ์ชัย	บริษัท ไทยซิสเทมเอนไวแอนด์ เอนจิเนียริง จำกัด
นายสามารถ ประดับ	บริษัท ไทยซิสเทมเอนไวแอนด์ เอนจิเนียริง จำกัด
นางสาวจิตาภา เยาวบุตร	บริษัท บี พี ยิ่งรวย คอนสตรัคชั่น จำกัด
นายเฉลิมพล ม่วงสุราษฎร์	บริษัท บี พี ยิ่งรวย คอนสตรัคชั่น จำกัด
นายพัลลภ เอี่ยมสะอาด	บริษัท บี พี ยิ่งรวย คอนสตรัคชั่น จำกัด
นายสมชาย ฤทธิงาม	บริษัท บี พี ยิ่งรวย คอนสตรัคชั่น จำกัด
นายศรายุทธ โกมลศิลป์	บริษัท บี พี ยิ่งรวย คอนสตรัคชั่น จำกัด
นายณพดล แสงนวล	บริษัท บี พี ยิ่งรวย คอนสตรัคชั่น จำกัด
นายสรพงษ์ ไพรวลัย	บริษัท ยิ่งหล่อ เซอร์วิส จำกัด
นายสุกฤษฎี แจ่มจันทร์	บริษัท ยิ่งหล่อ เซอร์วิส จำกัด
นายวิภากร ลายทอง	บริษัท ยิ่งหล่อ เซอร์วิส จำกัด
นายชะเวศร์ จันท์	บริษัท ยิ่งหล่อ เซอร์วิส จำกัด